



Қосымша келісім 1062866/2025/4-1
№1062866/2025/4 келісім-шартқа арналған

17.03.2025 жылғы

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы, бұдан әрі Заказчик деп аталатын, Сенімхат №4170048195 31.12.2024 бастап, негізінде қызмет ететін "ҚТЖ" ҰК "АҚ" - Магистральдық желі дирекциясы "филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары Пирметов Курбанали Хабибулаевич атынан, бір жағынан, және "Integra Construction KZ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Мердігер деп аталатын, Жарғының, негізінде қызмет ететін Генеральный директор РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 401-баптары негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Осы қосымша келісімнің мәні Тапсырыс беруші мен мердігер арасында жасалған 2025 жылғы 06 ақпандағы №1062866/2025/4 жаңа материалдардағы жолды күрделі жөндеу жөніндегі жұмыстарды сатып алу туралы шартқа (бұдан әрі - Шарт) өзгеріс енгізу болып табылады.

1.2. Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 401-бабының негізінде тараптар келісімге келді:

1.2.1. Шартқа №5 қосымшада "көлем" бағанында "18,2846" деген сандар мынадай редакцияда жазылсын" 18,2746", "желтоқсан" бағанында" 6,2846 "деген сандар мынадай редакцияда жазылсын"6,2746".

1.2.2. Шартқа №5 қосымша қосымша келісімге №3 қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

1.3. Қосымша келісімге әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.4. Қосымша келісім оған қол қойылған күннен бастап күшіне енеді және Тараптар Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық және тиісінше орындаған сәтке дейін қолданылады.

1.5. Қосымша келісім бірдей заңды күші бар және Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын мемлекеттік және орыс тілдерінде жасалды.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы
Астана қ., "Есіл" ауданы, УЛИЦА ДІНМҰХАМЕД ҚОНАЕВ, здание 10
БСН 041141006285
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-53-88
"ҚТЖ" ҰК "АҚ" - Магистральдық желі дирекциясы
"филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары
Пирметов Курбанали Хабибулаевич

"Integra Construction KZ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Астана қ., "Есіл" ауданы, улица Дінмұхамед Қонаев, дом 12/1
БСН 050840000334
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ076010111000007387
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 269-5520
Генеральный директор РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ

17.03.2025 09:29:17

17.03.2025 10:54:30





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
37 Р	2-сыныпты темір жолдарды жөндеу/қайта жаңарту бойынша жұмыстар	Өзірленген ПСД-ға сәйкес жаңа материалдардағы жолды күрделі жөндеу. "Жаңа материалдармен жолды күрделі жөндеу. Участок Рзд 465 (оның ішінде I-A және I-ый негізгі жолдар) – рзд.Толтыр (оның ішінде I-главный негізгі жол) –рзд."ҚТЖ "ҰК" АҚ - "Атырау магистральдық желі бөлімшесі"филиалының құлсарин жолының қашықтығы бойынша 467 км 1170-1189 (бір жолды).	1.000	1.000	-	Иә	3 457 634 000	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, НЖС-13 Атырау, ПЧ-11 Кульсары, участок Рзд.465 (в т.ч. I-A и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный)	-	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 60%, Соңғы төлем - 10%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1062866 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 12 (37 Р, 3873779)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Мердігер: "Integra Construction KZ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	37 Р
Атауы және қысқаша сипатта масы	2-сыныпты темір жолдарды жөндеу/кайта жаңарту бойынша жұмыстар
Қосымша сипатта ма	Өзірленген ПСД-ға сәйкес жаңа материалдардағы жолды күрделі жөндеу. "Жаңа материалдармен жолды күрделі жөндеу. Участок Рзд 465 (оның ішінде I-A және I-ый негізгі жолдар) – рзд.Толтыр (оның ішінде I- главный негізгі жол) –рзд."ҚТЖ "ҰК" АҚ - "Атырау магистральдық желі бөлімшесі" филиалының құлсарин жолының қашықтығы бойынша 467 км 1170-1189 (бір жолды).
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырау Қ.Ә., Атырау қ., НЖС-13 Атырау, ПЧ-11 Кульсары, участок Рзд.465 (в т.ч. I-A и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный)
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 60%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

№ р/н	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы





Жолдың жоғарғы құрылымын күрделі жөндеу технологиялық процестерге сәйкес жүзеге асырылады, олар уақыт бойынша жекелеген жұмыстардың орындалу ретін, жұмыстардың орындалу қарқынын, негізгі өндіріске тартылған жұмысшылар санын, машиналарға, механизмдерге, шағын механикаландыру құралдарына қажеттілікті белгілейді.

Жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеуді жүргізу мерзімін қысқарту мақсатында 3500 – 4 000 м жолдарды аралықты бір тәулікке және одан да көп уақытқа жаба отырып, жұмыс фронтымен технологиялық «терезелерді» жүргізуге рұқсат етіледі.

Жеткізуші жолды күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды орындау үшін пайдаланатын жолдың жоғарғы құрылысының жаңа материалдары «теміржол көлігі инфрақұрылымының қауіпсіздігі туралы» КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс (Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 15 шілдедегі № 710 шешімімен бекітілген) (22.04.2023 ж.жағдай бойынша өзгерістермен).



4404978866

	Жұмыстардың құнын есептеу жолдың жоғарғы құрылысының алыс қашықтықтағы материалдарын (рельстер, СОБ, байланыс және электрлендіру материалдары) және «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелері ұсынатын қызметтерді (машиналандырылған қашықтықтар, рельсті дәнекерлеу кәсіпорындары, рельсті тасымалдау құрамы, дабыл және байланыс қашықтықтары, электрмен жабдықтау қашықтығы, өздігінен жүретін жол рельсті дәнекерлеу машинасы, рельсті тасымалдау құрамының тарифтері, Локомотив тарту қызметтері, жұмыстарды түнгі жарықтандыру, авторлық және техникалық қадағалау).
2	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердің талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары
	Жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес темір жол жоғарғы қабат құрылысын күрделі жөндеу. Өнім берушіге бір ЖСҚ/лот шегінде бекітпенің тек бір түрін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Қосымшада келтірілген жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес темір жол жоғарғы қабат құрылысына күрделі жөндеу жүргізу.



1. Теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидалары ҚР ИДМ 2015 жылғы 30 сәуіріндегі №544 бұйрығы, (2017 жылғы 27 қарашада енгізілген өзгерістер мен қосымшалар);
2. МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық сипаттамалар»;
3. МЕМСТ 32698-2014 «Аралық темір жолды бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері», «Техникалық талаптар»;
4. Тапсырыс берушімен келісілген техникалық шешім негізінде темір жолды бекіту МЕМСТ 32698-2014 «Темір жол аралық темір жолды бекіту». Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері». Техникалық талаптар»;
5. МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары» бойынша 1-нұсқадағы шпалдар үшін В 40 сығымдау беріктігі класындағы бетоннан жасалған, Тапсырыс берушімен келісілген техникалық шешім негізінде темірбетон шпалдарын қамтамасыз ету. Жалпы техникалық шарттар». Басқа нормативтік-техникалық құжаттамалар (қажет болған жағдайда);



Жұмыстарды орындау кезінде Қазақстан Республикасы заңнамасының нормаларын, оның ішінде еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманы, жұмыс объектісінде қолданыстағы өзге де нормативтік құқықтық актілерді, сондай-ақ Шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс берушінің өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы талаптарын сақтау қажет.

Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары, ал олар болмаған жағдайда - сатып алынатын тауарларға, жұмыстарға, көрсетілетін қызметтерге арналған мемлекетаралық стандарттар. Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары мен мемлекетаралық стандарттары болмаған жағдайда өзге де техникалық стандарттарды көрсетуге жол беріледі;

Жобалық-сметалық құжаттама (Мемлекеттік сараптама қорытындысымен (қоса беріледі), ҚН, ҚН, ҚНЖЕ, қолданыстағы стандарттарға және Қазақстан Республикасының өзге де нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес. Тапсырыс берушінің құжаттары (қажет болған жағдайда);



4404978866

1. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы бірінші орынбасарының міндетін атқарушының 2021 жылғы 20 мамырдағы №378-КЗ бұйрығымен бекітілген жол жұмыстары кезінде поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық, (2022 жылғы 30 желтоқсанда енгізілген өзгерістер мен қосымшалар);
2. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы вице-президентінің 2012 жылғы 27 желтоқсандағы №1191-ЦЗ бұйрығымен бекітілген магистральдық темір жол желісіндегі жөндеу-құрылыс-монтаж жұмыстарына арналған технологиялық «терезелерді» ұсыну және пайдалану тәртібі туралы нұсқаулық (2013 жылдың 23 тамызындағы №1132- ЦЗ бұйрығымен бекітілген өзгерістер;
3. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы – «Магистральдық желі дирекциясы» акционерлік қоғамы филиалының директоры 2016 жылғы 26 шілдесіндегі №242-ЦЖС бұйрығымен бекітілген 1520 мм темір жолдың ағаш шпалдарына, бұрма белдеулері және көпір белдеулерін күтіп ұстау жөніндегі нұсқаулық;
4. «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері 2010 жылғы 30.12. ЦП / 603-11 бекіткен темір жолды жөндеу жұмыстарын қабылдау қағидалары;
5. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы бірінші орынбасарының міндетін атқарушы Қ.Е. Алмағамбетовтің 2020 жылғы 6 наурыздағы №154 - ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Түйіспесіз жолды жайластыру, төсеу, техникалық қызмет көрсету және жөндеу ережесі» (2020 жылғы 12 қазандағы №623 ЦЗ бұйрығымен бекітілген өзгерістер мен қосымшалар);



4404978866

6. 2023 жылғы 29 желтоқсандағы
№1058-ЦЗ бұйрығымен бекітілген
темір жолдарды жөндеу
жұмыстарының регламенттері;
7. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма
төрағасы бірінші
орынбасарының міндетін
атқарушы Қ.Е. Әлмағамбетовтің
2020 жылғы 22 желтоқсандағы
№ 871 -ЦЗ бұйрығымен
бекітілген СТ АҚ 620100210058-
Цтех-15-2020» стандарты
ұйымының талаптарына сәйкес
дюбель.
8. Темір жол учаскесін күрделі
жөндеудің түріне байланысты

«ҚТЖ» ҰК» АҚ жолдың жоғарғы
құрылысын күрделі жөндеудің
қазіргі технологиялық процестері.

Жолды күрделі жөндеу үшін
серпімді қысқыштары бар жаңа
темірбетон шпалдарын сатып
алғанда, терминалдар мен
бұрандалардың **KTZ** белгісімен
белгіленуі қажет екенін ескеру қажет.

Көрсетілген құжаттар әлеуеттік өнім
беруші Астана қаласы, Д. Қонаев
көшесі, 6, «ҚТЖ» ҰК» АҚ ғимараты,
22 қабат, Б блогы, тел. 60-52-11
мекенжайына өтініш берілген
күннен бастап 3 күн ішінде
тапсырылады.



Қол қоюшылар:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Таскинбаев Нуржан Сарсенбекович, Главный менеджер Департамента снабжения

РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1062866/2025/4-1
к договору №1062866/2025/4**

17.03.2025 г.

Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы", именуемое в дальнейшем Тапсырыс беруші, в лице Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов Курбанали Хабибулаевич, действующего на основании Доверенность №4170048195 от 31.12.2024, , с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra Construction KZ" именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице Генеральный директор РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, действующего на основании Устава, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании статьи 401 Гражданского кодекса Республики Казахстан, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего Дополнительного соглашения является внесение изменения в договор о закупках работ по капитальному ремонту пути на новых материалах от 06 февраля 2025 года №1062866/2025/4 (далее - Договор), заключенный между Заказчиком и Подрядчиком.

1.2. На основании статьи 401 Гражданского кодекса Республики Казахстан, Стороны пришли к соглашению:

1.2.1. В Приложении №5 к Договору в столбце «Объем» цифры «18,2846» изложить в следующей редакции «18,2746», в столбце «декабрь» цифры «6,2846» изложить в следующей редакции «6,2746».

1.2.2. Приложение №5 к Договору изложить в редакции согласно Приложению №3 к Дополнительному соглашению.

1.3. Условия Договора, незатронутые Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

1.4. Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует до момента полного и надлежащего исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

1.5. Дополнительное соглашение составлено на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Национальная компания
"Қазақстан темір жолы"
г.Астана, район "Есиль", УЛИЦА ДІНМҰХАМЕД
ҚОНАЕВ, здание 10
БИН 041141006285
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-53-88
Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК
"КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов
Курбанали Хабибулаевич

Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra
Construction KZ"
г.Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, дом
12/1
БИН 050840000334
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ076010111000007387
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 269-5520
Генеральный директор РАХИМТАЕВ ДАНИЯР
САНСЫЗБАЕВИЧ

17.03.2025 09:29:17

17.03.2025 10:54:30





Приложение №1

к Договору №1062866/2025/4-1 от 17.03.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
37 Р	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей 2 класса	Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД. «Капитальный ремонт пути на новых материалах. Участок Рзд.465 (в т.ч. I-A и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный) по Кульсаринской дистанции пути филиала АО "НК "КТЖ" - «Атырауское отделение магистральной сети».	1.000	1.000	-	Да	3 457 634 000	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, НЖС-13 Атырау, ПЧ-11 Кульсары, участок Рзд.465 (в т.ч. I-A и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный)	-	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 30%, Промежуточные платежи - 60%, Окончательный платеж - 10%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1062866
способом Открытый тендер

Лот № 12 (37 Р, 3873779)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra Construction KZ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	37 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей 2 класса
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД. «Капитальный ремонт пути на новых материалах. Участок Рзд.465 (в т.ч. I-А и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный) по Кульсаринской дистанции пути филиала АО "НК "ҚТЖ" - «Атырауское отделение магистральной сети».
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, НЖС-13 Атырау, ПЧ-11 Кульсары, участок Рзд. 465 (в т.ч. I-А и I-ый главные пути) – рзд.Толтыр (в т.ч. I-ый главный путь) –рзд.467 км 1170-1189 (однопутный)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 60%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

№ п/п	Описание закупаемых товаров, работ и услуг





Капитальный ремонт верхнего строения пути выполняется согласно технологическим процессам, которые устанавливают последовательность выполнения отдельных работ по времени, темп выполнения работ, количество работников, задействованного в основном производстве, потребность в машинах, механизмах, инструментах малой механизации.

В целях сокращения срока производства капитального ремонта верхнего строения пути, разрешается проведение технологических «окон» с закрытием перегона на сутки и более, с фронтом работ на 3 500 – 4 000 пог.м. пути.

Новые материалы верхнего строения пути, используемые поставщиком для выполнения работ по капитальному ремонту пути должны соответствовать применимым требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710) (с изменениями по состоянию на 22.04.2023 г.).



4404978866

	Расчет стоимости работ произведен без включения давальческих материалов верхнего строения пути (рельсы, материалов СЦБ, связи и электрификации) и услуг предоставляемых структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» (услуги механизированных дистанций, рельсосварочных предприятий, рельсовозного состава, дистанций сигнализаций и связи, дистанции электроснабжения, путевой рельсосварочной самоходной машины, тарифов рельсовозного состава, услуги тепловозной тяги, ночное освещение работ, авторский и технический надзор).
2	Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг
	Капитальный ремонт верхнего строения пути согласно проектно-сметной документации. Поставщику в пределах одного ПСД/лота допускается применение только одного типа скрепления. Осуществить капитальный ремонт верхнего строения пути согласно проектно-сметной документации представленной в Приложении.



При производстве работ необходимо соблюдать нормы законодательства Республики Казахстан, включая законодательство об охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, иные нормативные акты, действующие на объекте выполнения работ, а также требования в области производственной безопасности Заказчика в соответствии с условиями договора.

Национальные стандарты Республики Казахстан, а в случае их отсутствия - межгосударственные стандарты на закупаемые товары, работы, услуги. Допускается указание иных технических стандартов в случае отсутствия национальных стандартов Республики Казахстан и межгосударственных стандартов:

1) Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Приказ МИР РК от 30.04.2015 года №544 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27.11.2017 г.);

2) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;



3) ГОСТ 32698–2014
«Скрепление рельсовое
промежуточное железнодорожного
пути». Требования безопасности и
методы контроля». Технические
требования»;

4) Рельсовое скрепления на
основании технического решения,
согласованного с Заказчиком
изготовленные в соответствии с
ГОСТ 32698–2014 «Скрепление
рельсовое промежуточное
железнодорожного пути»
Требования безопасности и методы
контроля», «Технические
требования»;

5) Предусмотреть для ж.б шпалы
на основании технического решения,
согласованного с
Заказчиком, изготовление из бетона
класса прочности на сжатие В 40 для
шпал исполнения 1 согласно
требованию ГОСТ 33320–2015
«Шпалы железобетонные для
железных дорог. Общие технические
условия».

Иная нормативно-техническая
документация (при необходимости):

Проектно-сметной документации
(с заключением Государственной
экспертизы (прилагается), согласно
СН, СП, СНиПам, действующим
стандартами и иным нормативным
правовым актам Республики
Казахстан.



Документы Заказчика (при необходимости):

1) Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» от 20.05.2021 года №378-ЦЗ (с изменениями и дополнениями от 30.12.2022 г.);

2) Инструкции о порядке предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на магистральной железнодорожной сети, утвержденной приказом Вице-президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 27.12.2012 года №1191-ЦЗ (изменениями Приказом от 23 августа 2013 года №1132-ЦЗ);

3) Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусев железной дороги колеи 1520 мм, утвержденной директором филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 26.07.2016 года №242-ЦЖС изменениями по состоянию на 15.07.2022 г.);



4) Правил приемки работ по ремонту железнодорожного пути, утвержденных Главным инженером АО «НК «КТЖ» от 30.12.2010 года ЦП /603-11;

5) Правила устройства, укладки, содержания и ремонта бесстыкового пути», утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К.Е. от 06 марта 2020 года №154 – ЦЗ (изменениями и дополнениями Приказом от 12.10.2020 г. №623-ЦЗ);

6) Регламента работ при производстве ремонта железнодорожных путей, утвержденного приказом от 29.12.2023 №1058-ЦЗ;

7) Дюбель в соответствии с требованиями стандарта организации СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

8) Действующих технологических процессов капитального ремонта верхнего строения пути АО «НК «КТЖ» в зависимости от вида капитального ремонта участка железнодорожного пути.



4404978866

При приобретении новых железобетонных шпал с упругими клеммами для выполнения капитального ремонта пути необходимо учесть, что клеммы и шурупы должны быть обязательно с нанесенным клеймом - КТЗ.

Указанные документы будут предоставлены потенциальному поставщику в течении 3-х дней со дня обращения по адресу: г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6, здание АО «НК «КТЖ», 22 этаж, Блок Б, тел. 60-52-11.



Подписывающие:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Таскинбаев Нуржан Сарсенбекович, Главный менеджер Департамента снабжения

РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе