

Утверждаю:
Директор филиала
АО «НК «КТЖ» - «Илецкий
железнодорожный участок»
Жаргыбаев Ж.М.



Дефектный акт для проведения
Деповского ремонта в 2024 году.

ст. Илецк

26.03.2024 года

Мы нижеподписавшиеся, в составе комиссии ИЖУГ Гасумова Б.Т.о., НВП Перехода Т.К. и ВМ ПТО Даулеткалиева С.С. произвели комиссионный осмотр вагона - гараж новый №00051813 (старый №28740) приписки восстановительного поезда Илецк, Илецкого железнодорожного участка. При осмотре установлено:

1. Вагон-гараж №00051813 (старый №28740) свидетельство о государственной регистрации №1154453 от 18.03.2021г., инвентарный № 058005, выпуск 1989 года, капитальный ремонт не проводился, деповской ремонт 19.06.2009 года, клеймо 597 ВРД Троицк.

№ п/п	Наименование работ.	Единица Измерения.	Кол-во	Примечание.
1	Ремонт тормозного оборудования в полном объеме.	шт	1	
2	Произвести полную окраску вагона и ходовой части.	шт	1	
3	Автосцепка №26483 (год выпуска 1982) (срок 42 год) Автосцепка №35852 (год выпуска 1981) (срок 43 года)	шт	2	Подлежит замене

Деталь	Завод. клеймо изг-я	Завод. номер	Год выпуска	Ремонтное депо	Дата замены	Толщина обода	Толщина гребня	Примечание
5 Колесная пара 51	0005	33925	1983	597	06.2009	41/41	29/29	
6 Колесная пара 52	0029	213942	1988	597	06.2009	36/36	29/29	Подлежит замене

7	Колесная пара 53	0029	601531	1995	597	06.2009	39/39	28/28
8	Колесная пара 54	0029	032567	2003	597	06.2009	39/39	29/29
9	Надрессорная балка 61	33	44677	2007				
10	Надрессорная балка 62	33	36220	2008				
11	Боковая рама 71	12	71742	2012				
12	Боковая рама 72	12	19324	2012				
13	Боковая рама 73	12	73059	2012				
14	Боковая рама 74	5	50512	2000				

ИЖУГ



Гасумов Б.Т.о

НВП



Перехода Т.К.

ВМ ПТО



Даулеткалиев С.С



Бекітемін:
«КТЖ» ҰК» АҚ – «Илецк темір жол учаскесі»
филиалының директоры
Ж.М. Жартыбаев

2024 жылы депо жөндеу өткізу үшін ақауапкыш акті.

Илецк ст.

26.03.2024 жыл

Біз, төменде қол қоюшылар, филиалдың бас инженері Б.Т.Гасумов, НВП Т.К. Перехода және ВМ ПТО С. Даулеткалиев комиссия құрамында, Илецк темір жол учаскесінде қалпына келтіру поезын тіркеудің № 00051813 (ескі № 28740) жабық- гараж вагонын комиссиялық тексеруді жүргіздік. Тексергеннен кейін белгіленеді:

1. Жабық-гараж вагоны № 00051813 (ескі № 28740) 18.03.2021ж. № 1154453 мемлекеттік тіркеу туралы куәлік, № 058005 мұқаммал, 1989 жылғы шығарылым, күрделі жөндеу жүргізілмеді, депо жөндеу 19.06.2009ж., маркасы 597 ВРД Троицк.

№ р/с	Туындылардың атауы	Бірлік өлшеу	Саны	Ескерту
1	Тежегіш жабдығын толық көлемде жөндеу.	дана	1	
2	Вагонның толық кескіндемесін және жүк астын сызу.	дана	1	
3	№ 26483 жұл (1982 жылы шығарылған жылы) (42 жыл мерзім) № 35852 жұл (1981 жылы шығарылған жылы) (43 жыл мерзім)	дана	2	Ауыстыру үшін

Құралдары	Зауыт шығарылымның маркасы	Зауыт номері	Жыл шығарылымы	Жөндеу депо	Ауыстыру күні	Құрсау қалыңдығы	Крон қалыңдығы	Ескерту
Доңғалақ жиыны 51	0005	33925	1983	597	06.2009	41/41	29/29	
Доңғалақ	0029		1988	597	06.2009	36/36	29/29	Ауыстыру

	жиыны 52		213942							үшін
7	Доңғалак жиыны 53	0029	601531	1995	597	06.2009	39/39	28/28		
8	Доңғалак жиыны 54	0029	032567	2003	597	06.2009	39/39	29/29		
9	61, Аса құрылымды белдем	33	44677	2007						
10	62, Аса құрылымды белдем	33	36220	2008						
11	Бүйірлік рама 71	12	71742	2012						
12	Бүйірлік рама 72	12	19324	2012						
13	Бүйірлік рама 73	12	73059	2012						
14	Бүйірлік рама 74	5	50512	2000						

Филиалдың бас инженері

НВП

ВМПТО



Гасумов Б.Т.о

Перехода Т.К.

Даулеткалиев С.

Приложение 5

К Инструкции по учету основных средств, нематериальных активов и инвестиционной собственности акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы», утвержденной решением Правления АО НК «КТЖ»

Форма ДА-2

Организация (индивидуальный предприниматель) 5030 ИЖУ
Структурное подразделение 009 ВП
Материально – ответственное лицо 00112705 Перехода Тимофей Константинович

ИНН/БИН

0564651001

ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА
УЧЕТА ДОЛГОСРОЧНЫХ АКТИВОВ*

016000004810 вагон-гараж крытый №000051813
полное наименование и назначение

наименование организации (индивидуального предпринимателя) изготовителя

вид, модель, тип, марка, категория, сорт, возраст и т.п.

Наименование, характеристика	Первоначальная стоимость, в тенге	Дата и номер акта о вводе в эксплуатацию	Год выпуска, постройки, регистрации	Номер			Дата приобретения			Срок полезного использования	Сумма амортизации, в тенге	Ликвидационная стоимость	Убытки от обесценения	Признаки собственности (собственный или арендованный)	Выбыло (передано, списано)			Балансовая стоимость, в тенге
				инвентарный	заводской	паспорта	наименование документа	номер документа	дата						номер и дата документа	причина выбытия	сумма дохода (убытка) от реализации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
вагон-гараж крытый №000051813	2 786,00	01.01.1989	1989	058005	51813				01.01.1989	30	-2 786,00	0,00	0,00	1				0,00

Сведения о наличии драгоценных материалов (металлов, камней)

Сведения о ремонте, достройке, дооборудовании, реконструкции, модернизации, частичной ликвидации:

Достройка, дооборудование, реконструкция, модернизация (бухгалтерская запись)			Ремонт объекта (бухгалтерская запись)			
дата	номер	Инвентарный номер	сумма затрат, в тенге	номер	вид	сумма
					ремонта	затрат, в тенге
1	2	3	4	6	7	8

Сведения о переоценке:

Дата	Коэффициент переоценки	Стоимость с учетом переоценки, в тенге
1	2	3

Сведения о внутреннем перемещении:

Документ, дата, номер	Вид операции	Наименование структурного	Балансовая стоимость, в тенге	Примечание
1	2	3	4	5

Краткая индивидуальная характеристика актива:

Наименование конструктивных элементов и других признаков, характеризующих актив		Качественные и количественные показатели (материалы, размеры и прочие сведения)			
		основной	наименование важнейших пристроек, приспособлений и принадлежностей, относящихся к активу		
		2	3	4	5
1					6
Число осей: 4 Грузоподъемность (тн): 68 Дата последнего депоовского ремонта: 19.06.2009 Масса тары (тн): 22 Дальнейшее описание: Вагон-гараж крытый №00051813 (№28740). Предназначен для перевозки бульдозера Т-170. Вагон построен в 1989г. Депоовский ремонт ВУ Троицк ЮУР ж.д. Код завода №597 Длина: 14730.00 Материал обшивки: дерево Тип воздухораспределителя: 483 Наличие роликовых подшипников: есть Тип автосцепки: СА-3 Тележки: ЦНИИ-ХЗ					

Картонку заполнил Ширинех / Бумисебетов 26.05 2024 года
должность подпись расшифровка подписи



*Применяется для учета долгосрочных активов, относящихся к: основным средствам; нематериальным активам; долгосрочным активам, предназначенным для продажи.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА

Форма ВУ-4

Утверждена МПС в 1984 г. 0358803

№ 010051813

Построен 1989 заводом в _____ месяце 19 ____ г.

Зачислен в инвентарный парк 08058005 в _____ месяце 19 ____ г.

Тип _____

Модель _____

Признак	Ответ	Код
I. Общие данные о вагоне		
Тара (тонны с десятичными)	22	
Грузоподъемность (т)	68	
Длина по осям автосцепки (мм)	14730	
Габарит (Т: Тпр; 1-Т; Тц; 1-ВМ; 0-ВМ; 02-ВМ; 03-ВМ...)		
Материал обшивки кузова (дерево; металл; комбинированный)	дерево	
II. Оборудование вагона		
Тип воздухораспределителя (усл. № 483-000; 270 ...)	483	
Автоматический регулятор рычажной передачи (усл. № 536-М; 574-Б; не оборудован)	нет	
Рычажная передача, переоборудованная под композиционные колодки (да; нет)	да	
Автоматический регулятор (усл. № 265; не оборудован)	нет	
III. Характеристика отдельных частей вагона		
Тележки (2-осные: ЦНИИ-ХЗ; МТ-50; УВЗ; М-44; 3-осные)	УВЗ	
Наличие роликовых подшипников (есть; нет)	есть	
Подпольные усиливающие балочки (есть; нет)	есть	
Калибровка котла		
Сливной прибор (есть; нет)		
Наличие рамы (есть; нет)		
Конструкция котла (с уклоном; без уклона)		

Признак	Ответ	Признак	Ответ	
IV. Стоимостные показатели		V. Сведения о ремонте		
Первоначальная или восстановительная стоимость вагона (руб.)		Дата (месяц, год)	Предыдущего капитального	
			деповского	
			последнего капитального	
			деповского	19/06.2009
Сумма износа на 01.01.1972 г. (руб.)		Код завода, депо последнего ремонта	597	
Расходы на модернизацию (руб.)		Прейскурантная стоимость последнего капитального ремонта без стоимости модернизации (руб.)		
За счет капвложений	За счет капремонта	№ проекта модернизации		
		Старый № (указывается при перенумеровании)		



Паспорт составил

наименование завода, депо, ж.д.

Начальник

подпись

Печать

Начальник ОТК

подпись

Приемщик вагонов завода, депо

подпись

«Д» Полиграфкомбината г. Новосибирска. Зак. 1901, т. 47000

