



Қосымша келісім 956957/2024/1-2
№956957/2024/1 келісім-шартқа арналған

31.12.2024 жылғы

"КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №2936758820 06.02.2024 бастап, негізінде әрекет ететін Бас инженер Кокрекбаев Марлен Каримович атынан, бір жағынан, және "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Жеткізуші деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директор Дутбаев Нурбол Ахметжанович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65 бап 1-17 т.) Тендер тәсілімен сатып алу қорытындылары шығарылғанға және сатып алу туралы шарт күшіне енгенге дейінгі кезеңге Тапсырыс берушінің үздіксіз қызметін қамтамасыз ету мақсатында тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің көлеміне сатып алу туралы шарттың қолданысын күнделікті және(немесе) апта сайынғы қажеттілік ұзарту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Осы қосымша келісімнің (бұдан әрі - Келісім) мәні 14.03.2024 жылғы №956957/2024/1 Шартқа (бұдан әрі - Шарт) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізу болып табылады:

1.1.1. 2.1-тармақ. Шарттар мынадай редакцияда жазылсын: "2.1. Орындаушы көрсететін қызметтердің жалпы құны 4 926 883 482 (төрт миллиард тоғыз жүз жиырма алты миллион сегіз жүз сексен үш мың төрт жүз сексен екі) теңгені құрайды 21 тиын ҚР ҚҚС-сын ескере отырып және Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды. шартта және Тәртіпте көзделген жағдайлар.

1.1.2. 10.1-тармақ. Шарттар мынадай редакцияда жазылсын: "10.1. Осы Шарт Тараптар оған қол қойған күннен бастап күшіне енеді және 28.02.2025 жылға дейін, өзара есеп айырысулар бөлігінде – Тараптар Шарт бойынша міндеттемелерді толық орындағанға дейін, салық заңнамасын анықталған бұзушылықтар бойынша Орындаушының міндеттемелері мен жауапкершілігі бөлігінде (Шартты бұзуға қарамастан) – соңғы кіріс/айналым есептелген/алынған күннен бастап 5 жыл өткен соң қолданылады шарт бойынша іске асыру бойынша.

1.1.3. Шартқа №1, 2-қосымшалар осы Келісімге 1, 2-қосымшаларға сәйкес редакцияда жазылсын.

1.2. Осы Келісім оған қол қойылған сәттен бастап күшіне енеді және шарттың қолданылу мерзімі ішінде қолданылады.

1.3. Осы Келісімде әсер етпеген Шарттың барлық басқа талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.4. Осы Келісім Тараптардың әрқайсысы үшін әрбір тілде бірдей заңды күші бар мемлекеттік және орыс тілдерінде 4 (төрт) данада жасалды және қол қойылды және Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Орыс және қазақ мәтіндері арасында алшақтық болған жағдайда, орыс тілі артықшылыққа ие болады.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Астана қ., "Есіл" ауданы, Дінмұхамед Қонаев көшесі, 6
BSN 031040001799
BSK HSBKKZKX
ЖСК KZ736010111000022204
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 261-1655
Бас инженер Кокрекбаев Марлен Каримович

"High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Оңтүстік Қазақстан облысы (қолданыста жоқ), Шымкент Қ.Ә. (недействующий), Шымкент қ. (недействующий), Еңбекші ауданы (недействующий), улица Капал Батыра, здание 101
BSN 050940002443
BSK HSBKKZKX
ЖСК KZ216010131000085607
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (727) 262-9681
Бас директор Дутбаев Нурбол Ахметжанович

31.12.2024 15:04:46

31.12.2024 15:15:31





№1 қосымша

№956957/2024/1-2 от 31.12.2024 жылғыкелісім-шарт үшін

Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
-----------------------	---------------------------------	---------------------	---------------	------	------------------	------------------	-------------------	--------	-----------------	---------------------	--------------------	-------------------





4168934816

1462-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан ""мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	49.500	49.500	Тонна	864 900	Иә	47 950 056	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская обл.г.Есиль ул.Ж.Жабаева 112/1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	--	--------	--------	-------	---------	----	------------	--	-----	--	---





4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1463-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	36.500	20.313	Тонна (метрическ ая)	798 764.92	Иә	32 653 509.93	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская обл.г.Костанай Промзона ул.Уральская 38	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
				16.187	Тонна (метрическ ая)	798 764.92	Иә					
				0.000	Тонна (метрическ ая)	798 764.93	Иә					



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "							
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1461-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	32.500	32.500	Тонна	864 900	Иә	31 482 360	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область, ст. Курорт-Боровое ул, Ардагерлер 1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1470-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	353.900	353.900	Тонна	811 053.63	Иә	321 475 705.21	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, г. Аягөз, ул. Маженова, 1В	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	------------	----	----------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1475-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	394.460	394.460	Тонна	864 900	Иә	382 108 668.48	КАЗАХСТАН, Кызылординск ая область, Кызылординск ая обл, Аральский район, село Сексеул, ул.Деповская 1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	---------	----	----------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1481-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	470.000	470.000	Тонна	956 295.57	Иә	503 393 988.05	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, Атырауская область, Макатский район, п.Макат, ул.Шахатова 56	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	------------	----	----------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1468-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	32.980	11.569	Тонна (метрическ ая)	811 053.61	Иә	29 958 374.07	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, ул. Темиржолшыл ар, 1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
				12.126	Тонна (метрическ ая)	811 053.62	Иә					
				9.285	Тонна (метрическ ая)	811 053.62	Иә					



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "							
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1472-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	280.500	280.500	Тонна	798 764.94	Иә	250 939 993.55	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай. Аягузский район, ст. Актогай, Кузедбаева,10 3	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	------------	----	----------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1465-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан ""мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	19.340	11.642	Тонна (метрическ ая)	864 899	Иә	18 734 412.89	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я область, г. Караганда ул. Карпатская 19г	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
				3.256	Тонна (метрическ ая)	864 900	Иә					
				4.442	Тонна (метрическ ая)	864 900	Иә					



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "							
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1494-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	27.700	12.632	Тонна (метрическ ая)	864 899	Иә	26 832 643.46	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, г.Тараз, ул. Тынышбаева 81	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
				6.066	Тонна (метрическ ая)	864 900	Иә					
				9.002	Тонна (метрическ ая)	864 900	Иә					



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "							
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1482-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	128.640	128.640	Тонна	864 900	Иә	124 612 024.32	КАЗАХСТАН, Мангистауска я область, Мангистауска я область, Мунайлински й район, село Мангистау, производствен ная зона №2, участок №34/4.	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	---------	----	----------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1479-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	88.100	88.100	Тонна	864 900	Иә	85 341 412.8	КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, пр. Абулхаир хана 1/3	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	--------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1478-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	460.300	460.300	Тонна	864 900	Иә	445 887 086.4	КАЗАХСТАН, Актобинская область, Актобинская область, Мугалжарский район, г.Эмба, ул. Есет батыра 140.	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	---------	----	---------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1466-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	56.300	56.300	Тонна	864 900	Иә	54 537 134.4	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область, Жанааркински й район, пос. Жанаарка ул. Т. Смаилова 39	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	--------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1474-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	882.600	882.600	Тонна	811 053.63	Иә	801 736 245.9	КАЗАХСТАН, Кызылординск ая область, Кызылординск ая обл. г.Кызылорда,у л.Егизбаева,3 А	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	------------	----	---------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1480-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	67.200	67.200	Тонна	956 295.57	Иә	71 974 629.78	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г.Атырау, ул.Баймұханов а 82/5	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	------------	----	---------------	---	-----	--	--



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1471-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан ""мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	2.500	2.500	Тонна	864 900	Иә	2 421 720	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Область Жетісу, Аксуский район, ст.Матай, ул.Деповская, 1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	--	-------	-------	-------	---------	----	-----------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1477-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	501.000	501.000	Тонна	864 900	Иә	485 312 688	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, ст.Кандыагаш, С.Сейфуллина 1А	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	---------	----	-------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1476-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	482.000	482.000	Тонна	864 900	Иә	466 907 616	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, г.Актобе, ул.Станционная,1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	---------	----	-------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1493-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	12.940	12.940	Тонна	864 900	Иә	12 534 822.72	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская обл., г.Арыс, ул.З.Тойбеков а 2Б	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	---------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1495-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	31.800	31.800	Тонна	864 900	Иә	30 804 278.4	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Паровозная 1А/4	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	--------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1497-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	40.640	40.640	Тонна	864 900	Иә	39 367 480.32	КАЗАХСТАН, г.Астана, г.Астана, г.Астана р/н Сарыарқа, переулок Шынтас 14 В	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	---------------	---	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1464-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	25.500	25.500	Тонна	811 053.61	Иә	23 163 691.1	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Путьейская 2/1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	------------	----	--------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1496-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	9.000	9.000	Тонна	811 053.62	Иә	8 175 420.49	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Екибастуз, ул. Деповская,1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	-------	-------	-------	------------	----	--------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1467-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	92.300	92.300	Тонна	864 900	Иә	89 409 902.4	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я обл., ст.Балхаш, квартал Мехколонны стр. 27А	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	--------	--------	-------	---------	----	--------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1469-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан ""мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	155.180	155.180	Тонна	798 764.94	Иә	138 826 624.6	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, город Семей, ул. Привокзальная, 1	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	--	---------	---------	-------	------------	----	---------------	--	-----	--	---



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1473-3 Т	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; қатаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C,	447.500	447.500	Тонна	798 764.95	Иә	400 340 992.94	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы, Турксибский р/н, ул Щацкого 17	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	---	---	---------	---------	-------	------------	----	----------------	--	-----	--	--



4168934816

		г/см3, артық емес- 0,900. "										
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 25 (1462-3 Т, 3514354)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1462-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	49.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Ақмолинская обл.г.Есиль ул.Ж.Жабаева 112/1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 24 (1463-3 Т, 3514355)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1463-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	36.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, Костанайская обл.г.Костанай Промзона ул.Уральская 38



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 27 (1461-3 Т, 3514352)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1461-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	32.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Ақмолинская область, ст. Курорт-Боровое ул, Ардагерлер 1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 16 (1470-3 Т, 3514363)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1470-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	353.900
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, Область Абай, г. Аягөз, ул. Маженова, 1В



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 8 (1475-3 Т, 3514371)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1475-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	394.460
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, Қызылординская обл, Аральский район, село Сексеул, ул.Деповская 1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (1481-3 Т, 3514377)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1481-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	470.000
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырауская область, Атырауская область, Макатский район, п.Макат, ул.Шахатова 56



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 18 (1468-3 Т, 3514361)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1468-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	32.980
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Шығыс Қазақстан облысы, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, ул. Темиржолшылар, 1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 14 (1472-3 Т, 3514365)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1472-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес-0,900. "
Са ны	280.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, Область Абай. Аягузский район, ст. Актогай, Кузембаева,103



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 21 (1465-3 Т, 3514358)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1465-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	19.340
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область, г. Караганда ул. Карпатская 19г



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 11 (1494-3 Т, 3514368)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1494-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	27.700
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Жамбылская область, г.Тараз, ул. Тынышбаева 81



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (1482-3 Т, 3514378)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1482-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	128.640
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область, Мунайлинский район, село Мангистау, производственная зона №2, участок №34/4.



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 4 (1479-3 Т, 3514375)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1479-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	88.100
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Батыс Қазақстан облысы, Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, пр. Абулхаир хана 1/3



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 5 (1478-3 Т, 3514374)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1478-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	460.300
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область, Мугалжарский район, г.Эмба, ул. Есет батыра 140.



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 20 (1466-3 Т, 3514359)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1466-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	56.300
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, Улытауская область, Жанааркинский район, пос. Жанаарка ул. Т. Смаилова 39



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 9 (1474-3 Т, 3514370)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1474-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	882.600
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, Қызылординская обл. г.Қызылорда,ул.Егизбаева,3А



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (1480-3 Т, 3514376)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1480-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	67.200
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырауская область, г.Атырау, ул.Баймуханова 82/5



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 15 (1471-3 Т, 3514364)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1471-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	2.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Область Жетісу, Аксуский район, ст.Матай, ул.Деповская,1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 6 (1477-3 Т, 3514373)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1477-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	501.000
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область, ст.Кандыагаш, С.Сейфуллина 1А



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 7 (1476-3 Т, 3514372)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1476-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	482.000
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область, г..Актобе, ул.Станционная,1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 10 (1493-3 Т, 3514369)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1493-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес-0,900. "
Са ны	12.940
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Туркестанская обл., г.Арыс, ул.3.Тойбекова 2Б



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 12 (1495-3 Т, 3514367)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1495-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	31.800
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Паровозная 1А/4



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 26 (1497-3 Т, 3514353)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1497-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес-0,900. "
Са ны	40.640
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., г.Астана, г. Астана р/н Сарыарқа, переулок Шынтас 14 В



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 23 (1464-3 Т, 3514356)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1464-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	25.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Путьская 2/1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 22 (1496-3 Т, 3514357)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1496-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	9.000
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодарская область, г. Екибастуз, ул. Деповская,1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 19 (1467-3 Т, 3514360)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1467-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	92.300
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская обл., ст.Балхаш, квартал Мехколонны стр. 27А



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 17 (1469-3 Т, 3514362)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1469-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив картер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	155.180
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, Область Абай, город Семей, ул. Привокзальная, 1



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

956957 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 13 (1473-3 Т, 3514366)

Тапсырыс беруші: "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Жеткізуші: "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Ат ауы	Мәні
Ж ол нө мі рі	1473-3 Т
Ат ау ы жә не қы сқ аш а си па тт ам асы	Моторлық май, дизель қозғалтқыштарына арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Қо сы м ша си па тт ама	Басқа сипаттамалар: "GE компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және Te33a Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE-40 класты дизель майы (ГОСТ 12337-2020) GE компаниясынан "" мақұлдау" алған майлар тізіміне енгізілуі тиіс. DDP дизельдік Локомотив қартер. Құрамында майдың тиімділігін арттыратын негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек. - 100°C, мм2/с температурада кинематикалық тұтқырлық-13,5 - 16,3 сСт; механикалық қоспалардың құрамы,% (масса), артық емес - 0,02; судың құрамы,% , артық емес - іздер; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес-225; катаю температурасы, °C, жоғары емес (-12); сілтілік Сан, мг КОН / г, кем дегенде - 13; белсенді элементтердің массалық үлесі,% , кем емес: - кальций,% масса-0,45, анықтау міндетті; - мырыш, % масса, нормаланбайды; тығыздығы 20° C, г/см3, артық емес- 0,900. "
Са ны	447.500
Өл ше м бір лігі	Тонна
Ж ет кіз у ор ны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., г.Алматы, Турксибский р/н, ул Щацкого 17



Ж ет кіз у ша рт та ры	DDP
Ж ет кіз у ме рзі мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 28.02.2025 дейін.
Тө ле м ша рт та ры	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

General Electric (бұдан әрі-GE) компаниясының дизельдері бар жаңартылған тепловоздарға және TE33A Evolution сериялы тепловоздарға арналған SAE – 40 класты мотор майы (ГОСТ 12337-2020).

Оның құрамында негізгі майлармен толықтырылған жоғары белсенді қоспалар жүйесі болуы керек, ол бірге майдың тиімділігін арттырады.

- 100°C температурадағы кинематикалық тұтқырлық, мм²/с - 13,5-16,3 cSt; механикалық қоспалардың құрамы, % (масса), - 0,02 артық емес; су мөлшері,%, көп емес - іздері; ашық тигельдегі тұтану температурасы °C, төмен емес - 225; құю нүктесі, °C, жоғары емес (-12); сілтілі саны, мг КОН/г, 13-тен кем емес; белсенді элементтердің массалық үлесі, %, кем емес: - кальций, % массасы - 0,45,

анықтау қажет; -мырыш, % массасы, стандартталмаған; тығыздығы 20°

C, г/см³, артық емес - 0,900.

Мұнайдың құнына сонымен қатар Жеткізушінің тепловоздарға май құюы кіреді.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2006 жылғы 27 шілдедегі No 190 «Жол машинасы станцияларының машиналарын, механизмдерін және жабдықтарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар санының нормативтерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес , шпалдарды сіндіру зауыттарындағы машиналарды, механизмдерді және жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмысшылар, кассирлер, кассирлер, жөндеушілер, құм құю қондырғыларының машинистері, темір жол көлігі ұйымдарының мұнай өнімдерін таратушылары, жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі жұмысшылар, еңбек шығындарының нормативтері темір жол рельстері мен жасанды құрылыстарды ағымдағы жөндеуге

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы.

Жеткізуші міндетті:

- 1) тепловоздарға тәулік бойы май құюды жүзеге асыратын персонал болуға;
- 2) тепловоздарды дизель майымен жабдықтаудың уақыт нормасына сәйкес тауарларды мынадай түрде шығаруға:
 - 2.1) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болса, жүк ТО-2 циклі кезінде локомотивке техникалық қызмет көрсету пункттерінде шығарылады;
 - 2.2) егер жүкті жеткізу орнында локомотивке техникалық қызмет көрсету пункті болмаса, тауарлар Жеткізушінің қоймасынан тартқыш жолдармен шығарылады;



4168934816

3) Майлау материалдарын құюға арналған құрылғылар. Тәулігіне 50 кг-ға дейін аз мөлшерде тұтынылатын мұнай өнімдері (аспап майы және т.б.) алдын ала оралған ыдыстарда сақталады және локомотивтерге жеткізіледі. Дизель майы тепловоздарға таратқыштар арқылы орталықтан тепкіш насоспен беріледі және метрлермен өлшенеді. Диспенсерлер жабдық позицияларынан сорғыларды қашықтан басқарумен жабдықталған.

Мотор майы GE компаниясы мақұлдаған 4 ұрпақтың ұзақ мерзімді мотор майларының тізіміне енгізілуі керек.

Жеткізуші келесі стандарттарға сәйкес болуы керек:

- Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы No 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидалары;

- Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ЗРК Экологиялық кодексі.





Қол қоюшылар:

Кокрекбаев Марлен Каримович, Главный инженер

Кушкумбаева Айжан Жумакалыевна, Главный менеджер функционального направления планирования, анализа и развития экономической деятельности Департамента экономики

Садыков Арман Абаевич, Главный инженер - Главный менеджер Департамента эксплуатации локомотивов

Аманбаев Даурен Абдраимович, Директор Департамента - руководитель службы нормирования и контроля ТЭР

Мажимов Аскар Мерекеевич, Директор департамента инвестиционной политики и финансов

Темирбеков Ербол Галимжанович, Главный менеджер Департамента снабжения

Сыздыков Нурбол Бейсембекович, Главный менеджер 19 грейда Департамента бухгалтерского учета

Шакуалиев Диас Шахмарданулы, Менеджер ГПЮ

Татибекова Бахыт Жумадильдиновна, Главный менеджер

Дутбаев Нурбол Ахметжанович, Генеральный директор

Осы күжат «Электрондық күжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы күжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 956957/2024/1-2
к договору №956957/2024/1**

31.12.2024 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Главный инженер Кокрекбаев Марлен Каримович, действующего на основании Доверенность №2936758820 от 06.02.2024, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL) именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице Генеральный директор Дутбаев Нурбол Ахметжанович, действующего на основании Устав, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статьи 65 п. 1-17) Продление действия договора о закупках товаров, работ, услуг на объем товаров, работ, услуг ежедневной и(или) еженедельной потребности в целях обеспечения бесперебойной деятельности Заказчика на период до подведения итогов закупок способом тендера и вступления в силу договора о закупках, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего дополнительного соглашения (далее - Соглашение) является внесение в Договор №956957/2024/1 от 14.03.2024 года (далее - Договор) следующих изменений и дополнений:

1.1.1. Пункт 2.1. Договора изложить в следующей редакции: «2.1. Общая стоимость оказываемых Исполнителем Услуг составляет 4 926 883 482 (четыре миллиарда девятьсот двадцать шесть миллионов восемьсот восемьдесят три тысячи четыреста восемьдесят два) тенге 21 тиын с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком.

1.1.2. Пункт 10.1. Договора изложить в следующей редакции: «10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 28.02.2025 года, в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору, в части обязательств и ответственности Исполнителя по выявленным нарушениям налогового законодательства (вне зависимости от расторжения Договора) – по истечению 5 лет со дня начисления/получения последнего дохода/оборота по реализации по Договору.

1.1.3. Приложения №1, 2 к Договору изложить в редакции согласно Приложениям 1, 2 к настоящему Соглашению.

1.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания и действует в течение срока действия Договора.

1.3. Все остальные условия Договора, не затронутые настоящим Соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательств.

1.4. Настоящее Соглашение составлено и подписано в 4 (четыре) экземплярах на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру на каждом языке для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора. В случае расхождений между русским и казахским текстами, преимущество будет иметь русский язык.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"
г.Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание 6
БИН 031040001799
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ736010111000022204
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 261-1655
Главный инженер Кокрекбаев Марлен Каримович

Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)
Южно-Казахстанская область (недействующий), Шымкент
Г.А. (недействующий), г.Шымкент (недействующий),
Енбекшинский район (недействующий), улица Капал
Батыра, здание 101
БИН 050940002443
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ216010131000085607
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (727) 262-9681
Генеральный директор Дутбаев Нурбол Ахметжанович

31.12.2024 15:04:46

31.12.2024 15:15:31





4168934816

Приложение №1
к Договору №956957/2024/1-2 от 31.12.2024 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
-------------	---------------------------------------	-------------------------------	------------	------	---------	-----------------	----------------	-------	----------------	------------------	---------------	----------------





4168934816

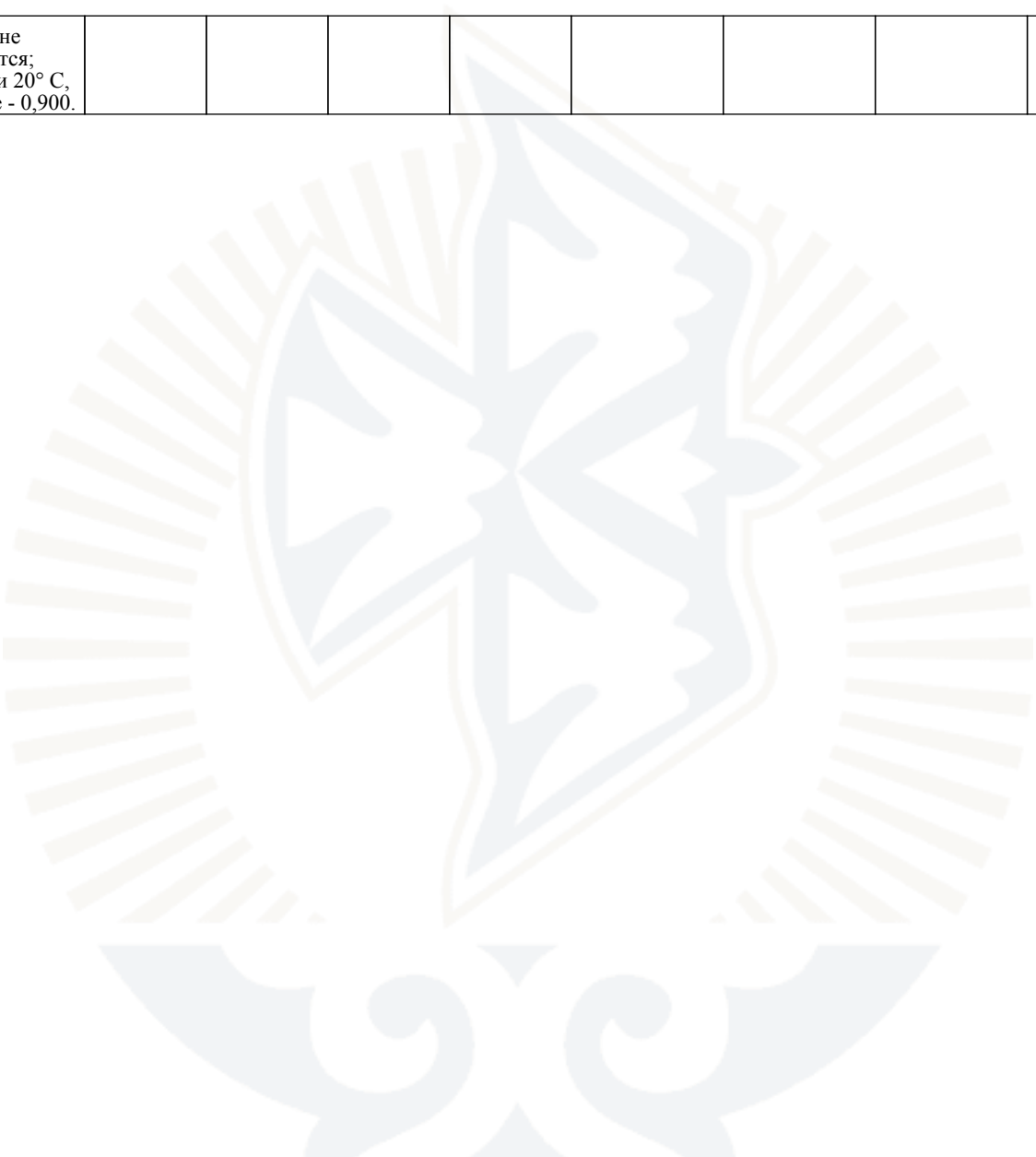
1462-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,%, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	49.500	49.500	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	47 950 056	КАЗАХСТАН, Ақмолинская область, Ақмолинская обл.г.Есиль ул.Ж.Жабаева 112/1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	--	--------	--------	----------------------------	---------	----	------------	--	-----	--	--





4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





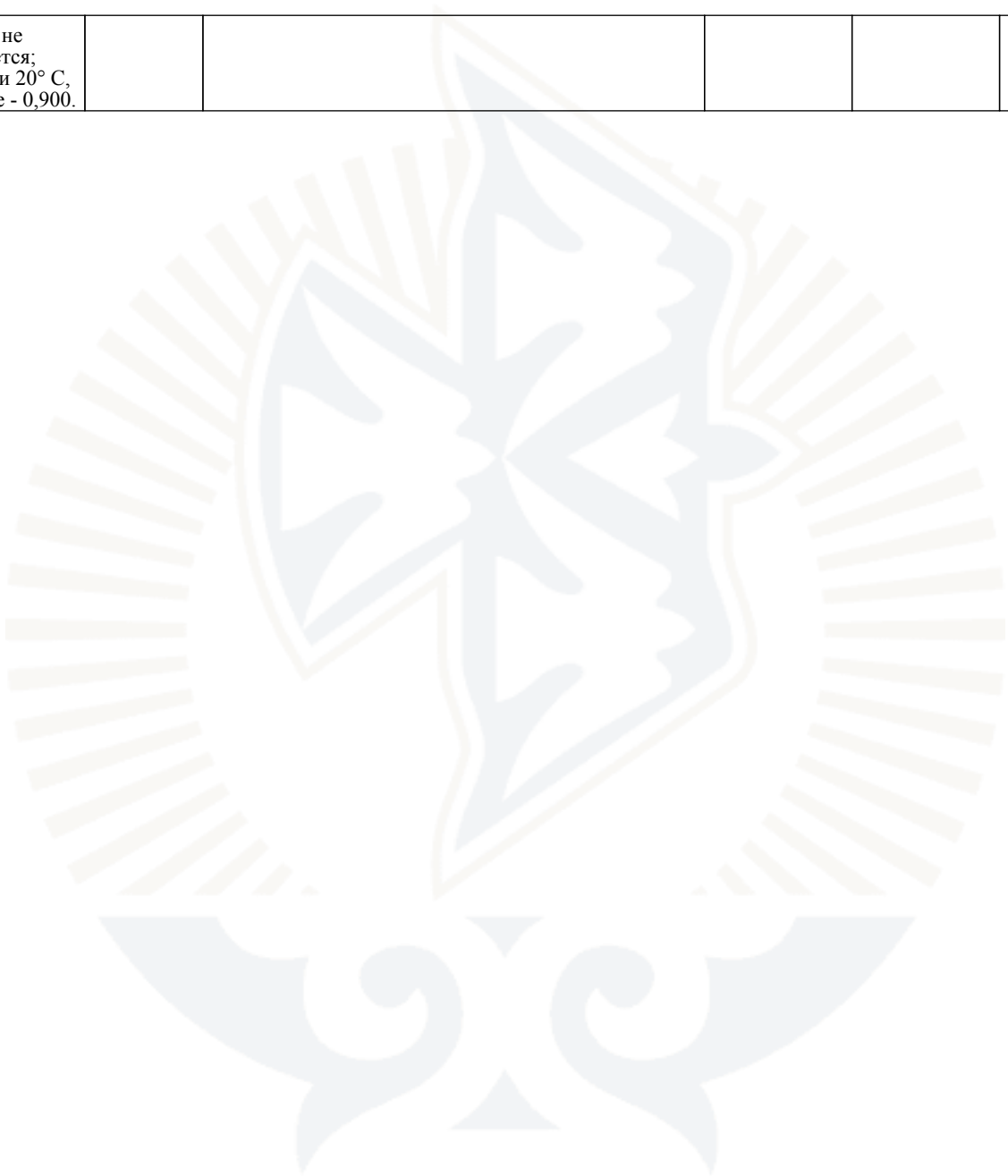
4168934816

1463-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компаний GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	36.500	20.313	Тонна (метрическ ая)	798 764.92	Да	32 653 509.93	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская обл.г.Костанай Промзона ул.Уральская 38	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
				16.187	Тонна (метрическ ая)	798 764.92	Да					
				0.000	Тонна (метрическ ая)	798 764.93	Да					



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1461-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	32.500	32.500	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	31 482 360	КАЗАХСТАН, Ақмолинская область, Ақмолинская область, ст. Курорт- Боровое ул, Ардагерлер 1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1470-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	353.900	353.900	Тонна (метрическ ая)	811 053.63	Да	321 475 705.21	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, г. Аягоз, ул. Маженова, 1В	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	----------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1475-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	394.460	394.460	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	382 108 668.48	КАЗАХСТАН, Кызылординск ая область, Кызылординск ая обл, Аральский район, село Сексеул, ул.Деповская 1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	---------	----	----------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1481-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	470.000	470.000	Тонна (метрическ ая)	956 295.57	Да	503 393 988.05	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, Атырауская область, Макатский район, п.Макат, ул.Шахатова 56	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	----------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1468-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компаний GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компаний GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	32.980	11.569	Тонна (метрическ ая)	811 053.61	Да	29 958 374.07	КАЗАХСТАН, Восточно- Казахстанская область, Восточно- Казахстанская область, г. Усть- Каменогорск, ул. Темиржолшыл ар, 1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
				12.126	Тонна (метрическ ая)	811 053.62	Да					
				9.285	Тонна (метрическ ая)	811 053.62	Да					



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1472-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	280.500	280.500	Тонна (метрическ ая)	798 764.94	Да	250 939 993.55	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай. Аягузский район, ст. Актогай, Кузембаева,10 3	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	----------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





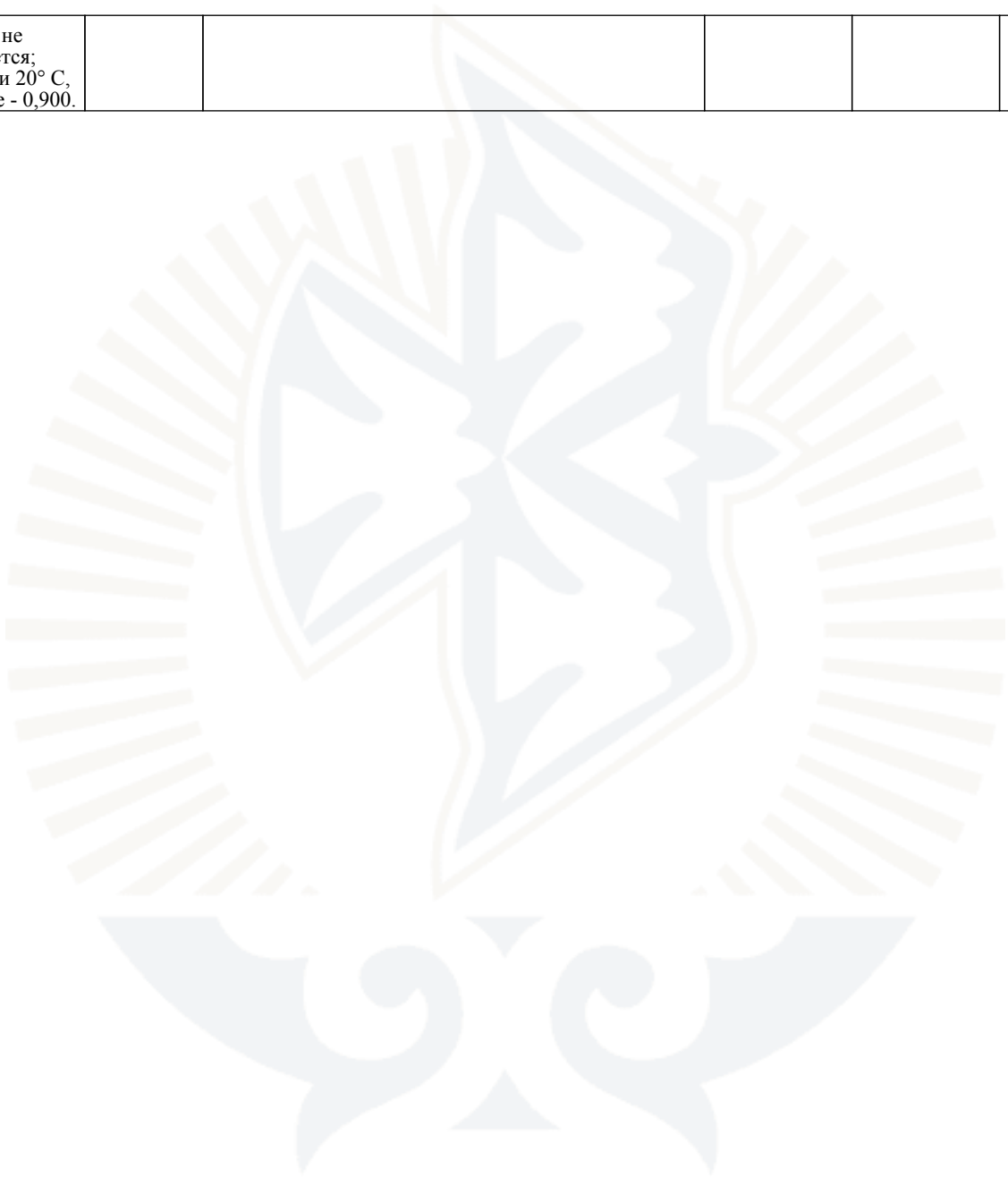
4168934816

1465-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компаний GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компаний GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	19.340	11.642	Тонна (метрическ ая)	864 899	Да	18 734 412.89	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я область, г. Караганда ул. Карпатская 19г	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
				3.256	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да					
				4.442	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да					



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





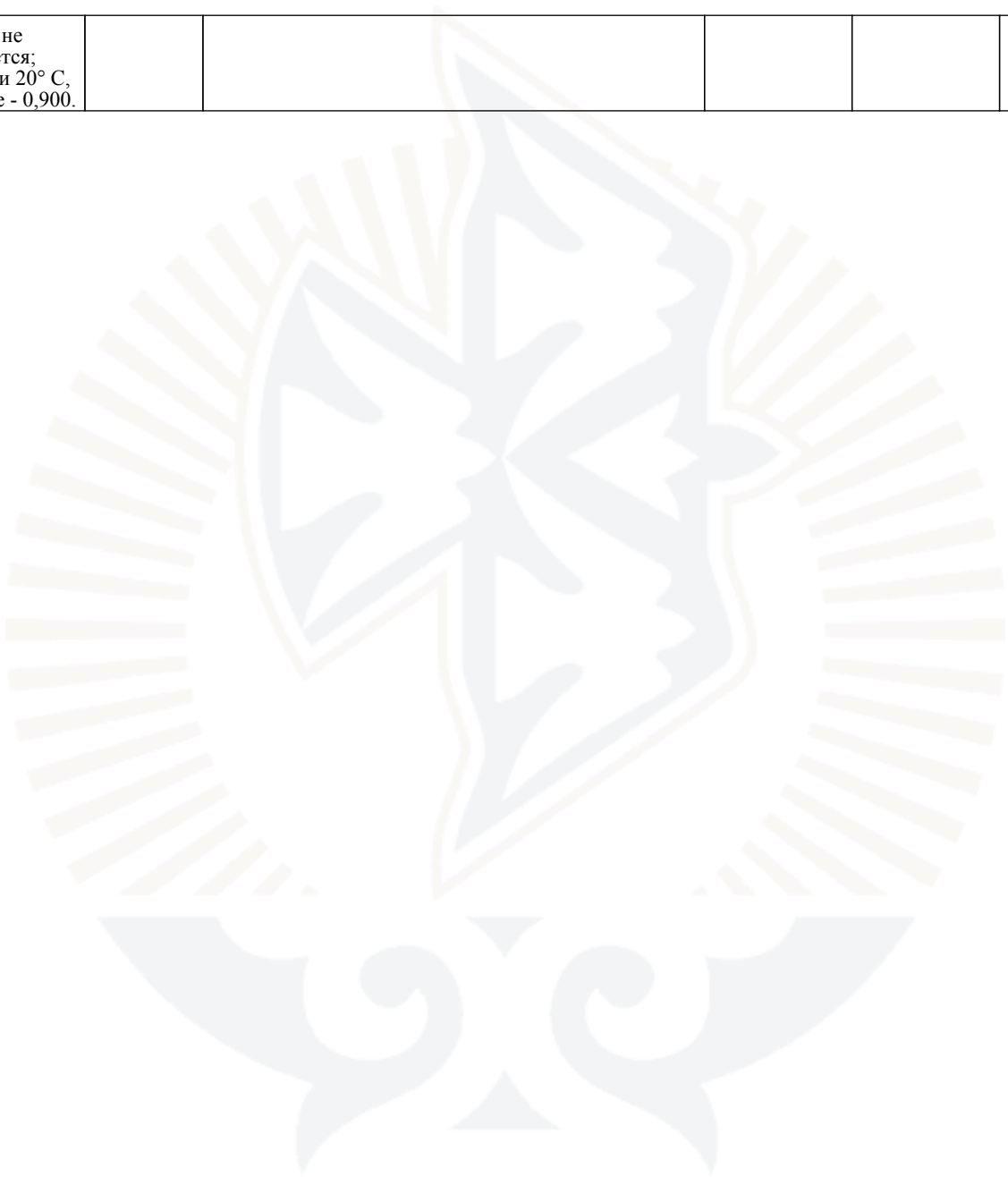
4168934816

1494-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компаний GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компаний GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	27.700	12.632	Тонна (метрическ ая)	864 899	Да	26 832 643.46	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, г.Тараз, ул. Тынышбаева 81	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
				6.066	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да					
				9.002	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да					



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1482-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	128.640	128.640	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	124 612 024.32	КАЗАХСТАН, Мангистауска я область, Мангистауска я область, Мунайлински й район, село Мангистау, производствен ная зона №2, участок №34/4.	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	---------	----	----------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1479-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	88.100	88.100	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	85 341 412.8	КАЗАХСТАН, Западно- Казахстанская область, Западно- Казахстанская обл, г.Уральск, пр. Абулхаир хана 1/3	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	--------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1478-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	460.300	460.300	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	445 887 086.4	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, Мугалжарский район, г.Эмба, ул. Есет батыра 140.	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	---------	----	---------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1466-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	56.300	56.300	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	54 537 134.4	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область, Жанааркински й район, пос. Жанаарка ул. Т. Смаилова 39	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	--------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1474-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	882.600	882.600	Тонна (метрическ ая)	811 053.63	Да	801 736 245.9	КАЗАХСТАН, Кызылординск ая область, Кызылординск ая обл. г.Кызылорда,у л.Егизбаева,3 А	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	---------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1480-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	67.200	67.200	Тонна (метрическ ая)	956 295.57	Да	71 974 629.78	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г.Атырау, ул.Баймуханов а 82/5	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	------------	----	---------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1471-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	2.500	2.500	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	2 421 720	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Область Жетісу, Ақсуский район, ст.Матай, ул.Деповская, 1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	-------	-------	----------------------------	---------	----	-----------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1477-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	501.000	501.000	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	485 312 688	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, ст.Кандыгааш, С.Сейфуллина 1А	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	---------	----	-------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1476-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	482.000	482.000	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	466 907 616	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, г..Актобе, ул.Станционна я,1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	---------	----	-------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1493-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	12.940	12.940	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	12 534 822.72	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская обл., г.Арыс, ул.З.Тойбеков а 2Б	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	---------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1495-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	31.800	31.800	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	30 804 278.4	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Паровозная 1А/4	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	--------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1497-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	40.640	40.640	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	39 367 480.32	КАЗАХСТАН, г.Астана, г.Астана, г. Астана р/н Сарыарка, переулок Шынтас 14 В	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	---------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1464-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,%, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	25.500	25.500	Тонна (метрическ ая)	811 053.61	Да	23 163 691.1	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Путевская 2/1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	--	--------	--------	----------------------------	------------	----	--------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1496-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	9.000	9.000	Тонна (метрическ ая)	811 053.62	Да	8 175 420.49	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Екибастуз, ул. Деповская,1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	-------	-------	----------------------------	------------	----	--------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1467-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	92.300	92.300	Тонна (метрическ ая)	864 900	Да	89 409 902.4	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я обл., ст.Балхаш, квартал Мехколонны стр. 27А	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	--------	--------	----------------------------	---------	----	--------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1469-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	155.180	155.180	Тонна (метрическ ая)	798 764.94	Да	138 826 624.6	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, город Семей, ул. Привокзальна я, 1	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	---------------	---	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





4168934816

1473-3 Т	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компания GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компания GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка,	447.500	447.500	Тонна (метрическ ая)	798 764.95	Да	400 340 992.94	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы, Турксибский р/н, ул Щацкого 17	DDP	С даты подписания договора по (включительн о) 28.02.2025	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	---	---	---------	---------	----------------------------	------------	----	----------------	--	-----	--	--



4168934816

		% масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 25 (1462-3 Т, 3514354)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1462-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	49.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская обл.г.Есиль ул.Ж.Жабаева 112/1
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 24 (1463-3 Т, 3514355)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1463-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	36.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская обл.г.Костанай Промзона ул.Уральская 38
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 27 (1461-3 Т, 3514352)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1461-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	32.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область, ст. Курорт-Боровое ул, Ардагерлер 1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 16 (1470-3 Т, 3514363)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1470-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	353.900



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, г. Аягоз, ул. Маженова, 1В
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 8 (1475-3 Т, 3514371)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1475-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	394.460



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Кызылординская обл, Аральский район, село Сексеул, ул.Деповская 1
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (1481-3 Т, 3514377)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1481-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	470.000



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, Атырауская область, Макатский район, п.Макат, ул. Шахатова 56
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 18 (1468-3 Т, 3514361)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1468-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	32.980



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, ул. Темиржолшылар, 1
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 14 (1472-3 Т, 3514365)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1472-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	280.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай. Аягузский район, ст. Актогай, Кузембаева,103
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 21 (1465-3 Т, 3514358)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1465-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	19.340



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область, г. Караганда ул. Карпатская 19г
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 11 (1494-3 Т, 3514368)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1494-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	27.700



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, г.Тараз, ул. Тынышбаева 81
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (1482-3 Т, 3514378)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1482-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	128.640



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, Мунайлинский район, село Мангистау, производственная зона №2, участок №34/4.
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 4 (1479-3 Т, 3514375)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1479-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	88.100



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, пр. Абулхаир хана 1/3
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 5 (1478-3 Т, 3514374)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1478-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	460.300



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Актыбинская область, Актыбинская область, Мугалжарский район, г.Эмба, ул. Есет батыра 140.
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 20 (1466-3 Т, 3514359)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1466-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	56.300



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауская область, Жанааркинский район, пос. Жанаарка ул. Т. Смаилова 39
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 9 (1474-3 Т, 3514370)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1474-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	882.600



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Кызылординская обл. г.Кызылорда, ул.Егизбаева, 3А
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (1480-3 Т, 3514376)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1480-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	67.200



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос та в ки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г.Атырау, ул.Баймуханова 82/5
Ус лов ия пос та в ки	DDP
Ср ок пос та в ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 15 (1471-3 Т, 3514364)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1471-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	2.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Область Жетісу, Аксуский район, ст.Матай, ул.Деповская,1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 6 (1477-3 Т, 3514373)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1477-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	501.000



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Актыбинская область, Актыбинская область, ст.Кандыагаш, С.Сейфуллина 1А
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 7 (1476-3 Т, 3514372)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1476-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	482.000



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Актыбинская область, Актыбинская область, г..Актобе, ул.Станционная,1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 10 (1493-3 Т, 3514369)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1493-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	12.940



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская обл., г.Арыс, ул.З.Тойбекова 2Б
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 12 (1495-3 Т, 3514367)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1495-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	31.800



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Паровозная 1А/4
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 26 (1497-3 Т, 3514353)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1497-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	40.640



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, г.Астана, г.Астана, г. Астана р/н Сарыарка, переулок Шынтас 14 В
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 23 (1464-3 Т, 3514356)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1464-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	25.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Путейская 2/1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 22 (1496-3 Т, 3514357)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1496-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	9.000



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область, г. Екибастуз, ул. Дёповская, 1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 19 (1467-3 Т, 3514360)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1467-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	92.300



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская обл., ст.Балхаш, квартал Мехколонны стр. 27А
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 17 (1469-3 Т, 3514362)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1469-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	155.180



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, область Абай, Область Абай, город Семей, ул. Привокзальная, 1
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей, % (масс), не более - 0,02; содержание воды, %, не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция, % масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 956957

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 13 (1473-3 Т, 3514366)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "High Industrial Lubricants & Liquids Corporation" (HILL)"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1473-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Масло моторное, для дизельных двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Дизельное масло класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании GE и тепловозов серии ТЭ33А Evolution, должны быть включены в перечень масел, получивших "одобрение" от компании GE. DDP картер дизеля тепловоза. Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. - Вязкость кинематическая при температуре 100°С, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (массе), не более - 0,02; содержание воды,% не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °С, не ниже - 225; температура застывания, °С, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20° С, г/см³, не более - 0,900.
Количество	447.500



Ед ин ица изм ере ния	Тонна (метрическая)
Ме сто пос тав ки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы, Турксибский р/н, ул Щацкого 17
Ус лов ия пос тав ки	DDP
Ср ок пос тав ки	С даты подписания договора по (включительно) 28.02.2025
Ус лов ия опл аты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Масло моторное класса SAE-40 (ГОСТ 12337-2020) для модернизированных тепловозов с дизелями компании General Electric (далее – GE) и тепловозов серии ТЭ33А Evolution.

Должна содержать высокоактивную систему присадок, дополненную базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла.

- Вязкость кинематическая при температуре 100°C, мм²/с - 13,5-16,3 сСт; содержание механических примесей,% (масс), не более - 0,02; содержание воды,% , не более - следы; температура вспышки в открытом тигле °C, не ниже - 225; температура застывания, °C, не выше (-12); щелочное число, мг КОН/г, не менее - 13; массовая доля активных элементов, %, не менее: - кальция,% масс - 0,45, определение обязательно; - цинка, % масс, не нормируется; плотность при 20°C, г/см³, не более - 0,900.

Стоимость масла включает в себя также заправку маслом дизелей тепловозов силами Поставщика. В соответствии Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июля 2006 года №190 «Об утверждении нормативов численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций, рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования на шпалопропиточных заводах, кассиров билетных, экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов организаций железнодорожного транспорта, работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов, нормативов затрат труда на текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поставщик должен:



1. иметь персонал, которые осуществляют заправку дизелей тепловозов маслом в круглосуточном режиме;
2. производить отпуск товара с соблюдением нормы времени на экипировку тепловозов дизельным маслом, следующим образом:
 1. при наличии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на пунктах технического обслуживания локомотивов во время проведения цикла ТО-2;
 2. при отсутствии в месте поставки товара пункта технического обслуживания локомотивов, отпуск товара производится на тракционных путях со склада Поставщика;
3. **Устройства для выдачи смазок.** Масло продукты, расходуемые в небольших количествах до 50 кг, в сутки (приборное масло и др.) хранятся и выдаются на локомотивы в заранее расфасованной таре. Дизельное масло подаётся на локомотивы центробежным насосом через раздаточные колонки и замеряется счётчиками. Колонки снабжены дистанционным управлением насосами с экипировочных позиций.

Масло моторное, должно быть включено в перечень моторных масел длительного использования 4 поколений, одобренных компанией GE.

Поставщиком должны соблюдаться нормы:

- Правил пожарной безопасности, утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года №55;
- Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.



Подписывающие:

Кокрекбаев Марлен Каримович, Главный инженер

Кушкумбаева Айжан Жумакалыевна, Главный менеджер функционального направления планирования, анализа и развития экономической деятельности Департамента экономики

Садыков Арман Абаевич, Главный инженер - Главный менеджер Департамента эксплуатации локомотивов

Аманбаев Даурен Абдраимович, Директор Департамента - руководитель службы нормирования и контроля ТЭР

Мажимов Аскар Мерекеевич, Директор департамента инвестиционной политики и финансов

Темирбеков Ербол Галимжанович, Главный менеджер Департамента снабжения

Сыздыков Нурбол Бейсембекович, Главный менеджер 19 грейда Департамента бухгалтерского учета

Шакуалиев Диас Шахмарданулы, Менеджер ГПЮ

Татибекова Бахыт Жумадильдиновна, Главный менеджер

Дутбаев Нурбол Ахметжанович, Генеральный директор

Осы күжат «Электрондық күжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы күжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе