**Приложение № 8 к Договору**

**Стоимость ГИС**

Таблица 1. Стоимость видов исследований и операций

| **№** | **Вид исследований** | **Ед. изм.** | **Цена за глубину** | **Цена за исследование** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  |  |
| 2 | Мобилизация/демобилизация оборудования | опер |  |  |
| 3 | Работа каротажной станции | опер |  |  |
| 4 | Работа персонала | опер |  |  |
| 5 | Шаблонирование | м |  |  |
| 6 | Проезд | км |  |  |
| 7 | Профилеметрия | м |  |  |
| 8 | Кавернометрия | м |  |  |
| 9 | Многозондовый боковой каротаж | м |  |  |
| 10 | Самопроизвольная поляризация | м |  |  |
| 11 | Стандартный каротаж кажущегося сопротивления | м |  |  |
| 12 | Гамма-каротаж | м |  |  |
| 13 | Нейтронный гамма-каротаж | м |  |  |
| 14 | Акустический каротаж | м |  |  |
| 15 | Инклинометрия | м |  |  |
| 16 | Термометрия | м |  |  |
| 17 | Интерпретация комплекса ГИС | опер |  |  |
| 18 | Акустическая цементометрия | м |  |  |
| 19 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  |  |
| 20 | Определение высоты подъема цемента | м |  |  |
| 21 | Резистивиметрия | м |  |  |
| 22 | ВИКИЗ (5 зондов) | м |  |  |
| 21 | Подготовительно-заключительные работы при полном комплексе | опер |  |  |
| 22 | Мобилизация/демобилизация оборудования при полном комплексе | опер |  |  |
| 23 | Работа каротажной станции при полном комплексе | опер |  |  |
| 24 | Работа персонала при полном комплексе | опер |  |  |
| 25 | Широкополосный акустический каротаж | м |  |  |
| 26 | Лито-плотностной каротаж | м |  |  |
| 27 | Спектральный гамма-каротаж | м |  |  |
| 28 | Селективный гамма-гамма каротаж | м |  |  |
| 29 | Нейтронный-нейтронный каротаж по тепловым нейтронам | м |  |  |
| 30 | Индукционный каротаж активной и реактивной составляющей (ИКА, ИКР), | м |  |  |
| 31 | Микропотенциал и микроградиент зонды (МГЗ, МПЗ); | м |  |  |
| 32 | Интерпретация широкополосного акустического каротажа (P&S и анализ анизотропии) | опер |  |  |
| 33 | Углубленная интерпретация широкополосного акустического каротажа (анализ трещиноватости, анализ проницаемости, оценка механических свойств) | опер |  |  |
| 34 | Замер пластового давления пластоиспытателем на кабеле | точка |  |  |
| 35 | Отбор глубинных проб нефти | шт |  |  |
| 36 | Интерпретация данных пластовых давлений | опер |  |  |

|  | Таблица 2 | |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **№** | **Этап** | **Вид исследований** | **Ед. изм.** | **За глубину** | | | | **За исследование** | | | | | | **Итого** | | |
|  | **цена** | **объем** | | **стоимость** | **цена** | | | **объем** | **стоимость** | |
|  |  | 1 | **Промежуточный каротаж под кондуктор 0-100м.** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (подразумевается Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд (моб/демоб) | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация, Стандартный каротаж кажущегося сопротивления | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | Нейтронный гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Акустический каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Интерпретация комплекса ГИС | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-100м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 12 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 13 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Акустическая цементометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Определение высоты подъема цемента | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | **ИТОГО ЭТАП 1** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | 2 | **Промежуточный каротаж под техническую колонну 100-1500** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Многозондовый боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация, Стандартный каротаж кажущегося сопротивления | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | Нейтронный гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Акустический каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Интерпретация комплекса ГИС | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-1500м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 12 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Акустическая цементометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 19 | Определение высоты подъема цемента | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | **ИТОГО ЭТАП 2** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | 3 | **Промежуточный каротаж под эксплуатационную колонну 1500-3425м.** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Профилеметрия, Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Резистивиметрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Многозондовый боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | ВИКИЗ (5 зондов) | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Нейтронный каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 12 | Широкополосный акустический каротаж | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 13 | Литоплотностной каротаж+фотокаротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Спектральный гамма каротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Селективный гамма-гамма каротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Индукционный каротаж активной и реактивной составляющей (ИКА, ИКР), |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Микропотенциал и микроградиент зонды (МГЗ, МПЗ); |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Интерпретация комплекса ГИС |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 19 | Интерпретация широкополосного акустического каротажа |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 20 | Замер пластового давления пластоиспытателем на кабеле | точка |  |  | |  |  | | | 12 |  | |  | | |
|  | 21 | Отбор глубинных проб пластовой нефти | шт |  |  | |  |  | | | 9 |  | |  | | |
|  | 22 | Интерпретация данных пластовых давлений | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **ИТОГО с НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-3425м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 23 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 24 | Работа каротажной станции | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 25 | Работа персонала | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 26 | Проезд | км |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 27 | Акустическая цементометрия | м |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 28 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 29 | Определение высоты подъема цемента | м |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **ИТОГО ЭТАП 3 БЕЗ** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **ИТОГО ЭТАП 3НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **Сумма за полный комплекс без НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **Сумма за полный комплекс с НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |

***Примечание:*** *1) Дополнительные специальные методы будут проводиться по согласованию с Заказчиком;*

*2) В случае невыполнения одного или нескольких пунктов каждого этапа по вине Исполнителя, оплата за соответствующий этап не производится до их полного выполнения Исполнителем;*

*3) Для каждой скважины стоимость услуг ГИС рассчитывается отдельно, в зависимости от конструкции скважины (Таблицы №№ 1,2,3,4).*

*Для горизонтальной скважины ГС-1м/я Сазтобе Восточное*

|  | Таблица 2 | |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **№** | **Этап** | **Вид исследований** | **Ед. изм.** | **За глубину** | | | | **За исследование** | | | | | | **Итого** | | |
|  | **цена** | **объем** | | **стоимость** | **цена** | | | **объем** | **стоимость** | |
|  |  | 1 | **Промежуточный каротаж под кондуктор 0-100м.** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (подразумевается Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд (моб/демоб) | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация, Стандартный каротаж кажущегося сопротивления | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | Нейтронный гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Акустический каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Интерпретация комплекса ГИС | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-100м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 12 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 13 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Акустическая цементометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Определение высоты подъема цемента | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | **ИТОГО ЭТАП 1** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | 2 | **Промежуточный каротаж под техническую колонну 100-1500** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Многозондовый боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация, Стандартный каротаж кажущегося сопротивления | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | Нейтронный гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Акустический каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Интерпретация комплекса ГИС | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-1500м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 12 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Акустическая цементометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 19 | Определение высоты подъема цемента | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | **ИТОГО ЭТАП 2** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | 3 | **Промежуточный каротаж под эксплуатационную колонну 1550-3425м.** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | Подготовительно-заключительные работы (Монтаж/демонтаж и настройка приборов и оборудования) | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 2 | Работа каротажной станции | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 3 | Работа персонала | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 4 | Проезд | км |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 5 | Профилеметрия, Кавернометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 6 | Резистивиметрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 7 | Многозондовый боковой каротаж, Самопроизвольная поляризация | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 8 | ВИКИЗ (5 зондов) | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 9 | Гамма-каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 10 | Нейтронный каротаж | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 11 | Инклинометрия, Термометрия | м |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 12 | Широкополосный акустический каротаж | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 13 | Литоплотностной каротаж+фотокаротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 14 | Спектральный гамма каротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 15 | Селективный гамма-гамма каротаж |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 16 | Индукционный каротаж активной и реактивной составляющей (ИКА, ИКР), |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 17 | Микропотенциал и микроградиент зонды (МГЗ, МПЗ); |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 18 | Интерпретация комплекса ГИС |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 19 | Интерпретация широкополосного акустического каротажа |  |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 20 | Замер пластового давления пластоиспытателем на кабеле | точка |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 21 | Отбор глубинных проб пластовой нефти | шт |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 22 | Интерпретация данных пластовых давлений | опер |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  | 23 | Услуги каротажа на кабеле (при выполнении спец методов) | комплексная операция |  |  | |  |  | | |  |  | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **ИТОГО с НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | **0-3425м** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 13 | Подготовительно-заключительные работы | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 14 | Работа каротажной станции | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 15 | Работа персонала | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 16 | Проезд | км |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 17 | Акустическая цементометрия | м |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 18 | Интерпретация акустической цементометрии | опер |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | 19 | Определение высоты подъема цемента | м |  | |  |  |  | | |  | |  |  | | |
|  | **ИТОГО** | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **ИТОГО ЭТАП 3 БЕЗ** | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  | **ИТОГО ЭТАП 3НДС** | | | | | | | | | | | |  | | |

Таблица №3

**Сумма для стандартного каротажа для скважины ЮВС-49**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Секция** | **Доля стоимости услуг в % за секцию** | **Всего стоимость, тенге без НДС** | **Всего стоимость, тенге с НДС** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Кондуктор | Не более 10% |  |  |
| 2 | Тех.колонна | Не более 40% |  |  |
| 3 | Экс.колонна | Не более 50% |  |  |
| **Всего** | | **100 %** | **Σ** | **Σ** |

**Сумма для стандартного каротажа для скважины ГС-1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Секция** | **Доля стоимости услуг в % за секцию** | **Всего стоимость, тенге без НДС** | **Всего стоимость, тенге с НДС** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Кондуктор | Не более 10% |  |  |
| 2 | Тех.колонна | Не более 40% |  |  |
| 3 | Экс.колонна | Не более 50% |  |  |
| **Всего** | | **100 %** | **Σ** | **Σ** |