**Техническая спецификация**

**«Услуги по техническому обслуживанию/содержанию**

**железнодорожных путей»**

Основной задачей услуг по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей является – предупреждение неисправностей, продление, повышение безопасности эксплуатации пути, содержание его в пределах норм и допусков, установленных действующими Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан от 30.04.2015г. №544 и Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути №1266-ЦЗ от 30.12.2011г.

При заключении договора на услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей «Исполнитель» берет на себя ответственность по представлению интересов владельцев железнодорожных веток перед транспортной прокуратурой, межрегиональной инспекцией транспортного контроля (КТК) и ревизорским аппаратом АО «НК «КТЖ».

Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей включает в себя:

1. Исправление просадок и перекосов пути подбивкой деревянных шпал торцевыми или маховыми подбойками.
2. Оправка балластной призмы.
3. Вырезка, прогрохотка щебеночного балласта.
4. Очистка станционных путей от грязи.
5. Прополка подъездных путей от травы.
6. Смена деревянных шпал.
7. Смена железобетонных шпал на щебеночном балласте при раздельном скреплении КБ.
8. Сверление шурупных или костыльных отверстий в шпалах электродрелью ЭСД– 2
9. Регулировка шпал по меткам на величину до 10 см.
10. Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля.
11. Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане рычажными приборами.
12. Регулировка стыковых зазоров на пути со смешанным костыльным скреплением.
13. Регулировка ширины рельсовой колеи при смешанном костыльном скреплении с применением стяжного прибора.
14. Регулировка ширины рельсовой колеи при раздельном скреплении с применением стяжного прибора.
15. Выправка пути по уровню на величину до 10 мм укладкой или заменой регулировочных прокладок (в зимнее время).
16. Поправка подрельсовых (амортизационных) прокладок при раздельном скреплении (в зимнее время).
17. Смена рельсов типов Р75, Р65 и Р50 при раздельном скреплении.
18. Смена рельсов типов Р75, Р65 и Р50 при смешанном костыльном скреплении.
19. Смена стыковых накладок.
20. Смена подкладок при раздельном скреплении или при смешанном костыльном скреплении.
21. Смена подрельсовых прокладок при раздельном скреплении.
22. Смена закладных болтов.
23. Смена резиновых прокладок под подкладками.
24. Смена стыковых болтов.
25. Смена клеммных болтов.
26. Смена шурупов.
27. Смена костылей.
28. Смена или поправка пружинных противоугонов.
29. Смазка стыковых болтов в пути.
30. Смазка клеммных и закладных болтов.
31. Подтягивание гаек стыковых болтов ручными путевыми гаечными ключами.
32. Подтягивание гаек клеммных и закладных болтов торцевыми ключами.
33. Довёртывайте путевых шурупов торцевыми ключами.
34. Добивка костылей.
35. Очистка рельсов и скреплений от грязи и мазута.
36. Снятие бокового наката с рельсов и металлических частей стрелочного перевода рельсошлифовальными станками.
37. Сверление болтовых отверстий в рельсах электрическими рельсошлифовальными станками.
38. Смена рамного рельса, остряка, крестовины, контррельса стрелочного перевода.
39. Смена переводных брусьев стрелочного перевода на щебеночном балласте.
40. Выправка стрелочного перевода подбивкой брусьев электрошпалоподбойками ЭШП-9.
41. Регулировка стрелочного перевода в плане рычажными приборами.
42. Регулировка ширины колеи на стрелочном переводе с применением стяжного прибора.
43. Одиночная смена переводной тяги.
44. Одиночная смена горизонтального болта серьги остряка.
45. Перевозка рельсов съемными портальными кранами.
46. Перевозка остряков, контррельсов со скреплением, деревянных шпал, переводных брусьев, балласта, скреплений на путевых тележках ПКБ.
47. Перевозка железобетонных шпал на однорельсовой путевой тележке.
48. Окраска путевых и сигнальных знаков.
49. Очистка концов деревянных шпал, брусьев или промежуточных мест брусьев от снега.
50. Измерительные работы с применением оптического прибора ПРП и визирок при исправлении пути на пучинах.
51. Укладка или замена пучинных подкладок при росте пучин.
52. Замена или снятие пучинных подкладок при осаде пучин.
53. Исправление стрелочных переводов при росте пучин укладкой или заменой пучинных подкладок подкладками большей толщины при шурупно-костыльном или шурупном прикреплении.
54. Исправление стрелочных переводов при росте пучин укладкой или заменой пучинных подкладок подкладками меньшей толщины при шурупно-костыльном или шурупном креплении.
55. Исполнитель возвращает Заказчику по акту выбракованные материалы верхнего строения пути после замены (рельс, шпал, подкладки, накладки, костылей и т. д.).

**Требования к оказываемым услугам**

«Исполнитель» согласно Правил организации и проведения комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции от 24.12.2018г. №971-ЦЗ и Регламентом проведения проверок верхнего строения железнодорожных подъездных путей, находящихся на балансе региональных филиалов и дочерних организаций АО «Пассажирские перевозки» от 04.07.2019г. №181-ЦЛ. принимает участие в комиссионных осмотрах путей, сооружений и устройств обеспечивая при этом исправное состояние ж/д путей, безопасность и бесперебойность подачи – уборки вагонов. По окончанию каждого календарного месяца Заказчику предоставляется месячный отчет о проделанной работе.

Для оказания услуг, Исполнитель должен иметь поверенное технологическое/железнодорожное оборудование и квалифицированный в штате персонал в количестве не менее 4 (четырех) человек, которые обязаны, находится на объекте в течение всего рабочего дня весь период действия договора,

Перечень привлекаемых работников должен включать в себя:

• производитель работ (мастер) -1 чел.,

• монтер – 3 чел.

Исполнитель должен предоставить Заказчику электронные копии следующих документов:

• диплом/аттестат, связанный с ремонтом пути и путевого хозяйства;

• нотариально-заверенные копии трудовых договоров и/или трудовых книжек, дипломы и/или квалификационные удостоверения, сертификаты и/или других документы, подтверждающих профессиональную квалификацию привлекаемых для выполнения работ специалистов и опыт работы не менее 3 лет.

**Техника безопасности и охрана окружающей среды**

Услуги оказывать в соответствии с требованиями действующего законодательства Республики Казахстан, в том числе: Закон «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 года № 188-V 3PK, «Трудового кодекса» от 23 ноября 2015 года № 414-V ЗРК, «Экологического кодекса» от 9 января 2007 года № 212, соблюдать требования и правила производственной санитарии, техники безопасности, ЧС и пожарной безопасности, режима передвижения, все другие правила и требования, действующие на территории Заказчика.

Перед началом оказания услуги весь производственный персонал Исполнителя должен пройти обучение безопасным приемам и методам труда, пройти инструктаж по технике безопасности на рабочем месте с учетом конкретных условий работ, вводный инструктаж по технике безопасности и промышленной безопасности в соответствующей службе Исполнителя.

Персонал Исполнителя, находящийся на территории Заказчика, должен иметь удостоверения о том, что обучен и допущен к выполнению работ в зоне повышенной опасности.

Весь персонал Исполнителя, находящейся на территории Заказчика должен быть в спецодежде, спецобуви, в касках, светоотражающих жилетах.

К ежемесячному техническому обслуживанию/содержанию по РФ «Западный» АО «Пассажирские перевозки» подлежат подъездные пути

По станции Актобе – 1747 п.м.

По станции Кызылорда – 944 п.м.

По станции Мангышлак – 2739,53 п.м.

По станции Атырау – 3940 п.м.

По станции Уральск – 909,50 п.м.

**Главный инженер Абдиров К.Ж.**