



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1036039 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № 1 (354-2 Р, 3778798) Автокөлік құралдарын жөндеу бойынша жұмыстар

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамының "Сарыбай жүйеаралық электр тораптары" филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	354-2 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автокөлік құралдарын жөндеу бойынша жұмыстар, Автокөлік құралдарын/жүйелерді /тораптарды/агрегаттарды жөндеу бойынша жұмыстар
Қосымша сипаттама	т/н 729AN10, КАМАЗ-43118 шассиіндегі ВИПО-32-01 автогидро көтергішті, көлік - тұрмыстық машинаға қайта жабдықтау.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, г.Рудный, ул. Топоркова, 31
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2024 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Автокөлік құралдарын жөндеу жұмыстары

«KEGOC» АҚ «Сарыбай ЖЭТ» филиалының мемлекеттік нөмірі 729AN10, ВИПО 32 автогидрокөтергіш көлікті - тұрмыстық машинаға қайта жабдықтау;

Жұмыстар шарт жасалған сәттен бастап 2024 жылғы 31 желтоқсанға дейін жүргізілсін;

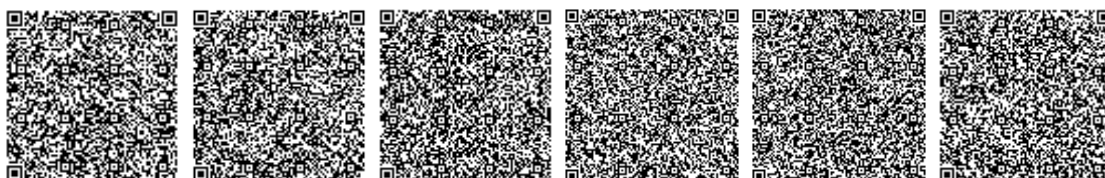
Әлеуетті жеткізуші барлық шығын материалдарын ескере отырып, тапсырыс берушінің шассиінде (гидравликалық көтергіш қондырғысын бөлшектеуді ескере отырып) жалпы мақсаттағы шанақ-фургонды орнату бойынша жұмыстар жүргізуі қажет.

Сипаттама және қажетті функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

Жалпы мақсаттағы панельдік типтегі шанақ-фургон 6 адамнан тұратын бригадаға арналған.

КамАЗ-43118 (Көлік-тұрмыстық машина) шассиіне монтаждауға арналған фургон-шанақ:

1. Панельдік типтегі шанақ-фургон, бес қабатты рамалық сэндвич панельдерінен жасалған.





1.2 фургон-шанақтың сыртқы әрлеуі ақ түсті полимерлі жабыны бар талшықты арматураланған пластиктен немесе ақ түсті полимерлі жабыны бар мырышталған металл парақтан жасалуы керек. Фургон шанағының ішкі қаптамасы үшін жұмыс бригадасының далада жайлы тұруы үшін санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін пластиктен, фанерадан және тағамдық алюминийден жасалған материалдар қолданылуы тиіс. Сыртқы және ішкі қаптамалар арасындағы алшақтық экструдталған полистирол көбікпен толтырылуы керек. Қолданылатын экструдталған полистирол көбігі жануы қиын материалдарға қатысты болуы керек.

1.3 Еден панелі қалыңдығы кемінде 60 мм экструдталған, жануы қиын полистирол көбікпен толтырылған күшейтілген металл жақтаудан жасалуы керек. Ішкі жағынан еден жабыны автомобиль линолеумынан жасалуы керек.

1.4 фургон-шанақ жабдықталуы керек:

- 1) 2 дана дизель отынымен автономды жылытқышпен (1 тұрмыстық бөлікте, 1 тұрғын бөлікте);
- 2) кондиционермен;
- 3) шасси кабинасы мен шанақ-фургон арасындағы аланда орналастырылған қуаты кемінде 3,5 кВт шығарылатын электр станциясымен;
- 4) жүргізуші кабинасымен сөйлесу құрылғысымен;
- 5) екі бөлікке бөлінген бөлімдермен: тұрғын және тұрмыстық.

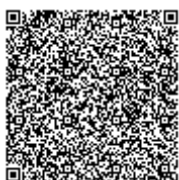
1.5 Тұрғын үй және тұрмыстық бөлімде автомобильдің электр жабдықтарынан 24 В жарықтандыру плафондары және фургон шанағының сыртқы жағынан қосқыш арқылы қосылатын сыртқы көзден 220 В жарықтандыру плафондары көзделсін. Тұрғын үй және тұрмыстық бөлімнің терезелері қос әйнекпен ашылып москит торларымен жабдықталуы тиіс.

1.6 Тұрғын бөлімде 4 (төрт) толық өлшемді жұмсақ ұйықтайтын орын (кемінде 180 x 70 см), асхана үстелі болуы керек. Төменгі сөрелердің астында төсек жабдықтарын сақтауға арналған рундуктар қарастырылуы керек.

1.7 Төменгі сөрелердегі тұрғын бөлімде 4 жолаушыны тасымалдау кезінде оларды пайдалану үшін қауіпсіздік белдіктері көзделсін.

1.8 Тұрмыстық бөлім келесі жабдықтармен жабдықталуы керек:

- 1) 2 (екі) толық өлшемді жұмсақ ұйықтайтын орындар (кемінде 180 x 70 см);
- 2) ұйықтайтын орынның төменгі сөре астында рундук қарастырыңыз;
- 3) ас үй үстелімен;
- 4) қатты отын пешімен;
- 5) сыртқы киімге арналған ілгішпен (ілгектермен);
- 6) көлемі 50 литрден кем емес мұздатқышпен;





7) жуғыш және ас үйге арналған су жылытқыш араластырғышы бар екі секциялы жуғышпен;

8) герметикалық жабылатын қақпағы бар сыйымдылығы 100 литрден кем емес тот баспайтын болаттан жасалған ауыз су ыдысымен;

9) кіріктірілген газ плитасымен;

10) сыйымдылығы 25 л кем емес газ баллонымен;

11) ілінетін азық-түлік шкафымен.

1.9 Қатты отынмен пеш орнатуды ҚР ҚНЖЕ 4.02-05-2001 талаптарына және ҚР Үкіметінің 16.01.2009 ж. №14 қаулысымен бекітілген «Өрт қауіпсіздігіне қойылатын жалпы талаптар» техникалық регламентіне сәйкес орындау қажет.

1.10 Фургон кіреберіс төмен кіру тобымен бүйірлік есікпен жабдықталуы керек.

1.11 Автокөліктің жүру барысы бойынша сол жағында орналасқан, вагон-шанақты сумен жабдықтаудың жалпы жүйесіне қосылған шығарылатын душты көздеу.

Кепілдік кезеңі Тараптар орындалған жұмыстар актісіне қол қойған сәттен бастап 12 айдан кем емес құрауға тиіс.

Орындаушының аумағы жұмыстарды орындау орны болып табылады.

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящ ий стандарт распрост раняется на автотран спортные средства категори й* М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотран спортные средства) , эксплуат ируемые на ав- томобиль							





1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709- 2004	80815	Қазақст ан Респу бл икасын ың ұлттық стандар ты	Автот ранспо ртные средст ва. Требо вания к технич еском у состоя нию по услови ям безо пасности движе ния. Метод ы провер ки	ных дорогах общего пользова ния Респу блики Казахста н. Стандарт устанавли вает: — требован ия к техни ческому состояни ю автотран спортных средств (АТС), от носящих ся к обеспе чению безо пасности движени я — предель но допустим ые значения параметров техничес кого состоя ния АТС, в лияющих на безопа сность доро жного дви жения и со стояние о кружающей среды — методы проверки техничес кого состо яния	ТОО « Научно- исследова тельский институт транспорт а и комму никаций» (-)	96	Доро жны й транс порт	Действует	Приказо м Комите та по техниче скому регулиру ванию и метроло гии Минист ерства индустрии и торговл и Респу блики Казахст ан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2 004
---	----	-----------------------------------	-------	--	---	--	--	----	--------------------------------	-----------	--	----------------





						я АТС в эксплуат ации, техничес ком обслужи- вании и ремонте.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Кеден одағының "О" техникалық регламенті доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы "(КО ТР 018/2011) және " машиналардың қауіпсіздігі туралы (КО ТР 010/2011)

Қол қойған
Қол қойылған күні

Кислицын Николай Александрович
07.10.2024





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1036039
способом Запрос ценовых предложений

Лот № 1 (354-2 Р, 3778798) Работы по ремонту автотранспортных средств

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Организатор: Филиал акционерного общества "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" "Сарбайские межсистемные электрические сети"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	354-2 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту автотранспортных средств, Работы по ремонту автотранспортных средств/систем/узлов/агрегатов
Дополнительная характеристика	Переоборудование автогидроподъемника ВИПО-32-01 на шасси КАМАЗ-43118, р/н 729AN10 в Транспортно-бытовую машину.
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Костанайская область, г.Рудный, ул. Топоркова, 31
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2024
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Работы по ремонту автотранспортных средств

Переоборудование автогидроподъемника ВИПО 32, государственный номер 729AN10, филиала АО «KEGOC» "Сарбайские МЭС" в транспортно-бытовую машину;

Работы произвести с момента заключения договора до 31 декабря 2024 года;

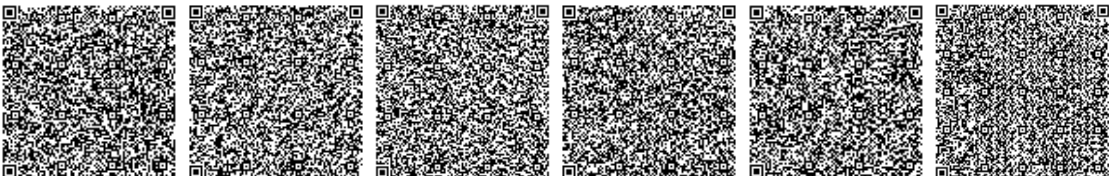
Исполнителю необходимо произвести работы по установке кузова-фургона общего назначения на шасси Заказчика (с учетом демонтажа установки гидроподъемника) учитывая все расходные материалы.

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

Кузов-фургон панельного типа общего назначения предназначен для проживания бригады из 6 человек.

Кузов-фургон для монтажа на шасси КамАЗ-43118 (Транспортно-бытовая машина) представляет собой:

1. Кузов-фургон панельного типа, изготовлен из пятислойных каркасных сэндвич панелей.





1.2 Наружная отделка кузова-фургона должна быть выполнена из фиброармированного пластика с полимерным покрытием белого цвета или оцинкованного металлического листа с полимерным покрытием белого цвета. Для внутренней обшивки кузова-фургона должны быть применены материалы из пластика, фанеры и пищевого алюминия, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям для комфортного проживания рабочей бригады в полевых условиях. Промежуток между наружным и внутренним обшивками должен быть заполнен экструдированным пенополистиролом. Используемый экструдированный пенополистирол должен относиться к трудногорючим материалам.

1.3 Напольная панель должна быть изготовлена из усиленного металлического каркаса с наполнением экструдированным трудногорючим пенополистиролом толщиной не менее 60мм. Напольное покрытие с внутренней стороны должно быть выполнено из автомобильного линолеума.

1.4 Кузов-фургон должен быть оснащен:

- 1) автономным отопителем на дизельном топливе в количестве 2 штук (1 в бытовом отсеке, 1 в жилом отсеке);
- 2) кондиционером;
- 3) выносной электростанцией мощностью не менее 3,5 кВт, размещенной на площадке между кабиной шасси и кузовом-фургоном;
- 4) переговорным устройством с кабиной водителя;
- 5) разделен перегородками на два отсека: жилой и бытовой.

1.5 В жилом и бытовом отсеке предусмотреть плафоны освещения 24 В от электрооборудования автомобиля и плафоны освещения 220 В от внешнего источника, подключаемый через разъем с внешней стороны кузова-фургона. Окна жилого и бытового отсека должны быть открывающиеся с двойным остеклением и оснащены москитными сетками.

1.6 В жилом отсеке должно быть 4 (четыре) полноразмерных мягких спальных места (не менее 180 x 70 см), стол обеденный. Под нижними полками предусмотреть рундуки для хранения постельных принадлежностей.

1.7 В жилом отсеке на нижних полках предусмотреть ремни безопасности для использования их при перевозке 4 пассажиров.

1.8 Бытовой отсек должен быть оснащен закрепленным следующим оборудованием:

- 1) 2 (две) полноразмерными мягкими спальными местами (не менее 180 x 70 см);
- 2) под нижней полкой спального места предусмотреть рундук;
- 3) кухонным столом;
- 4) печью на твердом топливе;





- 5) вешалкой (крючками) для верхней одежды;
- 6) морозильником объемом не менее 50 литров;
- 7) двухсекционной мойкой для умывания и кухни со смеситель-водонагревателем;
- 8) емкостью для питьевой воды из нержавеющей стали емкостью не менее 100 литров с герметично закрывающейся крышкой;
- 9) встроенной газовой плитой;
- 10) газовым баллоном емкостью не менее 25 л;
- 11) навесным шкафом для продуктов.

1.9 Установку печи на твердом топливе выполнить, согласно требованиям, СНиП РК 4.02-05-2001 и Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденного постановлением Правительства РК от 16.01.2009 года №14.

1.10 Фургон должен быть оборудован боковой входной дверью с заниженной входной группой.

1.11 Предусмотреть выносной душ, расположенный с левой стороны по ходу движения автомобиля, подключенный к общей системе водоснабжения кузова-фургона.

Гарантийный период должен составлять не менее 12 месяцев, с момента подписания сторонами акта выполненных работ.

Местом выполнения работ является территория Исполнителя.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства)						





1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709- 2004	80815	Националь ный стандарт Республик и Казахстан	Автотрансп ортные средства. Требования к техническо му состоянию по условиям безопасност и движения. Методы проверки	, эксплуат ируемые на ав- томобиль ных дорогах общего пользова ния Республи ки Казахста н. Стандарт устанавл ивает: — требован ия к техничес кому состояни ю автотран спортных средств (АТС), относящ ие-ся к обеспече нию безопасн ости движени я — предельн о допустим ые значения параметр ов техничес кого состояни я АТС, влияющи х на безопасн ость дорожног о движени я и состояни е окружаю щей среды — методы	ТОО « Научно- исследова тельский институт транспорт а и коммуник аций» (-)	96	Доро жны й транс порт	Действ ует	Приказ ом Комите та по техниче скому регулиру ванию и метролог ии Минист ерства индуст рии и торговл и Респуб лики Казахст ан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09. 2004
---	----	--------------------------------------	-------	---	--	---	--	----	-----------------------------------	---------------	--	----------------



						проверки техничес кого состояни я АТС в эксплуат ации, техничес ком обслужи вании и ремонте.					
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

4. Нормативно-технические документы

№ п /п	Наименование
1	Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

Подписал

Кислицын Николай Александрович

Дата подписания

07.10.2024