



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 418702 , работы по капитальному ремонту пути на новых материалах
способом Открытый тендер

Лот № 4 (2153-1 Р, 1459081) Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	2153-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей, Работы по ремонту/реконструкции железнодорожных путей
Дополнительная характеристика	"Капитальный ремонт пути на новых материалах согласно разработанной ПСД Кошкентал-Жыланды (в т.ч. II-ой главный путь)-Темекили (1022-1034 км) (однопутный путь) по Аягозской дистанции пути филиала АО ""НК ""ҚТЖ"" - ""Семейское отделение магистральной сети"" в объеме 12,2968 км/пути"
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточный регион, Восточно-Казахстанская область, НЖС-6 Семей, участок Кошкентал-Жыланды (в т.ч. II-ой главный путь)-Темекили (1022-1034 км) (однопутный путь)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Условия выполнения работ:

Капитальный ремонт верхнего строения пути выполняется согласно технологическим процессам, которые устанавливают последовательность выполнения отдельных работ по времени, темп выполнения работ, количество работников, задействованного в основном производстве, потребность в машинах, механизмах, инструментах малой механизации.

В целях сокращения срока производства капитального ремонта верхнего строения пути, разрешается проведение технологических «окон» с закрытием перегона на сутки и более, с фронтом работ на 3 500 – 4 000 пог.м. пути с применением щебнеочистительных машин, комплексной поезд-машины для работ по удалению и укладке рельсов и шпал и комплекса путевых машин, с заменой инвентарных рельс на рельсовые плети бесстыкового пути, доведением балластного слоя до проектной отметки. Новые материалы верхнего строения пути, используемые подрядными организациями для выполнения работ по капитальному ремонту пути должны соответствовать применимым требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Расчет стоимости работ произведен без включения давальческих материалов верхнего строения пути (рельсы) и услуг предоставляемых структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» (услуги механизированных дистанций, рельсосварочных предприятий, рельсовозного состава, дистанций сигнализаций и связи, электрифицированной дистанции электроснабжения, путевой рельсосварочной самоходной машины, тарифов рельсовозного состава, услуги тепловозной тяги и ночное освещение работ).

2. Краткая характеристика объекта:

Комплекс работ капитального ремонта пути разделяется на части:

1. Сборка и разборка звеньев (путевая решетка длиной 25 м) на производственной базе с выработкой 700-1000 погонных метров в смену;
2. Снятие старой рельсошпальной решетки;
3. Очистка от засорителей балласта или полная ее вырезка (согласно ПСД);
4. Укладка новой рельсошпальной решетки;
5. Выправка, подбивка (стабилизация) пути с постановкой на проектные отметки в профиле тяжелыми электробалластировочными и выправочно-подбивочно-отделочными путевыми машинами.
6. Замена инвентарных рельсов на длиномерные рельсовые плети бесстыкового пути с вводом в оптимальный температурный режим.
7. Отделочные работы.

3. Требования к потенциальному поставщику:

Потенциальный поставщик должен иметь право на выполнение капитального ремонта пути, предусмотренных проектно-сметной документацией и в соответствии с законодательством Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». Должен иметь





лицензию на выполнение строительно-монтажных работ первой категории ответственности, с подвидом лицензируемого вида деятельности:

- строительство автомобильных и железных дорог, включающее капитальный ремонт и реконструкцию, в том числе:
- основания и верхние строения железнодорожных путей.

В составе заявки на участие в тендере потенциальным поставщиком предоставляется электронная копия лицензии на строительно-монтажные работы, соответствующие предмету закупок, либо заявление потенциального поставщика, содержащее ссылку на официальный интернет источник (веб-сайт) государственного органа, выдавшего лицензию.

Обязательное наличие на момент проведения тендера у потенциального поставщика собственного, арендованного или в иной форме, не запрещенной законодательством путевой техники:

- укладочный кран (с грузоподъемностью не менее 18 тн. и вылетом стрелы до 25 м. – 2 ед.);
- моторная платформа для перетяжки рельсошпальной решетки – 4 ед.;
- путевая лебедка – 2 ед.;
- порожние четырехосные платформы, оборудованные роликовым транспортером с прикрытием – 40 ед.;
- классных вагонов – 6 ед.;
- четырехосные платформы для прикрытия и перевозки инструментов – 10 ед.
- порожние хоппер-дозаторные вагоны - 85 ед.
- машина электробалластер (с механизмом подъема пути не менее 450 мм и при подъеме пути перемещения со скоростью до 10 км/ч.) – 1 ед.;
- машина путерихтовочная (со скоростью рихтовки не менее 8 км/час) – 1 ед.;
- машина выправочно-подбивочно-отделочная (с механизмом подъема пути не менее 150 мм и с производительностью при уплотнении пути до 3 км/ч.) – 1 ед.;
- производственной базы для сборки, разборки путевой решетки длиной 25 м, погрузки, выгрузки и хранения новых и старогонных материалов верхнего строения пути, формирования разборочного и укладочного поезда, приема и отправления рабочих поездов необходимо наличие у подрядчика железнодорожных путей колеи 1520 мм в количестве не менее 2-х подъездных путей общей протяженностью не менее 3 500 м, а также подкрановые пути для козловых двухконсольных кранов с пролетами не менее 16 м и 11,3 м;
- комплекс путевых машин тяжелого типа (выправочно - подбивочно – рихтовочная - отделочная, динамический стабилизатор, планировщик балластной призмы, состав засоритель).

В подтверждение соответствия указанным требованиям Потенциальный поставщик предоставляет электронные копии соответствующих документов.

При формировании экспертного заключения эксперт (экспертная комиссия) вправе получить наиболее полную информацию о технических характеристиках с выездом по месту нахождения объектов, указанных в технической спецификации потенциального поставщика.

4. Задачи:

Поставщику в пределах одного ПСД/лота допускается применение только одного типа скрепления.

Производить качественный капитальный ремонт пути для обеспечения повышения скоростей пути.

При капитальном ремонте пути необходимо производить замену рельсошпальной решетки в соответствии с утвержденными ПСД, а так же очистку или замену балластного слоя. При этом ставятся следующие задачи:

- замена рельсошпальной решетки на новую, собранную на производственной базе;
- очистка (срезка) загрязненной балластной призмы на глубину ниже подошвы шпал или замена асбестового балласта или щебня слабых пород на щебеночный балласт плотных горных пород;
- доведение балластной призмы до требуемых норм;
- уположение кривых, удлинение переходных кривых и прямых вставок (если предусмотрено в ПСД);
- выправка, подбивка (стабилизация) пути с постановкой на проектные отметки в профиле тяжелыми электробалластеровочными и выправочно-подбивочно-отделочными путевыми машинами;
- постановка пути на ось в плане и приведение в соответствие с требованиями длины переходных кривых и прямых вставок между смежными кривыми с применением путевых машин таких как путерихтовочная машина и выправочно-подбивочно-отделочная машина для обеспечения максимальной скорости движения поездов;
- укладка сварных рельсовых плетей длиной до 800 м или до блок-участка с применением путевой рельсосварочной самоходной машины (производительностью сварки не 10 стыков/час) (согласно ПСД);
- сбор инвентарных рельс.
- планировка откосов насыпи и выемок;
- срезка обочин земляного полотна на уровне подошвы балластной призмы;
- ремонт переездов и подходов к ним;
- снятие и установка километровых и пикетных знаков.
- проведение приемки объекта в эксплуатацию согласно локальных актов АО «НК «ҚТЖ»;
- на производственных базах выполняются следующие комплексы работ: разгрузка и хранение материалов верхнего строения пути (новых и старогонных), сборка и разборка путевой рельсошпальной решетки, формирование укладочных, разборочных поездов и др. рабочих поездов.

5. Требования к выполняемым работам:

Работы должны быть выполнены на основании:

- 1) проектно-сметной документации (с заключением Государственной экспертизы (прилагается)), согласно СНИПам, действующим ГОСТам и иным нормативным правовым актам Республики Казахстан;
- 2) Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной Вице-президентом





АО «НК «ҚТЖ» от 29.12.2012 года №1235-ЦЗ;

3) Инструкции о порядке предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на магистральной железнодорожной сети, утвержденной приказом Вице-президента акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 27.12.2012 года №1191-ЦЗ;

4) Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железной дороги колеи 1520 мм, утвержденной директором филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 26.07.2016 года №242-ЦЖС;

5) Правил приемки работ по ремонту железнодорожного пути, утвержденных Главным инженером АО «НК «ҚТЖ» от 30.12.2010 года ЦП/603-11;

6) Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути утвержденной Вице-президентом АО «НК «ҚТЖ» от 14.12.2012 года №1162-ЦЗ;

7) Регламента работ при производстве ремонта железнодорожных путей, утвержденного приказом Первого Вице-президента АО «НК «ҚТЖ» от 04.04.2006 года №60-ЦЗ.

8) Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Приказ МИР РК от 30.04.2015 года №544.

9) Действующих технологических процессов капитального ремонта верхнего строения пути АО «НК «ҚТЖ» в зависимости от вида капитального ремонта участка железнодорожного пути.

Документы, указанные в пунктах 1-9, будут представлены потенциальному поставщику в течении 3-х дней со дня обращения по адресу: г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6, здание АО «НК «ҚТЖ», 22 этаж, Блок Б, тел. 60-52-11.

6. Техника безопасности и охрана окружающей среды:

При производстве работ необходимо соблюдать нормы законодательства Республики Казахстан, включая законодательство об охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, иные нормативные акты, действующие на объекте выполнения работ, а также требования в области производственной безопасности Заказчика в соответствии с условиями договора.

7. Срок выполнения работ:

С даты вступления в силу договора по 31.12.2020 года согласно прилагаемому к договору графику, согласованного с подрядчиком.

8. Требование к техническому обслуживанию в течение гарантийного срока:

Если в течение гарантийного срока будут обнаружены скрытые дефекты и недостатки, допущенные по вине Подрядчика, после получения уведомления от Заказчика последний устраняет их за свой счет, собственными силами в срок определённый в комиссионном дефектном акте.

9. Гарантии:

Гарантийный срок выполненных Работ составляет 12 (двенадцать) месяцев.

На комплект шпалы железобетонной и рельсовыми скреплениями с упругими клеммами - 1 млрд. т. брутто пропущенного тоннажа, но не более 10 лет, а на остальные материалы верхнего строения пути, уложенные в путь согласно ГОСТам и ТУ со дня их приемки по Итоговому акту приема-передачи выполненных Работ.

10. Перечень объектов:

Согласно тендерной документации.

3. Проектно-сметная документация

Кошкентал 1022-1035.rar

Подписал

Дата подписания

Каримов Алибек Сабырович

20.03.2020

