



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 525978
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (182-1 У, 1855166) Услуги по предоставлению информации

Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"

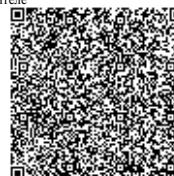
Организатор: Акционерное общество "Кедентранссервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	182-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по предоставлению информации, Услуги по предоставлению информации (информации из СМИ, из баз данных, других собранных/обработанных сведений)
Дополнительная характеристика	Услуги по предоставлению информации
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, г.Нур-Султан, ул.Достык, 18
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

- Технические требования Услуг по предоставлению информации о грузовых вагонах по СНГ и странам Балтии:
 - Обеспечить предоставление следующих услуг:
 - Услуги по предоставлению информации о дислокации вагонов по списку вагонов и на основании согласованных критериев;
 - Услуги по предоставлению информации о дислокации контейнеров по списку контейнеров и на основании согласованных критериев;
 - Предоставление информации о неисправных вагонах по данным вагонной модели дороги;
 - Услуги по предоставлению on-line доступа к информации посредством использования web-портала поставщика. Обеспечение надёжного доступа к данным с использованием шифрования сертификатом SSL;
 - Портал поставщика должен иметь многоязычный интерфейс и обеспечивать полнофункциональную работу на казахском и русском языках;
 - Возможность обеспечить разные уровни доступа для разных групп пользователей через web-интерфейс (on-line доступ);
 - Видимости в on-line доступе разным пользователям разных вагонов;
 - Портал должен поддерживать активный режим отображения информации по дислокации Вагонов и контейнеров Заказчика, с цветными информационными маркерами и отображением информации по станциям и их маршрутам;
 - Система должна отображать подробные технические сведения о вагонах, в т.ч. пробег, ремонт, комплектация, технический паспорт, а также полные архивные данные по вагонам;
 - Автоматическую рассылку данных клиентам Заказчика данных о дислокации вагонов и контейнеров, с возможностью самостоятельной настройки требуемых сотрудниками Заказчика колонок;
 - Расчёт расстояний между станциями железных дорог и отображение маршрута следования на карте;
 - Выдача технических справок по вагонам широкой колес (пробег вагона (2612), паспорт (2651), выполненные ремонты (2653), комплектация вагонов (2730/2731), изменение собственности вагона (2654), сведения по детали (2732), полная история детали (2733);
 - Ведение данных по срокам капитальных и депо-ремонтных работ вагонов;
 - Возможность обеспечения телефонной связью со станциями железных дорог стран СНГ и Балтии;
 - XML, TXT обмен данными (для интеграции с другими учётными системами) (АСУ-АСУ);
 - Автоматическое информирование Заказчиков (SMS / E-mail) о событиях, произошедших с вагонами;
 - Формирование отчётов о прослеженных вагонах за любые периоды времени (архив данных, отчёты о движении вагонов, отправления, простоях, другие – по запросу) с выдачей на экран, печать;
 - Возможность настройки таблиц и фильтров для просмотра информации;
 - Система должна обеспечить возможность выполнять запросы по дислокации вагона, не входящего в перечень слежения (первичная информация по вагону), при этом информация должна быть предоставлена Заказчику в его личном кабинете в течение 15 минут, по факту получения запроса поставщиком.
 - Предоставление информации из накладных по вагонам Заказчика согласно пункту 2 «Территории и частота обновления, по





которым осуществляется слежение» раз в сутки на ftp-сервер Заказчика.

2.1.21. Подбор потенциальных вагонов под погрузку по станции отправления с учётом расстояния до станции погрузки и расчёта стоимости подачи вагонов под погрузку.

2.2 Территории и частота обновления, по которым осуществляется слежение:

Страна Частота обновления

Российская Федерация Не реже 8 раз в сутки

Таджикистан Не реже 8 раз в сутки

Литва Не реже 8 раз в сутки

Украина Не реже 8 раз в сутки

Грузия Не реже 8 раз в сутки

Республика Беларусь Не реже 8 раз в сутки

Финляндия Не реже 8 раз в сутки

Монголия Не реже 8 раз в сутки

Молдова Не реже 3 раз в сутки

Латвия Не реже 8 раз в сутки

Киргизия Не реже 2 раз в сутки

Эстония Не реже 2 раз в сутки

Узбекистан Не реже 3 раз в сутки

Туркменистан Не реже 2 раз в сутки

Азербайджан Не реже 1 раз в сутки

Германия Не реже 1 раз в сутки

Выдача технических справок

по вагонам широкой колеи пункт По запросу, 1 вагон

Разовый запрос по

дислокации вагона, не входящего в перечень

слежения (первичная информация по вагону) По запросу, 1 вагон

Регламент предоставления для ИРС «Перевозки»:

2.2.1 Для интеграции с АСУ ИРС «Перевозки» поставщик должен обеспечить взаимодействие посредством API (предпочтительный вариант), а также выгрузку информации в формате xml, txt или в другом согласованном с сотрудниками Заказчика формате.

2.2.2 Информации по дислокации, ремонтам, пробегам, паспортам предоставляется в соответствии с требованиями Заказчика с частотой и режимом, указанным в таблице 2.2 «Территории и частота обновления, по которым осуществляется слежение», на ftp сервер и в личный кабинет Заказчика, SMS, e-mail и т.д.

2.2.3 Выборка информации производится по списку вагонов, оперируемых Заказчика. Список вагонов обновляется по усмотрению Заказчика.

2.2.4 Имя файла для дислокаций: ddmmuyhhmm_disl_cis.txt, имя файла для ремонтов: ddmmuyhhmm_pepair.txt, имя файла по пробегам: ddmmuyhhmm_mileage.txt, имя файла по паспортам: ddmmuyhhmm_passports.txt.

2.3 Формат выгрузки по дислокации (количество полей может быть изменено по согласованию сторон):

№ Наименование поля Длина поля Позиция в файле

Информация о вагоне

1 Инвентарный номер вагона 8 1

2 Станция назначения 5 9

3 Код грузоотправителя 4 14

4 Код грузополучателя 4 18

5 Состояние (рабочий/не рабочий) 1 22

6 Код операции 2 23

7 Станция операции 5 25

8 Дата операции (ddmmuyhhmm) 10 30

9 Индекс поезда 13 40

10 Номер поезда 4 53

11 Дата отправления (ddmmuyhhmm) 10 57

12 Состояние (груженный/порожний) 1 67

13 Масса груза (в тоннах) 3 68

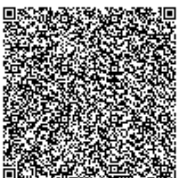
14 Кол-во контейнеров* 1 71

Информация о контейнере

15 Номер контейнера 8 1

16 Типоразмер контейнера 5 9

17 Код груза ЕТСНГ 4 14





18 Вес груза (в тоннах) 4 18

19 Номер отправки 1 22

* - в случае если на вагоне находится не один контейнер, то информация по каждому следующему дописывается в конец строки с вагоном. Информация о контейнерах может быть недоступна для территорий, на которых не работает или частично не работает контейнерная модель.

2.4 Формат выгрузки по ремонтам (количество полей может быть изменено по согласованию сторон):

№ Наименование поля Длина поля Позиция в файле

1 Номер вагона 8 1

2 Вид ремонта 2 9

3 Депо ремонта 4 11

4 Номер ВУ - 23 6 15

5 Код дороги перечисления в НРП 2 21

6 Код станции отцепки вагона 5 23

7 Дата перечисления в НРП 8 28

8 Время перечисления в НРП 4 36

9 Неисправности 9 40

10 Номер ВУ - 36 6 49

11 Дата начала ремонта 8 55

12 Время начала ремонта 4 63

13 Дата окончания ремонта 8 67

14 Время окончания ремонта 4 75

15 Модернизация при ремонте 40 79

16 Тип парка (рабочий/нерабочий) 1 119

2.5 Формат выгрузки по пробегам (количество полей может быть изменено по согласованию сторон):

№ Наименование поля Длина поля Позиция в файле

1 Номер вагона 8 1

2 Исполненный пробег 6 9

3 Порог пробега 6 15

2.6 Формат выгрузки паспорта вагонов (количество полей может быть изменено по согласованию сторон):

№ Наименование поля Длина поля Позиция в файле

1 Номер вагона 8 1

2 Дата постройки вагона 8 9

3 Код ж.д. администрации собст.ваг 2 17

4 Код предпр. владельца 5 19

5 Локальный код собственника 5 24

6 Завод постройки 4 29

7 Заводской номер 9 33

8 Тип вагона 4 42

9 Модель вагона 12 46

10 Дата регистрации 8 58

11 Тара вагона в центнерах 3 66

12 Грузоподъемность 3 69

13 Длина вагона по осям автосцепки в мм 5 72

14 Причина регистрации для инвентаря 2 77

15 Габарит см 2 79

16 Тип воздухораспределителя 2 81

17 Авторегулятор рычажной передачи 2 83

18 Рычажная передача 1 85

19 Авторежим (1-да, 2-нет) 2 86

20 Код модели тележек 2 88

21 Подпольные балочки 2 90

22 Дата последнего деп.ремонта 8 92

23 ВЧД последнего деп.ремонта 4 100

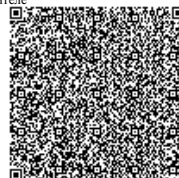
24 Дата последнего кап.ремонта 8 104

25 ВЧД последнего кап.ремонта 4 112

26 Дата следующего план.ремонта 8 116

27 Вид следующего план.ремонта 1 124

2.7 Требования к структуре файла по отгрузочной информации грузовых вагонов Заказчика на территории России, Украине,





Казахстан.

№ Наименование

- 1 Номер вагона
- 2 Номер накладной
- 3 Номер ГУ-12
- 4 Код экспедитора
- 5 Страна экспедирования
- 6 Название плательщика
- 7 Дата отправки
- 8 Плановая дата доставки
- 9 Вес
- 10 Станция отправки
- 11 Станция назначения
- 12 Код груза ЕТСНГ
- 13 Код груза ГНГ
- 14 Сумма платежа
- 15 Страна платежа
- 16 Валюта
- 17 Код отправителя ж.д.
- 18 Код отправителя ОКПО
- 19 Название отправителя
- 20 Код получателя ж.д.
- 21 Код получателя ОКПО
- 22 Название получателя

23 Дата обновления данных

2. Поставщик оказывает услуги по предоставлению информации о данных вагонов в соответствии с технической спецификацией «Территории и частота обновления, по которым осуществляется слежение».

Поставщик должен предоставить Заказчику данные по толщинам гребней и ободов колесных пар в рамках участков железных дорог, оборудованных приборами комплекса технических измерений толщин.

Поставщик должен гарантировать, что использование приложения будет осуществляться на условиях предоставления неисключительных прав пользования Заказчику и не нарушает авторские и смежные права третьих лиц.

В случае необходимости по требованию Заказчика может вноситься изменения в формат и структуре информации.

Поставщик должен учесть, что общий объем предоставляемой информации по грузовым вагонам Заказчика, находящихся за пределами Республики Казахстан составляет около 1700 вагонов в сутки, соответственно стоимость оказания услуг Поставщиком не должен превышать общую сумму заключенного договора при заявленном объеме (1700 ваг/сут).

3. После подписания договора исполнитель в течение 10 календарных дней должен утвердить и подписать с заказчиком следующие документы:

Соглашение о неразглашении конфиденциальной информации;

Программу обучения пользователей;

Демонстрация возможности программного обеспечения (портала) на других объектах Заказчика;

4. После подписания договора поставщик должен предоставить следующие документы:

Руководство администратора;

Общее описание системы;

Руководство пользователя.

5. Гарантийный период на предоставляемые и сопутствующие услуги: поставщик должен предоставить техническое сопровождение на весь срок оказания Услуг. Разовый запрос по дислокации вагона, не входящего в перечень слежения (первичная информация по вагону) данные должны обновляться в течение не более 15 минут; Данные из информационной системы поставщика должны быть доступны on-line 24 часа в сутки без установки дополнительного программного обеспечения; поставщик должен обеспечить бесперебойное предоставление данных по дислокации вагонов в формате, согласованном с Заказчиком;

6. В целях получения Заказчиком достоверной и полной информации о дислокации и состоянии грузовых вагонов, Исполнитель в течение 3 календарных дней после подписания договора должен предоставить копий писем от ЖД-администрации, а также предоставить соответствующую ссылку и временный аккаунт Заказчику для проверки (тестирования) функционала системы (портала) согласно с п/п 4.1 договора.

Подписал

Ахметова Сауле Курсановна

Дата подписания

11.01.2021

