



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 520013
способом Открытый тендер

Лот № (1911-1 Т, 1834387) Колодка тормозная

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1911-1 Т
Наименование и краткая характеристика	Колодка тормозная, для грузовых вагонов
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Колодка тормозная композиционная для грузовых вагонов. Применяются для обеспечения необходимой эффективности торможения в тормозных узлах железнодорожных вагонов. Колодка тормозная композиционная должна соответствовать Межгосударственному стандарту ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава, принятый Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 22 июля 2015г. №78-П). Вышеуказанный стандарт распространяется на композиционные и металлокерамические тормозные колодки, предназначенные для железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железных дорогах шириной колеи 1520 мм при температуре окружающей среды от плюс 60 °С до минус 60 °С.
Количество	1782.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мунайлинский район, Мангистауский с.о., с.Мангистау, Мангистауская область, Мунайлинский район, село Мангистау, ВЧД-33
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 60 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Колодка тормозная композиционная для грузовых вагонов. Применяются для обеспечения необходимой эффективности торможения в тормозных узлах железнодорожных вагонов.

Колодка тормозная композиционная должна соответствовать Межгосударственному стандарту ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава, принятый Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 22 июля 2015г. №78-П): геометрические размеры поверхностей участков тормозных колодок указаны в таблице 1, чертеж в приложении Б (композиционная тормозная колодка с сетчато-проволочным каркасом для железнодорожного подвижного состава).

Вышеуказанный стандарт распространяется на композиционные и металлокерамические тормозные колодки, предназначенные для железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железных дорогах шириной колеи 1520 мм при температуре окружающей среды от плюс 60 °С до минус 60 °С.

Подписал
Дата подписания

Темирбеков Ербол
23.12.2020

