



**Қосымша келісім 1136195/2025/1-1**  
**№1136195/2025/1 келісім-шартқа арналған**

10.09.2025 жылғы

Өзенмұнайгаз АҚ, бұдан әрі "Өзенмұнайгаз" акционерлік қоғамы деп аталатын, Сенімхат №4267514470 21.04.2025 бастап, негізінде әрекет ететін Бас директордың коммерциялық сұрақтар жөніндегі орынбасары Акмурзаев Қуанышбек Алтынбекович атынан, бір жағынан, және "F Group Company" жауапкершілігі шектеулі серіктестік, бұдан әрі "F Group Company" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Директор ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және "F Group Company" ЖШС-нің 05.09.2025 жылғы № 7 хаты негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

**1. Қосымша келісімнің мәні**

1.1. "Өнім берушінің" 05.09.2025 ж. №7 өтінішіне сәйкес, 04.09.2025 ж. бастап ҚҚС төлеуші болып табылатыны туралы, сондай-ақ "Тараптар" Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 401-бабының 1-тармағына сәйкес № 1136195/2025/1 25.08.2025 ж. шартқа өзгерістер енгізу туралы уағдаластыққа қол жеткізілді

1.2. 3.1-тармақ. 25.08.2025 ж. №1136195/2025/1 Шарттың 3-бабы. өңдеу және келесі редакцияда жазылсын:

1.2.1. Шарттың жалпы сомасы 556 934 556,36 (бес жүз елу алты миллиард тоғыз жүз отыз төрт миллион бес жүз елу алты мың) теңгені құрайды 36 тиын ҚҚС есебінсіз, 623766703,12 (алты жүз жиырма үш миллион жеті жүз алпыс алты мың жеті жүз үш) теңге 12 тиын ҚҚС есебімен және барлық қажетті шығындарды қамтиды шарттың талаптарын тиісінше орындау және Шартта және тәртіппен көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды.

1.3. 25.08.2025 ж. №1136195/2025/1 Шарттың №1 және №2 қосымшалары осы қосымша келісімге №1 және №2 қосымшаларға сәйкес өзгертілсін және редакцияда жазылсын.

**2. Басқа шарттар**

2.1. 25.08.2025 ж. №1136195/2025/1 Шарттың осы қосымша келісімге әсер етпеген барлық басқа талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

2.2. Осы қосымша келісім оған "тараптар" қол қойған сәттен бастап күшіне енеді және 25.08.2025 ж. №1136195/2025/1 шарттың қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін қолданылады.

2.3. Осы қосымша келісім және оған №1 және №2 қосымшалар 25.08.2025 ж. №1136195/2025/1 Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

2.4. Осы қосымша Келісім Тараптардың әрқайсысы үшін бір данадан тең заңды күші бар 2 данада орыс тілінде жасалды

**3. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері**

Өзенмұнайгаз АҚ  
Маңғыстау облысы, Жаңаөзен Қ.Ә., Жаңаөзен қ., ул.  
Сатпаева., дом 3, 402  
БСН 120240020997  
БСК HSBKZKX  
ЖСК KZ766010351000157065  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (729) 346-3110  
Бас директордың коммерциялық сұрақтар жөніндегі  
орынбасары Акмурзаев Қуанышбек Алтынбекович

"F Group Company" жауапкершілігі шектеулі серіктестік  
Алматы қ., Жамбыл көшесі, 173, 42  
БСН 240840015917  
БСК IRTYKZKA  
ЖСК KZ9896502F0018098089  
"ForteBank" АҚ  
Тел.: +7 (701) 206-5566  
Директор ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ

10.09.2025 11:14:56

10.09.2025 14:54:41





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

| ЖП тармағының № | Атауы және қысқа сипаттамасы   | Қосымша сипаттамасы    | Жалпы саны | Саны  | Өлшем бірлігі | Бірлік бағасы  | ҚР ҚҚС белгісі | Сомасы         | Жеткізу орны  | Жеткізу шарттары | Жеткізу мерзімі  | Төлем шарттары  |
|-----------------|--|------------------------|------------|-------|---------------|----------------|----------------|----------------|---|------------------|--|---|
| 1419 T          | Автомобиль, мамандандырылған, бұрғылау қондырғысы, бұрғылау тереңдігі 2000 м-ден аспайды | Значение:: Машина АПРС | 4.000      | 4.000 | Дана          | 139 233 639.09 | Иә             | 623 766 703.12 | КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. Жанаозен, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемірЖолы, код станции 663908 | DDP              | Шартқа қол қойылған күннен бастап 120 күнтізбелік күні | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 90%, Соңғы төлем - 10% |









- Кабинаның түрі: капотсыз, қозғалтқыштың үстінде орналасқан, оқшауланған, толық металл, алға қарай еңкейіп, бір ұйықтайтын орны бар; кабинаның 4 пневматикалық тірекке ілінуі.

- Кабинаның түсі: ақ.

- Жүргізуші отырғышы және екі жолаушыға арналған отырғыш, қауіпсіздік қауіпсіздік белдіктерімен.

- Электрлік жылытылатын және басқарылатын артқы көрініс айналары.

- Күнделекті қызмет көрсету үшін кабинаның алдыңғы жағындағы алаңды қарастыру.

- Кондиционер: бар.

- Жүргізушіге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастығы.

- Металл алдыңғы бампер.

- Жүргізушіге күнделекті қызмет көрсету жүргізу үшін алдыңғы бөлікті бампер табанына қосымша орнату.

- Кабинаның күшейтілген жылыту жүйесі, түрі.

- Қосалқы доңғалақ ұстағыш: кабинаның артында.

- Аударылған кезде автоматты түрде іске қосылатын шұғыл жедел қызметтерді шақыру құрылғысы: бар.

- Электр шыны көтергіштер: бар.

- Автомагнитола: бар.

- Ұрлыққа қарсы құрылғы: бар.

- Орталық құлып: бар.

- Интеграцияланған габаритті шамдармен және автопоезд белгісімен Күн Қорғанысы.

- Алдыңғы бампердің астындағы сүйреу көзін бекітуге арналған орындар (оң және сол жақта).

- Пневматикалық суспензияда бас тірегі бар жүргізуші орындығы.

- Руль дөңгелегі, ұшу және көлбеу бұрышы реттеледі.

- Кабинаның алдыңғы және бүйір терезелерін жабатын кабинаның жылжымалы перделері.

#### 1.4. Беріліс қорабы:

- Түрі: механикалық, синхрондалған.

- Беріліс саны: Алға - 10, Артқа - 2 екі аралық білікпен, күшейтілген демультипликатормен.

- Ілінісу: құрғақ, бір дискілі, пневматикалық гидравликалық күшейткішпен.

#### 1.5. Бөлу қорабы:

- Беріліс саны: 2.

- Беріліс коэффициенттері: жоғары беріліс 0,890; төменгі беріліс 1,536.

- Доңғалақ аралық дифференциалды құлыптау: алдыңғы, артқы және ортаңғы жетек осьтері.

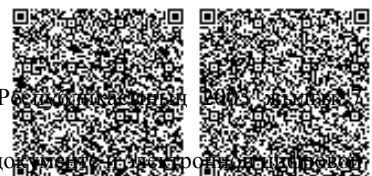
- Орталық дифференциалды құлыптау: артқы арба, тасымалдау қорабы.

- Беріліс қорабын басқару: қашықтан, пневматикалық беріліс ауыстырғышымен.

#### Жоғарғы жабдық сипаттамалары

#### 1.6. Негізгі параметрлер:

- Номиналды жүктеме: 400 кН;





- Діңгектің жерден кронблок осіне дейінгі биіктігі: 19,5 ±0,2 м.;

- Жабдықтар жүйесі: 4x5;

- Таль арқанының диаметрі ГОСТ 7668-80: Ø22 мм.

#### 1.7. Мұнара:

- Кронблокпен және Таль блогымен, көтеру және телескопиялау механизмімен, коммуникациялармен, Электр жабдықтарымен, барлық тартқыштарға рычагты (бұрандалы орнына) кергіштермен толықтырылған Күштік және жел тартқыштарымен ашық алдыңғы беті бар телескопиялық, екі секциялы, көлбеу.

- діңгек кронблок мойынтіректерін мәжбүрлі майлауды орнату.

- мачтаның жабық қуыстарында ылғалдың жиналуын болдырмаңыз.

- найзағаймен (телескопиялық).

- Діңгекті орнатуды басқару: колмен, гидравликалық дистрибьютордан және қашықтан басқару пультінен. Мұнараны жұмыс және көлік жағдайына орнатуды қашықтан басқару үшін (30 м. кабель).

- Көлбеу бұрышы, градус: 4.

- Діңгектің жерден кронблок осіне дейінгі биіктігі, м: 19,5.

- Ілгекті көтерудің ең жоғары биіктігі, м: 15,5.

- Гидравликалық цилиндрлер саны діңгекті көтеру/түсіру: екі гидравликалық цилиндрмен.

- Жоғарғы бөлімді ұзарту: діңгектің бүйірінен немесе артқы жағынан Таль блогымен жанасудан қорғайтын бір гидравликалық цилиндрмен.

#### 1.8. Мұнара жабдықтары:

- Кронблоқтың сол жағынан (жолаушы жағынан) орнатылған қосалқы лебедка арқанының роликтерін, МЕМСТ 2688-80 13 мм арқанның диаметрін көздеу.

- Гидравликалық кілтті ілу үшін роликтерді қамтамасыз етіңіз және оларды тәж блогының екі жағына орнатыңыз.

- Мұнараны көтеру/түсіру гидравликалық цилиндрлерін басқару: артқы сол жағынан (жүргізуші жағынан) автомобиль шассіінің астындағы торапта топтастырылған және розетканың шығысы 24В орнатылған жабылатын/ашылатын металл жарықтандырылған қораппен қорғалған, қорапта кемінде 30 метр кабелі бар қашықтан басқару пульті қосымша орнатылады.

#### 1.9. Кронблок:

- Бір осьті, 4 шкив

- Қалыпты жағдайда жұмыс істеуге жарамды материалдан жасалған қатты дәнекерленген құрылым. Шкивтер құйылған және динамикалық тепе-теңдікпен тексерілген. Шкив ойықтары API 8С сәйкес жасалған. шкивтерде арқанның секіруіне жол бермейтін шектеулер бар. Кронблок осі термиялық өңделген және дефектоскоппен тексерілген.

#### 1.10. Таль блогы:

- Таль жүйесі, жинақ: алты ішекті.

- Жабдық: 3x4.

- Таль блогының көтерілу (түсу) жылдамдығы, м / с: ең азы - 0,15, ең үлкені - 1,42.

- Шкивтер саны: 3.

- Ілгектің бұрылу бұрышы: 360 градус.

- Үш мүйізді ілмек блогы

#### 1.11. Негізгі лебедка таль арқанының тыныштандырығышымен: 1 дана.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Түрі-машинист кабинасынан басқару.

- Жетек: көлік құралының тартқыш қозғалтқышынан шассидің беріліс қорабы арқылы.

- Лебедканы басқару: лебедка айналымдарын ауыстыру беріліс қорабын сатылы ауыстыру арқылы жүзеге асырылады.

- Барабанда Лебус тәрізді ойықтар бар.

-Жолақты - қалыптау тежегішімен жабдықталған-машинист/бұрғылаушы кабинасынан пневматикалық аяқ және қол.

- Негізгі лебедка кабелінің жүріс ұшы: Таль арқанының жүріс ұшы лебедка барабанына түйреуіштердегі үш қысқышпен бекітілуі керек.

- Ораманың екінші қатарындағы номиналды тарту күші, кН (ко): 78,4 (8).

- Тежегіш шкивтерінің саны: 1.

#### 1.12. Машинист кабинасы:

- Агрегаттың негізгі лебедкасының алдында ұңғыманың осіне қатысты палубаның ортасында орналасқан, жұмыс алаңын, лебедка барабанын және бақылау әйнегінің қорғаныш торын толық шолумен.

- Қозғалтқышты, шассиді, бұрғылау жүкшығырын, жүкшығыр тежегішін, алдыңғы және жоғарғы шыныдан шыны тазалағышты басқару органдары.

- Лебедканың тежегіш тұтқасы оператордың оң жағында тігінен орналасқан.

- Тежегіштің және басқа құрылғылардың тартқыш элементтері кабина еденінің астында жасырылған болуы керек.

- Бақылау бумасы (пневматикалық жүйедегі қысым көрсеткіші, лапочка ішкі жану қозғалтқышындағы май қысымының жоғалуын бақылау, контрацепция қосқышы) жоғарыдан, жабдық арқандарынан қорғаныс парағы бар.

- Машинист кабинасын жылыту жүйесі: машинист кабинасын 2 жылытқышпен жылыту жүйесі, автономды дизельді жылытқыштан 1 жылытқыш, 24/220В электр энергиясынан 1 жылытқыш.

- Машинист кабинасының салқындату жүйесі: кондиционер.

- Машинист кабинасын жарықтандыру жүйесі: жарылыстан қорғалған орындаудағы шам.

- Орындықтың айналуын бекіту функциясы бар анатомиялық орындықты орнатыңыз.

#### 1.13. Қосалқы лебедка жүргізуші жағынан: 1 дана.

- Түрі: гидравликалық жетегі бар.

- Тарту күші, кН: 30.

- Ілгектің қозғалу жылдамдығы, м / с: 0...0,23.

- МЕМСТ бойынша арқанның диаметрі 2688-80, мм: 13.

- Орналасқан жері және басқаруы: шассиде агрегаттың оң жағынан жүргізуші жағынан оператор бекетінде орнатылған.

-Жүк түсіру механизмі-айналмалы Ілмек: жүк көтергіштігі кемінде, тн: 3.

#### 1.14. Гидравликалық маймен жылытылатын гидравликалық жүйе:

- Сорғы: 1 дана.

- Жетек үшін: гидравликалық тіректер, діңгекті көтеру гидродомкраттары, жоғарғы секцияны кеңейту гидравликалық цилиндрлері, қосалқы лебедка гидравликалық қозғалтқышы, гидравликалық кілт.

- Сорғы станциясының шығысындағы қысым кемінде МПа: 14.

- Резервуардың сыйымдылығы кемінде, л: 500.

- Қосымша жабдық: ластану индикаторлары бар бір сүзгі, гидравликалық кілтке арналған сымдар, электр жылытқыштан гидравликалық майды жылыту, сыртқы гидростанцияны қосуға арналған сым.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Макс. жұмыс қысымы: 14мпа, оның ішінде негізгі гидравликалық сорғы мен клапандар, жоғары қысымды желі және гидравликалық резервуар. Қысқы жағдайда жылыту жүйесімен. Гидравликалық кілтті BRS API арқылы қосу мүмкіндігі.

- Май сорғысының өнімділігі: 165л/мин.

#### 1.15. Пневматикалық жүйе:

- Пневматикалық жүйеде ауа кептіргіші бар ICE компрессорынан қуат.

- Жұмыс қысымы МПа (кгс/см<sup>2</sup>), артық емес: 0,8 (8).

- Қосымша жабдық: ПНЕВМОСПАЙДЕРДІҢ коректенуін BPS API арқылы, пневмоспайдер астындағы кран, оператор лауазымында іріктеуге арналған шығыс, сонымен қатар API жылдам шығарылатын муфта арқылы пневматикалық құрал үшін қуатты таңдауға арналған шығыс.

#### 1.16. Бақылау-өлшеу аспаптары (салмақ индикаторы): ДЭЛ-150.

#### 1.17. Жұмыс орындарын жарықтандыру жүйесі, Таль блогының қозғалыс жолдары және орнату платформасы:

- Кернеуі 24В тұрақтандырғыш арқылы жарылыстан қорғалған орындауда орындалған негізгі жарықтандырудың жарықдиодты шамдары.

- "Өнеркәсіптің мұнай және газ салаларының қауіпті өндірістік объектілері үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының" талаптарына сәйкес жарықтандыруды қамтамасыз етеді, шамдар құлаудан діңгектің металл конструкциясына кабельдермен сақтандырылған.

#### 1.18. Жарықдиодты шамдардың саны кемінде, дана: 10 дана.

- Кронблокқа, дана: 2.

- Жұмыс алаңының астындағы төменгі сағасы, дана: 1.

- Жұмыс алаңы үшін күшейтілген, дана: 4.

- Лебедка, дана: 1.

- Жоғарғы палуба, дана: 1.

- Таль блогының қозғалыс барысын жарықтандыру үшін күшейтілген, дана: 1.

- Қондырғының электр жабдығы: жарылыстан қорғалған орындауда.

- Кернеу, В: 24.

- Жұмыс жүйелерін қуаттандыру: электр станциясының генераторынан.

- Апаттық жарықтандыру: қайта зарядталатын батареялардан.

#### 1.19. Көтеру операциялары үшін жабдықтар:

- Гидравликалық кілтті суспензия (ролик).

- ЭЦН роликті суспензия кронштейні.

- Биіктігі бойынша реттеумен.

- Жарылыстан қорғалған жарықдиодты шамдар. Кернеуі 220/24В, 50Гц төмендететін трансформатор арқылы айнымалы ток қуаты.

- Қозғалыс кезінде қозғалтқыштардың немесе батареялардың генераторынан DC 24В қолданылады.

- Діңгектің жоғарғы жағында қызыл сигнал шамы орнатылған. Жарықтандыру кабельдері құбырлардың ішінен өтеді және EXD жарылыстан қауіпсіз орындалған орталық электр панелінен басқарылады.

- Шассиде, дана: 2; мұнараларға: 4; диверсиялық негізге: 1; Қабылдау көпіріне: 1.

#### 1.20. Басқару жүйесі:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Басқару жүйесіне гидравликалық жүйе, пневматикалық жүйе, электр жүйесі, клапандар, құрылғылар және т.б. кіреді.  
Арқанның өлі ұшын бекіту құрылғысы: шассиге орнатылған механикалық.

#### 1.21. Еңсеру параметрлері:

- көтерілу, бұршақ, артық емес: 25; - түсу, бұршақ, артық емес: 25; - қиғаш, бұршақ, артық емес: 15.

#### 1.22. Жабдық:

- Қозғалтқыш автономды жылытқышпен жабдықталған (штаттық).
- Ресиверлер мен отын бактарын кабельдермен және жылу оқшаулағыш жабындымен жылытуды көздеу.
- Қондырғының бүкіл ұзындығы бойынша (сол жақта) платформада орналасқан Қондырғыға қызмет көрсетуге арналған жиналмалы траптар бар. Баспалдақтар платформаға көтерілу үшін қоршаулармен және баспалдақтармен жабдықталған.
- Жұмыс кезінде артқы шамдарды қорғау.
- Мото-сағат есептегіші.

#### 1.23. Артқы аутригерлердің осінен ұңғыма осіне дейінгі қашықтық аспайды, м: 1,25.

#### 1.24. Гидравликалық жүйе:

- Екі тізбекті: бірінші тізбек, гидравликалық кілтті, қосалқы лебедканы басқаруға арналған.
- Көмекші жүкшығырдың қосалқы элементтерін (алдыңғы және артқы гидрооқшаулағыштар, дінгекті көтерудің гидродомкраттары, жоғарғы секцияны ұзарту жүкшығырлары) жетектеуге арналған екінші тізбек.
- Әрбір тізбек ажыратылатын болуы керек.

#### Гидравликалық сорғылар:

- оң: 1 дана (бірінші контур).
- (беріліс): 1 дана (екінші контур).
- Жұмыс қысымы, МПа(кгс/см<sup>2</sup>), артық емес: 20 (200).
- Резервуардың сыйымдылығы, л: 500.
- жүйені бастапқы толтыру үшін: 450.
- майды кейіннен ауыстыру үшін: 395 (ластану индикаторлары бар сүзгілер).

#### 1.25. Қосымша шасси жабдықтары:

- Гидроклоуз және розетка гидравликалық ротор және ISO a BSP емізік үшін сымдар.

#### 1.26. Агрегаттың электр жабдығы: жарылыстан қорғалған орындауда және атмосфералық әсерлерден қорғау үшін металл қорапқа салынған

- Кернеу: 24 В.
- Құрылғының жұмыс жүйелерін қуаттандыру: автомобиль генераторынан.
- Апаттық жарықтандыру: батарея жинағынан.

#### 1.27. Қозғалтқыштың апаттық тоқтауы: электропневматикалық жетегі бар қақпақ.

#### 1.28. Апаттық жетек:

- Қуат кернеуі, жылы: 24.
- Электр қозғалтқышының қуаты, кВт: 3.
- Айналу жиілігі еі. қозғалтқыш: 3000.



- Авариялық жетектің гидрожүйесіндегі қысым, МПа(кгс / см2): 16 (160).

1.29. Жұмыс орындарын жарықтандыру жүйесі, Таль блогының қозғалыс жолдары және агрегат платформасы:

- Кернеуі 220 В жарылыстан қорғалған орындауда орындалған Агрегатта (дiңгек, шасси кабинасы, платформа) стационарлық монтаждalған негiзгi жарықтандыру шамдарының жиынтығы талаптарға сәйкес жарықтандыруды қамтамасыз етедi.

- Жарылыстан қорғалған орындауда орындалған Агрегатта (дiңгек, шасси кабинасы, платформа) стационарлық орнатылған авариялық жарықтандыру шамдарының жиынтығы.

- Кронблоқты және мұнаның жоғарғы бөлігін түнде жарықтандыруды қамтамасыз ету.

1.30. Сенімділік талабы:

- Бас тартуға орташа жұмыс уақыты, сағат, кемінде: 700.

- Күрделі жөндеуге дейінгі орташа ресурс, сағат: 10000.

- Есептен шығаруға дейінгі орташа қызмет мерзімі, жылдар, кемінде: 9.

- Жұмыс күйін қалпына келтірудің орташа уақыты, сағат, артық емес: 72.

1.31. Ұңғымаларды жөндеуге арналған қосымша жабдықтар:

- Хq114 / 6уb гидравликалық кілтi 5 есе жақ жинақтары бар (барлық өлшемдер үшін), сондай-ақ тез тозатын бөлшектері бар түтік құбырларын бұрау және бұрау үшін. 1 бірлік саны, Гидроклеткалардың биіктігін реттеу үшін сол және оң жақтағы роликтер арқылы Ø13 мм болат арқандағы Көтергiш агрегаттың мұнарасына көзделген бекітпелермен. Сондай-ақ, көтергiш қондырғыға розеткалар мен ISO a BSP емізiгi арқылы қосылуды қамтамасыз етіңіз.

- Хq29/2.6 моделінің гидравликалық штангалық кілтi штангаларды бұрау және бұрау үшін, штангалармен жұмыс істеуге арналған 5X жақ жиынтығымен, сондай-ақ тез тозатын бөлшектермен. Сондай-ақ, көтергiш қондырғыға розеткалар мен ISO a BSP емізiгi арқылы қосылуды қамтамасыз етіңіз.

- ҰБТ құбырлары мен Бұрғылау құбырларына арналған ұшы-жақтары бар пневматикалық жетегі бар API өрмекшісі 1 бірлік мөлшерінде. Сондай-ақ, көтергiш қондырғының пневматикалық жүйесіне розеткалар мен ISO a BSP емізiгi арқылы қосылуды қамтамасыз етіңіз.

Зиптегі әрбір көтергiш агрегат үшін мыналар көзделсін:

- Агрегаттың жоғарғы жабдығын жөндеуге арналған құралдар жиынтығы-1 дана.

- Үлкен диаметрлі мойынтiрекердi, шкивтердi, берiлiстердi тартқыштар жиынтығы-1 дана.

- Ілмек блогының серіппесі-1 дана.

- Тежегіш шкивтері - 1 дана.

- Тежегіш жастықшалар жиынтығы-4 компьютер.

- Тежегіш таспа-1 дана.

- Гидро және пневматикалық жүйеге арналған манжеттер мен тығыздағыштар жиынтығы-1 компьютер.

- Негізгі лебедканың тыныштандырғыш жинағы-1 компьютер.

- Мұнаны көтеруге арналған ГИДРОДОМКРАТҚА арналған РТИ жиынтығы-2 компп.

- Мұнаны көтеруге арналған гидродомкратқа арналған қақпақ-2 дана.

- Гидравликалық дистрибьютор-1 дана.

- Гидравликалық жүйеге арналған РВД-1 компьютер.

Жинақтау:

1. Автомобиль гидравликалық ұясы - 1 дана.



2. Өрт сөндіргіш ОП-10 - 2 дана.

3. Медициналық алғашқы көмек қобдишасы (мерзімі өтпеген) - 1 дана.

4. Авариялық тоқтату белгісі - 1 дана.

5. Кронштейндері бар домалауға қарсы аялдама - 4 дана.

6. Артқы қорғаныс құрылғысы (Джек) - 1 дана.

7. Бүйірлік қорғаныс құрылғысы: бар.

8. Қызғылт сары түсті жаркыраған Маяк - 2 дана.

9. Жүргізуші керек-жарактарының жиынтығы (шар кілттері және т.б.).

10. 142 дана құралдар жинағы - 1 дана.

11. Тұтқалы-поршенді Шприц - 1 дана.

12. Қосалқы бөлшектер каталогы (қағаз және электронды тасу).

13. Шассидің Шығарылған жылы арнайы техника шығарылған жылмен бірдей болуы тиіс және 2024 жылдан ерте болмауы тиіс.

14. Арнайы техникада ҚР СТ 41.104-2001 сәйкес "үлкен ұзындықтағы және жүк көтергіштігі бар көлік құралдары үшін жарық шағылыстыратын таңбалауды ресми бекітуге қатысты бірыңғай нұсқамалар" сәйкес автомобильге жарық шағылыстыратын материалмен контурлық таңбалау жазылуы тиіс. Таспаның сипаттамасы: арнайы техникаға арналған шағылыстырғыш (сары), ені 5 см - 10 см, өздігінен жабысатын.

15. Арнайы техникада "Өзенмұнайгаз" логотипі, өлшемдері мен сызбалары жазылуы тиіс, олар шартқа қол қойылғаннан кейін Тапсырыс берушімен ұсынылатын болады.

GPS мониторингінің борттық терминалына қойылатын талаптар:

Борттық терминалдың сипаттамалары болуы керек:

Аналогтық-дискретті және жиілік-импульстік кірістер-кемінде 6 дана.;

кернеу диапазоны 0-33 В;

максималды өлшенетін жиілік 4 кГц;

Реттелетін жеке лифт - 10к +2,7в.

RS-232 сандық кірісі-кемінде 1 дана.

RS-485 сандық кірісі-кемінде 1 дана.

Транзисторлық шығыстар (0/1 шығу) - кемінде 4 дана.;

Қуат түрі-Li-Ion батарея (кем дегенде 500mA);

Орташа тұтыну қуаты-0,6 Вт аспайды;

GPRS қосылымы жоғалған жағдайда жазбаларды жадта сақтау мүмкіндігі, жинақталған деректерді GPRS қосылымы қалпына келтірілгеннен кейін дереу беру;

Ішкі FLASH жады-кем дегенде 100000 "қара жәшік"жазба нүктелері;

Интерфейстер:

CAN (J1939, FMS, J1979, OBD 2, 29 және 11 биттік идентификаторлар) және кірістірілген сап Шина сканері, microSD,

1-Wire;

Bluetooth-кем дегенде 4.0;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Кірістірілген акселерометрдің болуы;

Халықаралық роумингте деректерді берудің арнайы параметрлерін орнату мүмкіндігі (GPRS трафигіне шығындарды азайту);

Деректерді бір уақытта 2 серверге жіберу мүмкіндігі;

Координаттарды анықтау дәлдігі, уақыттың 95%, нашар емес - 10 м;

Сыртқы қуат-9-39 в диапазонында емес.;

Ішкі Li-Ion аккумуляторының қызмет ету мерзімі кемінде 500 зарядтау/разряд циклі;

Жұмыс температурасының диапазоны -40 диапазонында емес...+85 °C

Құжаттарға қойылатын талаптар:

ҚР өлшеу құралдарының түрін бекіту сертификаты;

Тексеру сертификаты (жарамдылық мерзімі 3/4 кем емес);

Пайдалану жөніндегі Нұсқаулық;

Техникалық төлқұжат;

Жинақтауға қойылатын талаптар

Борттық терминал шаңға-ылғалдан қорғайтын пластикалық корпусқа салынуы керек;

Борттық терминал белсендірілген SIM картасымен бірге келуі керек, оның балансы 6 айға дейін жұмыс істеуге есептелуі керек;

Параметрлерге қойылатын талап:

Борттық терминал деректерді Тапсырыс берушінің спутниктік мониторинг жүйесіне жіберу үшін конфигурациялануы тиіс;

Координаттар бойынша деректер, қосылған датчиктерден алынған деректер дұрыс түсетініне көз жеткізу керек;

Орнатылған GPS терминалында төлқұжат пен сәйкестік сертификаты болуы керек. GPS терминалы Қазақстан Республикасының өлшем бірлігін қамтамасыз етудің мемлекеттік жүйесінің 2000 жылғы маусымдағы № 53-II7 тізіліміне енгізілуі тиіс. және тексеру аралық интервалдан кемінде 2/3 мерзім қалдық тексеру мерзімі болуы тиіс.

Тауарды жеткізу кезінде Тапсырыс берушіге беріңіз:

ПТС, жол полициясымен және ҚР бақылаушы органдарымен келісілген конструкцияға сәйкестік сертификаты, барлық СИ ҚР тізілімі, пайдалану жөніндегі басшылық, қосалқы бөлшектер каталогы болуы тиіс.

Дайындық жұмыстарына қойылатын талаптар:

Жеткізуші Тапсырыс берушінің қолжетімділігін (жол жүру, тамақтану, тұру) қамтамасыз етуге міндетті:

1. Өнімді жобалау кезінде.
2. Өнімді өндіру процесінде.
3. Жобаны келісу және жұмыс барысын бақылау үшін тауарды жөнелту алдында өнімді тексеруге тікелей.

- Тапсырыс берушінің өндіріске қатысу қажеттілігі Мұнай және газ кен орнында жабдықты пайдалану бойынша ерекше талаптардың болуына, сондай-ақ Тапсырыс берушінің тауарды қабылдаудағы кемшіліктері мен ақауларын болдырмауға байланысты.

Тауарды жеткізгеннен кейін:

- Пайдалануға берілген сәттен бастап 12 ай, бірақ жеткізу күнінен бастап кемінде 24 ай;

- Егер пайдаланудың кепілдік кезеңінде дайындаушы зауыттың кінәсінен арнайы техниканың сынуы байқалса, өнім беруші 5 жұмыс күні ішінде жарнама хатын алғаннан кейін бұзушылықтарды жоюға міндетті.



- Пайдаланудың кепілдік кезеңі ішінде ТҚ-2 (6 рет), ТҚ-3 (1 рет) көлемінде тегін техникалық қызмет көрсету.

- Жаңаөзен қаласындағы жеткізуші мамандарымен Тапсырыс берушінің қызметкерлерін тауармен жұмыс істеуге көшпелі оқыту.

### 3. Техникалық стандарттар

| № р /с | ҚР тіркелген | Белгіленуі    | Құжат нөмірі | Санаты                      | Атауы  | Қолдану саласы             | Әзірлеуші   | Беттер | МКС                                | Мәртебесі | Бұйрық | Енгізу күні бастап | К б |
|--------|--------------|---------------|--------------|-----------------------------|--|----------------------------|-------------|--------|------------------------------------|-----------|--------|--------------------|-----|
| 2      | Иә           | ГОСТ 28113-89 | 327026       | Межгосударственный стандарт | Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры | МКС: 75.180.10<br>КГС: Г43 | СССР (СССР) | 3      | Оборудование для разведки и добычи | Действует |        | 01.01.1991         |     |



Қол қоюшылар:

Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович, Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам

Мергенбаев Бакытбек Дагестанович, Управляющий директор по транспорту

Джанкутова Бибигуль Кумардановна, Директор департамента логистики и материально-технического снабжения

Джумабеков Нурлан Оракович, Директор Департамента бюджетирования и экономического анализа

Алдиярова Нуржамал, Ведущий экономист отдела бюджетирования и перспективного планирования

Құрбанбаев Бекболат Саматұлы, Директор департамента казначейства

Нургалиев Амангельды Батыржанович, Директор департамента закупок и местного содержания

Аюпов Еркен Жумабекович, Начальник отдела налогового учета и планирования

Шамов Бағдат Исаұлы, Юрисконсульт отдела договорно-правовой работы

Калбаев Канат Мерғалиевич, Начальник отдела планирования и управления запасами ДЛиМТС

ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ, Директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1136195/2025/1-1  
к договору №1136195/2025/1**

10.09.2025 г.

Акционерное общество "Озенмунайгаз", именуемое в дальнейшем Акционерное общество "Озенмунайгаз", в лице Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович, действующего на основании Доверенность №4267514470 от 21.04.2025, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "F Group Company" именуемое в дальнейшем Товарищество с ограниченной ответственностью "F Group Company", в лице Директор ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании письмо ТОО «F Group Company» от 05.09.2025 года № 7, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

**1. Предмет дополнительного соглашения**

1.1. Согласно обращению «Поставщика» №7 от 05.09.2025г., о том, что с 04.09.2025г. является плательщиком НДС, а также в соответствии с п. 1 ст. 401 Гражданского кодекса Республики Казахстан «Сторонами» достигнута договоренность о внесении изменений в Договор № 1136195/2025/1 от 25.08.2025г.

1.2. Пункт 3.1. статьи 3 договора №1136195/2025/1 от 25.08.2025г.. изменить и изложить в следующей редакции:

1.2.1. Общая сумма договора составляет 556 934 556,36 (пятьсот пятьдесят шесть миллиардов девятьсот тридцать четыре миллиона пятьсот пятьдесят шесть тысяч) тенге 36 тиын без учета НДС, 623766703,12 (Шестьсот двадцать три миллиона семьсот шестьдесят шесть тысяч семьсот три) тенге 12 тиын с учетом НДС и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком.

1.3. Приложения №1 и №2 договора №1136195/2025/1 от 25.08.2025г, изменить и изложить в редакции согласно Приложениям №1 и №2 к настоящему дополнительному соглашению.

**2. Прочие условия**

2.1. Все остальные условия договора №1136195/2025/1 от 25.08.2025г, не затронутые настоящим дополнительным соглашением, остаются неизменным виде и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

2.2. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания «Сторонами» и действует до истечения срока действия договора №1136195/2025/1 от 25.08.2025г.

2.3. Настоящее дополнительное соглашение и Приложения №1 и №2 к нему, являются неотъемлемой частью договора №1136195/2025/1 от 25.08.2025г.

2.4. Настоящее дополнительное соглашение составлено на русском языке в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон

**3. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

Акционерное общество "Озенмунайгаз"  
Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, ул.  
Сатпаева,, дом 3, 402  
БИН 120240020997  
БИК HSBKZKZKX  
ИИК KZ766010351000157065  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (729) 346-3110  
Заместитель генерального директора по коммерческим  
вопросам Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович

Товарищество с ограниченной ответственностью "F Group  
Company"  
г.Алматы, улица Жамбыла, 173, 42  
БИН 240840015917  
БИК IRTYKZKA  
ИИК KZ9896502F0018098089  
АО "ForteBank"  
Тел.: +7 (701) 206-5566  
Директор ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ

10.09.2025 11:14:56

10.09.2025 14:54:41





Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

| № строки ПП | Наименование и краткая характеристика  | Дополнительная характеристика | Общее к-во | К-во  | Ед. изм | Цена за единицу | Признак НДС РК | Сумма          | Место поставки  | Условия поставки | Срок поставки   | Условия оплаты  |
|-------------|--|-------------------------------|------------|-------|---------|-----------------|----------------|----------------|---|------------------|---|---|
| 1419 Т      | Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения не более 2000 м | Значение:: Машина АПРС        | 4.000      | 4.000 | Штука   | 139 233 639.09  | Да             | 623 766 703.12 | КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908 | DDP              | С даты подписания договора в течение 120 календарных дней | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10% |





## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1136195  
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (1419 Т, 4141578)

Заказчик: Акционерное общество "Озенмунайгаз"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "F Group Company"

### 1. Краткое описание ТРУ

| Наименование                          | Значение  |
|---------------------------------------|---|
| Номер строки                          | 1419 Т  |
| Наименование и краткая характеристика | Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения не более 2000 м  |
| Дополнительная характеристика         | Значение: Машина АПРС   |
| Количество                            | 4.000   |
| Единица измерения                     | Штука   |
| Место поставки                        | КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, АО «Озенмунайгаз», г. Жанаозен, ст. Жанаозен, УПТО и КО, код получателя 3118, КазахстанТемирЖолы, код станции 663908 |
| Условия поставки                      | DDP   |
| Срок поставки                         | С даты подписания договора в течение 120 календарных дней   |
| Условия оплаты                        | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%   |

### 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Агрегат предназначен для производства спускоподъемных операций при текущем и капитальном ремонте скважин, не оборудованных вышками или мачтами, для чистки песчаных пробок желонкой и возбуждения скважин поршневанием, кроме того, с его помощью промывочным агрегатом и ротором можно проводить промывку скважин и разбуривание песчаных пробок, а также для проведения сложных технологических операций при проведении капитальных ремонтов скважин.

Агрегат позволяет проводить следующие работы:

- переезд от скважины к скважине;
- монтаж и демонтаж на скважине;
- спускоподъемные операции с насосно-компрессорными и бурильными трубами и насосными штангами;
- ловильные и другие виды работ, ликвидацию скважин;
- разбуривание песчаных пробок, цементных стаканов;
- фрезерование металлических предметов;
- освоение скважин после бурения и т. д.

#### 1.1. Характеристики шасси:

- На основании рисунка, прилагаемого к техническому заданию, а также в соответствии с требованиями к эксплуатации агрегата. Для подтверждения соответствия техническим условиям необходимо предоставить следующие документы:

Осы құжаттың мақсатына қажет және электронды құжаттарды қабылдау және қолдануға арналған. Ресми құжаттардың қағаздағы нұсқаларымен бірге, олардың қолдануға қажеттіліктері туралы құжаттарды ұсыну керек.

Данный документ является частью закупки №1136195/2025/1-1 от 10.09.2025 г. и является документом, имеющим юридическую силу, равнозначен документу на бумажном носителе.





- Тип кабины: бескапотная, расположена над двигателем утепленная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; подвеска кабины на 4-х пневматических опорах.
  - Цвет кабины: белый.
  - Сиденье водителя и сиденье для двух пассажиров с ремнями безопасности.
  - Зеркала заднего вида с электрическим подогревом и управлением.
  - Предусмотреть площадку на передней части кабины для ежедневного обслуживания.
  - Кондиционер.
  - Фронтальная подушка безопасности для водителя.
  - Металлический передний бампер.
  - Дополнительно установить передней части на бампере подножки для проведение ежедневного обслуживания водителю.
  - Усиленная отопительная система кабины, типа.
  - Держатель запасного колеса: за кабиной.
  - Устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании.
  - Электроподъемники стекол.
  - Автомагнитола.
  - Противоугонное устройство.
  - Центральный замок.
  - Солнцезащитный козырек с интегрированными габаритными огнями и знаком автопоезда.
  - Места под крепление буксирной проушины под передним бампером (справа и слева).
  - Сиденье водителя с подголовником, на пневматической подвеске.
  - Рулевое колесо с регулировкой вылета и угла наклона.
  - Раздвижные шторки кабины, закрывающие переднее и боковые окна кабины.
- 1.4. Коробка переключения:
- Тип: механическая, синхронизированная.
  - Число передач: вперед - 10, назад - 2 с двумя промежуточными валами, с усиленным демультипликатором.
  - Сцепление: сухое, однодисковое, с пневмогидроусилителем.
- 1.5. Раздаточная коробка:
- Количество передач: 2.
  - Передаточные числа: высшей передачи 0,890; низшей передачи 1,536.
  - Блокировка межколесного дифференциала: переднего, заднего и среднего ведущих мостов.
  - Блокировка межосевого дифференциала: задней тележки, раздаточной коробки.
  - Управление раздаточной коробкой: дистанционное, с пневмоприводном переключения передач.

#### Характеристики верхнее оборудование

#### 1.6. Основные параметры:

- Номинальная нагрузка: 400 кН;





- Высота мачты от земли до оси кронблока:  $19,5 \pm 0,2$  м.;
- Система оснастки: 4x5;
- Диаметр талевого каната ГОСТ 7668-80:  $\varnothing 22$  мм.

#### 1.7. Мачта:

- Телескопическая, двухсекционная, наклонная с открытой передней гранью в сборе с кронблоком и талевым блоком, механизмом подъема и телескопирования, коммуникациями, электрооборудованием, силовыми и ветровыми оттяжками в комплекте с рычажными (вместо винтовых) натяжителями на все оттяжки.
- установить принудительную смазку подшипников кронблока мачты.
- исключить скопление влаги внутри закрытых полостей мачты.
- с молниеотводом (телескопический).
- Управление установкой мачты: ручное, от гидрораспределителя и от выносного пульта управления. Для дистанционного управления установки вышки в рабочее и транспортное положение (30 м. кабеля).
- Угол наклона, градусы: 4.
- Высота мачты от земли до оси кронблока, м: 19,5.
- Наибольшая высота подъема крюка, м: 15,5.
- Количество гидроцилиндров подъем/опускание мачты: с двумя гидроцилиндрами.
- Выдвижение верхней секции: с одним гидроцилиндром с защитой от соприкосновения с талевым блоком с боковой или тыльной стороны мачты.

#### 1.8. Оборудование мачты:

- предусмотреть ролики под канат вспомогательной лебедки, диаметр каната ГОСТ 2688-80 13 мм, установленные с левой части кронблока (с пассажирской стороны).
- предусмотреть ролики для подвески гидроприводного ключа и установить с обеих сторон кронблока.
- Управление гидроцилиндрами подъема/спуска мачты: сгруппирована в узле под шасси автомобиля с задней левой стороны (со стороны водителя) и защищено закрывающейся/открывающейся крышкой металлической освещенной коробкой с установленным выходом розетки на 24В, в ящике дополнительно установить дистанционный пульт с кабелем не менее 30 метров.

#### 1.9. Кронблок:

Одноосный, 4-х шкивный

Цельная сварная конструкция, изготовленная из материала пригодных для работы в обычных условиях. Шкивы литые и тестированы динамическим балансом. Канавки шкивов выполнены в соответствии с API 8С. На шкивах установлены ограничители, предупреждающие соскакивания каната. Ось кронблока термообработана и проверена дефектоскопом.

#### 1.10. Талевой блок:

- Талевая система, комплект: шестиструнная.
- Оснастка: 3x4.
- Скорость подъема (спуска) талевого блока, м/с: наименьшая - 0,15, наибольшая - 1,42.
- Количество шкивов: 3.
- Угол поворота крюка: 360 градусов.
- Крюкоблок трехрогий

#### 1.11. Лебедка основная, шт: 1 с успокоителем талевого каната:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Тип - управление из кабины машиниста.
- Привод: от тягового двигателя автомобиля через раздаточную коробку от шасси.
- Управление лебёдкой: переключение оборотов лебедки производится ступенчатым переключением КПП.
- Барабан имеет канавки типа Лебуса.
- Оборудован ленточно-колодочным тормозом - ножное пневматическое и ручное с кабины машиниста/бурильщика.
- Ходовой конец троса основной лебедки: ходовой конец тальевого каната должен крепиться к барабану лебедки тремя зажимами на шпильках.
- Номинальное тяговое усилие на втором ряду намотки, кН (тс): 78,4 (8).
- Число тормозных шкивов: 1.

#### 1.12. Кабина машиниста:

- Расположена перед основной лебедкой агрегата по середине палубы относительно оси скважины с полноценным обзором рабочей площадки, барабана лебедки и защитной решеткой обзорного стекла.
- Органы управления двигателем, шасси, буровой лебедкой, тормоз лебёдки, стеклоочистителем лобового и верхнего стекла.
- Рычаг тормоза лебедки находится вертикально с правой стороны от оператора.
- Тяговые элементы тормоза и других устройств скрыть под полом кабины.
- КИП контроля (указатель давления в пневмосистеме, лапочка контроль потери давления масла в ДВС, выключатель противозатаскивателя) сверху с защитным листом от канатов оснастки.
- Система отопления кабины машиниста: система обогрева кабины машиниста 2-мя обогревателями, 1 обогреватель от автономного дизельного нагревателя, 1 обогреватель от электричества на 24/220В.
- Система охлаждения кабины машиниста: кондиционер.
- Система освещения кабины машиниста: светильник во взрывозащищённом исполнении.

Установить анатомическое кресло, с функцией фиксации поворота кресла.

#### 1.13. Лебёдка вспомогательная, шт: 1 с водительской стороны:

- Тип: с гидрообъемным приводом.
- Тяговое усилие, кН: 30.
- Скорость перемещения крюка, м/с: 0...0,23.
- Диаметр каната по ГОСТ 2688-80, в мм: 13.
- Месторасположение и управление: на шасси установленный с правой части агрегата с водительской стороны на посту оператора.
- Грузозахватный механизм-крюк с вертлюгом: грузоподъемностью не менее, тн: 3.

#### 1.14. Гидравлическая система, с подогревом гидравлического масла:

- Насос, ед: 1.
- Для привода: гидропоры, гидродомкраты подъема мачты, гидроцилиндры выдвижения верхней секции, гидромотора вспомогательной лебедки, гидравлического ключа.
- Давление на выходе из насосной станции не менее, МПа: 14.
- Емкость бака не менее, л: 500.



- Дополнительное оборудование: один фильтр с индикаторами загрязнённости, выводы под гидравлический ключ, подогрев гидравлического масла от электроподогревателя, вывод для подключения внешней гидростанции.

- Макс. рабочее давление: 14МПа, включая главный гидронасос и клапаны, линию высокого давления и гидробак. С подогревной системой в зимних условиях. Возможность подключения гидравлического ключа через АРІ БРС.

- Производительность масляного насоса: 165л/мин.

#### 1.15. Пневмосистема:

- Питание от компрессора ДВС с осушителем воздуха в пневматической системе.

- Рабочее давление, МПа (кгс/см<sup>2</sup>), не более: 0,8 (8).

- Дополнительное оснащение: вывод для отбора питания пневмоспайдера через АРІ БРС, кран под пневмоспайдер, на посту оператора, также вывод для отбора питания для пневмоинструмента через АРІ БРС.

#### 1.16. Контрольно-измерительные приборы (индикатор веса): ДЭЛ-150.

#### 1.17. Система освещения рабочих мест, пути движения талевого блока и платформы установки:

- Светодиодные светильники основного освещения, выполненных во взрывозащищенном исполнении через стабилизатор напряжением 24В.

- Обеспечивает освещенность в соответствии с требованиями «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности», светильники застрахованы тросами к металлоконструкции мачты от падения.

#### 1.18. Количество светодиодных светильников не менее, шт: 10 штук:

- На кронблок, шт: 2.

- Нижнее устье под рабочей площадкой, шт: 1.

- Усиленная для рабочей площадки, шт: 4.

- Лебедка, шт: 1.

- Верхняя палуба, шт: 1.

- Усиленная для освещения хода движения талевого блока, шт: 1.

- Электрооборудование установки: во взрывозащищенном исполнении.

- Напряжение, В: 24.

- Питание рабочих систем: от генератора силовой установки.

- Аварийное освещение: от аккумуляторной батареи.

#### 1.19. Оснащение для спуско-подъемных операций:

- Подвеска (ролик) гидравлического ключа.

- С регулировкой по высоте.

- Светильники светодиодные во взрывозащищенном исполнении. Питание от переменного тока через понижающий трансформатор напряжением 220/24В, 50Гц.

- При передвижении применяется DC 24В от генератора двигателей или аккумуляторов.

- На вершине мачты установлена красная сигнальная лампа. Кабеля для освещения проходят внутри труб и управляется с центрального электрошита, выполненного взрывобезопасного исполнения EXD.

- На шасси, шт: 2; на вышки: 4; на подроторное основание: 1; на приемный мост: 1.

#### 1.20. Система управления:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Система управления включает в себя гидросистему, пневматическую систему, электрическую систему, клапаны, приборы и т.д. с дистанционным управлением. Устройство крепления мёртвого конца каната: механический, установленный на шасси.

#### 1.21. Параметры преодолеваемых:

- подъемов, град, не более: 25; - спусков, град, не более: 25; - косоогоров, град, не более: 15.

#### 1.22. Оборудование:

- Двигатель оборудован автономным подогревателем ПЖД (штатный).

- Предусмотреть обогрев ресиверов и топливных баков кабелями и теплоизолирующими покрытием.

- По всей длине агрегата (слева по ходу) имеются откидные трапы для обслуживания оборудования находящегося на платформе установки. Трапы укомплектованы перильным ограждением и маршевыми лестницами для подъема на платформу.

- Защита задних фонарей при ведении работ.

- Счетчик мото-часов.

1.23. Расстояние от оси задних аутригеров до оси скважины не более, м: 1,25.

#### 1.24. Гидравлическая система:

- Двухконтурная: первый контур, для привода гидравлического ключа, вспомогательной лебедки.

- Второй контур, для привода вспомогательных элементов (гидроопоры передние и задние, гидродомкраты подъема мачты, лебедки выдвижения верхней секции) вспомогательной лебедки.

- Каждый контур должен быть отключаемый

#### Гидронасосы:

- правый: 1 шт. (первый контур).

- (шестеренный): 1 шт. (второй контур).

- Рабочее давление, МПа(кгс/см<sup>2</sup>), не более: 20(200).

- Емкость бака, л: 500.

- для первичного заполнения системы: 450.

- для последующих замен масла: 395 (фильтры с индикаторами загрязненности).

#### 1.25. Дополнительное оборудование шасси:

- Выводы под гидроключ и выводы для гидроротора розетки и ниппель ISO A BSP.

1.26. Электрооборудование агрегата: Во взрывозащищенном исполнении и закрыт в металлическом ящике от атмосферных явлений.

- Напряжение: 24 В.

- Питание рабочих систем агрегата: от генератора автомобиля.

- Аварийное освещение: от аккумуляторной батареи.

1.27. Аварийный останов двигателя: заслонка с электропневматическим приводом.

#### 1.28. Аварийный привод:

- Напряжение питания, В: 24.

- Мощность электродвигателя, кВт: 3.



- Частота вращения эл. двигателя: 3000.

- Давление в гидросистеме аварийного привода, МПа (кгс/см<sup>2</sup>): 16 (160).

1.29. Система освещения рабочих мест, пути движения талевого блока и платформы агрегата:

- Комплект стационарно смонтированных на агрегате (мачта, кабина шасси, платформа) светильников основного освещения, выполненных во взрывозащищенном исполнении, напряжением 220 В обеспечивает освещенность в соответствии с требованиями.

- Комплект стационарно установленных на агрегате (мачта, кабина шасси, платформа) светильников аварийного освещения, выполненных во взрывозащищенном исполнении.

- Предусмотреть освещение кронблока и верхней части вышки в ночное время.

1.30. Требования надежности:

- Средняя наработка на отказ, час, не менее: 700.

- Средний ресурс до капитального ремонта, час: 10000.

- Средний срок службы до списания, лет, не менее: 9.

- Среднее время восстановления работоспособного состояния, час, не более: 72.

1.31. Дополнительное оборудование для ремонта скважин:

- Гидравлический ключ ХQ114/6УВ для свинчивания и развинчивания труб НКТ с 5-кратными комплектами челюстей (для всех размеров), а также быстроизнашиваемыми запчастями. Кол-во 1 ед. с предусмотренными креплениями к вышке Подъемного агрегата на стальном канате Ø13 мм через ролики с левой и правой стороны для регулировки высоты гидроключей. Также предусмотреть подсоединение к подъемному агрегату через розетки и ниппель ISO A BSP.

- Гидравлический штанговый ключ модели ХQ29/2.6 для свинчивания и развинчивания штанг с 5-кратными комплектами челюстей для работы со штангами, а также быстроизнашиваемыми запчастями. Также предусмотреть подсоединение к подъемному агрегату через розетки и ниппель ISO A BSP.

- Спайдер API с пневмоприводом с плашками-челюстями под трубы НКТ и бурильных труб в количестве 1 ед. Плашки предусмотреть каждого размера в кол-ве 5-кратном размере. Также предусмотреть подсоединение к пневмосистеме подъемного агрегата через розетки и ниппель ISO A BSP.

На каждый Подъемный агрегат в ЗИПе предусмотреть:

- Набор инструментов предусмотренных для ремонта верхнего оборудования Агрегата – 1 комп.

- Набор съемников подшипников, шкивов, шестерен большого диаметра - 1 комп.

- Пружина крюкоблока - 1 шт.

- Тормозные шкивы - 1 шт.

- Комплект тормозных колодок - 4 комп.

- Лента тормозная - 1 шт.

- Набор манжет и сальников для гидро и пневмосистемы - 1 комп.

- Комплект успокоителя главной лебедки - 1 комп.

- Комплект РТИ для Гидродомкрата подъема вышки - 2 комп.

- Чехол для гидродомкрата подъема вышки - 2 шт.

- Гидрораспределитель - 1 комп.

- РВД для гидросистемы - 1 комп.

Комплектация:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1. Автомобильный гидравлический домкрат - 1 шт.
2. Огнетушитель ОП-10 - 2 шт.
3. Медицинская аптечка (с непросроченными сроками использования) - 1 шт.
4. Знак аварийной остановки - 1 шт.
5. Упор противооткатный с кронштейнами - 4 шт.
6. Заднее защитное устройство (отбойник) - 1 шт.
7. Боковое защитное устройство: есть.
8. Проблесковый маячок с оранжевого цвета - 2 шт.
9. Комплект шоферских принадлежностей (баллонные ключи, и т.д.).
10. Набор инструментов на 142 предметов - 1 шт.
11. Шприц рычажно-плунжерный - 1 шт.
12. Каталог запасных частей (бумажный и электронный носитель).
13. Год выпуска шасси должен быть идентичным с годом выпуска спецтехники и должен быть не ранее 2024 года выпуска.
14. На спецтехнике должна быть нанесена контурная маркировка автомобиля светоотражающим материалом в соответствии с СТ РК 41.104-2001 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности». Характеристика ленты: светоотражающая (желтая) для спецтехники, ширина 5 см - 10 см, самоклеющаяся.
15. На спецтехнике также должен быть нанесен логотип «ОзенМунайГаз», размеры и чертежи, которых будут предоставлены Заказчиком после подписания договора.

Требования к бортовому терминалу GPS- мониторинга:

Бортовой терминал должен иметь характеристики:

Аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы - не менее 6 шт.;

диапазон напряжений – 0-33 В;

максимальная измеряемая частота – 4 кГц;

Настраиваемая индивидуальная подтяжка - 10 кОм +2,7В.

Цифровой вход RS-232 – не менее 1 шт.

Цифровой вход RS-485 – не менее 1 шт.

Транзисторные выходы (выход 0/1) – не менее 4 шт.;

Тип элементов питания - Li-Ion аккумулятор (не менее 500мА);

Средняя потребляемая мощность – не более 0,6 Вт;

В случае потери GPRS-соединения возможность сохранения записей в памяти, передача накопленных данных незамедлительно после восстановления GPRS соединения;

Объем внутренней FLASH памяти – не менее 100 000 точек записей «черного ящика»;

Интерфейсы:

CAN(J1939, FMS, J1979, OBD 2, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканер CAN-шины, microSD,

1-Wire;

Bluetooth – не менее 4.0;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Наличие встроенного акселерометра;

Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (Сокращение расходов на GPRS трафик);

Возможность отправки данных одновременно на 2 сервера;

Точность определения координат, 95% времени, не хуже - 10 м;

Внешнее питание - в диапазоне не уже 9-39 В. Защита от переплюсовки и импульсных бросков;

Срок службы внутренней Li-Ion аккумуляторной батареи не менее 500 циклов заряда/разряда;

Рабочий диапазон температур в диапазоне не уже -40...+85 °С

Требование к документам:

Сертификат утверждения типа средств измерений в РК;

Сертификат поверки (со сроком истечения не менее 3/4);

Инструкция по эксплуатации;

Технический паспорт;

Требование к комплектации

Бортовой терминал должен быть поставлен в пыле-влагозащитный пластиковый корпус;

Бортовой терминал должен поставляться с активированной СИМ-картой, баланс на которой должен быть рассчитан на работу до 6 месяцев;

Требование к настройкам:

Бортовой терминал должен быть настроен на отправку данных в систему спутникового мониторинга Заказчика;

Необходимо убедиться, что данные по координатам, данные от подключенных датчиков поступают корректно;

Установленный GPS терминал должен иметь паспорт и сертификат соответствия. GPS терминал должен быть внесен в реестр государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан № 53-П7 от июня 2000 года. и иметь остаточный срок поверки не менее 2/3 срока от межповерочного интервала.

При поставке товара предоставить Заказчику:

ПТС, сертификат соответствия конструкции согласованный с Дорожной Полицией и контролирующим органами РК, все СИ должны быть в реестре РК, руководство по эксплуатации, каталог запасных частей.

Требования к подготовительным работам:

Поставщик обязан обеспечить доступ Заказчика (проезд, питание, проживание):

1. При проектировании изделия.

2. В процессе производства изделия.

3. Перед отгрузкой товара, непосредственно к производству изделия для согласования проекта и наблюдения за ходом работ.

- Необходимость присутствия Заказчика на производстве обусловлена наличием особых требований по эксплуатации оборудования на месторождении нефти и газ, а также исключения недочетов и дефектов при приемке Товара Заказчиком.

После поставки товара:

- 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не менее 24 месяца от даты поставки;

- Если в гарантийный период эксплуатации наблюдается поломки спецтехники по вине завода изготовителя, поставщик обязан устранить поломки после получения рекламационного письма в течение 5 рабочих дней.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Бесплатное техническое обслуживание в течение гарантийного периода эксплуатации в объеме ТО-2 (6 раза), СО-3 (1 раз).

- Выездное обучение работе с товаром сотрудников Заказчика специалистами Поставщика в г. Жанаозен.

### 3. Технические стандарты

| № п/п | Зарегистрирован в РК | Обозначение   | Номер документа | Категория                   | Наименование   | Область применения         | Разработчик | Страницы | МКС                                | Статус    | Приказ | Дата введения с |
|-------|----------------------|---------------|-----------------|-----------------------------|--|----------------------------|-------------|----------|------------------------------------|-----------|--------|-----------------|
| 2     | Да                   | ГОСТ 28113-89 | 327026          | Межгосударственный стандарт | Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры | МКС: 75.180.10<br>КГС: Г43 | СССР (СССР) | 3        | Оборудование для разведки и добычи | Действует |        | 01.01.1991      |



Подписывающие:

Акмурзаев Куанышбек Алтынбекович, Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам

Мергенбаев Бакытбек Дагестанович, Управляющий директор по транспорту

Джанкутова Бибигуль Кумардановна, Директор департамента логистики и материально-технического снабжения

Джумабеков Нурлан Оракович, Директор Департамента бюджетирования и экономического анализа

Алдиярова Нуржамал, Ведущий экономист отдела бюджетирования и перспективного планирования

Құрбанбаев Бекболат Саматұлы, Директор департамента казначейства

Нургалиев Амангельды Батыржанович, Директор департамента закупок и местного содержания

Аюпов Еркен Жумабекович, Начальник отдела налогового учета и планирования

Шамов Бағдат Исаұлы, Юрисконсульт отдела договорно-правовой работы

Калбаев Канат Мерғалиевич, Начальник отдела планирования и управления запасами ДЛиМТС

ФРАНГУЛИДИ ЯН ПАНАЙОТОВИЧ, Директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе