



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 429451 , Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 6 (879-1 Р, 1499423) Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	879-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт специального подвижного состава согласно технической спецификации. автотомтриса АРВ-1 №271 ШЧ-4 Кандыағаш
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ПОДРЯДЧИКА
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1) Условия выполнения работ, оказания услуг: Капитальный ремонт выполнить согласно требованиям данной технической спецификации и дефектному акту.

Все необходимые ремонтные работы по замене материалов и запасных частей автотомтрисы, а также демонтаж, ремонт и монтаж крупных узлов и рабочих органов машины производится силами Поставщика и за счет Поставщика.

Специальное оборудование, блоки, запасные части и материалы, необходимые для производства работ, приобретаются Поставщиком за свой счет и должны быть новыми, ранее не использованные, надлежащего качества и должны соответствовать требованиям ТР ТС 001/2011 "О безопасности ж/д подвижного состава", а также Правилам технической эксплуатации ж/д транспорта, утвержденным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27.06.2019г. № 444.

Образованный при капитальном ремонте металлический лом подлежит возврату Заказчику и вывоз металлического лома осуществляется Заказчиком.

2) Краткое описание объект (а/ов): Специальный подвижной состав, автотомтриса АРВ-1 №271 Кандыағашской дистанции сигнализации и связи.

3) Требования к поставщику: Поставщик должен иметь производственную базу по габаритам, обеспечивающим постановку не менее 2-х ед. специального подвижного состава под крытым помещением с железнодорожными путями. Ремонтные подразделения должны быть укомплектованы необходимыми технологиями, оборудованием, приспособлениями, инструментами и инвентарем в области проведения ремонта железнодорожного подвижного состава.

Наличие у Поставщика, либо у привлекаемого им субподрядчика, условного номера для клеймения его ответственных узлов и деталей при ремонте, а также аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности, выданного Уполномоченным органом в области чрезвычайных ситуаций и промышленной безопасности Республики Казахстан в соответствии с требованием Закона Республики Казахстан «О гражданской защите».

4) Задачи по выполнению работ, оказанию услуг:

- 1.Произвести полную детальную разборку автотомтрисы;
2. Произвести очистку и мойку автотомтрисы, деталей и сборочных единиц;
3. Произвести дефектоскопию всех деталей и сборочных единиц, их замену или ремонт;
- 4.Диагностика металлоконструкции автотомтрисы;
- 5.Произвести полное освидетельствование объектов котлонадзора;
6. Произвести обследование и ремонт рамы, бортов, люков, ограждения, лестниц и др;
7. Произвести ремонт песочниц;
8. Произвести ремонт кабины управления и капота (тепло и шумоизоляцию), заменить отопителей кабины, заменить обшивку сидений;
9. Произвести замену дизельного двигателя на новый двигатель ЯМЗ-238;
10. Произвести замену коробки переключения передач;





11. Произвести замену корзины и дисков сцепления;
12. Замена генератора двигателя;
13. Замена стартера;
14. Замена всех фильтров;
15. Установить новый подогреватель жидкости дизеля;
16. Произвести замену водяного и масляного радиатора на новые;
17. Произвести полную замену пневмовинтелей и всех концевых выключателей;
18. Заменить реверс редуктор на новый;
19. Отремонтировать пневмоцилиндры управления движением АРВ;
20. Произвести полную ревизию и ремонт колесных пар с толщиной обода менее 40 мм., со сменой колесных центров на новые, ревизию и ремонт осевых редукторов при необходимости со сменой элементов. Произвести ремонт колесных пар с толщиной обода более 40 мм., без смены колесных центров на новые, ремонт осевых редукторов при необходимости со сменой элементов. Произвести полное освидетельствование колесных пар;
21. Произвести полную ревизию букс;
22. Произвести замену крестовин всех карданных валов;
23. Произвести замену всех рессор, рессорного подвешивания, при необходимости произвести замену на новые наличники, буксовые направляющие и др;
24. Произвести ремонт автосцепных устройств;
25. Произвести замену фильтров гидросистемы;
26. Произвести замену выхлопного бочка;
27. Произвести замену гофры-резонатора выхлопной системы;
28. Ремонт световой и звуковой сигнализации при необходимости заменить на новые;
29. Произвести техническое обслуживание и ремонт системы безопасности «КЛУБ-УП»;
30. Произвести проверку радиостанции типа РВС-1;
31. Произвести ремонт крана-манипулятора с заменой гидроцилиндра вылета стрелы и рукоятки на новый. Ремонт всего гидрооборудования;
32. Произвести ремонт и испытание тормозного оборудования;
33. Провести освидетельствование воздушных резервуаров;
34. Заменить тормозные колодки на новые;
35. Ремонт и освидетельствование воздухораспределителя;
36. Ремонт тормозных цилиндров;
37. Произвести капитальный ремонт воздушного компрессора;
38. Произвести ремонт кранов машиниста при необходимости произвести замену на новые;
39. Произвести полную замену электрической проводки, электрооборудования и гидравлических аппаратов;
40. Произвести замену резинотехнических изделий;
41. Замена аккумуляторных батарей на новые;
42. Произвести ремонт пультов управления с заменой неисправных контрольно-измерительных приборов;
43. Произвести ревизию и ремонт осевых редукторов, смазку всех узлов, агрегатов и редукторов согласно карты смазки;
44. Установить обдув стекол кабины;
45. Ремонт гидродомкратов и ауригеров;
46. Произвести проверку и ремонт генератора на 380В;
47. Произвести проверку выпрямителей и трансформаторов в высоковольтной камере, заменить электропровода;
48. Произвести окраску и нанесение всех надписей согласно технических условий;
49. Установить на крышу кабины проблесковый маячок, нанести логотип АО «НК «КТЖ» на кабине с обеих сторон;

5) Требования к выполняемым работам, оказываемым услугам: Капитальный ремонт автомотриса АРВ-1 №271 должен производиться согласно требованиям:

- Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети РК, утверждена Вице-президентом АО «НК «КТЖ» от 06.07.05г. №ЦП-272-05;
 - Инструкция по формированию, освидетельствованию, транспортированию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава, утверждена приказом №623-ЦЗ от 8.07.11г.;
 - Инструкции по капитальному ремонту автомотрисы грузовой дизельной АГД-1А, утвержденной приказом от 26.12.12г. №615-ЦЖС;
 - Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП №1437-ЦЗ от 31.10.2014г.;
 - Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава, ЦТ 3549, утверждена приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 июня 1997 г. N 489;
 - СТ РК 1676-2007 "Специальный подвижной состав колеи 1520 мм. Проведение капитального ремонта. Технические требования", утвержденный Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2007 года № 640.
 - Нормативно-технические документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном виде в течении 3 (трех) рабочих дней по запросу потенциального поставщика по адресу г. Астана ул. Кунаева 6, каб. 904, тел.60-46-12.
- 6) Техника безопасности и охрана окружающей среды: Соблюдение в соответствии требованиям законодательства РК.





- 7) Требование к техническому обслуживанию в течение гарантийного срока: Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию автомотрисы Заказчиком, но не более 18 месяцев с даты приемки, при условии соблюдения правил консервации объектов Заказчиком.
Гарантийный срок на колесные пары должен быть обеспечен до следующего проведения освидетельствования (в течении 3-х лет).
- 8) Гарантийные сроки: Согласно условиям договора.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети Республики Казахстан
2	ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЩЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОГО ВЕСА И ДЛИНЫ
3	ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОТРИСЫ ГРУЗОВОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ АГД-1А
4	Инструкция по формированию, освидетельствованию, транспортированию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава
5	Инструкция Клуб-УП

Подписал

Шакиев Даулет Өмірбекұлы

Дата подписания

29.04.2020

