

БҰЙРЫҚ**ПРИКАЗ**

№ 194-ГП
2019 жылғы 16 қазан

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының локомотивтеріне қызмет көрсету және техникалық (сервисті) жөндеу жүйесі бойынша

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының локомотивтік паркінің жұмысын тұрақты қамтамасыз ету, техникалық жағдайын дұрыс ұстау мақсатында, Қазақстан Республикасының индустрия және инфрақұрылым даму Министрлігімен 2019 жылғы маусым айының 27-і күні бекітілген №444 бұйрық бойынша жылжымалы құрамды техникалық пайдалануы, қызмет көрсету және техникалық жөндеу жүйесі бойынша ережелерімен сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

Ұсынылған «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының локомотивтеріне қызмет көрсету және техникалық (сервисті) жөндеу жүйесі бойынша ережесі бекітілсін.

1. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы - «ГП бөлімшелері» филиалдарының директорлары, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы - «ГП бөлімшелері» филиалдарының локомотив пайдалану деполарының басшылары ереженің талаптарының орындалуын қамтамасыз ету.

2. 2018 жылдың 28 тамызынан бастап №334-ГП 2018 жылдың 9-шы қазанда бекітілген, №395-ГП 2018 13-ші желтоқсанда бекітілген бұйрықтар бойынша енген өзгерістер мен қосымшалар «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының локомотивтеріне қызмет көрсету және техникалық (сервистік) жөндеу бойынша ережесінің күші жойылған деп танылсын.

3. Осы бұйрықтың орындалуын қадағалауды «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының Бас директордың операциялық жұмыс жөніндегі орынбасарының міндетін атқарушы М.Н. Жамбыловқа жүктелсін.

**Бас директор -
Басқарма Төрағасы**



К.Сауырбаев

БҰЙРЫҚ**ПРИКАЗ**

*№ 194-ГП
от 16 октября 2019 года*

О системе технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов АО «КТЖ-Грузовые перевозки»

В целях обеспечения устойчивой работы локомотивного парка акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки», поддержания его в исправном техническом состоянии, а также в соответствии с Правилами технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утвержденными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года №444 **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о системе технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» (далее – Положение).

2. Директорам филиалов акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки», начальникам эксплуатационных локомотивных депо филиалов акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» обеспечить соблюдение требований Положения.

3. Признать утратившими силу приказ от 28 августа 2018 года №301-ГП «О системе технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов АО «КТЖ-Грузовые перевозки», с изменениями и дополнениями, внесенными приказами от 9 октября 2018 года №334-ГП, 13 декабря 2018 года №395-ГП.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. Заместителя Генерального директора по организации перевозочного процесса акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» Жамбулова М.Н.

**Генеральный директор -
Председатель Правления**



К.Саурбаев

Утверждено:
приказом Генерального директора -
Председателя Правления
акционерного общества
«КТЖ - Грузовые перевозки»
от « 16 » октября 2019 года № 194-ГП

Положение
о системе технического (сервисного) обслуживания и ремонта
локомотивов АО «КТЖ-Грузовые перевозки»

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано с целью организации системы технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов акционерного общества «КТЖ - Грузовые перевозки» (далее – Общество).

2. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов, не снятых с производства, определяется конструкторской документацией (далее – КД) завода-изготовителя.

3. Организация системы технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов Общества и их составных частей обеспечивается Департаментом локомотивного хозяйства Общества, а контроль соблюдения норм межремонтных пробегов обеспечивается Департаментом управления движением поездов Общества.

4. Ответственными за качество выполненного технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов Общества являются работники, непосредственно осуществляющие его техническое (сервисное) обслуживание и ремонт.

5. Ремонтное предприятие осуществляет техническое (сервисное) обслуживание и ремонт локомотивов согласно требованиям, установленным ремонтными и эксплуатационными конструкторскими документами, типовыми (базовыми) технологическими процессами, а также другими нормативными документами уполномоченного органа Республики Казахстан в сфере железнодорожного транспорта и акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – Компания).

6. Все изменения в типовые (базовые) технологические процессы технического обслуживания и ремонта локомотивов и их составных частей производятся по согласованию с Департаментом локомотивного хозяйства Общества.

2. Термины и определения

7. Система технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов – совокупность технических средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для выполнения задач технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов.

8. Техническое обслуживание локомотивов – совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание локомотивов в работоспособном состоянии, а также ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности железнодорожного подвижного состава и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных элементов конструкции.

9. Сервисное обслуживание - комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на поддержание локомотива в работоспособном состоянии и технически исправном состоянии или восстановление локомотива до работоспособного состояния. Сервисное обслуживание является комплексом услуг по обслуживанию и ремонту локомотивов, включаемое в себя: Осмотр локомотивов, Плановое и Внеплановое сервисное обслуживание с обязательным соблюдением периодичности проведения и с использованием необходимых материальных, интеллектуальных, научных средств для содержания локомотивов в технически исправном состоянии соответствующий требованиям действующим Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 (далее – ПТЭ РК).

10. Периодичность – время работы или пробег локомотива между очередными ремонтами или видами технического (сервисного) обслуживания.

3. Виды технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов, их назначение и периодичность

11. Система технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов Общества предусматривает следующие виды работ:

- техническое обслуживание ТО-1;
- техническое обслуживание ТО-2;
- техническое обслуживание ТО-3;
- техническое обслуживание ТО-4;
- техническое обслуживание ТО-5а;
- техническое обслуживание ТО-5б;
- техническое обслуживание ТО-5в;
- техническое обслуживание ТО-6;
- техническое обслуживание ТО-7;
- техническое обслуживание ТО-8;
- техническое обслуживание ТОУ-8;
- капитальный ремонт КР;
- сервисное обслуживание СО-1;
- сервисное обслуживание СО-2;
- сервисное обслуживание СО-3;
- сервисное обслуживание СО-4;
- сервисное обслуживание СО-5;
- сервисное обслуживание СО-6;
- сервисное обслуживание СО-7.

12. Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2 является периодическим и предназначено для контроля технического состояния узлов и систем локомотива в целях предупреждения отказов в эксплуатации, а также поддержания в исправном техническом состоянии, надлежащем культурном и противопожарном состоянии локомотивов.

13. Техническое обслуживание ТО-1 выполняется для всех серий локомотивов локомотивными бригадами при приемке/сдаче и экипировке локомотивов и при остановках на железнодорожных станциях.

14. Техническое обслуживание ТО-2 локомотивов, занятых в пассажирском и грузовом движении, выполняется комплексными бригадами слесарей на смотровых канавах пунктов технического обслуживания локомотивов (далее – ПТОЛ) или ремонтного предприятия.

15. Основные требования к организации и проведению технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 локомотивов для каждой серии устанавливаются действующими Правилами технического обслуживания ТО-1 и ТО-2, утвержденных приказами Компании.

16. Техническое обслуживание ТО-3, ТО-6, сервисное обслуживание СО-1, СО-2, СО-3 выполняется ремонтными предприятиями или ПТОЛ.

17. Техническое обслуживание ТО-4 выполняется с целью поддержания параметров бандажей колесных пар в пределах, установленных ПТЭ РК. При техническом обслуживании ТО-4 выполняется обточка бандажей колесных пар без выкатки из-под локомотива.

При необходимости совмещения обточки колесных пар с операциями по техническому (сервисному) обслуживанию (кроме ТО-1 и ТО-2), кроме ТО-8 (СО-5), локомотив на техническое обслуживание ТО-4 не переводится, а учитывается как находящийся на техническом (сервисном) обслуживании, совмещенном с ТО-4.

18. Техническое обслуживание локомотиву в объеме ТО-5 производится в соответствии с Технологической инструкцией «Техническое обслуживание ТО-5 локомотивов» по видам при его подготовке:

для постановки на длительное содержание в резерв управления дороги (далее - РУД) (техническое обслуживание ТО-5а);

для постановки на консервацию длительного хранения (далее - КДХ) (техническое обслуживание ТО-5б);

к эксплуатации после постройки или ремонта на заводах или в эксплуатационных локомотивных депо, после передислокации (техническое обслуживание ТО-5в);

19. Техническое обслуживание ТО-7 и ТО-8, сервисное обслуживание СО-4 и СО-5 предназначены для поддержания локомотивов в работоспособном состоянии и выполняются ремонтными предприятиями для обеспечения или восстановления работоспособности локомотива, путем проведения проверки, регулировки, диагностики, ревизии, разборки, очистки, восстановления, сборки, смазки и испытаний агрегатов, узлов, деталей и сборочных единиц.

20. Техническое обслуживание ТО-8, сервисное обслуживание СО-6 и СО-5 выполняется ремонтными предприятиями и предназначено для восстановления

основных эксплуатационных характеристик и исправности локомотива путем ремонта или замены изношенных или поврежденных деталей и агрегатов с обязательной проверкой состояния остальных составных частей и устранением обнаруженных неисправностей.

Техническое обслуживание ТО-8, сервисное обслуживание СО-6 и СО-5 проводится с использованием комплекта оборудования, отремонтированного в условиях ремонтных предприятий в объеме ТО-8, в объеме заводского ремонта или нового.

21. Техническое обслуживание ТОУ-8, сервисное обслуживание СО-7 - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса (срока службы) локомотива путем замены, ремонта изношенных и поврежденных агрегатов, узлов, деталей и частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую;

Техническое обслуживание ТОУ-8, сервисное обслуживание СО-7 локомотивов выполняется ремонтными предприятиями, имеющими комплект ремонтных документов и необходимую технологическую подготовку.

22. Капитальный ремонт КР выполняется для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности локомотива и полного или близкого к полному восстановлению его ресурса, с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

Капитальный ремонт локомотивов выполняется ремонтными предприятиями (на локомотиворемонтных или локомотивостроительных заводах), имеющими комплект ремонтных документов и необходимую технологическую подготовку.

23. Объемы и порядок выполнения обязательных работ при плановом техническом обслуживании и ремонте, браковочные признаки и допускаемые методы восстановления деталей и сборочных единиц определяются действующей КД, ремонтными руководствами по техническому обслуживанию и ремонту и типовыми (базовыми) технологическими процессами.

24. Нормы периодичности технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов изложены Приложением 1.

25. Периодичность технического обслуживания ТО-2 локомотивов регламентирована временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке (в часах), магистральных грузовых локомотивов дополнительно линейным пробегом (в километрах).

26. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и всех видов ремонта для магистральных грузовых и пассажирских локомотивов исчисляется линейным пробегом локомотива (в километрах).

27. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и всех видов ремонта для магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов исчисляется временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке (сутках, месяцах).

28. Независимо от периодичности технического (сервисного) обслуживания и ремонта параметры бандажей колесных пар должны измеряться не реже одного раза

в 30 суток.

4. Нормирование продолжительности технического обслуживания и ремонта локомотивов

29. Нормы продолжительности технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов изложены в Приложении 2. Нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта локомотивов установлены на одну единицу.

30. При постановке на техническое обслуживание и ремонт локомотивов посекционно или многосекционных систем, продолжительность простоя нормируется пропорционально при посекционном обслуживании и произведением нормативной продолжительности простоя одной секции на количество секций в системе локомотивов при многосекционном обслуживании.

31. Нормы продолжительности технического обслуживания ТО-2 локомотивов устанавливаются в следующих пределах:

для пассажирских локомотивов, грузовых и маневровых локомотивов, используемых в пассажирском движении – не более 2 часов;

для двухсекционных грузовых тепловозов – не более 1,5 часа;

для двухсекционных грузовых электровозов – не более 1,5 часа;

для трехсекционных грузовых электровозов – не более 2 часа;

для остальных локомотивов – не более 1 часа.

32. При совмещении с техническим (сервисным) обслуживанием обточки бандажей колесных пар без выкатки из-под локомотива в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Положения, норма продолжительности технического (сервисного) обслуживания увеличивается на норму продолжительности технического обслуживания ТО-4 с учетом нормы времени на маневровые перемещения.

Нормы времени на маневровые перемещения при выполнении локомотивом технического обслуживания ТО-4 рассчитываются ремонтными предприятиями и утверждаются эксплуатационными локомотивными депо Общества.

33. Норма продолжительности технического обслуживания ТО-4 устанавливается в соответствии с документацией на станок.

Средние для Общества нормы продолжительности обточки колесных пар под локомотивом составляют:

на станке «Рафамет» при работе суппортами поочередно: для грузовых – 2,4 часа, для пассажирских – 2,3 часа;

на станке «Рафамет» при работе двумя суппортами одновременно для локомотивов всех серий – 1,78 часа;

на станке КЖ-20: для грузовых электровозов – 2,7 часа, тепловозов – 2,6 часа, для пассажирских локомотивов – 2,5 часа.

Для станков других типов норма продолжительности обточки колесных пар под локомотивом устанавливается в соответствии с документацией на станок.

34. Для локомотивов, модернизированных под рельсосмазыватели, нормы периодичности технического обслуживания и ремонта устанавливаются аналогично типам и сериям локомотивов, на базе которых произведена данная модернизация.

5. Продление сроков службы локомотивов

35. Продление срока службы локомотива регламентируется Правилами продления сроков службы подвижного состава, утвержденными приказом министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93.

36. Время нахождения локомотива на КДХ и РУД не включаются в срок его службы. Регистрация времени простоя на КДХ и РУД, дополнительно к регламентированному учету, осуществляется путем внесения сведений в технический паспорт локомотива и книгу регистрации ремонта, осмотра и учета пробегов формы ТУ-27 в соответствии с действующими Инструктивными указаниями по составлению учетных форм.

37. КДХ обозначает содержание не использованного по назначению локомотива в заданном состоянии в специально отведенном для его размещения базе с обеспечением сохранности в течение заданного срока. Резерв управления дороги (РУД) обозначает содержание избыточного от эксплуатационной потребности локомотивов на период временного спада движения поездов (до одного года). Условия содержания локомотивов на КДХ и РУД регламентируется специальной Инструкцией, утвержденной Обществом.

Приложение 1
к Положению о системе технического
(сервисного) обслуживания и ремонта
локомотивов акционерного общества
«КТЖ-Грузовые перевозки»,
утвержденному приказом
Генерального директора -
Председателя Правления
акционерного общества
«КТЖ - Грузовые перевозки»
от « 16 » октября 201 9 года № 194-ГП

Нормы периодичности технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов

1 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

Серии	Техническое обслуживание				Капитальный ремонт КР, тыс. км
	ТО-2, ч,	ТО-6, тыс. км	ТО-8, тыс. км	ТОУ-8, тыс. км	
ВЛ80 всех индексов	65-79	25 ±20%	350 ±20%	1100 ±20%	2200 ±5%
ВЛ80СК, ТК, ВЛ40М	65-79	25 ±20%	400 ±20%	1100 ±20%	-

2 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

Серии	Техническое обслуживание						Капитальный ремонт КР, тыс. км
	ТО-2, ч,	ТО-3, тыс. км	ТО-6, тыс. км	ТО-7, тыс. км	ТО-8, тыс. км	ТОУ-8, тыс. км	
ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 10Д100	36 - 48	8,5 ±20%	55 ±20%	110 ±20%	220 ±20%	700 ±20%	1400 ±5%

Магистральные тепловозы ТЭ10М,В с дизель-генератором 7FDL12	36 – 48 ————— 120 -144	18 ±20% 30 ±20%	36 ±20% 2 ±20%	72 ±20% 4 ±20%	180 ±15% 12 ±20%	-	-
---	------------------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------	---	---

3 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

Серии	Техническое обслуживание						Капитальный ремонт КР, лет
	ТО-2, час	ТО-3, сут	ТО-6, мес	ТО-7, мес	ТО-8, мес	ТОУ-8, лет	
Магистральные тепловозы ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 10Д100	120 - 144	30 ±20%	6 ±20%	12 ±20%	24 ±20%	6 ±20%	12 ±20%
ЧМЭЗ всех индексов	120 - 144	30 ±20%	9 ±15%	18 ±15%	36 ±15%	9 ±10%	18 ±10%
ТЭМ2 всех индексов, ТЭМ18	120 - 144	30 ±20%	9 ±15%	18 ±15%	36 ±15%	9 ±10%	18 ±10%

4 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении

Серии	Техническое обслуживание				Капитальный ремонт КР, лет
	ТО-2, ч,	ТО-6, мес	ТО-8, мес	ТОУ-8, лет	
ВЛ80 всех индексов	120 - 144	2 ±20%	35 ±20%	9 ±10%	18 ±10%
ВЛ80СК,ГК, ВЛ40М	120 - 144	3 ±20%	36 ±20%	9 ±10%	-

5 Нормы периодичности сервисного обслуживания тепловозов

Серии	Сервисное обслуживание							
	ТО-2,	СО-1,	СО-2,	СО-3,	СО-4,	СО-5,	СО-6,	СО-7,
	час	тыс. км сут	тыс. км мес	тыс. км мес	тыс. км мес	тыс. км мес	тыс. км лет	тыс. км лет
Магистральные тепловозы ТЭ10М,В с дизель- генератором 7FDL12	36 – 48 120 -144	18 ±20% 30 ±20%	36 ±20% 2 ±20%	72 ±20% 4 ±20%	180 ±15% 12 ±20%	360 ±15% 24 ±15%	720 ±15% 4 ±15%	1400 ±15% 7,5 ±10%
ТЭ33А, ТЭ33Ас, ТЭП33А	-	- 92-120	- 6	- 12	- 24	- 36	- 8-12	-
СКД6е, ТЭМ КЗ	324 - 396	- 60 ±10%	- 9 ±10%	- 36 ±10%	- 72 ±10%	- 144 ±10%	- 24 ±10%	-

6 Нормы периодичности сервисного обслуживания электровозов

Серии	Сервисное обслуживание							
	ТО-2, тыс. км	СО-1, тыс. км	СО-2, тыс. км	СО-3, тыс. км	СО-4, тыс. км	СО-5, тыс. км	СО-6, тыс. км	СО-7, тыс. км
КЗ8А	-	25 ±10%	50 ±10%	75 ±10%	150 ±10%	300 ±10%	600 ±10%	1200 ±10%
КЗ4АТ	-	25 ±10%	50 ±10%	75 ±10%	150 ±10%	300 ±10%	600 ±10%	1200 ±10%
КЗ4А	3,5 ±15%	-	50 ±20%	250 ±20%	500 ±10%	1000 ±10%	2000 ±10%	4000 ±10%
КЗ4АС	11 ±10%	-	100 ±20%	200 ±20%	400 ±10%	800 ±10%	1600 ±10%	3200 ±10%

Приложение 2
к Положению о системе технического
(сервисного) обслуживания и ремонта
локомотивов акционерного общества
«КТЖ-Грузовые перевозки»,
утвержденному приказом
Генерального директора -
Председателя Правления
акционерного общества
«КТЖ - Грузовые перевозки»
от «16» октября 2019 года № 194-ГП

Нормы продолжительности технического (сервисного) обслуживания и ремонта локомотивов

1 Нормы продолжительности технического обслуживания электровозов и тепловозов

Серии	Техническое обслуживание						Капитальный ремонт КР, сут
	ТО-2, час	ТО-3, час	ТО-6, час	ТО-7, сут	ТО-8, сут	ТОУ-8, сут	
ТЭ10 всех индексов с дизель- генератором 10Д100	1,5	48	112	25	35	50	60
Магистральные тепловозы ТЭ10М,В с дизель- генератором 7FDL12	1,2	24	56	12	20	-	-
ЧМЭЗ всех индексов	1	24	48	10	14	30	40
ТЭМ2 всех индексов, ТЭМ18	1	24	48	10	14	30	40
ВЛ80 всех индексов, ВЛ80СК, ТК	1,5	-	24	-	12	25	30

ВЛ40М	1	-	24	-	12	25	30
-------	---	---	----	---	----	----	----

2 Нормы продолжительности сервисного обслуживания тепловозов

Серии	Сервисное обслуживание							
	ТО-2, час	СО-1, час	СО-2, час	СО-3, сут	СО-4, сут	СО-5, сут	СО-6, сут	СО-7, сут
Магистральные тепловозы ТЭ10М,В с дизель- генератором 7FDL12	1,2	12	18	1,5	2	8	10	20
СКД6с, ТЭМ КЗ	1	12	24	6	8	25	35	-