



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 422041
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (919 Р, 1471216) Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	919 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт специального подвижного состава согласно технической спецификации Путевая машина ВПРС-03 №72 ПЧМ Сороковая
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, по месту нахождения подрядчика
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Условия выполнения работ: Капитальный ремонт путевой машины выполнить согласно требованиям данной технической спецификации.

Все необходимые ремонтные работы, замена материалов и запасных частей автомотрисы, а также демонтаж и монтаж крупных узлов и рабочих органов автомотрисы производится силами Поставщика и за счет Поставщика.

Запасные части и материалы, необходимые для производства работ должны соответствовать требованиям технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), должны быть новыми, ранее не использованные, надлежащего качества, года выпуска не ранее одного года к году проведения ремонта (кроме аккумуляторных батарей – год выпуска соответствует году проведения ремонта), с паспортами/ сертификатами/ формулярами качества и сертификатами/декларациями соответствия (если подлежит оценке соответствия).

Все демонтированные с путевой машины, бывшие в употреблении запасные части, вышедшие из строя, возвращаются Заказчику (вывоз осуществляется за счет Заказчика).

2. Краткая характеристика объекта: Машина выправочно-подбивочно-рихтовочная ВПРС-03 предназначена для выправки железнодорожного пути в продольном и поперечном профилях и в плане, а также для уплотнения балласта под шпалами и с торцев шпал, под брусками стрелочных переводов и крестовин.

3. Задачи:

1. Капитальный ремонт ВПРС-03 должен включать в себя следующий объем основных работ:

1.1. Произвести полную детальную разборку путевой машины.

1.2. Произвести очистку и мойку путевой машины, деталей и сборочных единиц.

1.3. Произвести дефектацию и ремонт сборочных единиц.

1.4. Произвести ремонт рамы, бортов, напольных покрытий, люков, ограждения, лестниц и др.

1.5. Произвести ремонт песочниц и путеочистителей.

1.6. Произвести замену дизельного двигателя на новый двигатель соответствующей мощности. Подогреватель предпусковой заменить на новый.

1.7. Произвести ремонт водяного и масляного радиатора при невозможности проведения ремонта заменить на новые.

1.8. Произвести ремонт подбивочных блоков с установкой новых подбоек.

1.9. Произвести ремонт колесных пар с толщиной обода менее 40 мм. со сменой колесных центров на новые, ремонт осевых редукторов при необходимости со сменой элементов. Произвести ремонт колесных пар с толщиной обода более 40 мм. без смены колесных центров на новые, ремонт осевых редукторов при необходимости со сменой элементов. Произвести полное освидетельствование колесных пар и полную ревизию букс. При не возможности провести ремонт, колесные пары заменить на новые.

1.10. Произвести ремонт автосцепных устройств.

1.11. Произвести ремонт электродвигателей и силового генератора. Ремонт световой и звуковой сигнализации. При необходимости заменить на новые.





- 1.12. Произвести необходимый ремонт и техническое обслуживание системы безопасности «КЛУБ-УП» и радиостанции с поверкой необходимых приборов.
- 1.13. Ревизия, ремонт, освидетельствование резервуаров.
- 1.14. Произвести ремонт и испытание тормозного оборудования. Тормозные колодки, концевые краны, рукава заменить на новые.
- 1.15. Произвести ремонт электрических приборов, электрической проводки, замену резинотехнических изделий. Установить новые аккумуляторные батареи.
- 1.16. Произвести ремонт пультов управления с заменой неисправных контрольно-измерительных приборов. Провести поверку приборов.
- 1.17. Произвести смазку всех узлов, агрегатов и редукторов согласно карты смазки.
- 1.18. Определенный перечень работ устанавливается дефектными актами индивидуально на каждую технику.
- 1.19. Произвести окраску и нанесение всех надписей согласно Стандарта организации СТ АО 39745182 - 0.04.001 - 2006 «Машины путевые. Окрашивание. Общие технические условия», утвержденным приказом Вице-президента АО «НК «КТЖ» от 13.10.06г. №219-ЦЗ.
- 1.20. Установить на крышу кабин проблесковый маячок, нанести логотип АО «НК «КТЖ» на кабинах спереди и с обеих сторон.
- 1.21. После ремонта произвести проведение приемочных испытаний и опробование в работе всех узлов и агрегатов, с испытанием системы безопасности КЛУБ-УП и радиостанции.
2. Поставщик должен обеспечить следующими запасными частями:
 - 2.1. Ремни привода вентилятора 3 шт.
 - 2.2. Ремни привода компрессора 3 шт. (или кардан привода компрессора 1 шт.).
 - 2.3. Трубки соединяющие топливный насос с форсунками 2 шт.
 - 2.4. Форсунки 2 шт.
 - 2.5. Топливоподкачивающий насос в сборе.
 - 2.6. Комплект ламп прожектора, приборной доски.
 - 2.7. Фары буферных брусев.
 - 2.8. Комплект плавких предохранителей.
4. Требования к выполняемым работам: Капитальный ремонт путевой машины ВПРС-03 необходимо производить согласно требованиям:
 1. Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденных на 53 заседании ЦСЖТ (протокол от 20-21 октября 2010 года г. Вильнюс);
 2. Инструкции по осмотру, ревизии и ремонту букс СПС, утвержденных приказом Управляющего директора-Главного инженера АО «НК «КТЖ» от 27.12.12г. №617-ЦЖС;
 3. Инструкции по формированию, освидетельствованию, транспортированию, ремонту и осмотру колесных пар СПС, утвержденных приказом Вице-президента АО «НК «КТЖ» от 08.07.11г. №623-ЦЗ;
 4. Инструкции по ревизии и ремонту роликоподшипниковых букс путевых машин, дрезин, автомотрис и мотовозов, утвержденных МТК РК от 18.06.1997г. (ЦП-4052);
 5. Инструкции по техническому обслуживанию гидрооборудования железнодорожно-строительных машин, утвержденных Управляющим директором - Главным инженером АО «НК «КТЖ» от 25.12.09г. (ЦП/513-09);
 6. Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденных МИИР РК от 27.06.19г. № 444;
 7. Государственного стандарта Республики Казахстан «Специальный подвижной состав колес 1520 мм» Проведение капитального ремонта Технические требования СТ РК 1676-2007, утвержден и введен в действие Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 22.11.2007 г. №640.Нормативные документы указанные в технической спецификации предоставляются в электронном или бумажном виде в течении 3 рабочих дней по запросу потенциального поставщика по адресу г.Астана, ул.Кунаева 6, блок Б, кабинет 2202/2, телефон 60-52-92.
5. Техника безопасности и охрана окружающей среды: При приеме-передаче машины Поставщик должен провести инструктаж по безопасности и охране труда персоналу машины и сопровождающим ответственным лицам, ознакомить местами служебных проходов и др.
6. Срок выполнения работ: С даты подписания договора по декабрь 2020 года, согласно графику выполнения работ к договору.
7. Гарантии: Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию объекта Заказчиком, но не более 18 месяцев с даты приемки, при условии соблюдения правил консервации объектов Заказчиком. Гарантийный срок на подвижные блоки должен составлять не менее 300 000 циклов подбивки либо не менее 24 месяцев. Гарантийный срок на колесные пары должен быть обеспечен до следующего проведения освидетельствования (в течении 3-х лет). Гарантийный срок на ремонт и обслуживание системы безопасности «КЛУБ-УП» и радиостанции должен составлять 12 месяцев.
8. Перечень объектов:Количество объектов будет установлено условием договора.

Подписал
Дата подписания

Төлеген Батырхан Қалижанұлы
31.03.2020

