



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 517615, Ремонт автомашин и спецтехники в цехах
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (29 У, 1826642) Услуги по техническому обслуживанию автотранспорта/специальной техники

Заказчик: Акционерное общество "Волковгеология"

Организатор: Филиал Акционерного общества "Волковгеология" - "Геотехноцентр"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	29 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по техническому обслуживанию автотранспорта/специальной техники, Услуги по техническому обслуживанию автотранспорта/специальной техники
Дополнительная характеристика	Комплекс услуг по техническому обслуживанию автотранспорта и специальной техники
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Кызылординская область, п. Шиелі, цех №3
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Поставщик должен оказать следующие услуги:

- 1) Техническое обслуживание и ремонт нижеследующих марок автомашин (см. в Приложении к Технической спецификации)
- 2) Капитальный ремонт агрегатов, узлов в срок не превышающий 10 (десять) календарных дней.

2. Техническое обслуживание включает в себя следующие неотъемлемые виды работ:

- смазочные;
- регулировочные;
- контрольно-диагностические;
- крепежные;
- дозаправка и замена масел;
- замена шин с перебортовкой;
- замена аккумуляторов;
- текущий ремонт узлов и агрегатов;
- замена узлов и агрегатов;
- электротехнические.

Техническое обслуживание осуществляется с использованием собственного оборудования, запасных частей, масел, охлаждающих жидкостей.

3. При этом может осуществляться корректировка количества автомобилей, по которым будут оказываться услуги (± 5 ед. автотранспортных средств).

4. Капитальный ремонт, осуществляемый согласно техническому заданию – это ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса автомобиля, его узла, и/или агрегата с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые. Значение близкого к полному ресурсу устанавливается в нормативно-технической документации на данный автомобиль (паспорт завода-изготовителя). Капитальный ремонт может осуществляться как всего автомобиля в целом, так и определенного узла, агрегата, какими могут быть: двигатель, коробка передач, ходовая часть и другое.

5. Место оказания услуг:

- для цехов № 1, № 2, № 3, № 4 и № 5 станция технического обслуживания Поставщика в г. Шымкент.

Срок оказания услуг: с даты подписания Договора по 31 декабря 2021г.

Время оказания услуг: ежедневно с 08:00 до 19:00 часов

6. Срок принятия автотранспорта после подачи заявки по электронной почте или факсом Заказчиком для оказания Услуг по техническому обслуживанию автотранспорта осуществляется Поставщиком на местах дислокации автотранспорта (п. Таукент, п. Кыземшек, п. Тайконур Туркестанской области, п. Шиелі, п. Байкенже в Кызылординской области) и не должен превышать - 5 часов. Поставщик должен иметь возможность принять для проведения ремонта и оказать техническое обслуживание на территории добычных предприятий, расположенных в Туркестанской и/или Кызылординской областях.





7. Услуги по техническому обслуживанию и ремонту на станции технического обслуживания (СТО) должны осуществляться профессиональными механиками-мастерами численностью не менее 8 ед. Приложить подтверждающие документы.
8. Поставщик должен иметь в наличии (либо в аренде) СТО в пределах г. Шымкент. Приложить подтверждающие документы (договор аренды, гос. акт на земельный участок, тех. паспорт, сведения о собственнике).
9. СТО должна иметь в наличии смотровые ямы, в количестве не менее 2 ед. Приложить подтверждающие документы.
10. СТО должна иметь в наличии гидравлические подъемники в количестве не менее 2 ед. Приложить подтверждающие документы.
11. СТО должна иметь в наличии специальный инструмент и диагностическое оборудование для поиска и определения неисправностей автомобиля, установку для очистки топливных систем двигателя (бензин и дизель), стенд для очистки форсунок. Приложить подтверждающие документы.
12. Отработанные масла, охлаждающие жидкости после прохождения ремонта, технического обслуживания остаются на СТО для дальнейшей сдачи, переработки и др. в специализированную организацию.
13. Поставщик обеспечивает Заказчика в кратчайшие сроки оригинальными расходными материалами и запчастями.
14. Поставщик представляет гарантию на установленные запасные части, используемые материалы. Предоставить гарантийное письмо.
15. При принятии на ремонт автотранспортного средства Поставщик обязан, принять автомобиль по акту приема -передачи с указанием уровня всех жидкостей и ГСМ, дефектов кузова, наличия зеркал, колпаков, магнитолы и др. комплектующих деталей.
16. После выполненных работ, Поставщик обязан передать автомобиль в соответствии с актом приема-передачи;
17. После выполненных работ, Поставщик обязан предоставить фотоотчет (с отображением первоначального (до начала работ) и конечного (после завершения работ) состояния) о состоянии вышедших из строя и установленных запасных частей.
18. Проведение ремонта должно осуществляться в следующем порядке: Заказчик подает Исполнителю заявку за подписью главного механика филиала «ГТЦ» с использованием средств связи, обеспечивающей фиксирование отправления и получения заявки. К заявке прилагается предварительный дефектный акт на ремонт и/или техническое обслуживание Автомобиля (автомобилей).
Основной дефектный акт составляется при проведении диагностики, осмотра автомобиля в присутствии представителя Заказчика филиала «ГТЦ» Исполнителем, где указываются сроки выполнения Работ, стоимость работ, запасных частей и узлов и агрегатов, подлежащих ремонту, замене. Стоимость запасных частей, узлов, агрегатов, согласовывается Заказчиком после мониторинга средних цен по данному региону, при этом окончательная цена на запасные части, узлы, агрегаты, подлежащих ремонту или замене не должна превышать среднюю стоимость по данному региону более чем 30 %. После чего основной дефектный акт утверждается Заказчиком, и Исполнитель приступает к выполнению Работ.
При этом стоимость Работ, запасных частей, масел, охлаждающих жидкостей не должна превышать более чем на 30% среднюю стоимость Работ, запасных частей, масел, охлаждающих жидкостей по данному региону, выявленного при необходимости проведением Заказчиком мониторинга цен.
При превышении стоимости работ, запасных частей, масел, охлаждающих жидкостей более чем на 30 % от средних, Заказчик вправе отказаться от проведения ремонтных работ, включая расторжение Договора.
19. Поставщик должен прикрепить к своему ценовому предложению прайс-листы на оказываемые услуги, не превышающие на 30 % среднюю стоимость Работ, по данному региону, в соответствии с марками автомашин, по которым планируется проведение технического обслуживания. При этом, в случае возникновения необходимости выполнения Работ и поставки Товаров не предусмотренных прейскурантом, стоимость таких Работ предварительно согласовываются Сторонами, после чего Исполнителем может осуществляться ремонт, обслуживание и поставка запасных частей для автомобилей Заказчика.
20. При заключении договора, Поставщик должен уменьшить стоимость Работ, указанных в прайсе, пропорционально сумме окончательного ценового предложения в зависимости от плановой суммы тендера.

Приложение

ТЗ на ремонт АТС 2021.pdf

Подписал

Дата подписания

Иванова Лариса Сергеевна

24.12.2020

