



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 503671
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (692 У, 1782407)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	692 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по предоставлению контроля технического состояния локомотивов в горячем состоянии и его охрана, Услуги по прогреву локомотивов
Дополнительная характеристика	Услуги по предоставлению контроля технического состояния локомотивов в горячем состоянии и его охрана по ст. Кулунда на территории РФ (для ТЧЭ-18 Павлодар)*
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	РОССИЯ, Кулунда
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Цель услуг – контроль за обеспечением требований технического состояния локомотивов Заказчика, находящихся в горячем состоянии в ожидании работы на территории РФ.

Место оказания услуги: РФ.

При оказании услуг необходимо соблюдать следующие действия:

1. После заезда локомотива на пути отстоя, локомотивная бригада Заказчика сдает локомотив бригаде Исполнителя (резервная бригада).
2. Резервный машинист производит приемку локомотива (осматривает основные узлы и детали экипажной части, агрегаты дизель-генераторной, электрической установки, проверяет работоспособность приборов безопасности, радиостанции, тормозного оборудования, экипажной части, автосцепного устройства, наличие песка в бункерах, его подачу под колесные пары и т.д.
3. При этом сдающая локомотивная бригада закрепляет локомотив с отметкой в бортовом журнале ф.ТУ-152 все неисправности и замечания к локомотиву, выявленные за время предыдущей поездки, а резервный машинист принимает остаток дизельного топлива с отметкой в журнале прогрева.
4. Далее резервный машинист производит закрытие внутренних дверей на защелки, 3-х дверей на внутренне-запорное устройство, одну из дверей на внутреннее запорное устройство, еще одну дверь оставляет открытой для осмотра (в ночное время оставляет свет в обеих кабинах в режим яркое освещение).
5. Не менее двух раз в час резервный машинист осуществляет контроль за работой локомотивов, находящихся в отстой, при этом особое внимание уделяет наблюдению температурного режима основного и вспомогательного оборудования локомотива.
6. В летнее время резервный машинист глушит ДВС локомотива в отстой, не допуская понижения температуры дизеля ниже 40 градусов Цельсия; кран машиниста усл. №394, 395 ставится в 3-е положение, кран усл. № 254 в 6-е положение, при необходимости укладывает тормозные башмаки с тепловоза, для предотвращения от ухода.
7. Локомотивы, поставленные в отстой в ожидании работ или окончания отдыха локомотивных бригад Заказчика, должны находиться в горячем состоянии, т.е. с работающими дизелями.
8. Форма предоставления оказанных услуг – счет-фактура, акт оказанных услуг, копия выписки из бортового журнала ф.ТУ-152.

Поставщику после заключения договора необходимо предоставить:

- подтверждение о наличии квалифицированных работников для данного вида деятельности не ниже машиниста локомотива с подтверждением документа об обучении и наличии свидетельства на право управления локомотивами на территории РФ у машиниста локомотива РФ;
- подтверждение о наличии пути отстоя для прогрева на территории локомотивных депо (РФ).

Объем закупаемых услуг - 3 688 лок.час.

Подписал
Дата подписания

Темирбеков Ербол
17.11.2020

