

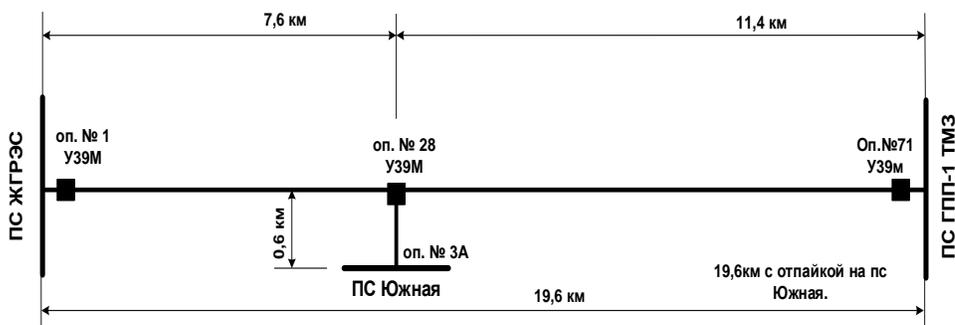
АО "КЕГОС"
 Филиал Южные МЭС
 Жамбылские ТЭС

П А С П О Р Т ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

ВЛ 220 кВ ЖГРЭС-ГПП-1 ТМЗ (цепь правая), с отв. на Южная

Год постройки: 1968
 Дата ввода в эксплуатацию: 1969
 Диспетчерский номер: Л-2069
 Инвентарный номер: 110003501
 Наименование проектной организации: "Энергосетьпроект" Ср.Азия Отд.
 Наименование строительно-монтажной организации: МК- 49

I. Схема линии электропередачи.



II. Основные данные.

1. Протяжённость ВЛ:	19,6 км
2. Марка провода:	АСО-500
3. Марка грозотроса:	С-70
4. Число цепей на опоре:	две
5. Количество проводов в фазе:	один
6. Длина пролёта:	
а) максимальная	450 м
б) средняя	385 м
в) минимальная	320 м
7. Стрела провеса:	
а) максимальная	11,1 м
б) средняя	10,29 м
в) минимальная	9,48 м
8. Район климатических условий:	
а) по ветру	40 м/сек
б) по гололёду	II
9. Температура воздуха:	
а) среднегодовая	8°C
б) низшая	-25°C
в) высшая	+40°C

10. Ответвления от ВЛ:	
количество	1
а) от опоры №	28
до	ПС Южная
протяжённость	0,6 км
марка провода	АСО-500
количество опор	3
б) от опоры №	
до	
протяжённость	
марка провода	
количество опор	
11. Участки ВЛ с особыми условиями:	---

Примечание.
ВЛ 220 кВ Л-2069 по всей трассе является
2-х цепной, кроме участка отвлечения
на ПС Южная, Л-2069 - цепь правая
ВЛ 220 кВ Л-2069 находится в зоне наведенного
напряжения от ВЛ 220 кВ Л-2079

III. Характеристика элементов ВЛ.

1. Опоры металлические.

Тип опор (промежуточные, анкерные, угловые, транспозиционные и т.д.)	Марка опоры	Оттяжки		Количество опор	Номера опор
		Количество во оттяжек	Количество фундаментов		
Анкерно-угловая	У 39М			10	1,3,9,28,34,37,38,59,70,71.
Промежуточная	П 26М			61	2-8,10-27,29-33,35,36,39-58,60-69.
Промежуточная	П 23М			2	1."а"2 "а"(отпайка)
Анкерно-угловая	У 36М			1	3"а" (отпайка)
Всего:				74	

2. Опоры железобетонные.

Тип опор (промежуточные, анкерные, угловые, транспозиционные и т.д.)	Марка опоры	Оттяжки		Количество опор	Номера опор
		Количество во оттяжек	Количество фундаментов		
Всего:				0	

3. Изоляторы.

В поддерживающих подвесках				В натяжных подвесках				Примечание
Тип изоляторов	Марка изоляторов	Количество в одной гирлянде	Всего на ВЛ	Тип изоляторов	Марка изоляторов	Количество в одной гирлянде	Всего на ВЛ	
Стекланые	ПС-70Е	17	1989	Стекланые	ПС-160Д	17	816	На натяж. Провод
Стекланые	ПС-70Б	17	340	Фарфоровые	ПФ-16Б	2	8	подвесные на анкерах
Полимерные	ЛК-70/220 АIV	1	66	Стекланые	ПС-120Б	2	196	подвесные на анкерах
				Стекланые	ПС-120Б	17	153	
<i>отп. на ПС Южная</i>								
Стекланые	ПС-70Е	15	90	Стекланые	ПС-160Д	17	102	
Всего:			2485	Всего:			1275	

4. Арматура.

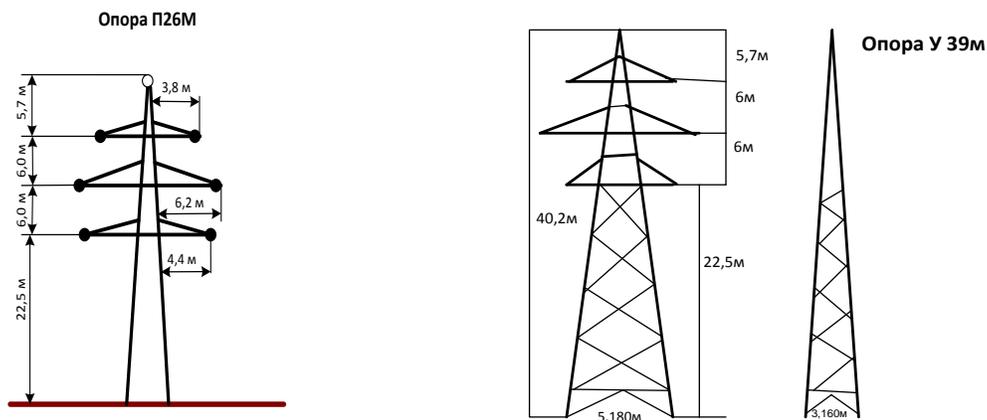
Наименование арматуры	Для провода		Для троса	
	Марка	Кол-во	Марка	Кол-во
Сцепная				
Серьга	СР-6-16	349		
Серьга	СР-12-22	111		
Серьга	СР-7-16	1956	СР-7-16	63
Серьга	СР-12-16	66	СР-12-16	22
Ушко однолапчатое	У1-12-16		У1-12-16	22
Ушко однолапчатое	У1-20-20	111		
Ушко двухлапчатое	У2-12-16	66		
Ушко однолапчатое			У1-7-16	63
Узел крепления	КГН-16-5	66		
Узел крепления	КГП-12-1	1956		
Узел крепления	КГП-7-1		КГП-7-1	63
Скоба	СК-6-1А	349		
Скоба	СК-16-1а	66		
Скоба	СКД-12	31		
Скоба	СКД-9	351		
Скоба длинная	СКД-12-1	9		
Скоба	СК-12-1А	66	СК-12-1А	22
Скоба	СК-7-1А	11		
Звено промежуточное	ПРП-7-3	1956		
Звено промежуточное регулируемые	ПРР-12-1	66	ПРР-12-1	22

Звено промежуточное монтажное	ПТМ-12-2	66	ПТМ-12-1	22
Звено промежуточное монтажное	ПТМ-7-2	1956		
Поддерживающая				
Зажим глухой	ПГН5-3	1956		
Зажим глухой			ПГН2-6а	63
Зажим глухой				
Натяжная				
Зажим клиновой				
Зажим болтовой				
Зажим заклинивающийся				
Зажим прессуемый	НАС-500	66	НС-70-3	22
Зажим транспозиционный				
Соединительная				
Зажим прессуемый				
Зажим для стальных канатов				
Зажим плашечный				
Зажим заземляющий			ЗПС-70-1	85
Зажим ремонтный				
ЗАЩИТА				
Гасители вибрации	ГПГ-2,4-13-550/23	444	ГПГ -0,8-9-300/13	72
Гасители вибрации	ГПГ-1,6-11-400/13	148	ГПГ -0,8-9-300/13	72
Рог разрядный верхний			РР-156	60
Рог разрядный нижний				
Прочая арматура				

5. Защита от перенапряжений.

- Участки подвеса грозозащитного троса (номера опор на границах участка): _____
пролёт опор №№ 1 - 71 С-70 _____
- Число тросов: _____ один _____
- Общая длина грозозащитного троса: _____ 19 км _____
- Защитный угол грозозащитного троса: _____ 30° _____
- Способ крепления:
 - на анкерных опорах: _____ изолированное _____
 - на промежуточных опорах: _____ изолированное. _____
- Значение искровых промежутков (в миллиметрах): _____ 40 мм _____

Схема расположения проводов и грозозащитных тросов и расстояния между ними на опоре



6. Заземление.

- Схема заземления опоры: _____ лучевое, контурное _____
- Опоры на которых заземлён грозозащитный трос: _____ на анкерных опорах _____
- Номера опор, значение сопротивления заземления которых выше нормы: _____

7. Характеристика местности на трассе ВЛ.

Наименование местности	Номера опор	Общая длина, км
Лесопосадка	1-2, 9-10, 12-14, 20-21, 52-53, 66-68	2,16
Поле	10-12, 14-20, 58-66, 68-71	4,83
Сельхозугодья	2-9	1,89
Кладбище	53-58	1,35
Населённая местность	21-52	8,77
Всего	Итого	19

8. Анкерные пролеты

Длина анкерного пролета	Номера анкерных опор	Расстояние, км	
		Начало ВЛ	Конец ВЛ
0,358	1-2	0,358	19,000
0,634	2-4	0,992	16,236
1,575	4-9	2,567	10,616
5,278	9-28	7,845	9,557
1,712	28-34	9,557	7,845
1,059	34-37	10,616	2,567
5,620	37-59	16,236	0,992
2,764	59-71	19,000	0,358

9. Переходы и пересечения.

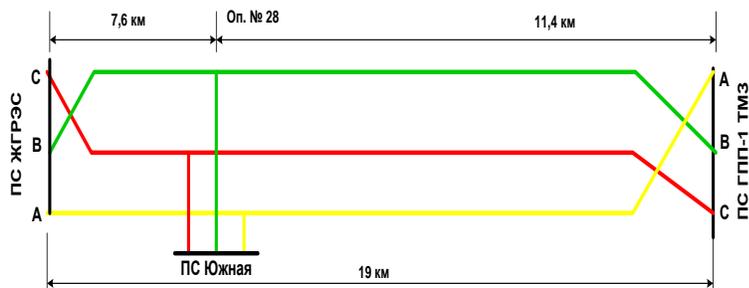
№ п/п	Вид перехода или пересечения	Габарит на переходе или пересечении	Номера опор в пролёте пересечения или перехода	Тип подвески	Тяжение провода	Примечание
1.	ВЛ-110кВ, ВЛ-10кВ	7,2м	1-2	натяж./подвес.	норма.	
2.	А/д на ЖГРЭС	15м	2-3	натяж./подвес.	норма.	
3.	ВЛ-10кВ	7м	3-4	натяж./подвес.	норма.	
4.	А/д на Гродиково	6,8м	3-4	натяж./подвес.	норма.	
5.	ВЛ 35 кВ Л-54	6,5м	7-8	подвес	норма.	
6.	канал, ВЛ 10кВ	8,7м	9-10	натяж./подвес.	норма.	
7.	Речка	7м	14-15	подвес	норма.	
8.	А/д на Бесагаш	7,2м	15-16	подвес	норма.	
9.	ВЛ-10кВ	6,5м	21-22	подвес	норма.	
10.	А/д на Киргизию	12м	23-24	подвес	норма.	
11.	ВЛ 110 кВ Л-117	6м	27-28	подвес	норма.	
12.	ВЛ 35 кВ Л-54	6,3м	30-31	подвес	норма.	
13.	А/д Шымкент-Алматы	14м	31-32	натяж.	норма.	
14.	А/д на Химпром	17м	59-60	натяж.	норма.	
15.	ВЛ 220кВ	5,8м	61-62	подвес	норма.	
16.	А/дорога	16м	67-68	подвес	норма.	

10. Средства связи.

Характеристика имеющихся видов связи:

высокочастотная
(радио, высокочастотная, линия связи)

11. Схема фазировки.



Дата составления паспорта:

30.12.2021

Составил:

Инженер СЛЭП:

Федоскин И.М.

ф.и.о.

подпись

Согласовано:

Начальник СЛЭП:

Абдильбаев Р.

ф.и.о.

подпись

Главный инженер ТЭС

Жантенов

ф.и.о.

подпись

12. Внесение изменений в паспорт.

Дата записи	Краткое содержание изменений	Ф.И.О. внесшего изменения	Подпись внесшего изменения

13. Проведение ремонтов и профилактических эксплуатационных работ.

№ п/п	Наименование работ	Участок ВЛ на котором проводились данные работы	Дата проведения работ	Исполнители
1	Внеплановый осмотр после отключения ВЛ	№ 1-70.	06.01.2010	Соколов А.И. Соколов И.А.
2	Устранение оборванного грозотроса в пролете опор	№ 68-69.	06.01.2010	Жантенов Ж.Е. Соколов А.И.
3	Внеплановый осмотр после отключения ВЛ	№ 1-70.	14-18.01.2010	Голиков А.Е. Соколов И.А.
4	Устранение дефектов в пролете опор	№ 67-68.	19.01.2010	Амиров А.М. Голиков А.Е.
5	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ	№ 1-70.	18.02.2010	Амиров А.М. Голиков Д.А.
6	Восстановление оборванного грозозащитного троса в пролете опор	№ 67-70	30.03.2010	Соколов А.И. Абдильбаев Р.Б.

7	Восстановление нумерации опор по всей трассе ВЛ. Расчистка трассы от деревьев в пролете опор	№ 1-70., №8-9, 16-17, 20-22,	20-29.04.2010	Джайлаубаев Д.Б. Голиков Д.А.
8	Замер контура заземления опор	№ 40-60.	03-04.06.2010	Бродский А.Л. Абдильбаев Р.Б.
9	Расчистка трассы от деревьев и кустарников	№ 1-70.	11-14.06.2010	Голиков А.Е. Мадиев Е.А.
10	Замена гирлянды изоляторов с заменой ЛПА на опоре	№ 42.	19.07.2010	Абдильбаев Р.Б. Соколов А.И.
11	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ	№ 1-70.	25.01.2011	Джайлаубаев Д.Б. К.Ж. Мусаев
12	Замена грозозащитного троса с заменой фарфоровых изоляторов на стеклянные в опорах., Замена фарфоровых изоляторов в поддерживающих гирляндах опор., Замена дефектных изоляторов на опорах., Установка ГВН на опоре., Восстановление контура заземления опоры., Соединение	№ 59-70., № 44., № 34,42,48,51,59., №13., №15., №11,46,50,52,54,58,59, №61-73, 62,65.,	27.06.-01.07.2011	Усипбек Б.А., Бродский А.Л., Соколов А.И., Мусаев А.Т., Голиков А.Е., Голиков Д.А.
13	Восстановление контура заземления опоры.	№ 15.	19-21.10.2011	Амиров А.М., Жантенов Ж.Е.,
14	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ	№ 1-70.	24.01.2012.	Соколов И.А., Мусаев К.Ж.
15	Инженерный осмотр по всей трассе ВЛ	№ 1-70.	28.02.2012.	Усипбек Б.А., Соколов А.И.
16	Расчистка трассы от веток в пролете опор	№ 61-69.	11-15.03.2012.	Мусаев А.Т., Мадиев Е.А.,
17	Замена фарфоровых изоляторов на стеклянные с заменой ЛПА на опорах., Расчистка трассы от деревьев., Соединение крепления грозозащитного	№ 4-8, 28-37., №5-6, 11-12, 65-67., №20,31,37., №19-39	03-05.07.2012.	Усипбек Б.А., Жантенов Ж.Е., Джайлаубаев Д. Б.,
18	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ЭМ	№ 1-70.	27-28.02.2013	Соколов И.А. Абсатаров Г.Т.
19	Планный осмотр по всей трассе ВЛ	№ 1-70.	27-28.03.2013	Усипбек Б.А., Соколов И.А., Сибатуллин А.
20	Периодический осмотр выборочно по трассе ВЛ ИТР	№ 1-70.	01-05.04.2013	Усипбек Б.А. Мусаев К.Ж.
21	Замена фарфоровых изоляторов на стеклянные с заменой ЛПА на 9-и гирляндах 2-х анкерных опор	№ 28(3), 3а(6). 1. ПС-120Б 153шт. 2. СР-12-16 9шт. 3. ПРР-16-1А 9шт. 4. У2-12-16 9шт. 5. СКД-12-1 9шт. 6. СК-12-1А 9шт.		

22	Замена фарфоровых изоляторов на стеклянные с заменой ЛПА на 11-и гирляндах 4-х анкерных опор, обводные гирлянды шлейфа провода анкерных опор, поддерживающие гирлянды промежуточной опоры.	№ 1(3), 28(2), 2(3), 42(3). 1. ПС-70Е 187шт. 2. СР-7-16 11шт. 3. У1-7-16 11шт. 4. СК-7-1А 11шт. 5. КГП-7-1 11шт.	01-05.04.2013	Усипбек Б.А., Джайлаубаев Д.Б., Мейрханұлы Д., Кушумкулов А.С., Мусаев К.Ж., Сибатуллин А.В.
23	Расчистка трассы в 2-х пролетах опор	№ 1-2, 20-21. 1. га 0,8.		
24	Соединение крепления грозозащитного троса к телу опоры на 4-х опорах.	№ 11,51,59,65. 1. ПС-2-1 4шт.		
25	Проведения верхового осмотра на участке опор.	№ 1-18.		
26	Проведение измерения сопротивления заземления опор с выборочной проверкой заземления со вскрытием грунта на участке.	№ 1-18.		
27	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ЭМ	№ 1-70.	10-12.02.2014	Джайлаубаев Д.Б. Мейрханұлы Д.
28	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ИТР	№ 1-70.	11.02.2014	Усипбек Б.А.
29	Замена гирлянд изоляторов и ЛПА в поддерживающих подвесках на проводе опор Замена гирлянд изоляторов и ЛПА в натяжных подвесках на проводе опор	№ 53-58, 60-69., № 59,70.	25.08 - 05.09.2014	Соколов И.А. Мейрханұлы Д. Джайлаубаев Д.Б.
30	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ЭМ	№ 1-70.	06-07.04.2015	Джайлаубаев Д.Б. Кушумкулов А.С.
31	Замена фарфоровых изоляторов и ЛПА в натяжных подвесках на проводе опор.	№ 1,3,28., № 1,3,59,61,70., № 5-6,11-12,65-67.	26-30.10.2015.	Амиров А.М. Усипбек Б.А.
14	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ЭМ	№ 1-70.	16.02.2016	Джайлаубаев Д.Б. Рулев Д.
	Произведено эксплуатационные работы согласно дефектного акта	№ 1-70.	16-19.08.2016	Усипбек Б.А. Джайлаубаев Д.Б. Урдабаев Н.Б.
2018г				
1	Периодический осмотр по всей трассе ВЛ ЭМ	№ 1-70.	30.01.2018	Мадиев Е.А. Урдабаев Н.Б.
2	ТО низовые работы	№ 1-70.	3-5.05.2018 10.05.2018	Тулбеков А.М.
3	Расчистка трассы ВЛ	№ 3-4,9,10-11,29-31.	16-17.05.2018	Исаев В.А. Джайлаубаев Д.Б.
4	Замена фарфоровых изоляторов на стеклянные на опорах	№ 1,3,34,37.		
5	Замена дефектных изоляторов на опоре	№ 9.		
6	Замена дефектных изоляторов на опорах	№ 28,42,46.		

