



Қосымша келісім 897083/2024/1-1
№897083/2023/1 келісім-шартқа арналған

04.04.2024 жылғы

Өзенмұнайгаз АҚ, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №2444453751 01.06.2023 бастап, негізінде әрекет ететін Бас директордың коммерциялық сұрақтар жөніндегі орынбасары Абдыкадиров Малик Сейлханович атынан, бір жағынан, және АҚ "Петропавловский завод тяжелого машиностроения", бұдан әрі Жеткізуші деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директор Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (катысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Алынатын тауарлардың қажетті көлемінің ұлғаюына байланысты, Сатып алуды жүзеге асыру тәртібінің 65 бабының 1 тармағының 4-ші тармақшасына сәйкес «Тараптар» 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 шартқа өзгеріс енгізу туралы келісімге келді.

1.2. 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 шарттың 2-ші бабының 2.1. тармағы өзгертіліп, мынадай редакцияда жазылсын:

Осы Шарттың жалпы сомасы Қазақстан Республикасының ҚҚС есебімен 3 598 560 000,00 (үш миллиард бес жүз тоқсан сегіз миллион бес жүз алпыс мың) теңге, 00 тиынды құрайды және Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және шартта және Тәртіпте көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды.

1.3. 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 шарттың №1 және №2 қосымшасы осы қосымша келісімнің № 1 және №2 қосымшасына сәйкес редакцияда өзгертіліп жазылсын.

2. Өзге талаптар

2.1. Қосымша келісіммен қозғалмаған 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 келісім шарттың барлық қалған талаптары, өзгеріссіз түрде қалдырылады және Тараптар олар бойынша өздерінің міндеттемелерін растайды.

2.2. Осы қосымша келісім «Тараптармен» қол қойылған сәттен бастап күшіне енеді және 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 шарттың әрекет ету мерзімі аяқталғанға дейін күшінде болады.

2.3. Осы қосымша келісім және оның №1 және №2 қосымшалары 08.12.2023 жылғы №897083/2023/1 шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

2.4. Осы қосымша келісім бірдей заң күші бар, қазақ және орыс тілдерінде Тараптардың әр қайсысына бір - бір дана үшін 2 данада жасалды.

3. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

Өзенмұнайгаз АҚ
Маңғыстау облысы, Жаңаөзен Қ.Ә., Жаңаөзен қ., ул.
Сатпаева., дом 3, 402
БСН 120240020997
БСК HSBKZZKX
ЖСК KZ766010351000157065
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (729) 346-3110
Бас директордың коммерциялық сұрақтар жөніндегі
орынбасары Абдыкадиров Малик Сейлханович

АҚ "Петропавловский завод тяжелого машиностроения"
Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ.,
Я. Гашек қысқа көшесі, 1
БСН 931240000210
БСК HSBKZZKX
ЖСК KZ216017251000001249
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (715) 263-0300
Бас директор Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич

03.04.2024 17:44:28

04.04.2024 10:03:22





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
269-3 Т	Автомобиль, мамандандырылған, бұрғылау қондырғысы, бұрғылау тереңдігі 2000 м-ден аспайды	Мән: Машина АПРС авто. 200м г.п.40т Н18м	21.000	21.000	Дана	153 000 000	Иә	3 598 560 000	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. Узень, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 120 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 70%, Соңғы төлем - 0%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

897083 сатып алу бойынша
Төмендеу бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (269-3 Т, 3336113)

Тапсырыс беруші: Өзенмұнайгаз АҚ

Жеткізуші: АҚ "Петропавловский завод тяжелого машиностроения"

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	269-3 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, бұрғылау қондырғысы, бұрғылау тереңдігі 2000 м-ден аспайды
Қосымша сипаттама	Мән: Машина АПРС авто. 200м г.п.40т Н18м
Саны	21.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Жанаөзен Қ.Ә., Жанаөзен қ., АО «Өзенмұнайгаз», г. Жанаөзен, ст. Узень, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 120 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 70%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Агрегат мұнаралармен немесе дінгектермен жабдықталмаған Ұңғымаларды ағымдағы және күрделі жөндеу кезінде түсіру-көтеру операцияларын жүргізуге, құм тығындарын желонкамен тазалауға және ұңғымаларды поршеньдеу арқылы қозғауға арналған, сонымен қатар оның көмегімен жуу агрегатымен және ротормен Ұңғымаларды жууға және құм тығындарын бұрғылауға, сондай-ақ ұңғымаларға күрделі жөндеу жүргізу кезінде күрделі технологиялық операцияларды жүргізуге болады. КАБИНА Кабинаның түрі -4320, қозғалтқыштың артында, үш орындық ПЛАТФОРМА Шасси түрі ұзын базалық шасси. Доңғалақ базасы -4555 мм кем емес. Монтаждау ұзындығы -5620 мм кем емес. Қозғалтқыш Поршеньнің диаметрі мен жүрісі кемінде-130 x 140 мм. Қозғалтқыштың жұмыс көлемі кемінде-11,15 л Номиналды қуаты, брутто кем дегенде -169 (230)кВт (а. к.) Номиналды айналу жиілігі, кемінде -2100 мин-1 Максималды айналу моменті, брутто, кемінде -879 (89) Н•м (кгс•м) Ең жоғары айналу моменті кезінде айналу жиілігі кемінде 1100-1300, мин-1 Отынның ең аз үлестік шығыны кемінде - 195(143) , г/(кВт•сағ) / г/(а. с.•сағ)

Күрделі жөндеуге дейінгі Ресурс, КО-ның кемінде -800 мың км жүрісі

Габариттік өлшемдері, ДхШх кем емес -1210 / 1045 / 1080 мм.

Қозғалтқыштың салмағы -980 кг кем емес.

КП және ілінісі бар қозғалтқыштың салмағы кемінде 1280 кг.

TNVD түрі-324.1111005-10.01

БЕРІЛІС ҚОРАБЫ

Беріліс қорабы, механикалық-кемінде 5 сатылы.

ТАСБЕЛГІ ҚОРАБЫ

Осы құжаттың электрондық нұсқасы мен бумажалық нұсқасының арасындағы кез келген айырмашылықтарды Ресурсқа жазу арқылы растау қажет.

Данный документ является частью пакета документов, сформированных в соответствии с требованиями к электронному документообороту. Данный документ имеет юридическую силу, если он подписан с помощью электронной подписи (ЭП) равнозначен документу на бумажном носителе.



Тасымалдау қорабы, 2 ступа. ортаңғы дифференциалмен (жоғары беріліс 1,04; төмен беріліс 2,15)

ЖЕТЕКШІ КӨПІРЛЕР

Жетекші көпірлер, беріліс коэффициенті-кемінде 7,49.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Тежегіш жүйесінің жетегі пневматикалық

ҚУАТ ЖҮЙЕСІ

Сыйымдылығы кемінде 300 литр болатын, тот баспайтын болаттан жасалған, бір ғана жанармай бағымен жабдықтаңыз,.
Екінші резервуардың орнына аспаптық қорап қарастырылсын

Шиналар

425/85 R21 Шиналары

Климаттық орындалуы-У, орналастыру санаты-I қоршаған ауаның жұмыс температурасында-40С-тан +45 градуска дейін.

Аспалы жабдықтың кепілдігі-пайдалануға берілген күннен бастап 12 ай. Техникалық сипаттамалары:

Доңғалақ формуласы: 6х6.

Шинаның түрі: бір қабатты.

Кронблок осіне дейінгі биіктігі -18,5 м кем емес.

Алдыңғы беті ашық екі секциялы телескопиялық дінгек

Автомобильдің тартқыш қозғалтқышынан жетек (гимбал)

Лебедка негізгі бір барабан

Тежегіш шкивтерінің саны-1.

Тежегіш-аяқ киім:

Тежегішті басқару ілгектің қозғалу жылдамдығы, max / min, м / с 1,42 / 0,22

Агрегат платформасындағы кабинадан Түсіру-көтеру операцияларын электропневматикалық және қолмен механикалық басқару.

Қосалқы доңғалақты ЗИПКЕ қосу, қосалқы доңғалақ ұстағышын алып тастау

Беріліс қорабы: үш жылдамдықты.

1. Жабдыктан машина кілттерін ілуге арналған құрылғыны алып тастаңыз.

2. Гидроключ (ролик) суспензиясы Көтергіш агрегаттың қозғалысы бойынша оң жақтағы дінгектің бірінші секциясына орнатылуы тиіс, тиісінше екі жағынан телескопиялық тартқыш штангасы болуы тиіс. 3. Жолаушы жағынан артқы жағындағы алаңда МТМ - 3,2 монтаждау-тарту механизмінің арқанына арналған ролик және МТМ-3,2 бекітуге арналған көз орнатылсын.

4. Телескопиялық тартқыш штанганың төменгі ұшы екі жағынан гидравликалық кілттің Аспалы арқан бекітетін кронштейн деңгейінде болуы керек.

5. Қосалқы лебедка роликтерін бекіту орындары мұнараның екі жағында орналасуы тиіс.

6. Крюкоблокқа арналған шезлон конструкциясы қозғалыс кезінде крюкоблоктың өз бетінше сырғуын болдырмауы тиіс және крюкоблокты төсеу орны 1,3 метрден 1,8 метрге дейінгі арақашықтық кезінде қос осьті бір роликті автомобильдердің рұқсат етілген осьтік жүктемелерін ескере отырып, мұнараның ең артқы бөлігінде орналасуы тиіс, Қазақстан Республикасында 16 тоннаны құрайды.

7. АПРС-40 ЗИП максималды конфигурацияға ие болуы керек.



8. Кабельмен қашықтан басқару құралын бүктеуге арналған жабық қорапты қамтамасыз етіңіз.

9. Ағаш аяқ киімді бүктеуге арналған ашық типтегі қорапты қарастырыңыз (аяқ киімнің өлшемдері 600x600x60 6 дана). 10. Қосымша крюкблок мүйізінің ұзындығын бір жағына 116-130 мм дейін азайтыңыз.

11. Оператор кабинасының үстіндегі әйнек алынбалы болуы керек (әйнегі бар люк) немесе резеңке тығыздағыштардағы әйнек.

12. Діңгектің жоғарғы бөлігінің қосымша шығыры мен шығырының алаңын күшейту.

13. Гранит кілтін қысқа қашықтыққа тасымалдауға арналған тіректі қамтамасыз етіңіз.

14. АПРС-40 конструкциясында қосымша авариялық гидравликалық жүйе-гидравликалық сорғы және көтергіш агрегаттың аккумуляторы есебінен қоректенетін электр қозғалтқышы (негізгі ішкі жану қозғалтқышы істен шыққан кезде) көзделсін.

15. Ілмек блогының бекіткішін бұрау үшін қарама-қарсы жақтан орынды қайталаңыз.

16. Сағалық алаңның жарықтандыру шамдары жоғарыдан металл парақпен жабылуы тиіс. 17. Крюкблоктың көтерілу биіктігін шектегішті (тартқышқа қарсы) қамыс өшірулі етіп ауыстырыңыз. Мсу1л-ВК1Г пневматикалық дистрибьюторды қамтитын мұнарадағы және механизмдегі роликтерге орналастырылған арқаннан тұратын механикалық басқарылатын контрацепцияға арналған.

18. АПРС-40 жүкшығырының айналасындағы жұмыс алаңы оператор кабинасынан көтергіш агрегаттар жүріп бара жатқанда сол жақтағы артқы тірекке дейін жиналмалы бүйір қоршаулар есебінен кеңейтілуі тиіс.

19. Төмен қысымды қондырғының гидрожүйесі құбырлы болуы керек.

20. Су ыдысындағы май деңгейін визуалды бақылау үшін мөлдір пластикалық түтікті орнатыңыз.

21. Аялдамаларды ұзартудың механикалық жетегінің орнына қолмен тарту жүйесі бар пневматикалық жүйені қарастырыңыз.

22. Апертураны тез бөлшектеу мүмкіндігін, апертураның бүйірінен алынбалы люкті алып тастау үшін қарастырыңыз дискілер жинақта.

23. Пневматикалық Дистрибьютор 4130-04-X59

24. Көлбеу бұрышының көрсеткіші (креномер) гидравликалық дистрибьюторлар блоктарының жанына орнатылады 25. Агрегатты шығару гидрожүйесінің басқару органдары агрегаттың алдыңғы бөлігіне платформа деңгейінде орнатылсын

26. Крюкблокта айнарудан дулаторлық бекіткішті және Таль арқанының секіруінен роликтердің үстіндегі саусақтарды көздеңіз. Крюкблоктың конструкциясы АПРС-50.18.00.000 салмағы 850 кг кем емес, 900 артық емес.

27. Лебедка төсегінде тежегіш жүйесіне қызмет көрсету үшін қосымша тесік қарастырыңыз

28. Артқы тіректегі шамдарды қорғауды (күнқағарды) қамтамасыз ету

29. Гидравликалық жүйенің жеңдері бұрандалы

30. Гидравликалық роторға шығуды болдырмаңыз.

31. 5557х-4202006 (күшейтілген, 8 қону тесігі, үлкен фланец) жинақталған үйді тасымалдау қорабымен жабдықтаңыз.

32. Оператор кабинасының есіктерін ашу бұрышы кемінде 90 градус болуы тиіс.

Мұнара:Алдыңғы беті ашық телескопиялық екі секциялы

Жұмыс орнына көтерілу - гидравликалық домкраттар

Жоғарғы секцияны ұзарту-арқан, гидравликалық жетегі бар лебедка

Мұнараны жұмыс күйінде бекіту

Якорь бекітпесі жоқ құрылғы және сыртқы якорьге бекітуге арналған кесу жүйесі.

Мұнараны орнатуды басқару-қолмен гидравликалық.

Кілттер ілінетін блоктың жүк көтергіштігі, 700 кг артық емес.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Кілттер ілінетін арқанның диаметрі кемінде-12 мм.

Ілмек блогы бір осьті үш шығыршықты үш мүйізді ілгегі бар

Діңгектің артқы жағында Ілмек блогы үшін қосымша төсек қарастырыңыз

Таль жүйесі:

Жабдық-3x4.

Қанат 22-Г-В-Н-Р-1570 (160) ГОСТ 7668-80, м 167.

Кранблок: бір осьті түрі шкивтер саны -4.

D-14 мм тарту жүйесінің арқан.

Басқару:

шығару пультінен мұнараны орнату операторының кабинасындағы басқару бекетінен электро-пневмогидраликалық Түсіру-көтеру операцияларымен

Тірек ұяларын басқару:

Ортаңғы және артқы аутригерлердің конструкциясын іргетас арқалығынсыз (жерге ұшып шығу) орындауда қолдануға болады. Тумбалар (подпятниктер) көлік жағдайында бөлшектемей көзделсін. Көліктік жағдайда жерден артқы аутригердің пяткасына дейінгі биіктігі кемінде 650 мм, ортаңғы аутригердің биіктігі кемінде 550 мм.

Аралық тіректер-екі жақты гидраликалық екі домкрат, шкафтарды алып тастау үшін ұзартылған және бұрандалы тіреу гайкаларымен бекітілген.

Оператор кабинасын жылыту:

Жиынтықтаушы бұйымдарды көздеу және ІЖҚ салқындату жүйесінен оператор кабинасының жылытқышын монтаждауға дайындау, қосу Тапсырыс берушінің күшімен жүзеге асырылады.

Гидраликалық қондырғы жүйесі:

Осьтік поршеньді гидраликалық сорғыдан Лебедка барабанының үйкеліс муфтасын басқару краны лебедка жетегінің бірқалыпты қосылуын қамтамасыз етуі тиіс

Электр жабдықтары:

Кернеуі 24В.

Құрылғының жұмыс жүйелерін автомобиль генераторынан, батарея жинағынан, сыртқы электр көзінен қуаттандыру.

Нұсқадағы электр жабдықтары: қондырғының жарықтандыруын басқару оператордың кабинасынан жүзеге асырылады. Жарылыстан қорғалған элементтері бар арнайы жарықтандыруды басқару пультімен.

Ілгектегі жүк көтергіштігі, номиналды, кН (ко) 400 (40)

артқы тіректің электр сымдары жүйесі бір сымды, екі сымды

Гидрожүйе: жұмыс қысымы, МПа (кгс/см²), 20 (200)аспайды

Пневможүйе: жұмыс қысымы, МПа (кгс/см²), 0,8 (8)аспайды

Агрегаттың ең жоғары қозғалыс жылдамдығы 45 км/сағ аспайды.

Рұқсат етілген бүйірлік орам-кем дегенде -15 градус.

Агрегат -25 градустан кем емес ең жоғары көтерілу бұрышы. Көліктік жағдайдағы габариттік өлшемдер, мм, артық емес:

Ұзындығы-10300 мм-ден аспайды.

Ені-2500 мм-ден аспайды.



Агрегаттың жаракталған күйдегі салмағы - 20470 кг кем емес.

Агрегаттың толық салмағы (техникалық рұқсат етілген) - кемінде 20620 кг.

Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа желдің жылдамдығына байланысты жел тартқыштарын қолдану жөнінде түсініктеме енгізу және қабылдау көпірлерін пайдаланудың үлгілік схемаларын қоса беру.

Жабдықтау:

жинақта көтергіш қондырғы.

Жоғарғы кабинада Автоматты кондиционер орнатыңыз.

Гидравликалық қосқыш жүйесі.

өрмекшінің пневматикалық Қосылу жүйесі.

пайдалану құжаттамасының жиынтығы (ЭД ведомосіне сәйкес).

домалауға қарсы аяқ киім.

Электронды ДЭЛ-150 динамометрі ілгектегі салмақ.

ұшқын сөндіргіші бар шығару жүйесі.

көмекші лебедка.

ЭЦН ролигін ілуге арналған құрылғы. Жинақтау:

Автомобиль гидравликалық ұясы 20тн. - 1 дана.

Дәрі-дәрмектер мен дәрі-дәрмектердің жарамдылық мерзімі бар медициналық алғашқы көмек жинағы -1 дана.

Авариялық токтату белгісі-1 дана.

Өрт сөндіргіш ОП-5 - 2 дана.

Домалауға қарсы аялдамалар-4 дана.

100 дана құралдар жинағы – 1 дана.

АПРС-40 жоғарғы жабдығына арналған бөлшектер мен құрастыру бірліктерінің электрондық каталогы

Қызғылт сары түсті жыпылықтайтын Маяк - 1 дана. көлік құралының конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікте жыпылықтайтын маякты орнату туралы жазба болуы тиіс.

Кепілді кезеңнің әрекет ету кезеңінде күнтізбелік 10 күн ішінде жарамсыз қосалқы бөлшектерді ауыстыра отырып жөндеуді ұйымдастыру және анықталған ақауларды жою.

Шассидің Шығарылған жылы арнайы техника шығарылған жылмен бірдей болуы тиіс және 2023 жылдан ерте болмауы тиіс. Арнайы техникада ҚР СТ 41.104-2001 сәйкес "үлкен ұзындықтағы және жүк көтергіштігі бар көлік құралдары үшін жарық шағылыстыратын таңбалауды ресми бекітуге қатысты бірыңғай нұсқамалар" сәйкес автомобильге жарық шағылыстыратын материалмен контурлық таңбалау жазылуы тиіс. Таспаның сипаттамасы: арнайы техникаға арналған шағылыстырғыш (сары), ені 5 см - 10 см, өздігінен жабысатын.

Арнайы техникаға "Өзенмұнайгаз" логотипі, өлшемдері мен сызбалары жазылуы тиіс, олар шартқа қол қойылғаннан кейін Тапсырыс берушімен ұсынылатын болады.

Машинист кабинасы вольтметрмен жабдықталуы керек;

Жарылыстан қорғалған орындалған, шанақтың артқы жағына орнатылған жарықдиодты Прожектор, тәуліктің түнгі уақытында жұмыс істеу үшін кемінде 50 лк – 2 дана.

GPS мониторингінің техникалық құралдарына қойылатын талаптар: Шарт жасасқаннан кейін GPS терминалының параметрлері Тапсырыс берушінің қолда бар серверімен үйлесімділік үшін Тапсырыс берушімен келісіледі.



Орнатылған GPS терминалында төлқұжат пен сәйкестік сертификаты болуы керек. GPS терминалы Қазақстан Республикасының өлшем бірлігін қамтамасыз етудің мемлекеттік жүйесінің 2000 жылғы маусымдағы № 53-ІІ7 тізіліміне енгізілуі тиіс. және тексеру аралық интервалдан кемінде 2/3 мерзім қалдық тексеру мерзімі болуы тиіс

Жанармай деңгейінің сенсорына қойылатын талаптар:

Өлшеу бөлігінің ұзындығы 20-дан 1000 мм-ге дейін.

Деңгейді өлшеу қателігі ±1%.

Қуат кернеуі-кем дегенде 10-35 в диапазонында.

Сенсор Түрі сандық болып табылады.

Сандық Шығыс ХАТТАМАСЫ - RS485.

Қабықты қорғау дәрежесі IP 67-ден төмен емес.

Температура диапазоны-кем дегенде-40...+ 60 градус.

Отын деңгейінің датчигі Қазақстан Республикасының 2000 жылғы маусымдағы № 53-ІІ7 өлшеу құралдарының мемлекеттік тізіліміне енгізілуі тиіс.

Жеткізу кестесі:

Шарт бойынша - шартқа қол қойылған күннен бастап күнтізбелік 120 күн ішінде - 16 дана

Қосымша келісім бойынша - қосымша келісімге қол қойылған күннен бастап күнтізбелік 120 күн ішінде - 5 дана.

3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
АПРС 40 - Установка подъемная	АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения»	ҚАЗАҚСТАН	21.00

4. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
--------	--------------	------------	--------------	--------	-------	----------------	-----------	--------	-----	-----------	--------	--------------------	-----



2	Иә	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует	01.01.1 991
---	----	------------------	--------	-----------------------------	--	-------------------------------	----------------	---	------------------------------------	-----------	----------------



Қол қоюшылар:

Абдыкадиров Малик Сейлханович, Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам

Ускенов Сапар Комекбаевич, Заместитель директора департамента транспорта

Джанкутова Бибигуль Кумардановна, Директор департамента логистики и материально-технического снабжения

Сіргебаев Керей Бүркітұлы, Юрисконсульт

Джумабеков Нурлан Оракович, Директор Департамента бюджетирования и экономического анализа

Аюпов Еркен Жумабекович, Начальник отдела налогового учета и планирования

Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович, Директор департамента закупок и местного содержания

Құрбанбаев Бекболат Саматұлы, Директор департамента казначейства

Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 897083/2024/1-1
к договору №897083/2023/1**

04.04.2024 г.

Акционерное общество "Озенмунайгаз", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам Абдыкадиров Малик Сейлханович, действующего на основании Доверенность №2444453751 от 01.06.2023, с одной стороны, и Акционерное общество "Петропавловский завод тяжелого машиностроения" именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице Генеральный директор Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально

запланированных в плане закупок, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. В связи с увеличением потребности в объеме приобретаемых товаров, в рамках пп.4 п.1 статьи 65 Порядка осуществления закупок, «Сторонами» достигнута договоренность о внесении изменений в договор №897083/2023/1 от 08.12.2023 года.

1.2. Пункт 2.1. статьи 2 договора №897083/2023/1 от 08.12.2023 года изменить и изложить в следующей редакции:

Общая сумма настоящего Договора составляет 3 598 560 000,00 (три миллиарда пятьсот девяносто восемь миллионов пятьсот шестьдесят тысяч) тенге, 00 тиын с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком.

1.3. Приложения №1 и №2 договора №897083/2023/1 от 08.12.2023 года, изменить и изложить в редакции согласно приложениям №1 и №2 к настоящему дополнительному соглашению.

2. Прочие условия

2.1. Все остальные условия договора №897083/2023/1 от 08.12.2023 года не затронутые настоящим дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

2.2. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания «Сторонами» и действует до истечения срока действия договора №897083/2023/1 от 08.12.2023 года.

2.3. Настоящее дополнительное соглашение и Приложения №1 и №2 к нему, являются неотъемлемой частью Договора №897083/2023/1 от 08.12.2023 года.

2.4. Настоящее дополнительное соглашение составлено на казахском и русском языках в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

3. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Озенмунайгаз"
Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, ул.
Сатпаева, дом 3, 402
БИН 120240020997
БИК HSBK KZKX
ИИК KZ766010351000157065
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (729) 346-3110
Заместитель генерального директора по коммерческим
вопросам Абдыкадиров Малик Сейлханович

03.04.2024 17:44:28

Акционерное общество "Петропавловский завод тяжелого
машиностроения"
Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А.,
г.Петропавловск, проезд Я. Гашека, 1
БИН 931240000210
БИК HSBK KZKX
ИИК KZ216017251000001249
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (715) 263-0300
Генеральный директор Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич

04.04.2024 10:03:22





Приложение №1
к Договору №897083/2024/1-1 от 04.04.2024 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
269-3 Т	Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения не более 2000 м	Значение: Машина АПРС авто. 200м г.п.40т Н18м	21.000	21.000	Штука	153 000 000	Да	3 598 560 000	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. Узень, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908	DDP	С даты подписания договора в течение 120 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 70%, Окончательный платеж - 0%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 897083
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (269-3 Т, 3336113)

Заказчик: Акционерное общество "Озенмунайгаз"

Поставщик: Акционерное общество "Петропавловский завод тяжелого машиностроения"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	269-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения не более 2000 м
Дополнительная характеристика	Значение: Машина АПРС авто. 200м г.п.40т Н18м
Количество	21.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. Узень, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 120 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 70%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Агрегат предназначен для производства спускоподъемных операций при текущем и капитальном ремонте скважин, не оборудованных вышками или мачтами, для чистки песчаных пробок желонкой и возбуждения скважин поршневанием, кроме того, с его помощью промывочным агрегатом и ротором можно проводить промывку скважин и разбуривание песчаных пробок, а также для проведения сложных технологических операций при проведении капитальных ремонтов скважин.

КАБИНА

Тип кабины -4320, за двигателем, трехместная

ПЛАТФОРМА

Тип шасси Длиннобазовое шасси.

Колесная база не менее -4555 мм.

Монтажная длина не менее -5620 мм.

ДВИГАТЕЛЬ

Диаметр и ход поршня не менее - 130 x 140 мм.

Рабочий объем двигателя не менее - 11,15 л

Номинальная мощность, брутто не менее -169 (230) кВт (л.с.)

Номинальная скорость вращения не менее -1200 об/мин

Осы құжаттың электрондық нұсқасы мен бұқаралық ақпарат құралдары арқылы қолжетімді. Ресми құжаттың негізінде қағаздағы нұсқаның болуымен қамтылған және ағасын шығару қажеттілігі жоқ.

Данный документ является частью закупочного документа №897083/2024/1-1 от 04.04.2024 г. «С» - электронного документа, равнозначного документу на бумажном носителе (подписи)



Максимальный крутящий момент, брутто, не менее -879 (89) Н•м (кгс•м)

Частота вращения при максимальном крутящем моменте не менее 1100-1300, мин-1

Минимальный удельный расход топлива не менее - 195 (143) , г/(кВт•ч) / г/(л.с.•ч)

Ресурс до капитального ремонта, не менее -800 тыс.км пробега ТС

Габаритные размеры, ДхШхВ не менее -1210 / 1045 / 1080 мм.

Масса двигателя не менее -980 кг.

Масса двигателя с КП и сцеплением не менее 1280 кг.

Тип ТНВД-324.1111005-10.01

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач, механическая - не менее 5 ст.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Раздаточная коробка, 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача 1,04; низкая передача 2,15)

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Ведущие мосты, передаточное число- не менее 7,49.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Привод тормозной системы пневматический

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Оснастить только одним топливным баком, из нержавеющей стали, вместимостью не менее 300 литров. На место второго бака предусмотреть инструментальный ящик

ШИНЫ

Шины 425/85 R21

Климатическое исполнение –У, категория размещения – I при рабочей температуре окружающего воздуха от - 40С до +45 градуса.

Гарантия навесного оборудования - 12 месяцев от даты ввода в эксплуатацию.

Технические характеристики:

Колесная формула: 6х6.

Тип ошиновки: односкатная.

Высота до оси кронблока не менее -18,5 м.

Мачта телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью

Привод от тягового двигателя автомобиля (карданный)

Лебёдка основная однобарабанная

Число тормозных шкивов – 1.

Тормоз – колодочный:

Управление тормозом скорость перемещения крюка, max/min, м/с 1,42 / 0,22



Управление спуско-подъемными операциями электропневматическое и ручное механическое из кабины на платформе агрегата.

Запасное колесо включить в ЗИП, держатель запасного колеса исключить

Коробка передач: трёхскоростная.

1. Исключить из комплектации приспособление для подвески машинных ключей.
2. Подвеска гидроключа (ролик) должна быть установлена на первой секции мачты с правой стороны по движению подъемного агрегата, соответственно иметь штангу телескопической тяги с двух сторон.
3. На площадке сзади со стороны пассажира установить ролик для троса монтажно- тягового механизма МТМ-3,2 и ушко для крепления МТМ-3,2.
4. Нижний конец штанги телескопической тяги должен находиться на уровне кронштейна крепления каната подвески гидравлического ключа с двух сторон.
5. Места крепления роликов вспомогательной лебедки должны располагаться с двух сторон вышки.
6. Конструкция лежака для крюкоблока должна исключать самовольного скольжения крюкоблока во время движения и место укладки крюкоблока должно располагаться на самой задней части вышки, с учетом допустимых осевых нагрузок односкатных автомобилей со сдвоенными осями при расстоянии от 1,3 метра до 1,8 метра составляет 16 тонны в Республике Казахстан.
7. ЗИП к АПРС-40 должен иметь максимальную комплектацию.
8. Предусмотреть ящик закрытого типа для складывания выносного пульта с кабелем.
9. Предусмотреть ящик открытого типа для складывания деревянных башмаков (размеры башмаков 600х600х60 б штуки).
10. Уменьшить длину дополнительной рога крюкоблока на одну сторону до 116-130 мм.
11. Стекло над кабиной оператора должно быть съемным (люк со стеклом) или стекло на резиновых уплотнителях.
12. Усилить площадку вспомогательной лебедки и лебедки выдвижения верхней секции мачты.
13. Предусмотреть стойку для транспортировки ключа Гранит на небольшие расстояния.
14. Предусмотреть в конструкции АПРС-40, дополнительной аварийной гидравлической системы-гидронасоса и электродвигателя, питаемой за счет АКБ подъемного агрегата (при выходе из строя основного ДВС).
15. Дублировать с противоположенной стороны место для закрутки фиксатора крюкоблока.
16. Светильники освещения приустьевой площадки должны быть закрыты сверху металлическим листом.
17. Заменить ограничитель высоты подъема крюкоблока (противозатаскиватель) в герконовый выкл. МСУ1Л-ВК1Г на противозатаскиватель с механическим управлением, состоящего из каната, размещенного на роликах на вышке и механизме, включающего пневмораспределитель.
18. Рабочая площадка вокруг лебедки АПРС-40, должна быть расширена за счет откидных боковых ограждений от кабины оператора до задней опоры влево по ходу подъемных агрегатов.
19. Гидросистема агрегата низкого давления должна быть трубопроводной.
20. Для визуального контроля уровня масла в гидробаке установить прозрачную пластиковую трубку.



21. Вместо механического привода выдвижения упоров предусмотреть пневматическую систему с возможностью ручной тяговой системой.
22. Предусмотреть возможность быстрого демонтажа диафрагмы, съёмный люк со стороны диафрагмы для снятия диски в сборе.
23. Пневмораспределитель 4130-04-X59
24. Указатель угла наклонов (креномер) установить возле блоков гидрораспределителей
25. Органы управления гидросистемы выставления агрегата установить в переднюю часть агрегата на уровне платформы
26. В крюкоблоке предусмотреть дулирующий фиксатор от вращения и пальцы над роликами от соскакивания талевого каната. Конструкцию крюкоблока должна быть типа АПРС-50.18.00.000 масса не менее 850 кг, не более 900 кг.
27. В станине лебедки предусмотреть дополнительное отверстие для обслуживания тормозной системы
28. Предусмотреть защиту (козырек) фонарей на задней опоре
29. Рукава гидросистемы выполнить резбовыми
30. Исключить выход на гидротортор.
31. Раздаточную коробку оснастить ДОМ в сборе 5557X-4202006 (усиленный, 8 посадочных отверстий, большой фланец.
32. Угол открывания дверей кабины оператора должен быть не менее 90 градусов.

Вышка: Телескопическая двухсекционная с открытой передней гранью

Подъём в рабочее положение - Гидравлическими домкратами

Выдвижение верхней секции - Канатное, лебедкой с гидроприводом

Крепление вышки в рабочем положении

Устройство без якорного крепления и система расчалок для крепления к внешним якорям.

Управление установкой вышки - Ручное гидравлическое.

Грузоподъёмность блока под навеску ключей, не более - 700 кг.

Диаметр каната под навеску ключей не менее - 12 мм.

Крюкоблок одноосный трёх шкивный с трёх рожковым крюком

Предусмотреть в задней части мачты дополнительную постель для крюкоблока

Талевая система:

Оснастка -3x4.

Канат 22-Г-В -Н-Р-1570 (160) ГОСТ 7668-80, м 167.

Кранблок: тип одноосный количество шкивов -4.

Канат системы оттяжек Д-14мм.

Управление:

спускоподъёмными операциями электро-пневмогидравлическое с поста управления в кабине оператора установкой вышки с выносного пульта



Управление опорными домкратами:

Конструкция средних и задних аутригеров применить в исполнении без фундаментной балки (вылет до земли). Тумбы (подпятники) предусмотреть без демонтажа в транспортном положении. При транспортном положении высота от земли до подпятника заднего аутригера не менее 650 мм, среднего аутригера не менее 550 мм.

Промежуточные опоры- двумя гидравлическими домкратами двухстороннего действия, удлинённые для исключения тумб и фиксируемые резьбовыми упорными гайками.

Обогрев кабины оператора:

Предусмотреть комплектующие изделия и подготовить к монтажу отопитель кабины оператора от системы охлаждения ДВС, подключения осуществляется силами Заказчика.

Гидравлическая система агрегата:

От гидравлического насоса аксиально-поршневой

Кран управления фрикционной муфтой барабана лебедки должен обеспечивать плавность включения привода лебедки

Электрооборудование:

Напряжение 24В.

Питание рабочих систем агрегата от генератора автомобиля, от аккумуляторной батареи, от внешнего источника электроэнергии.

Электрооборудование в варианте: управление освещением агрегата осуществляется из кабины оператора. Со специальным пультом управления освещением с взрывозащищенными элементами.

Грузоподъемность на крюке, номинальная, кН (тс) 400 (40)

система электропроводки задней опоры однопроводная, двухпроводная

Гидросистема: рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более 20 (200)

Пневмосистема: рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более 0,8 (8)

Максимальная скорость передвижения агрегата не более 45 км/ч.

Допустимый боковой крен - не менее -15 градуса.

Наибольший угол подъёма, преодолеваемый агрегатом не менее -25 градуса.

Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более:

Длина – не более 10300 мм.

Ширина – не более 2500 мм.

Высота – не более 4000 мм.

Масса агрегата в снаряженном состоянии – не менее 20470 кг.

Полная масса агрегата (технически допустимая) – не менее 20620 кг.

В руководство по эксплуатации внести разъяснение по применению ветровых оттяжек в зависимости от скорости ветра и приложить типовые схемы использования приемных мостов.

Укомплектовать:

агрегат подъёмный в сборе.

На верхней кабине установить авто кондиционер.

гидравлическая система подключения гидроключа.

пневматическая система подключения спайдера.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



комплект эксплуатационной документации (согласно ведомости ЭД).

противооткатные башмаки.

Динамометр электронный ДЭЛ-150 вес на крюке.

выхлопная система с искрогасителем.

вспомогательная лебедка.

приспособление для подвески ролика ЭЦН.

Комплектация:

Автомобильный гидравлический домкрат 20тн. - 1 шт.

Медицинская аптечка с годными сроками действия препаратов и лекарств -1 шт.

Знак аварийной остановки - 1 шт.

Огнетушитель ОП-5 - 2 шт.

Противооткатные упоры - 4 шт.

Набор инструментов на 100 предметов – 1 шт.

Электронный каталог деталей и сборочных единиц на верхнее оборудование АПРС-40.

Проблесковый маячок оранжевого цвета - 1 шт. В свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства должна быть запись об установке проблескового маячка.

В период действий гарантийного периода в течении 10 календарных дней организовать ремонт с заменой негодных запасных частей и устранить выявленные неполадки.

Год выпуска шасси должен быть идентичным с годом выпуска спецтехники и должен быть не ранее 2023 года выпуска.

На спецтехнике должна быть нанесена контурная маркировка автомобиля светоотражающим материалом в соответствии с СТ РК 41.104-2001 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности». Характеристика ленты: светоотражающая (желтая) для спецтехники, ширина 5 см- 10 см, самоклеящаяся.

На спецтехнике также должен быть нанесен логотип «ӨзенМунайГаз», размеры и чертежи, которых будут предоставлены Заказчиком после подписания договора.

Кабина машиниста должна быть оснащен вольтметром;

Прожектор светодиодный, установленный в задней части кузова, взрывозащищенного исполнения, не менее 50 лк, для работы в ночное время суток – 2 шт.

Требование к техническим средствам GPS – мониторинга:

После заключения договора параметры GPS терминала согласовать с Заказчиком, для совместимости с имеющимся сервером Заказчика.

Установленный GPS терминал должен иметь паспорт и сертификат соответствия. GPS терминал должен быть внесен в реестр государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан № 53-П/7 от июня 2000 года. и иметь остаточный срок поверки не менее 2/3 срока от межповерочного интервала

Требования к датчику уровня топлива:

Длина измерительной части - от 20 до 1000 мм.

Погрешность измерения уровня $\pm 1\%$.

Напряжение питания - в диапазоне не менее 10-35 В.

Тип датчика цифровой.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Протокол цифрового выходного сигнала - RS485.

Степень защиты оболочки - не ниже IP 67.

Диапазон температур – не менее - 40...+ 60 градуса.

Датчик уровня топлива должен быть внесен в Государственный реестр средств измерений Республики Казахстан № 53-П7 от июня 2000 года.

График поставки:

По договору - 16 штук с даты подписания договора в течение 120 календарных дней;

По дополнительному соглашению - 5 штук с даты подписания дополнительного соглашения в течение 120 календарных дней.

3. Марки/модели и производители товара

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
АПРС 40 - Установка подъемная	АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения»	КАЗАХСТАН	21.00

4. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
2	Да	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует		01.01.1991



Подписывающие:

Абдыкадиров Малик Сейлханович, Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам

Ускенов Сапар Комекбаевич, Заместитель директора департамента транспорта

Джанкутова Бибигуль Кумардановна, Директор департамента логистики и материально-технического снабжения

Сіргебаев Керей Бүркітұлы, Юрисконсульт

Джумабеков Нурлан Оракович, Директор Департамента бюджетирования и экономического анализа

Аюпов Еркен Жумабекович, Начальник отдела налогового учета и планирования

Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович, Директор департамента закупок и местного содержания

Құрбанбаев Бекболат Саматұлы, Директор департамента казначейства

Кулмагамбетов Арман Сансызбаевич, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе