



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 526080 , Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей
способом Открытый тендер

Лот № 13 (108 Р, 1855648) Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	108 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей, Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД перегона Каракультас(в т.ч. II-ой главный путь) - рзд.16(в т.ч. II-ой главный путь)-Уш-Биик (895-922 км) (однопутный путь) по Аягоской дистанции пути филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Семейское отделение магистральной сети" в объеме 26,08403 км/пути
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточный регион, Восточно-Казахстанская область, НЖС-6 Семей, участок Каракультас (в т.ч. II-ой главный путь) - рзд.16 (в т.ч. II-ой главный путь)-Уш-Биик км 895-922 (однопутный)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Условия выполнения работ:

Капитальный ремонт верхнего строения пути выполняется согласно технологическим процессам, которые устанавливают последовательность выполнения отдельных работ по времени, темп выполнения работ, количество работников, задействованного в основном производстве, потребность в машинах, механизмах, инструментах малой механизации.

В целях сокращения срока производства капитального ремонта верхнего строения пути, разрешается проведение технологических «окон» с закрытием перегона на сутки и более, с фронтом работ на 3 500 – 4 000 пог.м. пути. Новые материалы верхнего строения пути, используемые поставщиком для выполнения работ по капитальному ремонту пути должны соответствовать применимым требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Расчет стоимости работ произведен без включения давальческих материалов верхнего строения пути (рельсы) и услуг предоставляемых структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» (услуги механизированных дистанций, рельсосварочных предприятий, рельсовозного состава, дистанций сигнализаций и связи, электрифицированной дистанции электроснабжения, путевой рельсосварочной самоходной машины, тарифов рельсовозного состава, услуги тепловозной тяги, ночное освещение работ, авторский и технический надзор).

2. Краткая характеристика объекта:

Капитальный ремонт верхнего строения пути согласно проектно-сметной документации представленной в Приложении.

3. При формировании экспертного заключения эксперт (экспертная комиссия) вправе получить наиболее полную информацию о технических характеристиках с выездом по месту нахождения объектов, указанных в технической спецификации потенциального поставщика.

4. Задачи: Поставщику в пределах одного ПСД/лота допускается применение только одного типа скрепления. Осуществить капитальный ремонт верхнего строения пути согласно проектно-сметной документации представленной в Приложении.

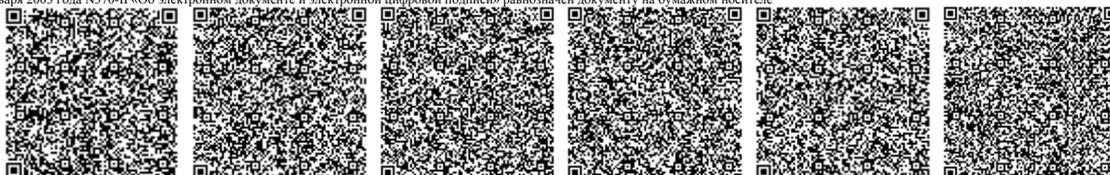
5. Требования к выполняемым работам: Работы должны быть выполнены на основании:

1) проектно-сметной документации (с заключением Государственной экспертизы (прилагается)), согласно СНИПам, действующим ГОСТам и иным нормативным правовым актам Республики Казахстан;

2) Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной Вице-президентом АО «НК «ҚТЖ» от 29.12.2012 года №1235-ЦЗ;

3) Инструкции о порядке предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на магистральной железнодорожной сети, утвержденной приказом Вице-президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 27.12.2012 года №1191-ЦЗ;

4) Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железной дороги колеи 1520 мм, утвержденной





директором филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 26.07.2016 года №242-ЦЖС;

5) Правил приемки работ по ремонту железнодорожного пути, утвержденных Главным инженером АО «НК «КТЖ» от 30.12.2010 года ЦП/603-11;

6) Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути утвержденной Вице-президентом АО «НК «КТЖ» от 14.12.2012 года №1162-ЦЗ;

7) Регламента работ при производстве ремонта железнодорожных путей, утвержденного приказом Первого Вице-президента АО «НК «КТЖ» от 04.04.2006 года №60-ЦЗ.

8) Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Приказ МИР РК от 30.04.2015 года №544.

9) Действующих технологических процессов капитального ремонта верхнего строения пути АО «НК «КТЖ» в зависимости от вида капитального ремонта участка железнодорожного пути.

10) Согласно пункту 1 протокольного решения №06-ЦГ/97 от 07 августа 2020 года с 1 января 2021 года вводится требование по применению в составе узла промежуточного упругого рельсового скрепления – дюбеля универсального, материал – полиамид. Документы, указанные в пунктах 1-10, будут представлены потенциальному поставщику в течении 3-х дней со дня обращения по адресу: г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6, здание АО «НК «КТЖ», 22 этаж, Блок Б, тел. 60-52-11.

6. Техника безопасности и охрана окружающей среды: При производстве работ необходимо соблюдать нормы законодательства Республики Казахстан, включая законодательство об охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, иные нормативные акты, действующие на объекте выполнения работ, а также требования в области производственной безопасности Заказчика в соответствии с условиями договора.

7. Срок выполнения работ: С даты вступления в силу договора, согласно прилагаемому к договору графику, согласованного с Поставщиком.

8. Требование к техническому обслуживанию в течение гарантийного срока: Если в течение гарантийного срока будут обнаружены скрытые дефекты и недостатки, допущенные по вине Поставщика, после получения уведомления от Заказчика последний устраняет их за свой счет, собственными силами в срок определенный в комиссионном дефектном акте.

9. Гарантии: Гарантийный срок выполненных Работ составляет 12 (двенадцать) месяцев.

На шпалы железобетонные и рельсовые скреплениями с упругими клеммами - 1 млрд. т. брутто пропущенного тоннажа, но не более 10 лет, а на остальные материалы верхнего строения пути, уложенные в путь согласно действующим в РК стандартам со дня их приемки по Итоговому акту приема-передачи выполненных Работ.

10. Перечень объектов Согласно тендерной документации.

3. Информация об уровне ответственности объектов строительства, который определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан

Уровень ответственности объекта - II (нормальный, технически сложный).

4. Проектно-сметная документация

18. Каракультас км 895-922.gar

18. Сметная документация Каракультас 895-922.gar

Подписал

Шакиев Даулет Өмірбекұлы

Дата подписания

25.01.2021

