**КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ САМОПРОВЕРКИ ИСПРАВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**(Хранится у водителя)**

**Номер ТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Позывной № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ежедневно водитель перед началом рабочей смены обязан проверить ТС по**

**данному контрольному листу самопроверки, заполнить и подписать его. Заполненные**

**контрольные листы самопроверки должны находится у водителя и предъявляться**

**проверяющим лицам.**

**Условные знаки статуса контроля:**

**+ - соответствует; Н – не соответствует; н/п – не применимо**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Спидометр\километраж (км) |  |  |  |  |  |  |  |
| Документы: вод.удост, свид. о регистрации, техпаспорт ТС, техосмотр ТС, полис ОСАГО, путевой лист |  |  |  |  |  |  |  |
| Пакет инструкций, Паспорт/План перевозок, План действий при ЧС |  |  |  |  |  |  |  |
| Памятки в кабине: ремни безопасности, скоростной режим на разных дорогах |  |  |  |  |  |  |  |
| Светоотражающий жилет |  |  |  |  |  |  |  |
| БСМТС |  |  |  |  |  |  |  |
| Аптечка (кол-во) |  |  |  |  |  |  |  |
| Огнетушитель (кол-во) |  |  |  |  |  |  |  |
| Домкрат и баллонный ключ |  |  |  |  |  |  |  |
| Стояночный тормоз |  |  |  |  |  |  |  |
| Аварийный знак (кол-во) |  |  |  |  |  |  |  |
| Запасное колесо |  |  |  |  |  |  |  |
| Чистота внутри и снаружи |  |  |  |  |  |  |  |
| Информационные знаки и таблички безопасности в салоне |  |  |  |  |  |  |  |
| Фары |  |  |  |  |  |  |  |
| Аккумулятор, состояние проводки |  |  |  |  |  |  |  |
| Звуковой сигнал и сигнал заднего хода |  |  |  |  |  |  |  |
| Указатели поворотов |  |  |  |  |  |  |  |
| Шины |  |  |  |  |  |  |  |
| Зимние шины |  |  |  |  |  |  |  |
| Система подкачки колес |  |  |  |  |  |  |  |
| Зеркала |  |  |  |  |  |  |  |
| Стеклоочистители |  |  |  |  |  |  |  |
| Герметичность выхлопной системы |  |  |  |  |  |  |  |
| Гидроусилитель руля |  |  |  |  |  |  |  |
| Уровни масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости |  |  |  |  |  |  |  |
| Тормозная система |  |  |  |  |  |  |  |
| Люфт рулевого управления |  |  |  |  |  |  |  |
| Противооткатные упоры (кол-во) |  |  |  |  |  |  |  |
| Дуги безопасности в салоне |  |  |  |  |  |  |  |
| Лобовое, заднее, боковые стекла |  |  |  |  |  |  |  |
| Отопители в кабине и салоне |  |  |  |  |  |  |  |
| Освещение в кабине и салоне |  |  |  |  |  |  |  |
| Двери открываются изнутри и снаружи |  |  |  |  |  |  |  |
| Трапы и поручни |  |  |  |  |  |  |  |
| Исправность/наличие всех ремней безопасности в кабине и салоне |  |  |  |  |  |  |  |
| Отсутствие утечек топлива |  |  |  |  |  |  |  |
| Исправная подвеска |  |  |  |  |  |  |  |
| Буксировочный трос |  |  |  |  |  |  |  |
| Искрогаситель |  |  |  |  |  |  |  |
| Надежное крепление груза |  |  |  |  |  |  |  |
| Рация |  |  |  |  |  |  |  |
| Ф.И.О. ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ |  |  |  |  |  |  |  |

**Выявленные замечания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**КӨЛІК ҚҰРАЛЫНЫҢ ЖАРАМДЫЛЫҒЫ МЕН ҚАУІПСІЗДІГІН ӨЗІН-ӨЗІ ТЕКСЕРУДІҢ БАҚЫЛАУ ПАРАҒЫ (Жүргізушіде сақталады)**

**Көлік нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қоңырау белгісі № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Күн сайын жүргізуші жұмыс ауысымы басталар алдында КО-ны осы өзін-өзі тексеру парағы бойынша тексеруге, оны толтыруға және қол қоюға міндетті. Толтырылған өзін-өзі тексеру бақылау парақтары жүргізушіде болуы және тексеруші тұлғаларға көрсетілуі тиіс**.

**Бақылау мәртебесінің шартты белгілері**:

**+ - сәйкес келеді; Н – сәйкес емес; н/п – қолданылмайды**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Күні:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Спидометр \ километр(км) |  |  |  |  |  |  |  |
| Құжаттар: жүргізуші.куәлік, тіркеу туралы куәлік, КҚ техпаспорты, КҚ техникалық байқау, ОСАГО полисі, жол парағы |  |  |  |  |  |  |  |
| Нұсқаулық төлқұжат /Тасымалдау жоспары, төтенше жағдай жоспары |  |  |  |  |  |  |  |
| Кабинадағы жадынамалар: қауіпсіздік белдіктері, әртүрлі жолдардағы жылдамдық режимі |  |  |  |  |  |  |  |
| Шағылыстыратын көкірекше |  |  |  |  |  |  |  |
| БСМТС |  |  |  |  |  |  |  |
| Алғашқы көмек жинағы (саны) |  |  |  |  |  |  |  |
| Өрт сөндіргіш (саны) |  |  |  |  |  |  |  |
| Домкрат және доңғалак кілті |  |  |  |  |  |  |  |
| Тұрақ тежегіші |  |  |  |  |  |  |  |
| Авариялық белгі (саны) |  |  |  |  |  |  |  |
| Қосалқы доңғалақ |  |  |  |  |  |  |  |
| Ішкі және сыртқы тазалық |  |  |  |  |  |  |  |
| Салондағы ақпараттық белгілер мен қауіпсіздік тақталары |  |  |  |  |  |  |  |
| Фарлары |  |  |  |  |  |  |  |
| Батарея, сым ның күйі |  |  |  |  |  |  |  |
| Дыбыстық сигнал және арткы сигнал |  |  |  |  |  |  |  |
| Бұрылу көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Доңалақтар |  |  |  |  |  |  |  |
| Қысқы доңғалақтар |  |  |  |  |  |  |  |
| Доңғалақға ауа үріу жүйесі |  |  |  |  |  |  |  |
| Айналар |  |  |  |  |  |  |  |
| Шыны тазалағыштар |  |  |  |  |  |  |  |
| Түтін шығару жүйесінің тығыздығы |  |  |  |  |  |  |  |
| Рульдік басқару |  |  |  |  |  |  |  |
| Май, салқындатқыш, тежегіш сұйықтық деңгейлері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тежеу жүйесі |  |  |  |  |  |  |  |
| Рульдік басқарудың ойнамалдығы |  |  |  |  |  |  |  |
| Домалауға қарсы аялдамалар (саны) |  |  |  |  |  |  |  |
| Басқа салондағы қауіпсіздік белгілер |  |  |  |  |  |  |  |
| Алдыңғы, артқы, бүйірлік әйнектер |  |  |  |  |  |  |  |
| Кабинадағы және салондағы жылытқыштар |  |  |  |  |  |  |  |
| Кабинада және салонда жарықтандыру |  |  |  |  |  |  |  |
| Есіктер ішкі және сыртқы жағынан ашылады |  |  |  |  |  |  |  |
| Баспалдақтар мен тұтқалар |  |  |  |  |  |  |  |
| Кабинада және салонда барлық қауіпсіздік белдіктерінің жарамдылығы/болуы |  |  |  |  |  |  |  |
| Жанармайдың ағып кетпеуі |  |  |  |  |  |  |  |
| Ілгіштің жарамдылығы |  |  |  |  |  |  |  |
| Сүйреу кабелі |  |  |  |  |  |  |  |
| Ұшқын сөндіргіш |  |  |  |  |  |  |  |
| Жүкті сенімді бекіту |  |  |  |  |  |  |  |
| Рация |  |  |  |  |  |  |  |
| Жүргізушінің Т. А. Ә. қолы |  |  |  |  |  |  |  |

Анықталған ескертулер: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**