



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 347868
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (718 У, 1171860) Услуги по предоставлению контроля технического состояния локомотивов в горячем состоянии и его охрана

Заказчик Акционерное общество "КТЖ-Грузовые перевозки"
Организатор Акционерное общество "КТЖ-Грузовые перевозки"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	718 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по предоставлению контроля технического состояния локомотивов в горячем состоянии и его охрана, Услуги по прогреву локомотивов
Дополнительная характеристика	Услуги по предоставлению контроля технического состояния локомотивов в горячем состоянии и его охрана по ст. Кулунда на территории РФ (для ТЧЭ-18 Павлодар)*
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	РОССИЯ, Кулунда
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Цель услуг – контроль за обеспечением требований технического состояния локомотивов Заказчика, находящихся в горячем состоянии в ожидании работы на территории Российской Федерации (далее – РФ).

Место оказания услуг: на территории РФ.

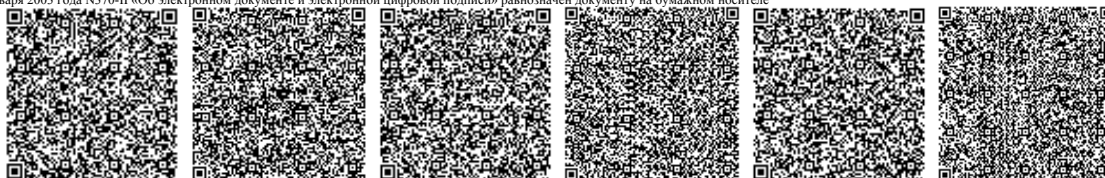
Требования к потенциальному Поставщику: При участии в закупках, необходимо предоставить подтверждение по возможности занятия данным видом деятельности (прогрев локомотивов), подтверждение о наличии квалифицированных работников для данного вида деятельности не ниже машиниста локомотива с подтверждением документа об обучении и наличии свидетельства на право управления локомотивами на территории РФ, наличия пути отстоя для прогрева локомотивов на территориях локомотивных депо РФ.

При оказании услуг необходимо соблюдать следующие действия:

1. После заезда локомотива на пути отстоя, локомотивная бригада Заказчика сдает локомотивы бригаде Поставщика (резервная бригада).
2. Резервный машинист производит приемку локомотива осматривает основные узлы и детали экипажной части, агрегаты дизель-генераторной, электрической установки, проверяет работоспособность приборов безопасности, радиостанции, тормозного оборудования, экипажной части, автосцепного устройства, наличие песка в бункерах, его подачу под колесные пары и т.д.
3. При этом сдающая локомотивная бригада закрепляет локомотив с отметкой в бортовом журнале ф.ТУ-152 все неисправности и замечания к локомотиву, выявленные за время предыдущей поездки, а также остаток дизельного топлива в топливном баке при сдаче резервному машинисту.
4. При сдаче локомотива с пути отстоя локомотивной бригаде резервный машинист в бортовом журнале ф. ТУ-152 указывает остаток дизельного топлива в топливном баке.
5. Далее резервный машинист производит закрытие внутренних дверей на защелки, 3-х дверей на внутренне-запорное устройство, одну из дверей оставляет открытой для осмотра (в ночное время оставляет свет в обеих кабинах в режим тусклое освещение).
6. Не менее двух раз в час резервный машинист осуществляет контроль за работой локомотивов, находящихся в отстое, при этом особое внимание уделяет соблюдению температурного режима основного и вспомогательного оборудования локомотива.
7. В летнее время резервный машинист глушит ДВС локомотива в отстой, не допуская понижения температуры дизеля ниже 40 градусов Цельсия; кран машиниста усл. №394, 395 ставится в 3-е положение, кран усл. №254 в 6-ое положение, уложить стационарные тормозные башмаки согласно местным условиям, для предотвращения от ухода локомотива.
8. Локомотивы, поставленные в отстой в ожидании работ или окончания отдыха локомотивных бригад Заказчика, должны находиться в горячем состоянии, т.е. с работающими дизелями.
9. Форма предоставления оказанных услуг – счет-фактура, акт оказанных услуг, копия выписки из бортового журнала ф.ТУ-152. Объем услуг по ст. Кулунда (для ТЧЭ-18 Павлодар) – 2 593 лок.часы.

Подписал

Темирбеков Ербол





Дата подписания

25.10.2019



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

