



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 500034 , Работы по ремонту/реконструкции электрического, электрораспределительного/регулирующего оборудования и аналогичной аппаратуры способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (88-1 Р, 1770315) Работы по ремонту/реконструкции электрического, электрораспределительного/регулирующего оборудования и аналогичной аппаратуры

Заказчик: Акционерное общество "Пассажирские перевозки"

Организатор: Акционерное общество "Пассажирские перевозки"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	88-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/реконструкции электрического, электрораспределительного/регулирующего оборудования и аналогичной аппаратуры, Работы по ремонту/реконструкции электрического, электрораспределительного/регулирующего оборудования и аналогичной аппаратуры
Дополнительная характеристика	Восстановление выхода из строя по неисправности дизель генераторной установки служебно-технического вагона постройки КНР, в количестве 3 единиц
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, ЛВРЗ, г. Актобе
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

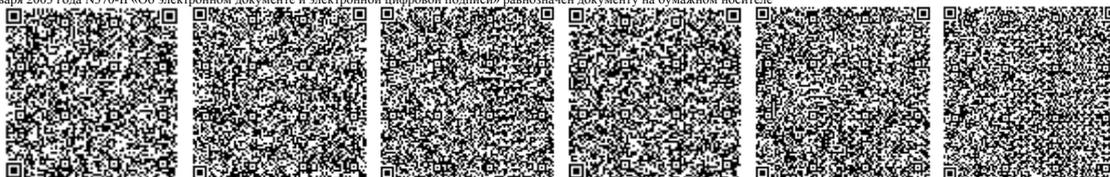
2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Восстановительный ремонт комплекта дизель–генераторных установок вагонов- электростанций постройки КНР (далее – ДГУ) осуществляется в соответствии с Руководством по крупному ремонту ДГУ фирмы «Cummins» (далее – Руководство) и Правилами ремонта пассажирских вагонов постройки КНР, утвержденными Тяньшанским локомотиво-вагоностроительным заводом (далее – Правила ремонта) и технической документации на ДГУ фирмы «Cummins».

Требования к Подрядчику:

Восстановительный ремонт ДГУ включает проведение следующих видов работ:

- осуществлять демонтаж и ремонт ДГУ в соответствии Руководства и Правил ремонта;
- ремонт всех элементов дизеля и обслуживающего устройства;
- ремонт топливного насоса и форсунок, масляного насоса, экономайзер, все датчики, все моторы после ремонта испытать по техническим характеристикам на соответствии параметров;
- ремонт топливной системы (разборка и замена дефектных деталей, клапанов, ручных насосов, шестеренчатых масляных насоса, мотор топливного насоса демонтаж и проверка, замена дефектных подшипников, замена обмотки, демонтаж и ремонт контроллера уровня масла, при необходимости замена, замена фильтроэлемента и уплотнительных прокладок, фильтр грубой очистки топлива снять и очистить от загрязнений, после ремонта и сборки детали системы должны соответствовать требованиям (проверка утечки на верхнем и нижнем топливном баке, проверка внутренней чистоты, проверка всех клапанов и утечки масел, креплений трубопровода и соединительные места и т.д.);
- ремонт охлаждающей системы (демонтаж, замена всего трубопровода (коррозийные), трубопровода системы и расширительного водяного бака, замена клапана, ремонт напорного клапана расширительного водяного бака, при необходимости замена, замена подшипников, замена всех уплотнительных элементов, промывка водяной системы с последующей заменой антифриза в количестве 620 литров);
- ремонт смазочной системы (ремонт маслоспускного насоса, замена уплотнительной прокладки, устранение утечек на соединительных рукавах, отсутствие трещин и старения и т.д.);
- ремонт впускной и выпускной обслуживающей системы (пылеулавливателя впускной и выпускной трубы и т.д., ремонт, очистка от пыли или замена, замена впускного резинового рукава, ремонт или замена зонта и т.д.);
- ремонт моторов (все моторы демонтировать, все обмотки очистить, проверить на обмотках отсутствие короткого замыкания и обрыва цепи, замена подшипника на новые, моторы испытать на соответствие техническим характеристикам и параметрам и т.д.);
- ремонт генератора (системы возбуждения, обмотки мотора и внутренние элементы очистить и осушить, замена подшипника генератора, трансформатора, трансформатора напряжения, электрического реактора и т.д., повреждения изоляционного покрытия следует заменить и т.д.);
- ремонт или замена деталей и узлов ДГУ, выявленных в процессе разборки;





- испытание комплектующих (комплектующие приобретаются за счет собственных средств Подрядчика);
- транспортировка, погрузка/разгрузка ДГУ автокраном.

После ремонта следует производить испытание дизеля на эксплуатационные технические характеристики, с целью восстановления характеристик с достижением проектных показателей эффективности, а также осуществлять измерение мощности. Испытание генератора на соответствие технических характеристик, блока дизельного генератора на комплектность, все параметры должны соответствовать требованиям.

Восстановительный ремонт комплекта осуществляется на территории (в производственной базе) Подрядчика, транспортировку ДГУ производить своими силами.

В целях обеспечения надежной и безопасной эксплуатации ДГУ гарантийный срок устанавливается на период наработки 4500+500 мото/часов или 24 месяцев после ввода двигателя в эксплуатацию.

Нормативный срок ремонта составляет 14 календарных дней.

- Нормативные документы указанные в технической спецификации предоставляются в электронном виде в течение 3 рабочих дней по запросу потенциального поставщика по адресу: г. Нур-Султан, улица Кунаева 6, блок Б, каб 2904, тел: 8(7172) 600-158.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Руководство по Работам и ремонту/реконструкции электрического, электrorаспределительного/регулирующего оборудования и аналогичной аппаратуры

Подписал

Маканов Еремек Ерикович

Дата подписания

05.11.2020

