



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 431497
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (32-2 Р, 1506861)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Богатырь Комир"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Богатырь Комир"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	32-2 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по текущему ремонту локомотивов, Работы по текущему ремонту локомотивов
Дополнительная характеристика	Текущий ремонт ТР-3(У) тепловоза ТЭМ-2 с заменой блока
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Экибастуз
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Объемы выполняемых работ, являющихся предметом проводимых закупок.

Ремонт тепловоза ТЭМ-2, произвести в объеме ТР-3 (У) выполняя следующие основные работы:

1) по дизелю и вспомогательному оборудованию:

- ремонт дизеля с заменой непригодных узлов и деталей;
- разборку, ремонт с опрессовкой масляного, водяного и топливного трубопроводов, с заменой негодных труб, заменой дефектных деталей на новые;
- замена водяных, масляных секций холодильников на новые;
- замену блока цилиндров (на новый);
- ремонт коленчатого вала (шлифовка шеек);
- замену турбокомпрессора ТК-30 (на новый);
- ремонт крышек цилиндров, с заменой дефектных на новые.
- ремонт регулятора чисел оборотов с заменой дефектных деталей на новые;
- ремонт ТНВД с заменой дефектных деталей на новые;
- замену коллектора выхлопного на новый;
- ремонт поршней дизеля, с заменой дефектных на новые;
- ремонт редуктора главного вентилятора с заменой дефектных деталей на новые;
- ремонт привода масляного насоса с заменой дефектных деталей на новые;
- ремонт топливоподкачивающего агрегата с заменой дефектных деталей на новые;
- ремонт распределительного вала с заменой дефектного на новый;
- замена приводных валов вспомогательного оборудования, пластинчатых муфт (на новые);
- ремонт масляного, водяного насосов с заменой дефектных деталей на новые;
- замена калорифера (на новый);
- ремонт охладителя надувочного воздуха с заменой дефектных деталей на новые;
- замену медных, асбостальных, резиновых и других уплотнений и соединений;
- снятие, очистка, ремонт и испытание топливного бака;
- наладочно-регулирующие работы по дизелю.

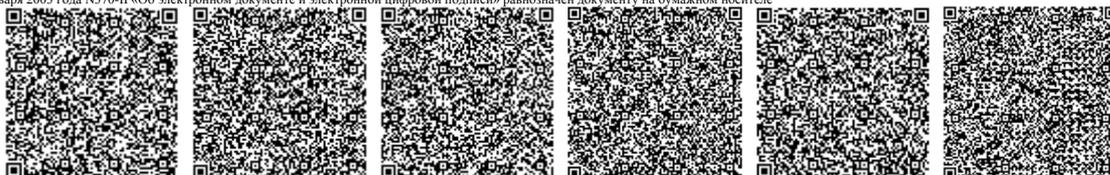
2) по электрическим машинам:

- Произвести ремонт тяговых электродвигателей, генераторов, вспомогательных машин в соответствии с Правилами ремонта электрических машин электроподвижного состава утвержденными Министерством Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан в 2004 году.

- в объеме капитального ремонта КР-1

3) по электрической аппаратуре и кондиту:

- произвести замену дефектных проводов низковольтной цепи;
- частичную замену силовых кабелей на новые;
- произвести ремонт всех электрических аппаратов, контакторов, переключателей электропневматических, электромагнитных,





- тумблеров, выключателей, разъединителей, контроллера машиниста, БРН и т. д. с заменой дефектных деталей на новые;
 - замена автоматических выключателей цепей управления на новые;
 - произвести ремонт буферных фонарей, светильников освещения, прожекторов с заменой дефектных деталей на новые;
 - привести в исправное состояние антиобледенители с заменой дефектных деталей на новые;
 - произвести замену аккумуляторной батареи, батарею зарядить согласно Инструкции по уходу за аккумуляторными батареями 32ТН-450; годом выпуска не ранее 2020 года;
 - наладочно-регулирующие работы по электрическому оборудованию.
- 4) по контрольно-измерительным приборам:
- Проверить согласно действующим инструкциям, при отбраковке, заменить на новые (с проведением проверки).
- 5) по ходовым тележкам:
- ремонт рам тележек с восстановлением геометрических размеров в соответствии с требованиями рабочих чертежей ремонтного руководства и требований Инструкции по сварочным работам;
 - Колесные пары отремонтировать с заменой бандажей на новые в соответствии с Инструкцией по освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов.
 - полную ревизию, ремонт и проверку букс в объеме ТР-3;
 - буксовые подшипники заменить на новые;
 - ремонт тормозного оборудования тележек в соответствии с требованиями действующей Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава.
- 6) по кузову и раме тепловоза:
- ремонт неметаллических полов кабины машиниста, деревянных деталей кабин и капота, окон, дверей,
 - произвести замену внутренней обшивки кабины с установкой шума и вибро изоляционного огнеупорного материала.
 - ремонт сиденья машиниста;
 - укомплектование системой очистки стёкол кабины машиниста на новые;;
 - замена дефектных ударно-тяговых приборов на новые, (поглощающих аппаратов, автосцепок)
- 7) по тормозному и пневматическому оборудованию
- ремонт компрессора КТ-6 с заменой отбракованных деталей на новые;
 - замена крана машиниста усл. № 394 на новый;
 - замена крана вспомогательного тормоза усл. №254 на новые;
 - замена регулятора давления ЗРД на новый;
 - ремонт и испытание тормозного и пневматического оборудования;
 - замена песочных форсунок на новые регулируемые;
 - снятие, очистка, ремонт и испытание воздушных резервуаров;
 - разборка и очистка воздухопроводов, труб и соединений с заменой дефектных деталей.
- 8) – произвести ремонт и испытание электропневматического клапана автостопа ЭПК-150 согласно требованиям действующих инструкций.
- 10) ремонт привода скоростемера с заменой дефектных деталей на новые;
- 11) ремонт скоростемера СЛ-2 с проведением проверки .
- 12) произвести реостатные испытания в соответствии с Техническими требованиями на реостатные испытания тепловозов.
- 13) произвести работы по назначению нового срока службы тягового подвижного состава, согласно «Правилам продления сроков службы подвижного состава, приказ МИИИР. РК от 13.06.2019 года»,
- 14) Произвести обкаточные сдаточные испытания с наработкой не менее 120 часов.
- 15) Произвести наружную и внутреннюю окраску кузова со снятием старого лакокрасочного покрытия с наружных поверхностей, произвести окраску светоотражающих полос;

2. Сроки выполнения работ, предоставление гарантии качества выполняемых работ.

- 2.1. Текущий ремонт ТР-3(У) тепловоза ТЭМ-2 выполняется в течение 60 календарных дней с момента подписания акта приема тепловоза в ремонт.
- 2.2. Поставщик в течении 10 дней, после подписания акта приёмки в ремонт, должен предоставить заказчику график выполнения работ. на весь срок ремонта.
- 2.3. Поставщик совместно с Заказчиком через каждые 15 календарных дней после подписания акта приёмки в ремонт, должен инициировать проведение дефектации оборудования с составлением акта. Последующие дефектации оборудования, исполнитель инициирует не позднее 15 календарных дней с момента предыдущей дефектации.
- 2.4. Гарантийный срок по текущему ремонту ТР-3(У) тепловоза ТЭМ-2 составляет 12 месяцев, с момента подписания акта выполненных работ. При выходе из строя оборудования в гарантийный период по вине Поставщика неисправности устраняются в течение 10 календарных дней, при этом гарантия продлевается на срок ремонта.

3. Место и условия выполнения работ.

- 3.1 Оформление разрешительных документов и затраты по транспортировке тепловоза по путям АО «Казакстан Темир Жолы», РЖД и других собственников, в ремонт и из ремонта производится Поставщиком. Выполнение текущего ремонта ТР-3(У) тепловоза необходимо производить запасными частями, узлами и агрегатами только заводов изготовителей, с предоставлением





паспорта (сертификата).

3.2. Поставщик должен иметь возможности для диагностирования технического состояния узлов локомотива и оценки возможности продления срока службы.

3.3. Поставщик должен составить следующие акты:

1) акт приемки тягового подвижного состава, по форме согласно приложению 6 к «Правилам продления сроков службы подвижного состава, приказ МИИИР. РК от 13.06.2019 года» заполняется ремонтной организацией совместно с собственником ТПС в двух экземплярах;

2) акт о проведении работ по назначению нового срока службы тягового подвижного состава, по форме согласно приложению 7 к «Правилам продления сроков службы подвижного состава, приказ МИИИР. РК от 13.06.2019 года», заполняется ремонтной организацией в двух экземплярах.

Ответственность за объективность, достоверность, обоснованность и полноту проведенного технического заключения несет потенциальный Поставщик.

3.4. По результатам выполненного ремонта, срок службы должен быть продлен на 7 лет.

3.5. Продление срока службы должно быть выполнено в соответствии с «Правилами продления сроков службы подвижного состава, приказ МИИИР. РК от 13.06.2019 года»,

Приложение

Приложение № 3 к ТД Единая методика расчета местного содержания 2018 г..docx

Приложение № 1 к ТД Перечень закупаемых работ.pdf

Подписал

Дьяконова Анна Анатольевна

Дата подписания

28.04.2020

