



(НОДПП-14)-Н

Қосымша келісім 1059615/2025/1-1
№1059615/2025/1 келісім-шартқа арналған

02.06.2025 жылғы

"КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Жалға алушы деп аталатын, 30.10.2024 жылғы № 199-Д/ТП бас сенімхат, , негізінде қызмет ететін "КТЖ – Жүк тасымалы" ЖШС – «ЖТ Маңғыстау бөлімшесі» филиалының директоры Губашов Нажимеден Бактығалиевич атынан, бір жағынан, және АО "Пассажирские перевозки" бұдан әрі Жалға беруші деп аталатын, Сенімхат №3820165262 23.10.2024 бастап, негізінде қызмет ететін "Жолаушылар тасымалы"АҚ-"қала маңы тасымалы" филиал Директоры Балашов Сергей Владимирович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-1 т.) ТЖҚ бағасын және тиісінше шарт сомасын азайту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Осы қосымша келісімнің мәні тәртібінің 65-бабы 1-тармағының 1-тармақшасына сәйкес 17.01.2025 жылғы №1059615/2025/1 қызметтерді сатып алу туралы шартқа өзгерістер енгізу болып табылады (Тауарларға, жұмыстарға, көрсетілетін қызметтерге бағаны төмендету бөлігінде және тиісінше, егер сатып алу туралы шартты орындау процесінде Тауарларға,жұмыстарға, жұмыстарға бағалар, сатып алынатын қызметтерге ұқсас қызметтер төмендеу жағына қарай өзгерді;)

1.2. Тараптар келісімге келді 2.1-тармақ. Шарт мынадай редакцияда жазылсын: Осы Шарт бойынша жалға беруші көрсететін қызметтердің құны купе үлгісіндегі 1 (бір) вагон/тәулік үшін 296834,72 (екі жүз тоқсан алты мың сегіз жүз отыз төрт) теңгені, ҚҚС есебімен 72 тиынды құрайды.

1.3. Тараптар келісімге келді 2.2-тармақ. Шарттың мынадай редакцияда жазылсын: "көрсетілетін қызметтер үшін төлемнің жалпы сомасы ҚҚС (бұдан әрі – шарттың жалпы сомасы) ескеріле отырып, 14 840 000 (он төрт миллион сегіз жүз қырық мың) теңгені құрайды. Осы Шарт бойынша шарттың жалпы сомасы көрсетілетін қызметтер тізбесіне сәйкес көрсетілетін қызметтер құнының сомасы ретінде айқындалған (осы Шартқа №1 қосымша)".

1.4. 17.01.2025 жылғы № 1059615/2025/1 шартына № 1 қосымша осы қосымша келісімге № 1 қосымшамен ауыстырылсын.

1.5. Осы қосымша келісім оған қол қойылған күннен бастап күшіне енеді, өз күшін 01.01.2025 ж.бастап туындаған Тараптардың қатынастарына таратады және Тараптар Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындаған сәтке дейін 31.12.2025 ж. дейін қолданылады.

1.6. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың қалған талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өздерінің құқықтары мен міндеттемелерін растайды.

1.7. Осы қосымша келісім шарттың ажырамас бөлігі болып табылады, Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден бірдей заңды күші бар 2 (екі) данада орыс тілінде жасалған.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"- "Мангыстауское отделение ГП" Маңғыстау облысы, Мұнайлы ауданы, Маңғыстау ауылы, өнеркәсіптік аймақ 2, 11 ғимарат
БСН 240541034393
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ34601A231004794951
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (729) 246-2304
"КТЖ – Жүк тасымалы" ЖШС – «ЖТ Маңғыстау бөлімшесі» филиалының директоры Губашов Нажимеден Бактығалиевич

КБЕ 16, КНП 171

02.06.2025 12:44:42

АО "Пассажирские перевозки"
г.Астана, район "Есиль", Кунаева, 6
БСН 020540000922
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ726010111000003404
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-02-52
"Жолаушылар тасымалы"АҚ-"қала маңы тасымалы" филиал
Директоры Балашов Сергей Владимирович
Грузоотправитель: Филиал АО "Пассажирские перевозки"-
"Пригородные перевозки"
г. Астана, ул. Гете, 11/1
БИН 201141031499
БИК HSBKKZKX, КБЕ 16
ИИК KZ956018821001037011

02.06.2025 17:23:46

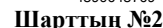




Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
1493 У	Жолаушылар купе вагондарды жалдау бойынша қызметтер	Жолаушылар купелік вагондарын жалға алу қызметтері	1.000	1.000	-	Иә	14 840 000	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, ст.Мангистау	-	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%





КОСЫМШАСЫ №1059615/2025/1-1 ОТ 02.06.2025 ЖЫЛҒЫ

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1059615 сатып алу бойынша
Бір көзден тәсілімен

Лот № 1 (1493 у, 3861957)

Тапсырыс беруші: "ҚТЖ-Жүк тасымалы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің - "ЖТ Маңғыстау бөлімшесі" филиалы

Орындаушы: АО "Пассажирские перевозки"

1. ТЖК кыскаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	1493 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жолаушылар купе вагондарды жалдау бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	Жолаушылар купелік вагондарын жалға алу қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область, ст.Мангистау
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

№ п/п	Талаптар
1	2
	Жолаушылар вагондарын жалға беру қызметтері
	Қажеттіліктер үшін жалға алынған жолаушылар орындық вагондары келесі талаптарға сай болуы керек: 1) вагондар өрт қауіпсіздігі талаптарына сай болуы керек. Вагондардың конструкциясы пайдаланудағы максималды қауіпсіздікті, сондай-ақ күтімді, техникалық қызмет көрсетуді және қауіпсіздікті қамтамасыз ететіндей жағдайда болуы керек.

Осы құжат - электрондық құжат және электрондық қолтаңбаның қолдануы арқылы Қазақстан Республикасының заңдары мен қағдардағы өзгеше ережелер бойынша шығатын және қолданылатын құжаттың болуы.

Данный документ является документом в форме ЭДП, созданным с использованием ЭП в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

«Электронный документ» равнозначен документу на бумажном носителе



4590645769

2) вагондар Темір жолдар арасындағы ынтымақтастық ұйымының (ТЖҰҰ) шешімдері мен парақшаларына, Қазақстан Республикасына 1520 мм калибрлі жолаушылар вагондарына қойылатын Жалпы техникалық талаптардың тармақтарына, сондай-ақ ұлттық стандарттарға, ережелерге сәйкес келуге тиіс. РРV 01.01.2009 бастап күшіне енеді. Темір жолдар арасындағы ынтымақтастық ұйымының (ТЖҰ) барлық мүшелері қол қойған «Халықаралық қозғалыста жолаушылар вагондарын пайдалану ережелері» туралы келісімге сәйкес.

3) вагондар уәкілетті мемлекеттік органда белгіленген тәртіпте тіркелуі тиіс;

4) вагондардың белгіленген тәртіппен берілген жарамды санитарлық-эпидемиологиялық қорытындылары болуы тиіс;

5) вагондар Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі No 544 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану қағидаларына, сондай-ақ «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттамасының талаптары;

6) вагондар қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттамаға сәйкес жазғы /қысқы жағдайларда пайдалануға дайындалуы тиіс;





7) Тежегіш жабдығы 1520 мм темір жолдың да, 1435 мм калибрлі темір жолдың тежегіштеріне қойылатын техникалық талаптарға, Достастыққа мүше мемлекеттердің № № вагондарының тежегіш жабдықтарын жөндеу жөніндегі бас нұсқаулықтың талаптарына сәйкес (хаттамалары) сәйкес келуі керек. 2011 жылдың 18-19 мамыры). Автоматты тежегіштің болуына қарамастан, вагондар автоматты тежегіштен тәуелсіз пайдалануға болатын қол тежегіштерімен жабдыкталуы керек. Тежегіш құрылғылардың конструкциясы тозған тежегіш төсемдер мен төсемдерді жылдам ауыстыруды қамтамасыз етуі керек.

Байланыс қолмен немесе автоматты түрде реттеуге мүмкіндік беретіндей етіп жасалуы керек. Тежегіш шыбықтар мен траверстерде үзіліс кезінде олардың жолға түсіп кетуіне жол бермеу үшін қауіпсіздік құрылғылары болуы керек. Вагонның буферлік штангаларында бос (бос) қосылатын гильзаларды ілу үшін арнайы ілгіштер болуы керек.

8) вагон жабдығы (арбаның асты, жүріс бөлігінің жабдықтары және т.б.) Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен № ЦВ-ЦЛ-408 пайдаланудағы вагондарға техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың техникалық талаптарына сәйкес болуы керек (хаттама). 2009 жылғы 21-22 мамырдағы № 50), жеңіл автомобильдердің ауаны баптау және желдету жүйелерін пайдалану жөніндегі нұсқаулық, жеңіл автомобильдердің электр жабдықтарын пайдалану жөніндегі нұсқаулық, редукторлы жетектерді / жеңіл автомобильдерді жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулық Достастыққа қатысушы мемлекеттердің Темір жол көлігі жөніндегі кеңесімен бекітілген (2011 жылғы 18 - 19 мамырдағы № 54 хаттама).



4590645769

	9) вагондар жалпы электр жарығымен, ауаны желдету жүйесімен, дәретханалармен, өрт дабылы жүйесімен, аралас жылытумен, ыстық және суық су, төсек орынымен жабдықталуы тиіс. 10) Жалға алушының қызметкерлерін тасымалдау қызметтік куәліктерді көрсету бойынша жүзеге асырылады. 11) жылына 2 рет шаруашылықтың көктемгі және күзгі комиссиялық тексеруін бақылау үшін вагон беріледі. 12) Уақытша иеленуге және пайдалануға 1 (бір) купелік вагон беріледі.
3	Кепілдік мерзімі (қажет болған жағдайда)

Саны/көлемі: 50 күн



4590645769

Қол қоюшылар:

Губашов Нажимеден Бактығалиевич, Директор филиала ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Мангыстауское отделение ГП»

Косымов Нуркен Жолдыбаевич, Начальник производственного отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Асханбаева Мадина Хадыровна, Начальник планово-экономического отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Карипова Анар Бердаuletовна, Начальник юридического отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Жаканов Каракат Исагулович, Главный инженер филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Айдарбаев Еркін Жанбырханұлы, Инженер-технолог 1 категории производственного отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Егизбаев Сарсенбай, Главный бухгалтер филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Балашов Сергей Владимирович, Директор Филиала АО "Пассажирские перевозки"- "Пригородные перевозки"

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



(НОДПП-14)-Н

**Дополнительное соглашение 1059615/2025/1-1
к договору №1059615/2025/1**

02.06.2025 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ", именуемое в дальнейшем Арендатор, в лице Директор филиала ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Мангыстауское отделение ГП» Губашов Нажимеден Бактыгалиевич, действующего на основании генеральной доверенности от 30.10.2024 года №199-Д/ГП, ,, с одной стороны, и Акционерное общество "Пассажирские перевозки" именуемое в дальнейшем Арендодатель, в лице Директор Филиала АО "Пассажирские перевозки"- "Пригородные перевозки" Балашов Сергей Владимирович, действующего на основании Доверенность №3820165262 от 23.10.2024, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статьи 65 п. 1-1) Уменьшения цены на ТРУ и соответственно суммы договора, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего Дополнительного соглашения является внесение изменений в Договор о закупке услуг №1059615/2025/1 от 17.01.2025 года согласно п.п.1 п.1 ст.65 Порядка* (в части уменьшения цены на товары, работы, услуги, и соответственно, суммы договора о закупках, если в процессе исполнения договора о закупках цены на товары, работы, услуг, аналогичные закупаемым, изменились в сторону уменьшения);

1.2. Стороны пришли к соглашению Пункт 2.1. Договора изложить в следующей редакции: Стоимость оказываемых Арендодателем Услуг по настоящему Договору за 1 (одни) вагона/сутки купейного типа (ЦМК) составляет 296834,72 (двести девяносто шесть тысяч восемьсот тридцать четыре) тенге, 72 тиын с учетом НДС.

1.3. Стороны пришли к соглашению Пункт 2.2. Договора изложить в следующей редакции: «Общая сумма оплаты за оказываемые Услуги составляет 14 840 000 (четырнадцать миллионов восемьсот сорок тысяч) тенге с учетом НДС (далее – Общая сумма Договора). Общая сумма Договора по настоящему Договору определена как сумма стоимости Услуг, оказываемых в соответствии с Перечнем оказываемых Услуг (Приложение №1 к настоящему Договору)».

1.4. Приложение № 1 к Договору № 1059615/2025/1 от 17.01.2025 года заменить Приложением № 1 к настоящему дополнительному соглашению.

1.5. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания, распространяет свою силу на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2025г. и действует по 31.12.2025г. до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

1.6. Остальные условия Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде и Стороны подтверждают по ним свои права и обязательства.

1.7. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, составлено на русском языке в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"- "Мангыстауское отделение ГП"
Мангыстауская область, Мунайлинский район, село Мангыстау, промышленная зона 2, здание 11
БИН 240541034393
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ34601A231004794951
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (729) 246-2304
Директор филиала ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Мангыстауское отделение ГП» Губашов Нажимеден Бактыгалиевич

КБЕ 16, КНП 171

02.06.2025 12:44:42

Акционерное общество "Пассажирские перевозки"
г.Астана, район "Есиль", Кунаева, 6
БИН 020540000922
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ726010111000003404
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-02-52
Директор Филиала АО "Пассажирские перевозки"- "Пригородные перевозки" Балашов Сергей Владимирович
Грузоотправитель: Филиал АО "Пассажирские перевозки"- "Пригородные перевозки"
г. Астана, ул. Гете, 11/1
БИН 201141031499
БИК HSBKKZKX, КБЕ 16
ИИК KZ956018821001037011

02.06.2025 17:23:46





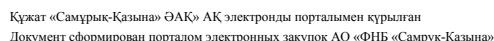
4590645769

Приложение №1
к Договору №1059615/2025/1-1 от 02.06.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
1493 У	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов	1.000	1.000	-	Да	14 840 000	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, ст.Мангистау	-	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 0%, Окончательный платеж - 100%





к Договору №1059615/2025/1-1 от 02.06.2025 г.

по закупке 1059615
способом Из одного источника

Заказчик: Филиал товарищества с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Мангыстауское отделение ГП»

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1493 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, ст.Мангистау
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

№ п/п	Требования
1	2
	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов
	Пассажирские купейные вагоны, передаваемые в аренду для нужд должны удовлетворять следующим требованиям:



Данный документ заверен печатью ООО «СЗ» от 31 января 2019 г. № 31-01/19-001 «СЗ» и подписями должностных лиц «СЗ» равнозначен документу на бумажном носителе



4590645769

1) вагоны должны удовлетворять требованиям противопожарной безопасности. Конструкция вагонов должна быть разработана так, чтобы она обеспечивала максимальную безопасность в эксплуатации, а также уход, содержание и сохранность;

2) вагоны должны удовлетворять решениям и памяткам Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), пунктам Общих технических требований на пассажирские вагоны, поставляемые в Республику Казахстан для колеи 1520мм, а также национальным стандартам, постановлениям ППВ действующих с 01.01.2009г. согласно Договору о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении», подписанного всеми членами Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

3) вагоны должны быть в установленном порядке зарегистрированы в уполномоченном государственном органе;

4) на вагоны должны иметься выданные в установленном порядке действующие санитарно-эпидемиологические заключения;

5) вагоны должны соответствовать Правилам технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544, а также требованиям действующей нормативно-технической документации АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Пассажирские перевозки»;

6) вагоны должны быть подготовлены к работе в летних/зимних условиях в соответствии с действующей нормативно-технической документацией;





7) тормозное оборудование должно отвечать техническим требованиям по тормозам как железных дорог колеи 1520 мм, так и железных дорог колеи 1435 мм, в соответствии с требованиями Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов №732-ЦВ-ЦЛ, утвержденного 54 Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 года). Вне зависимости от наличия автоматического тормоза, вагоны должны быть оборудованы ручными тормозами, которыми можно было бы пользоваться независимо от автоматического тормоза. Конструкция тормозных устройств должна обеспечивать быструю замену изношенных тормозных накладок и колодок. Рычажная передача должна иметь конструкцию, допускающую ее ручную или автоматическую регулировку. Тормозные тяги и траверсы должны иметь предохранительные устройства от падения их на путь в случае обрыва. На буферных брусках вагона должны быть специальные подвески для подвешивания неработающих (свободных) соединительных рукавов.



4590645769

	8) оборудование вагонов (ходовая часть, подвагонное оборудование и д.р.) должно отвечать техническим требованиям инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации №ЦВ-ЦЛ-408, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009г. №50), руководству по эксплуатации систем кондиционирования и вентиляции пассажирских вагонов, руководству по эксплуатации электрооборудования пассажирских вагонов, руководству по ремонту и техническому обслуживанию редукторно-карданных приводов/ пассажирских вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г. №54) 9) вагоны должны быть оборудованы общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, туалетами, системой пожарной сигнализации, комбинированным отоплением, резервуаром с горячей, холодной водой и предоставлением постельных принадлежностей. 10) перевозка работников Арендатора осуществляется по предъявлению служебных удостоверений. 11) вагон предоставляется для контроля проведения весеннего и осеннего комиссионного осмотра хозяйства 2 раза в год. 12) во временное владение и пользование предоставляется 1 (один) купейный вагон.
3	Гарантийные сроки (при необходимости)



В количестве/объеме: 50 сутки





4590645769

Подписывающие:

Губашов Нажимеден Бактығалиевич, Директор филиала ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Мангыстауское отделение ГП»

Косымов Нуркен Жолдыбаевич, Начальник производственного отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Асханбаева Мадина Хадыровна, Начальник планово-экономического отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Карипова Анар Бердаuletовна, Начальник юридического отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Жаканов Каракат Исагулович, Главный инженер филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Айдарбаев Еркін Жанбырханұлы, Инженер-технолог 1 категории производственного отдела филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Егизбаев Сарсенбай, Главный бухгалтер филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Мангыстауское отделение ГП» (НОДГП-14)

Балашов Сергей Владимирович, Директор Филиала АО "Пассажирские перевозки"- "Пригородные перевозки"

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе