Приложение №1

к технической спецификации

**Техническая спецификация на Услуги аренды 2-х маневровых локомотивов (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой)**

**I. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики**

1. Тяговый подвижной состав, предоставляемый для оказания услуг по обеспечению перевозок локомотивной тягой маневрового вида движения, в том числе локомотивные бригады, привлекаемые для оказания услуг по управлению локомотивами должны соответствовать требованиям:

1.1. Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года № 209;

1.2. Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544;

1.3. Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291;

1.4. Правилам предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года №70.

2. Исполнитель должен представить в составе заявки на участие в тендере:

2.1. Договор со специализированным медицинским учреждением на прохождение предрейсового, предсменные медицинские освидетельствования локомотивных и составительских бригад;

2.1. Ремонтную базу или договор со специализированной ремонтной организацией, оказывающий услуги по прохождению плановых видов технического обслуживания по содержанию локомотивов в технически исправном состоянии;

2.2. Потребный персонал локомотивных бригад со стажем работы не менее 5 лет на ж.д. транспорте в должности машиниста, квалификация которых должна соответствовать требованиям «Положения о локомотивной бригаде», утвержденного приказом Исполнительного директора АО «НК «ҚТЖ» – Президентом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 29 декабря 2017 года №1052-ЦЗ, а также требованиям «Правила проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом (моторвагонным подвижным составом)» и «Правила присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава», утвержденных приказом Исполнительного директора АО «НК «ҚТЖ» – Президентом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 04 апреля 2017 года №268-ЦЗ;

2.3. Право допуска локомотивов с локомотивными и составительскими бригадами на магистральную железнодорожную сеть в соответствии с Приложением 5 к Регламенту взаимодействия структурных подразделений акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» при организации доступа перевозчиков грузов к услугам магистральной железнодорожной сети, утвержденному приказом и.о. Президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 19 августа 2016 года No122-Ц «Порядок технического и технологического допуска локомотивов, МВПС и ССПС на магистральную железнодорожную сеть»;

2.4. Обеспечить соблюдение весовых норм и длин составов поездов, согласно установленным графиком движения поездов на участке Алтынколь-Жетыген, а также нормативными документами и локальными актами АО «НК «ҚТЖ» для оказания услуг по обеспечению перевозок локомотивной тягой маневрового вида движения: - тепловозной тяги для выполнения маневрового движения на подъездном пути Ветвевладельца и на станции Алтынколь.

2.5. Свидетельства о регистрации (перерегистрации) железнодорожного подвижного состава собственных или арендованных локомотивов

**3. Нормативно-технические документы**

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование |
| 1 | Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года №209 |
| 2 | Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №544 |
| 3 | Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года №291 |
| 4 | Правила предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденные приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года №70 |
| 5 | «Положение о локомотивной бригаде», утвержденное приказом Исполнительного директора АО «НК «ҚТЖ» – Президентом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 29 декабря 2017 года №1052-ЦЗ |
| 6 | «Правила проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом (моторвагонным подвижным составом)» и «Правила присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава», утвержденные приказом Исполнительного директора АО «НК «ҚТЖ» – Президентом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 04 апреля 2017 года №268-ЦЗ |
| 7 | Регламент взаимодействия структурных подразделений акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» при организации доступа перевозчиков грузов к услугам магистральной железнодорожной сети, утвержденный приказом и.о. Президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 19 августа 2016 года №122-Ц «Порядок технического и технологического допуска локомотивов, МВПС и ССПС на магистральную железнодорожную сеть» |

**Характеристика (описание) услуги заказчиком**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Аспект** | **Условие** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1.1 | Предмет услуги(содержание, состав, суть). | Услуги локомотивной тяги тепловоза в количестве 2 единицы, серии ТЭМ-17, ТЭМ-18, ТЭМ-21, СКД6, СКД6Е. Год постройки не позднее 2005 года, мощностью дизеля не менее 1200 л.с. Услугодатель предоставляет в арендное пользование два маневровых локомотива марки ТЭМ-17, ТЭМ-18, ТЭМ-21, СКД6, СКД6Е, а также оказывает услуги выданным тепловозом собственной локомотивной и составительской бригадой и текущими расходами (горюче-смазочные материалы, затраты на оплату труда машинистов, составителя и его помощника, прохождение технического осмотра и обслуживания, прохождение обязательного пред сменного медицинского осмотра, сбор за использования магистральной сети) , не зависящий от объёма выполняемых работ в 23-х часовом режиме работы без выходных (круглосуточно), с пересменой одного локомотива в 8-30 часов и 20-30 часов второго в 9-00 часов и 21-00 часов времени Нур-султан. Время на прием смены и осмотра тепловоза не должен превышать 30 минут. Тепловоз и составительские бригады должны быть оснащены бортовыми и переносными радиостанциями стандарта ТЕТРА Hytera и Teltronic. |
| 1.2 | Цель услуги | Выполнение поставленного годового объёма погрузки, выгрузки. Недопущение расходов, связанных с формированием и расформированием поездов. Сопутствующие обслуживание контрагентов и подъездных путей в разовом и постоянном порядке. |
| 1.3 | Исходные данные, описание базовых процессов(наличие утвержденной проектной документации, ТЭО, ТЭП, сведений о сырьевой базе, заданные параметры и др.). | Комплекс услуг, связанных с перевозочным процессом (подача, уборка вагонов, маневры с железнодорожными вагонами, перевозка грузов и т. д.) |
| 1.4 | Основные ожидаемые от потенциального поставщика результаты исполнения услуги:- в физическом, количественном выражении;- текстовые материалы;- графические материалы;- электронные материалы;- необходимость согласований, утверждений;- другое. | Выполнения договорных обязанностей согласно заданного объёма (ежесменно), соблюдения безопасности движения поездов, соблюдения охраны труда и техники личной безопасности, соблюдения санитарно-гигиенических норм и охраны окружающей среды. Обеспечения бесперебойной работы производственной деятельности, связанной с перечнем оказываемых услуг. Внесения предложений для совершенствования и рационального использования подвижного и тягового состава. |
| 1.5 | Характеристика места проведения услуги *(краткое описание рабочей площадки, географическое, инженерно-геологическое, особые природные условия, координаты, привязка топографическая, другие)* | РК, Алматинская область, Панфиловский р-н, п.Пинжим, здание 1330, СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» ТОО «KTZE – Khorgos Gateway», станция Промышленная. |
| 1.6 | Характеристика условий проведения услуги*(наличие необходимой инфраструктуры и коммуникаций для работ/услуг, доступ к рабочему месту, состояние объекта работы, описание местных ресурсов, охрана объекта, условия хранения материалов и оборудования, источник обеспечения видами энергии, другие).* | В соответствии с Временной инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» Специальной экономической зоны «Хоргос- Восточные ворота», Техническо-распорядительного акта и Технологического процесса станции Алтынколь филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинского отделения ГП» |
| 1.7 | Обеспечение материалами *(заказчик, подрядчик)* | Подрядчик  |
| 1.8 | Обеспечение транспортом *(заказчик, подрядчик)* | Подрядчик |
| 1.9 | Обеспечение местом проживания персонала подрядчика *(заказчик, подрядчик)* | Подрядчик |
| 1.10 | Оповещение о начале и завершении работ | Да |
| 2 | **Техническая спецификация услуги от заказчика.** |
| 2.1 | Особенности (специфика) требований к услуге *(особые требования по инженерной подготовке территории, технологии производства, оборудованию, кадровому и техническому обеспечению, программному обеспечению, энергоэффективности систем управления и так далее, исключающие разногласия при производстве услуги).* | В соответствии с Временной инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» Специальной экономической зоны «Хоргос- Восточные ворота», Техническо-распорядительного акта, Технологического процесса станции Алтынколь филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинского отделения ГП» |
| 2.2 | Состав и объемы услуги*(количественные/качественные параметры, разделы, таблицы, периодичность, начало/ окончание, периодичность, другие).* | Срок оказания услуги двух маневровых локомотивов с момента обозначенного договором услуг по 31 декабря 2020 года. В случае падения объёма работ, не зависящих от Заказчика, предусматривается на «холодный» отстой локомотива до возобновления объёма требующий за действие второго локомотива. Остановка локомотива производиться на основании письменного уведомления заранее, но не позднее 3-х часов до начала смены. Исполнитель сам определяет какой из двух локомотивов будут отставлены. Право на выход локомотива определяет Заказчик, также на основании письменного уведомления, но не позднее 8 часов до начала смены. Время, при котором маневровый локомотив находится в «холодном» отстое, отнимается из месячной стоимости аренды локомотива.  |
| 2.3 | Перечень нормативной документации, определяющих исполнение услуги *(стандарты, регламенты, инструкции, технические нормативы, правила, другие).* | Подача-уборка вагонов со станции Алтынколь на Подъездной путь, а также маневровая работа на станции Промышленная производится в соответствии с ПТЭ, ИДП, ИСИ, «Временной инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» Специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота», ТРА и Технологическим процессом станции Алтынколь Алматинского отделения ГП, а также согласно технической спецификации настоящего договора, |
| 2.4 | Прилагаемые спецификации, планы, чертежи. эскизы, и т.п. | - |
| 2.5 | Методы контроля исполнения, правила приемки. | Непосредственное управление технологическим процессом оказания услуг на Подъездном пути, а также определение необходимости выхода за пределы Подъездного пути определяется и производится по указаниям дежурного по станции Промышленная.Заказчик самостоятельно осуществляет приемку вагонов в техническом и коммерческом отношении в момент их подачи и передачу вагонов в момент уборки вагонов, согласно договора с перевозчиком. В случае необходимости обеспечения охраны вагонов и груза, их охрана обеспечивается силами и за счет Заказчика. |
| 2.6 | Перечень документов, подтверждающих соответствие поставщика услуги требованиям технической спецификации от заказчика. | Услугодатель предоставляет следующие документы, подтверждающие:1.наличие тепловоза на праве собственности или ином законном основании.2.наличие квалифицированных локомотивных и составительских бригад с правом выезда на путь общего пользования (станция Алтынколь), выданных АО «НК «Казакстан Темір жолы» (квалификационное удостоверение).3.технический паспорт (бортовой журнал) тепловоза, содержащий важные технические и система пожаротушения. |
| 2.7 | Другие аспекты *(по усмотрению заказчика)* | - Предоставлять тепловоз в надлежащем техническом состоянии в соответствии с требованиями Заказчика.- Обеспечить Локомотив мобильными и портативными радиостанциями, полным комплектом оборудования необходимыми документами.- Поддержка в период срока оказания услуг: содержание тепловоза в исправном состоянии и осуществление за счет собственных средств любых ремонтов, с момента поломки или проведение замены на годный тепловоз, соответствующий серии данного тепловоза. |
| 2.8 | Другие аспекты *(по усмотрению заказчика)* | - наличие квалифицированной составительской бригады (основной + помощник) 2 человека на один локомотив, 1 основной на второй локомотив ежесменно. Требования к работнику: наличие образования не ниже среднее специальное, стаж работы в должности не менее 2-х лет. |
| 3 | **Требования к потенциальному поставщику услуги** |
| 3.1 | Наличие разрешений первой категории (наличие лицензии на вид деятельности).*(При запросе обязательно указывается на какой лицензируемый вид/подвид в соответствии с Приложением 1 к Закону РК «О разрешениях и уведомлениях" требуется лицензия).* | *Нет* |
| 3.2 | Наличие разрешений второй категории*(При запросе обязательно указывается, какое разрешение требуется согласно Приложению 2 к Закону РК «О разрешениях и уведомлениях» (с указанием порядкового номера в списке).* | *Нет* |
| 3.3 | Информация об опыте работы поставщика*(Запрашивается согласно четвертому предпоследнему абзацу подпункта 23 пункта 25 Правил.)* | *Да* |
| 3.4 | Необходимость представления потенциальным поставщиком материалов в соответствии с пунктом 2.6 настоящих технических условий.*(Да/Нет)* | 1. *Да*
 |
| 3.5 | Необходимость предоставления сопутствующих услуг.*(Указать при запросе: какие сопутствующие услуги необходимы).* | Обслуживание контрагентов и подъездные пути в разовом и постоянном порядке*.* |
| 3.6 | Другие требования *(по усмотрению заказчика)* | * - Исполнитель несет ответственность за причинение вреда третьим лицам в процессе осуществления услуг ответственность в соответствии с действующим законодательством;
* - Исполнитель несет ответственность за причинение вреда жизни или здоровью работников Заказчика в соответствии с законодательством РК;
* - Исполнитель несет ответственность в том числе материальную (штраф) за порчу имущества: верхнего строения пути - рельсы, шпалы, стрелочные переводы, тупиковые упоры и др. части ВСП; напольных устройств СЦБ: светофоры, датчики счета осей, электрические приводы, гарнитурные рамы и др. части напольных устройств СЦБ; подвижного состава: вагоны и части вагонов; контейнера: все виды контейнеров независимо от состояния груженый или порожний. За нарушение данного пункта технической спецификации предусматривается штраф в 5 (пяти) кратном размере от суммы нанесенного ущерба;
* - Исполнитель несет ответственность в том числе материальную (штраф) за срыв, простой в работе по вине Исполнителя в 5 (пяти) кратном размере от суммы нанесенного ущерба за срыв или простой в работе по вине Исполнителя.
 |

**Порядок и условия оказания услуг**

1. Услуги на Подъездном пути оказываются при обязательном наличии Инструкции и Технической документации, заверенные Заказчиком копии которых подлежат передаче последним Услугодателю под роспись не менее чем за 7(семь) дней до момента начала оказания услуг.

2. Заказчик обязан своевременно, не позднее до начала оказания ему услуг по Договору, письменно сообщить представителям Услугодателя, ответственных лиц за прием-передачу вагонов на Подъездном пути и станции Алтынколь, а также за хранение и выдачу тормозных башмаков на Подъездном пути.

3. При оказании услуг по договору Заказчик обязуется обеспечить Услугодателя тормозными башмаками для закрепления Подвижного состава в необходимом количестве, обеспечить безопасность работ Услугодателя и сохранность Подвижного состава в той части, которая зависит от Заказчика.

Услугодатель обязан обеспечить безопасность работ, сохранность Подвижного состава, тормозных башмаков и Подъездного пути в той части, которая зависит от Услугодателя.

4. Непосредственное оказание услуг на Подъездном пути и станции Алтынколь выполняется локомотивной бригадой Услугодателя в составе как минимум: машинист тепловоза, составитель поездов и его помощник. Услугодатель вправе самостоятельно определять необходимость управления локомотивом «в одно лицо», либо привлекать для оказания услуг помощника машиниста тепловоза.

5. Персональный состав локомотивной бригады Услугодателя, непосредственно оказывающей услуги по Договору, последний обязан довести до сведения Заказчика не менее чем за 1 (одни) сутки до начала выполнения работы локомотивной бригадой.

6. Заказчик самостоятельно и за свой счет решает все вопросы, связанные с предоставлением железнодорожных путей (магистральных, станционных, подъездных путей третьих лиц и пр.) для проезда Подвижного состава, маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренного технологическими операциями перевозочного процесса, при оказании ему услуг по Договору.

7. В случае оставления вагонов полностью или частично невыгруженными/недогруженными Заказчик во избежание производства маневров с невыгруженными/недогруженными вагонами обязан уведомить об этом составителя поездов локомотивной бригады Услугодателя до момента выдачи указания на объединения локомотива Услугодателя с Подвижным составом, с указанием номеров вагонов и степени невыгруженности. В случае невыполнения требования настоящего пункта Заказчиком всю ответственность за возможные последствия (сход или повреждение Подвижного состава, порча грузов, переподача вагонов, простой вагонов и т.п.) несет Заказчик.

8. Маневровые работы с недовыгруженными/недогруженными вагонами не производятся.

9. Заказчик самостоятельно организует и производит учет подвижного состава, подаваемого и убираемого с Подъездного пути, оформление (в том числе таможенное) и раскредитование перевозочных документов, учет и осуществление оплаты за пользование вагонами, подаваемых на Подъездной путь.

10. В случае ухода локомотива Услугодателя на плановый вид ремонта, при поломке или другой причине, вызывающей остановку локомотива на 1 час и более, Услугодатель обязан незамедлительно предоставить взамен другой исправный локомотив. Перерывов в технологическом процессе оказания услуг не допускается. В случае не предоставления своевременно тепловоза Услугодателем, Заказчик может привлекать локомотивы станции Алтынколь Алматинского отделения ГП и перевыставлять сумму понесенных дополнительных расходов Услугадателю.

11.Услугодатель вправе изменить тариф услуг по письменному соглашению сторон, предусмотренный Договором, не чаще 1 (одного) раза в год на величину показателя уровня инфляции за соответствующий период в целом по Республике Казахстан, в соответствии с данными уполномоченного органа по статистике, размещенными на его официальном интернет-ресурсе, уведомив об этом Заказчика не позднее 30(тридцати) дней до введения в действие нового тарифа.