



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1036278 сатып алу бойынша
Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен

Лот № 1 (8442 Т, 3779801) Автомобиль

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамының "Батыс жүйеаралық электр тораптары" филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	8442 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, вагон-асхана, жүк автокөлігінің шассиіне
Қосымша сипаттама	Аталуы: ҚС-220кВ Құлсары персоналына арналған Душ-Вагон
Саны	2.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, г.Атырау, Центральный склад филиала Западные МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

ВУ (ВД) сериялы ас ішетін бөлмесі және душы бар тұрғын вагонның - техникалық сипаттамалары:

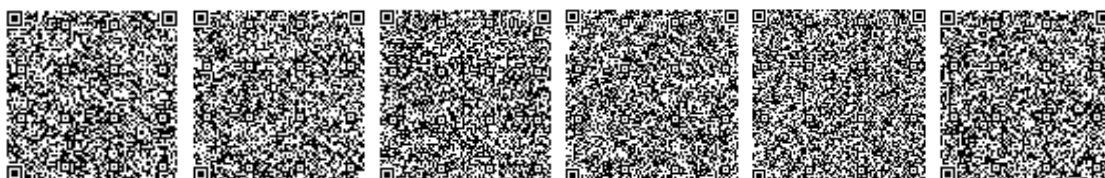
- Отқа төзімділік дәрежесі ғимараттар мен құрылыстардың өрт қауіпсіздігіне сәйкес келуі тиіс.
- Сыртқы ауаның есептік температурасы ең суық-минус 60°C;
- Габариттік өлшемдері: ұзындығы 9м, ені 2,55 м, биіктігі-2,6 м (шассиді есептемегенде).
- Борттық электр желісінің кернеуі - 220 В.

Вагон-үй болуы тиіс:

- жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық үлгі емес, қалпына келтірілмеген, жөнделмеген, коррозия мен деформация іздері жоқ;
- жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптар мен агрегаттардан жасалмаған болуы тиіс.

Вагон қаңқасының құрылымы:

Жылжымалы ғимарат қаңқасының тірек құрылымы дәнекерленген жабық шпангоут-аркалардан (ыстықтай илектелген металл профиль) жасалуы тиіс: Ш16 -жақтауы (немесе шассиде орындауға арналған Ш8+Ш12 швеллер), Ш8 - жүк тіректері, Ш5 - бұрыштық тіректер, 45-аралық тіректер мен шпангоуттарға арналған бұрыш), оларға Ст1,2 суықтай





илектелген парақтан жасалған қабырға панельдері слесарлық тәсілмен бекітіледі. Ш8 арнасының жүк белдігі тиеу және түсіру кезінде деформацияны болдырмау үшін жоғарғы тасымалдау кронштейндерімен тығыз байланыстырылады. Жақтау құрылымында платформаға байлау үшін салуы бар.

Вагонның төбесі.

Жылжымалы ғимараттың төбесі - тұтас металл, жартылай автоматпен қабаттасып дәнекерленген қалыңдығы 1,5 мм тегіс болат табақтан жасалуы тиіс. Шатырдың пішіні - сопақша.

Вагон үйдің түбі:

Түбі қалыңдығы 4 мм болат табақпен жабылған, дәнекерлеу жартылай автоматты түрде жасалуы керек. Төменгі жағы коррозияға қарсы топырақпен-эмальмен өңделген Изолон ЛМ-8 10 см оқшаулауымен жылытылған.

Вагонның қабырға панельдері:

Қабырға панельдері қалыңдығы 1,5 мм суықтай илектелген болаттан жасалуы керек, жиектері бүгіліп, "құлыпқа" слесарлық түрде жиналып, нүктелік дәнекерлеумен бекітілуі тиіс.

Вагонды оқшаулау

Жылжымалы ғимаратты оқшаулау стандартты түрде жасалуы керек - ПСБ-С-35 полистирол көбігі (өздігінен сөнетін): қабырғалар, төбе - 100 мм, еден - 120 мм. Оқшаулаудың бірінші қабаты тікелей қаңқа металына төселеді, екінші қабат барлық буындарды жабатын қатты парақтармен төселеді. Барлық тігістер арктикалық тығыздағышпен көбіктенеді. Бу тосқауылының қабаты пленкадан жасалады.

Жанбайтын нұсқада ғимараттың отқа төзімділігін арттыру үшін минералды жүн/минералды тақта (Knauf немесе URSA, НГ отқа төзімділік класы) бар.

Вагонның ішкі әрлеуі.

Тұрғын үй блоктарын әрлеу: қабырғалар-МДФ панельдері, төбесі - ақ түсті пластикалық панельдер. Еденде-ылғалға төзімді S18 фанерамен жабылған 10x10 ағаш төсем (отқа төзімді құраммен сіңдірілген). Фанера үстінен көбік негізіндегі тұрмыстық (төзімді) линолеуммен немесе автолинмен жабылған.

Ылғал бөлмелерді әрлеу: қабырғалар мен төбелер - ақ түсті пластикалық панельдерден. Ылғал бөлмелер үшін қосымша гидроизоляция да жасалады.

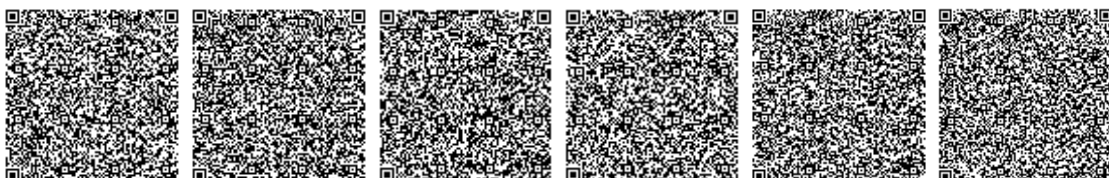
Техникалық бөлмелерде қабырғалар мен төбелер полимерлі жабыны бар мырышталған профильді парақпен әрленген, еденге бұдыр болат парақ немесе автолин төселген.

Жанбайтын нұсқада: қабырғалар мен төбелер - боялған шыны магний парағы (СМЛЮ, отқа төзімділік класы НГ). Вагонның отқа төзімділігін арттыру

Вагонның бояуы.

Құрылымның ішкі беттері - ГФ топырағымен алдын-ала грунтталады.

Құрылымның сыртқы беттері - ыстық камерада эпоксидті топырақ қолданылады, содан кейін номиналды қалыңдығы ЛКП 140 мкм болатын серпімді полиуретанды бояу қолданылады.





Вагонға терезелер.

Жылжымалы ғимараттарда айналмалы - жиналмалы механизмі бар 4 камералы ПВХ профиліне (импостпен) екі камералы терезелер орнатылуы тиіс. Стандартты жабдық тасымалдау кезінде терезелерді сыртынан қорғауға арналған металл қалқандарды қамтиды. Жалюзи және шыбын-шіркейден қорғайтын торлары тапсырыс берушінің қалауы бойынша жиынтыққа қосылады.

Ұйықтайтын орындар:

Металл жақтау 40x20 шаршы құбыр.

200x65 фанера 08 см, қаптау былғары алмастырғыш 6 орын.

Тұрғын вагонның есіктері:

Сыртқы есік – металдан жасалған оқшауланған. Қаңқасы профильді құбырдан жасалған, қалыңдығы 2 мм болат табақпен қапталған. ЗГЦ/ЗНЦ типті құлыптар және қысымды күшейтілген ысырма тұтқасы орнатылады. Есік төсеміндегі оқшаулаудың қалыңдығы 60 мм, герметикаландыруын автомобиль резеңке тығыздағышының қос контуры қамтамасыз етеді.

Ішкі есіктер - МДФ-дан (жылжымалы немесе бұралмалы), ылғалды үй-жайларда ақ түсті ПВХ-дан жасалған бұралмалы есіктер қарастырылған.

Вагон есіктері- (сыртқы және ішкі).

Вагонның борттық электр желісі.

Электрмен жабдықтау жүйесі ПУЭ талаптарына сәйкес орындалуы және автоматты ажыратқыштары бар басқару қалқанымен жабдықталуы керек, кіріспе УЗО орнатылады.

Сыртқы қосылуы АВВ / РСЕ ажырама арқылы (СЕЕ/ІЕС 60309, 3Р+N+E типі, ІР44/65) ажырама арқылы. Кіріс параметрлері 220В/50Гц. Жерге қосу жүйесі TN- S.

Ішкі тармақтауы 220В/50Гц үш сымды, DКС типті кабельдік арналарда ашық түрде орындалады.

Вагонды жылыту.

Стандартты түрде жылжымалы ғимараттарды жылыту электр конвекторларымен және/немесе электрлі маймен толтырылған жылытқыштармен жүзеге асырылуы керек.

Тапсырыс берушінің қалауы бойынша жылытуды орталықтандырылған су жылыту сымдары, су жылыту немесе ауа жылыту қазандықтары, Webasto дизельді жылыту қондырғылары, қатты отын пештері арқылы ұйымдастыруға болады.

Вагонды желдету және кондиционерлеу.

Жылжымалы ғимараттың желдеткіші ашылатын терезелер мен есіктер арқылы жүзеге асырылады, сорғыш - электр арналы желдеткіштер арқылы, сондай-ақ реттелетін дефлекторы бар шатыр желдеткіші көзделеді.

220В GREE-12 R410A: GRH120DA - K3NA2B шатырға орнатылатын кондиционері.

Түсі Ақ

Ішкі блоктың тереңдігі49





Ішкі блоктың ені (mm).	485
Ішкі блоктың ұзындығы (mm)	610
Суықтығы бойынша өнімділігі (W).....	3500
Жылуы бойынша өнімділігі (W).....	3200
Жылыту режимінде қуат тұтынуы (W).....	1180
Салқындату режимінде қуат тұтынуы (W).....	1070-1210
Қуат кернеуі (Ph/V/Hz).....	1/220-240/50
Ауа шығыны (м3/ч).....	340/260/220/130
Жалпы салмағы (брутто) (кг).....	49.7
Таза салмағы (нетто) (кг).....	45.2
Брутто габариттері (mm).....	1142x718x425
Ішкі нетто габариттері (mm).....	610x485x49
Сыртқы нетто габариттері (mm).....	1018x650x259
Шатырдағы талап етілетін ашылуы (mm).....	400 x 400

Жинақтау:

- 1 x Ішкі блок
- 1 x Сыртқы блок
- 1x Қашықтан басқару пульті
- 1 x Бекіту / монтаждау материалы
- 1 x Пайдаланушы нұсқаулығы қазақ және орыс тілдерінде.
- 1 x Монтаждау / адаптер жақтауы, сұр түсті пластик

Вагонды суық және ыстық сумен жабдықтау.

Вагондағы автономды сумен жабдықтау.

Жылжымалы ғимараттарды сумен жабдықтау орталықтандырылған немесе автономды болуы мүмкін.

Орталықтандырылған сумен жабдықтау кезінде вагон-үйлер сыртқы коммуникацияларға қосылады.

Автономды жағдайда жылжымалы ғимараттарда әкелінетін су үшін пластик немесе тот баспайтын болаттан жасалған цистерналар және қысымды ұстап тұру үшін сумен жабдықтаудың автоматты станциясы орнатылады.

Автономды ыстық сумен жабдықтау Ariston су сақтайтын жылытқыштарының көмегімен ұйымдастырылған.

Сумен жабдықтау құбырлары дәнекерленген PPR (PN20) полипропиленінің көмегімен жүзеге асырылады. Сантехникалық жабдық - металл керамикадан жасалған.

Вагонның кәрізі:





Кәріз пластикалық ПВХ құбырларымен жасалуы керек. Кәріз шығарылым құбырына электр жылыту орнату.

Шасси:

Үш осьті шасси:

Тіркемелер ыстық аймақтарда да, суық ауа райында да ұзақ жылдар бойы үздіксіз жұмыс істейтін трактор шассиінде

Тіркеме құралымының негізі:

Қаңқа - металл швеллерден жасалған екі бойлық лонжерон және екі көлденең аркалықтан жасалған дәнекерленген жақтау.

Айналу бұрышы 75 градус ілінісу бұру құрылғысы. Алдыңғы жағында артқа жылжу кезінде ілінісу жинағын блоқтайтын арнайы тығындар бар.

Дөңгелектер - кең профильді шиналары бар штампталған дискілермен. Артқы жағынан кронштейінде қосалқы дөңгелек бекітілген.

Жүріс бөлігі жартылай эллиптикалық серіппелер негізінде жасалады.

Қажет болған жағдайда көлік құралының жүріс бөлігіне жүктемені азайту үшін қолданыла алатын тіркемемен бірге бұрандалы тіректер бар

Артқы осьте екі сымды пневматикалық тежеу жүйесі бар.

Электр сымдары - кабельдік арналардағы мыс сымдар. Бұрылу көрсеткіштері бар стоп-сигналдар орнатылды, электр жабдықтарын қоректендіру 24В-тан жүргізіледі."

Вагон жиынтығы:

Табурет -8 дана

Пластикалық терезе 2х камералы 700x800 москит торы — 5 д.

Пластикалық терезе 2х камералы 300x600 москит торы – 2 д.

Сорғыш желдеткіш — 3 д.

Конвектор 1,5 кВт — 3 д.

80x200x70 кіріктірілген ас үй жиынтығы микротолқынды пешпен, 50x60 см 4х оттықты газ плитасы-1 дана.

Ыдыс жуғыш-1 дана

Кәріз шығысының келте құбыры-1 дана

Су қысымына арналған сорғы-1 дана.

Жинақтаушы су жылытқышы 50 л — - 1 дана

Ауыз су құюға арналған құбыры бар 1000 л. алюминий сыйымдылығы - 1 дана

Вагон төбесінде орналасқан 400 л душқа арналған алюминий сыйымдылығы.

Сорғыш қолшатыр-1 дана





80x240x80 үстел үсті – 1 д.

Үстел — 2 д..

Мұздатқыш —120л 1 дана.

Басқару қалқаны — 1 д..

Сыртқы есік-1 дана

Душқа сыртынан кіретін бөлек есік. - 1 дана.

Душ науасы, перде, смеситель - әрқайсысы 1 данадан.

Керек — жарактарға арналған сөре-2 дана

Душқа арналған ілгіш - 1 дана.

Алғашқы көмек қобдишасы-1 дана

ОП 5 өрт сөндіргіші— 2 д.

Өрт хабарлағыштары

6 кВ кем емес дизельді электр станциясы- 1 дана.

Инвертор 24В 3000 ампер.

09HRFN8 қыс – жаз сплит - жүйесі -2 д.

Душқа арналған кабина-1 д.

7кг LG кір жуғыш машина

Шкаф 200x80x40 - 3 д..

Телевизор 81 см.1шт.

WI-FI желісін күшейткіші – 1 д.

Вагонның түсі мен ішкі жоспарлануы Тапсырыс берушімен келісіледі.

ВУ (ВД) сериялы душ бөлмесі бар вагон-асхананың - техникалық сипаттамалары:

Вагон жиынтығы:

Консоль үстелі-1 дана.

Конвектор 1,5 кВт — 3 д.

Электростанция 6 кВт – 2д.

Сорғыш желдеткіші — 2 д..

Пластикалық терезе 2х камералы 1200x800 москит торы — 4 д.

НПП шамы — 5 д..

НПБ шамы — 1 д.

Киімге арналған шкафы — 4 д.

Тоңазытқыш — 1 д.





Жылыту пердесі — 1 д..

Басқару қалқаны — 1 д..

Аяқ киім мен бас киімге арналған сөресі бар киім ілмектері

Суға арналған сыйымдылығы 1000 л. — 1 д.

Су құятын құбыр — 1 дана.

Сорғы станциясы — 1 д.

Жинақтаушы су жылытқышы 100 л.- 1 д.

Үстел — 1 д..

Пластикалық терезе 2х камералы 700х800 москит торы — 2 д..

Сорғыш желдеткіш — 2 д..

Конвектор 1,5 кВт — 2 д..

Орындық — 2 д..

Шкафымен бірге жуғыш — 1 д..

Ішкі есік — 2 дана.

Душ науасы, перде, смеситель - әрқайсысы 2 данадан..

Керек — жарактарға арналған сөре-2 дана.

Ағаш юаспалдағы — 3 д..

Сауна орындығы — 1 д..

Сауна сөрелері — 1 дана.

Клапан дефлекторы анемостат — 1 д.

Сөресі бар киім ілмектері

Сыртқы есік — 2 дана.

Қосымша жабдық:

Алғашқы көмек көрсету дәрмектер кобдишасы -1 дана.

ОП 5 өрт сөндіргіші -1 дана.

Өрт хабарлағыштары

Сыртқы әрлеу — болат мырышталған табақ, климаттық және механикалық әсерлерге төзімді полимерлі ұнтакпен қапталған

Түсі - Тапсырыс берушінің келісімі бойынша

Ішкі әрлеу - ЛДСП/МДФ/Пластик/Липа

Еден-Линолеум

Вагонның түсі мен орналасуы Тапсырыс берушімен келісіледі.





Жеткізуші Тауарды Шартқа №1, №2 қосымшаға сәйкес мекенжайы бойынша және мерзімінде жеткізуге міндетті.

Тауарды жеткізу күні тауарды жүк алушының қоймасына жеткізу күні болып есептеледі. Жеткізуші тауарды Тапсырыс берушіге қабылдау-тапсыру актісіне және Шартқа №1, №2 қосымшаларға сәйкес саны мен сапасы бойынша тапсырады. Тауарға меншік құқығы, сондай - ақ тауардың кездейсоқ жойылу, бүліну қаупі Тапсырыс беруші қабылдау-тапсыру актісіне қол қойған күннен бастап Жеткізушіден Тапсырыс берушіге ауысады. Жеткізуге байланысты шығыстар Шарттың жалпы сомасына енгізіледі.

Жеткізуші тауарды жүк алушының қоймасына жеткізген кезде тауарды Тапсырыс берушінің аумағына жеткізу жөніндегі талаптарды сақтауға және тауарды жеткізумен байланысты өз қызметкерлерін тауарды Тапсырыс берушінің аумағына жеткізу жөніндегі талаптармен таныстыруға міндетті.

Тапсырыс беруші немесе Филиал (лар) шарт бойынша тауардың жүк алушысы (лары) болып табылады.

Жүк алушылар тауарды қабылдау және көлік органдарында тауарды қабылдау мен ресімдеуге байланысты барлық операцияларды жүргізу құқығын береді.

Стандарттарға сәйкестігі: «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті (КО ТР 018/2011).

Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: қабылдау актісіне қол қойылғаннан кейін пайдалану және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес вагондарды пайдалану және күту Ережесі сақталған кезде 36 ай

3. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	КО ТР 018/2011

Қол қойған

Нуржанова Эльмира Муратовна

Қол қойылған күні

08.10.2024





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1036278
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № 1 (8442 Т, 3779801) Автомобиль

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Организатор: Филиал акционерного общества "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" "Западные межсистемные электрические сети"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	8442 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, вагон-столовая, на шасси грузового автомобиля
Дополнительная характеристика	Наименование: Вагон-Душ для персонала ПС-220кВ Кульсары
Количество	2.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау, Центральный склад филиала Западные МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 60 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Жилой вагон с кухней и душевым серии ВД - технические характеристики:

1. Степень огнестойкости должны соответствовать пожарной безопасности зданий и сооружений.
2. Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной - минус 60°C;
3. Габаритные размеры: длина 9м, ширина 2,55 м, высота – 2,6м (без учета шасси).
4. Напряжение бортовой электросети – 220 В.

Вагон-дом должен быть:

- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленный из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

Конструкция каркаса вагона:





Стойчатая конструкция каркаса мобильного здания должны быть выполнены из сварных замкнутых шпангоутов-арок (горячекатаный металлический профиль): Ш16 - рама (или швеллер Ш8+Ш12 для исполнения на шасси), Ш8 - грузовые стойки, Ш5 - угловые стойки, 45-уголок для промежуточных стоек и шпангоутов), к которым слесарным способом крепятся стеновые панели из холоднокатаного листа Ст1,2 мм. Грузовой пояс из швеллера Ш8 неразрывно связан с верхними транспортировочными кронштейнами для предотвращения деформаций при погрузке и разгрузке. В конструкции каркаса предусмотрены закладные для увязки на платформу.

Крыша вагона:

Крыша мобильного здания - цельнометаллическая, должны быть выполнены из гладкого стального листа толщиной 1,5 мм, сваренного внахлест полуавтоматом. Форма крыши - Овальная.

Дно вагон дома:

Дно покрыто стальным листом толщиной 4 мм, сварка должны быть выполнены полуавтоматом. Снизу дно обработано антикоррозийной грунт-эмалью утеплено теплоизоляции Изолон ЛМ-8 10см.

Стеновые панели вагона:

Стеновые панели должны быть выполнены из холоднокатаной стали толщиной 1,5 мм с отгибкой кромки, собраны слесарным образом «в замок» и зафиксированы точечной сваркой.

Утепление вагона:

Утепление мобильного здания должны быть выполнены в стандартном исполнении - пенополистирол ПСБ-С-35 (самозатухающий): стены, потолок - 100 мм, пол - 120 мм. Первый слой утеплителя укладывается непосредственно на металл каркаса, второй слой укладывается цельными листами перекрывая все стыки. Все швы пропениваются арктическим герметиком. Слой пароизоляции выполняется из пленки.

В негорючем исполнении - минеральная вата/минеральная плита (Knauf или URSA, класс огнестойкости НГ) для повышения огнестойкости здания.

Внутренняя отделка вагона:

Отделка жилых блоков: стены - панели МДФ, потолок - пластиковые панели белого цвета. На полу – деревянная обрешетка 10x10 (пропитанная огнебиозащитным составом), покрытая влагостойкой фанерой S18. Сверху фанеру покрывает бытовой (износостойкий) линолеум на вспененной основе либо автолин.

Отделка влажных помещений: стены и потолок - пластиковые панели белого цвета. Для влажных помещений также выполняется дополнительная гидроизоляция.

В технических помещениях стены и потолок отделаны оцинкованным профлистом с полимерным покрытием, на пол укладывается рифленый стальной лист или автолин.

В негорючем исполнении: стены и потолок - окрашенный стекломатный лист (СМЛЮ, класс огнестойкости НГ). Для повышения огнестойкости вагона.

Покраска вагона:

Внутренние поверхности конструкции - предварительная грунтовка грунтом ГФ.





Внешние поверхности конструкции - в горячей камере наносится эпоксидный грунт с последующим нанесением эластичной полиуретановой краски с номинальной толщиной ЛКП 140 мкм.

Окна в вагоне:

В мобильных зданиях должны устанавливаться двухкамерные стеклопакеты на 4-х камерном ПВХ профиле (с импостом) с поворотнo-откидным механизмом. Стандартная комплектация включает металлические щиты для защиты окон снаружи при транспортировке. Жалюзи и москитные сетки добавляются в комплектацию по желанию заказчика.

Спальные место:

Металлический каркас 40x20 квадратная труба.

200x65 фанера 08 см, обшивка кожзаменитель 6 место.

Двери жилого вагона:

Входная дверь - металлическая утепленная. Каркас выполнен из профильной трубы, обшивка стальным листом толщиной 2 мм. Устанавливаются замки типа ЗГЦ/ЗНЦ и нажимная усиленная ручка-защелка. Толщина утеплителя в дверном полотне - 60 мм, герметичность обеспечивает двойной контур автомобильного резинового уплотнителя.

Внутренние двери - из МДФ (раздвижные или распашные), во влажных помещениях предусмотрены распашные двери из ПВХ белого цвета.

Двери вагона- (входные и внутренние)

Бортовая электросеть вагона:

Система электропитания должны быть выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ и укомплектована щитом управления с автоматическими выключателями, на вводе устанавливается УЗО.

Внешнее подключение через разъёмы АВВ/РСЕ (СЕЕ/IEC 60309, тип 3Р+N+E, IP44/65). Входные параметры 220В/50Гц. Система заземления TN-S.

Внутренняя разводка трехпроводная 220В/50Гц, выполнена открытым способом в кабель-каналах типа ДКС.

Отопление вагона:

Стандартно отопление мобильных зданий должны осуществляется электроконвекторами и/или электрическими маслянонаполненными обогревателями.

По желанию заказчика, отопление может быть организовано с помощью разводки централизованного водяного отопления, водогрейных или воздухогрейных котлов, дизельных отопительных установок Webasto, твердотопливных печей.

Вентиляция и кондиционирование вагона:

Приточная вентиляция мобильного здания должны осуществляется через открывающиеся окна и двери, вытяжная - через электрические каналные вентиляторы, предусматривается также крышная вентиляция с регулируемым дефлектором.

Кондиционер накрывной 220В GREE-12 R410A: GRH120DA - K3NA2B.

Цвет Белый





Глубина внутреннего блока.....	49
Ширина внутреннего блока (mm).....	485
Длина внутреннего блока (mm).....	610
Производительность по холоду (W).....	3500
Производительность по теплу (W)	3200
Потребляемая мощность в режиме обогрева (W).....	1180
Потребляемая мощность в режиме охлаждения (W) ...	1070-1210
Напряжение питания (Ph/V/Hz).....	1/220-240/50
Расход воздуха (м3/ч).....	340/260/220/130
Вес брутто (кг).....	49.7
Вес нетто (кг).....	45.2
Габариты брутто (mm).....	1142x718x425
Габариты нетто внутренний (mm).....	610x485x49
Габариты нетто наружный (mm).....	1018x650x259
Требуемый проем в крыше (mm).....	400 x 400

Комплектация:

- 1 x Внутренний блок
- 1 x Наружный блок
- 1 x Пульт дистанционного управления
- 1 x Крепежный/монтажный материал
- 1 x Руководство пользователя на казахском и русском языках.
- 1 x Монтажная/адаптерная рама, пластик серого цвета

Холодное и горячее водоснабжение вагона:

Автономное водоснабжение в вагоне.

Водоснабжение мобильных зданий может быть централизованным и автономным.

Централизованное водоснабжения вагона должно подключаться к внешним коммуникациям.

Для автономного водоснабжения вагона необходимо установить баки из алюминия или пластика для привозной воды, а также автоматическую станцию водоснабжения для поддержания давления.

Автономное горячее водоснабжение организовано с помощью накопительных водонагревателей Ariston.

Трубы водоснабжение выполняются с использованием сварного полипропилена PPR (PN20). Сантехническая фурнитура - из металлокерамики.





Канализация вагона:

Канализация должны быть выполнены пластиковыми трубами ПВХ. С электрообогревом выпуска канализации.

Шасси:

Трехосные шасси:

Прицепы на тракторном шасси, безотказно работают на протяжении долгих лет, как в жарких регионах, так и в холодных погодных условиях.

Основой конструкции прицепа является:

Каркас - сварная рама из двух продольных лонжеронов и двух поперечных балок, выполненных из металлического швеллера.

Сцепное поворотное устройство с углом поворота 75 градусов. В передней части имеется специальный стопор, который блокирует сцепной узел при движении назад.

Колеса - на штампованных дисках с широкопрофильными шинами. На раме средней части установить кронштейн запасное колесо.

Ходовая часть выполнена на основе полуэллиптических рессор.

В комплекте с прицепом имеются винтовые опоры, которые в случае необходимости могут применяться для уменьшения нагрузки на ходовую часть транспортного средства.

Двухпроводная пневматическая система торможения на задней оси.

Электропроводка - медными проводами в кабель-каналах. Установлены стоп-сигналы с указателями поворота, питание электрооборудования производится от 24В."

Комплектация вагона:

Табурет -8 шт

Окно пластиковое 2х камерное 700х800 москитная сетка — 5 шт

Окно пластиковое 2х камерное 300х600 москитная сетка — 2 шт

Вентилятор вытяжной — 3 шт.

Конвектор 1,5 кВт — 3 шт.

Встроенный кухонный гарнитур 80х200х70 с микроволновкой, газовая плита 4х конфорочная 50х60см— 1 шт

Посудомойка — 1 шт

Патрубок вывода канализации — 1 шт

Насос для давление воды — 1 шт.

Водонагреватель накопительный 50 л. — 1 шт

Емкость алюминиевая с патрубком для залива питьевой воды 1000 л. — 1 шт.





Встроенная емкость алюминиевая для душевой 400 л.на крыше вагона.

Зонт вытяжной — 1 шт

Стол – столешница 80x240x80 1шт

Стол тумба — 2 шт.

Морозильник —120л 1 шт.

Щит управления — 1 шт.

Дверь входная — 1 шт

Дверь входная для душевой отдельно снаружи. — 1 шт

Поддон душевой, штора, смеситель — по 1 шт.

Полка для принадлежностей — 2 шт.

Вешалка для душа 1 шт.

Аптечка— 1 шт

Огнетушитель ОП 5 — 2 шт.

Пожарные из вешатели

Электростанция не менее 6 кВт дизельная - 1шт.

Инвертор 24В 3000 ампер.

Сплит система 09HRFN8 зима-лето -2 шт.

Душевая кабина-1шт

Стиральная машина 7кг LG

Шкаф 200x80x40 3шт.

Телевизор 81 см.1шт.

Усилитель сети WI-FI 1шт.

Цвет и планировку вагона согласовать с заказчиком.

Вагон- столовая с душевым серии ВД - технические характеристики:

Комплектация вагончика:

Стол консольный — 1 шт.

Конвектор 1,5 кВт — 3 шт.

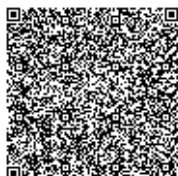
Электростанция 6 кВт – 2шт.

Вентилятор вытяжной — 2 шт.

Окно пластиковое 2х камерное 1200x800 москитная сетка — 4 шт.

Светильник НПП — 5 шт.

Светильник НПБ — 1 шт.





Шкаф для одежды — 4 шт.

Холодильник — 1 шт

Тепловая завеса — 1 шт.

Щит управления — 1 шт.

Крючки для одежды с полкой для обуви и головных уборов

Емкость для воды 1000 л. — 1 шт.

Патрубок залива воды — 1 шт.

Насосная станция — 1 шт.

Водонагреватель накопительный 100 л.- 1 шт.

Стол — 1 шт.

Окно пластиковое 2х камерное 700x800 москитная сетка — 2 шт.

Вентилятор вытяжной — 2 шт.

Конвектор 1,5 кВт — 2 шт.

Скамья — 2 шт.

Мойка с тумбой — 1 шт.

Дверь межкомнатная — 2 шт.

Поддон душевой, штора, смеситель — по 2 шт.

Полка для принадлежностей — 2 шт.

Трап деревянный — 3 шт.

Скамья сауны — 1 шт.

Полка сауны — 1 шт.

Клапан дефлектор анемостат — 1 шт.

Крючки для одежды с полкой

Дверь входная — 2 шт.

Дополнительное оборудование:

Аптечка — 1 шт.

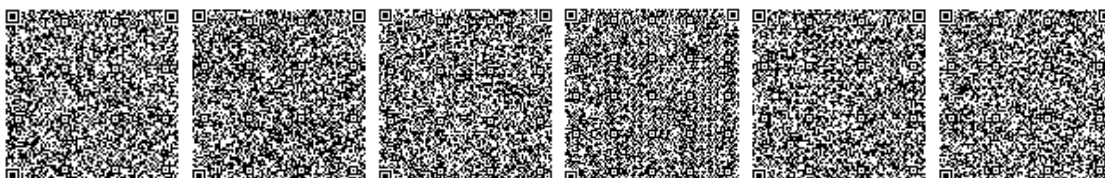
Огнетушитель ОП 5 — 1 шт.

Пожарные извещатели

Наружная отделка — стальной оцинкованный лист, с полимерно порошковым покрытием стойким к климатическим и механическим воздействиям

Цвет — по согласованию с заказчиком

Внутренняя отделка — ЛДСП/МДФ/Пластик/Липа





Пол — Линолеум

Цвет и планировку вагона согласовать с заказчиком.

Поставщик обязан поставить Товар по адресу и в срок в соответствии с Приложением №1, №2 к Договору.

Датой поставки Товара считается дата поставки Товара на склад грузополучателя. Товар передается Поставщиком Заказчику по количеству и качеству согласно акту приема-передачи и в соответствии с Приложениями №1, №2 к Договору. Право собственности на Товар, а также риск случайной гибели, порчи Товара переходит от Поставщика Заказчику с даты подписания Заказчиком акта приема-передачи. Расходы, связанные с поставкой включаются в Общую сумму Договора.

Поставщик обязан при поставке Товара на склад грузополучателя соблюдать требования по поставке Товара на территорию Заказчика и ознакомить своих работников, связанных с поставкой Товара с требованиями по поставке Товара на территорию Заказчика

Грузополучателем (ями) Товара по Договору является (ются) Заказчик либо Филиал (ы).

Грузополучателям предоставляется право принимать Товар и проводить все операции, связанные с приемкой и оформлением Товара в транспортных органах.

Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев при соблюдении правила эксплуатации и ухода за вагоном в соответствии с руководством по эксплуатации и сервисному обслуживанию после подписания акта приемки.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	ТР ТС 018/2011

Подписал Нуржанова Эльмира Муратовна
Дата подписания 08.10.2024

