



Қосымша келісім 1073464/2025/2-1
№1073464/2025/2 келісім-шартқа арналған

18.04.2025 жылғы

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №4170048195 31.12.2024 бастап, негізінде әрекет ететін "ҚТЖ" ҰК "АҚ" - Магистральдық желі дирекциясы "филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары Пирметов Курбанали Хабибулаевич атынан, бір жағынан, және "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Жеткізуші деп аталатын, на основании Устава, негізінде қызмет ететін Президент КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Осы қосымша келісімнің мәні Тапсырыс беруші мен өнім беруші арасында жасалған 20.03.2025 жылғы №1073464/2025/2 тауарларды сатып алу туралы шартқа (бұдан әрі – Шарт) өзгерістер енгізу болып табылады.

1.2. Тәртіптің 65 - бабы 1-тармағының 4) тармақшасының негізінде 2025 жылдың көлемі ұлғайтылды.

1.3. 2.1-тармақ. Шарттар мынадай редакцияда жазылсын: "2.1. Осы Шарттың жалпы сомасы 4 469 102 433,25 (Төрт миллиард төрт жүз алпыс тоғыз миллион жүз екі мың төрт жүз отыз үш) теңге 25 тиын құрайды ҚР ҚҚС есебімен және барлық шығыстарды қамтиды, Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті және шартта және тәртіппен көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды".

1.4. Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердің тізбесі (Шартқа №1 қосымша) осы қосымша келісімге №1 қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

1.5. Қосымша көлемдерді жеткізу мерзімі осы қосымша келісімге қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күн ішінде.

1.6. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.7. Осы қосымша келісім оған қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді және толық және тиісінше әрекет ететін сәтке дейін қолданылады Тараптардың Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауы.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы
Астана қ., "Есіл" ауданы, УЛИЦА ДИНМУХАМЕД ҚОНАЕВ, здание 10
БСН 041141006285
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-6412
"ҚТЖ" ҰК "АҚ" - Магистральдық желі дирекциясы
"филиалын жабдықтау жөніндегі директордың орынбасары
Пирметов Курбанали Хабибулаевич

"БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Алматы облысы, Іле ауданы, БЕРЕЖИНСКИЙ АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ КӨШЕСІ, 40 үй
БСН 151040010039
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ97601A861038785641
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (727) 341-0485
Президент КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ

18.04.2025 20:22:46

18.04.2025 20:43:33





№1 қосымша

№1073464/2025/2-1 от 18.04.2025 жылғыкелісім-шарт үшін

Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
-----------------------	---------------------------------	---------------------	---------------	------	------------------	------------------	-------------------	--------	-----------------	---------------------	--------------------	-------------------

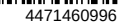
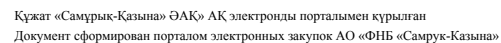




4471460996

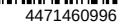
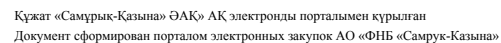
2409-2 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	62090.000	62090.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	1 663 080 053.94	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Жетысуская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	--	---	-----------	-----------	---------	-----------	----	---------------------	---	-----	---	---



[illegible]

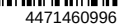
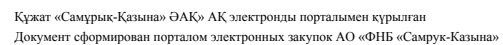


5525-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	64477.000	64477.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	1 727 015 826.02	КАЗАХСТАН, Қарағандинска я область, Қарағандинска я область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	--	---	-----------	-----------	---------	-----------	----	---------------------	---	-----	---	---

[illegible]

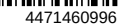
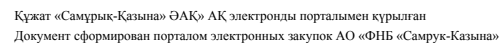


2411-2 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	13450.000	13450.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	360 258 120.88	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	--	---	-----------	-----------	---------	-----------	----	----------------	---	-----	---	---

[illegible]

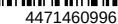
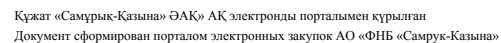


2405-2 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	17426.000	17426.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	466 755 242.71	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
-------------	--	---	-----------	-----------	---------	-----------	----	----------------	---	-----	---	---

[illegible]

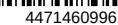
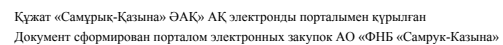


768-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	1120.000	1120.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Қарағандинска я область, Қарағанда Г.А., г.Қарағанда, ПЧ-24 Қарағанда	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	----------	----------	---------	-----------	----	---------------	---	-----	---	---

[illegible]



776-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Қарағандинска я область, Ақтоғайский район, Сарышаганска я п.а., п.Сарышаган, ПЧ-48 Сары- Шаган	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---

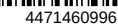
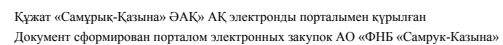
[illegible]



749-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осы тік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	1120.000	1120.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ПЧ-53 Шымкент	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	--	----------	----------	---------	-----------	----	---------------	--	-----	---	---

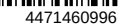
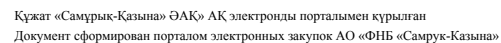


774-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ПЧ- 46 Алматы	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---

[illegible]

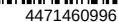
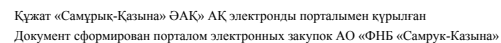


773-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Каратальский район, Уштобинская г.а., г.Уштобе, ПЧ-45 Уштобе	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---

[illegible]

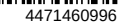
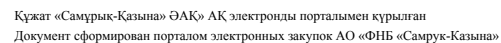


769-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	1120.000	1120.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Қарағандинска я область, Шетский район, Агадырская п.а., п.Агадыр, ПЧ-26 Акадыр	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	----------	----------	---------	-----------	----	---------------	--	-----	---	---

[illegible]

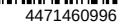
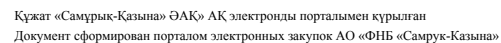


750-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, ПЧ- 50 ШУ	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---

[illegible]

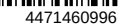
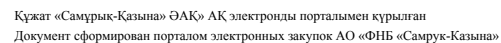


770-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	1120.000	1120.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Жанааркински й район, п.а.Жаңаарқа, п.Жаңаарқа, ПЧ-28 Жаңа- Арка	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	----------	----------	---------	-----------	----	---------------	---	-----	---	---

[illegible]

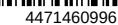
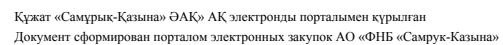


771-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	224.000	224.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	5 999 837.85	КАЗАХСТАН, область Абай, Аягозский район, Актогайский с.о., с.Актогай, ПЧ-41 Актогай	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---

[illegible]

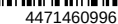
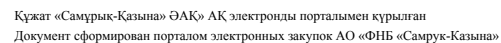


777-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осы тік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, ПЧ-51 Жамбыл	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	--	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---

[illegible]

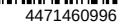
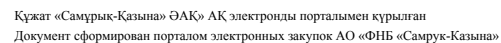


748-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осы тік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	1120.000	1120.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Арысь Г.А., г.Арысь, ПЧ- 54 Арыс	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	--	----------	----------	---------	-----------	----	---------------	---	-----	---	---

[illegible]

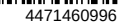
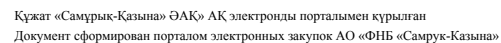


775-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шокпарский с.о., ст.Шокпар, ПЧ-47 Шокпар	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---

[illegible]



772-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, область Абай, Семей Г.А., Достыкский с.о., с.Достык, ПЧ-43 Достык	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	---	-----	---	---



		жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.								
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--



778-1 Т	Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табаңына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіс	448.000	448.000	Жиынтық	23 915.17	Иә	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Тюлькубасски й район, Тюлькубасски й с.о., аул Тюлькубас, ПЧ-52 Тюлькубас	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
------------	--	---	---------	---------	---------	-----------	----	--------------	--	-----	---	---



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 7 (2409-2 Т, 3913569)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	2409-2 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы MEMCT 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен MEMCT 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы MEMCT 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	62090.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Жетысуская область
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (5525-1 Т, 3913575)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	5525-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	64477.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 5 (2411-2 Т, 3913571)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	2411-2 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	13450.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы облысы, Алматинская область
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 4 (2405-2 Т, 3913572)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	2405-2 Т
А та у ы ж ә н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы MEMCT 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен MEMCT 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы MEMCT 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	17426.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Жамбылская область
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 21 (768-1 Т, 3913555)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	768-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	1120.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Қарағанды Қ.Ә., Қарағанды к., ПЧ-24 Караганда
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 13 (776-1 Т, 3913563)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	776-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы MEMCT 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен MEMCT 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы MEMCT 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, Сарышаған к.ә., Сарышаған к., ПЧ-48 Сары-Шаған
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 40 (749-1 Т, 3913536)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	749-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	1120.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., ПЧ-53 Шымкент
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 15 (774-1 Т, 3913561)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	774-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы MEMCT 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен MEMCT 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы MEMCT 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., ПЧ-46 Алматы
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 16 (773-1 Т, 3913560)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	773-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Қаратал ауданы, Үштөбе қ.ә., Үштөбе қ., ПЧ-45 Үштөбе
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 20 (769-1 Т, 3913556)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	769-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы MEMCT 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен MEMCT 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы MEMCT 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері MEMCT 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	1120.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Шет ауданы, Ақадыр к.ә., Ақадыр к., ПЧ-26 Ақадыр
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 39 (750-1 Т, 3913537)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	750-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Шу ауданы, Шу қ.ә., Шу қ., ПЧ-50 ШУ
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 19 (770-1 Т, 3913557)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	770-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	1120.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, Жаңаарқа ауданы, Жаңаарқа к.э., Жаңаарқа к., ПЧ-28 Жана-Арка
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 18 (771-1 Т, 3913558)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	771-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	224.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, Аягөз ауданы, Ақтоғай а.о., Ақтоғай а., ПЧ-41 Ақтоғай
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 12 (777-1 Т, 3913564)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	777-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Тараз Қ.Ә., Тараз қ., ПЧ-51 Жамбыл
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 41 (748-1 Т, 3913535)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы
Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	748-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	1120.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Арыс Қ.Ә., Арыс қ., ПЧ-54 Арыс
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 14 (775-1 Т, 3913562)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	775-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша ІІІ тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-І жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
Са ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Шу ауданы, Шоқпар а.о., Шоқпар ст., ПЧ-47 Шоқпар
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 17 (772-1 Т, 3913559)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	772-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т та ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, Семей Қ.Ә., Достық а.о., Достық а., ПЧ-43 Достық
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- СГ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1073464 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 11 (778-1 Т, 3913565)

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Магистральдық желі дирекциясы" филиалы

Жеткізуші: "БЕНТ" фирмасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

А т а уы	Мәні
Ж о л н ө м ірі	778-1 Т
А та у ы ж э н е қ ы с Бекітпемен шпал, темір бетонды, алдын ала кернеуленген а ш а с и п ат та м асы	



Қ о с ы м ш а с и п а т а ма	Сипаттама: Бекіткіші бар темірбетонды шпалдар серпімді клеммалармен МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес ені 1520 мм темір жолдар үшін. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді: 1. Темір жолдарға арналған темірбетон шпалы МЕМСТ 33320-2015 бойынша III тип бөлінбейтін рельстік бекіткіш үшін бірінші сортты шпалға рельсті бұрандалы бекітумен шпалға орнатылған төрт дюбельмен МЕМСТ 26633-2015 сәйкес ауыр бетоннан жасалған. Осьтік жүктеме оське 25 тоннадан төмен емес. 2). 1520 мм темір жол табанына арналған бекіткіш-1 жиынтық. Жиынтыққа мыналар кіреді: серпімді клемма-4 бірлік (коррозияға қарсы жабыны бар клемма серпімді жүрісі кемінде 13 мм); Бұрыш бағыттаушы тақта-4 бірлік; жол бұрандасы МЕМСТ 809 – 2020 сәйкес келуі керек. Суық күйдегі иілуге сынау кезінде 450 (сыртқы) бұрышқа иілуге төтеп беруі тиіс, жыртылу және жарылу белгілері жоқ-4 бірлік; рельс астындағы төсем-2 бірлік. Рельсті бекіткіштерді тиіп жөнелту майлау материалдары бар қоймада жүзеге асырылуы тиіс компоненттерден бөлек (бір дюбельге есептегенде 15 грамм). Осьтік жүктеме оське 25 тн төмен емес. Серпімді рельсті бекіту көрсеткіштері МЕМСТ 32698-2014 талаптарына сәйкес болуы тиіс және СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
С а ны	448.000
Ө л ш е м бі р лі гі	Жиынтық
Ж ет кі зу о р ны	ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Түлкібас ауданы, Түлкібас а.о., Түлкібас ауылы, ПЧ-52 Тюлькубас
Ж ет кі зу ш а р тт а ры	DDP
Ж ет кі зу м е рз і мі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 65 күнтізбелік күні



Т
ө
л
е
м
ш
а
р
т
т
а
р
ы

Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1 Сатып алынатын тауарлардың сипаттамасы

Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық).

Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс.

Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.

2 Сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары

КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ) АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс.

Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады:

- темірбетон шпал – 1 бірлік;
- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде портландцемент МЕМСТ 31108-2020 бойынша ЦЕМ I түрінен төмен емес және беріктік класы 42,5-тен төмен емес пайдалану керек.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (С3А) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;
- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.



- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;

- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;

- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);

- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);

- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожилілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;

- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;

- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждалған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

- 1) MEMCST 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;
- 2) MEMCST 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»
- 3) MEMCST 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»
- 4) MEMCST 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».
- 5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.
- 6) MEMCST 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».
- 7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.



4471460996

Қол қоюшылар:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Каиржанова Ассоль Темирболатовна, главный менеджер ЦЖСПЗ

КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ, Президент

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1073464/2025/2-1
к договору №1073464/2025/2**

18.04.2025 г.

Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов Курбанали Хабибулаевич, действующего на основании Доверенность №4170048195 от 31.12.2024, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ" именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице Президент КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ, действующего на основании на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально

запланированных в плане закупок, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего Дополнительного соглашения является внесение изменений в Договор о закупке товаров №1073464/2025/2 от 20.03.2025 года (далее – Договор), заключенный между Заказчиком и Поставщиком.

1.2. На основании подпункта 4) пункта 1 статьи 65 Порядка увеличены объемы 2025 года.

1.3. Пункт 2.1. Договора изложить в следующей редакции: «2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет 4 469 102 433,25 (Четыре миллиарда четыреста шестьдесят девять миллионов сто две тысячи четыреста тридцать три) тенге 06 тиын с учетом НДС РК и включает все

расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком».

1.4. Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг (приложение №1 к Договору) изложить в редакции согласно Приложению №1 к настоящему Дополнительному соглашению.

1.5. Срок поставки на дополнительные объемы в течение 60 календарных дней с даты подписания настоящего дополнительного соглашения.

1.6. Условия Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

1.7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует до момента полного и надлежащего исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Национальная компания
"Қазақстан темір жолы"
г.Астана, район "Есиль", УЛИЦА ДИНМУХАМЕД
ҚОНАЕВ, здание 10
БИН 041141006285
БИК HSBKZKX
ИИК KZ926010111000024287
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-6412
Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК
"КТЖ" - "Дирекция магистральной сети" Пирметов
Курбанали Хабибулаевич

18.04.2025 20:22:46

Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма
"БЕНТ"
Алматинская область, Илийский район, УЛИЦА
БЕРЕЖИНСКИЙ АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ, дом 40
БИН 151040010039
БИК HSBKZKX
ИИК KZ97601A861038785641
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (727) 341-0485
Президент КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ

18.04.2025 20:43:33



4471460996

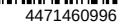
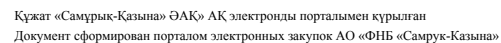
Приложение №1
к Договору №1073464/2025/2-1 от 18.04.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
-------------	---------------------------------------	-------------------------------	------------	------	---------	-----------------	----------------	-------	----------------	------------------	---------------	----------------

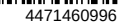
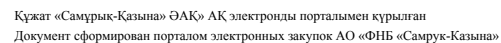


2409-2 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	62090.000	62090.000	Комплект	23 915.17	Да	1 663 080 053.94	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Жетысуская область	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	--	--	-----------	-----------	----------	-----------	----	---------------------	---	-----	---	--

[illegible]



5525-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	64477.000	64477.000	Комплект	23 915.17	Да	1 727 015 826.02	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Карагандинска я область	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	--	--	-----------	-----------	----------	-----------	----	---------------------	---	-----	---	--



		трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со- смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового крепления должны соответствовать тр бования ГОСТ 32698- 2014 и СТ АО 620100210058-Цтех- 15-2020.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



2411-2 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	13450.000	13450.000	Комплект	23 915.17	Да	360 258 120.88	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	--	--	-----------	-----------	----------	-----------	----	----------------	---	-----	---	--



2405-2 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	17426.000	17426.000	Комплект	23 915.17	Да	466 755 242.71	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
-------------	--	---	-----------	-----------	----------	-----------	----	----------------	---	-----	---	--



4471460996

		трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового крепления должны соответствовать тр бования ГОСТ 32698- 2014 и СТ АО 620100210058-Цтех- 15-2020.									
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

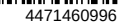
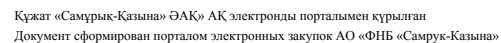




4471460996

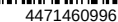
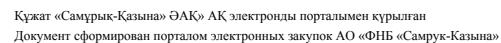
768-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	1120.000	1120.000	Комплект	23 915.17	Да	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Караганда Г.А., г.Караганда, ПЧ-24 Караганда	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	----------	----------	----------	-----------	----	---------------	---	-----	---	--



[illegible]

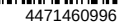
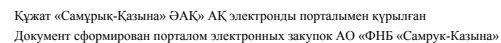


776-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Актогайский район, Сарышаганска я п.а., п.Сарышаган, ПЧ-48 Сары- Шаган	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	--	---

[illegible]



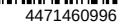
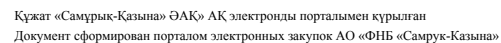
749-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	1120.000	1120.000	Комплект	23 915.17	Да	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ПЧ-53 Шымкент	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	---	----------	----------	----------	-----------	----	---------------	--	-----	---	--

[illegible]



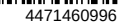
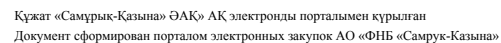
4471460996

774-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ПЧ-46 Алматы	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	--------------------------------------	-----	--	---

[illegible]



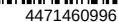
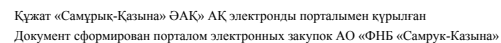
773-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Каратаьский район, Уштобинская г.а., г.Уштобе, ПЧ-45 Уштобе	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	--	---

[illegible]



4471460996

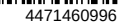
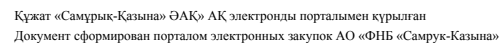
769-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	1120.000	1120.000	Комплект	23 915.17	Да	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Карагандинска я область, Шетский район, Агадырская п.а., п.Агадырь, ПЧ-26 Акадыр	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	----------	----------	----------	-----------	----	---------------	---	-----	---	--

[illegible]



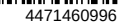
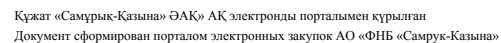
4471460996

750-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, ПЧ- 50 ШУ	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	---	--

[illegible]

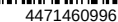
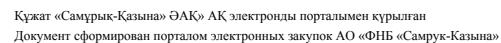


770-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	1120.000	1120.000	Комплект	23 915.17	Да	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Жанааркински й район, п.а.Жанаарқа, п.Жанаарқа, ПЧ-28 Жана- Арка	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	----------	----------	----------	-----------	----	---------------	---	-----	---	--

[illegible]



771-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	224.000	224.000	Комплект	23 915.17	Да	5 999 837.85	КАЗАХСТАН, область Абай, Аягозский район, Актогайский с.о., с.Актогай, ПЧ-41 Актогай	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	---	--



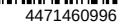
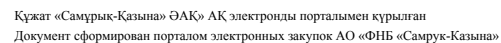
		трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со- смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового крепления должны соответствовать тр бования ГОСТ 32698- 2014 и СТ АО 620100210058-Цтех- 15-2020.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



777-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, ПЧ-51 Жамбыл	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	---	--



748-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	1120.000	1120.000	Комплект	23 915.17	Да	29 999 189.25	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Арысь Г.А., г.Арысь, ПЧ- 54 Арыс	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	----------	----------	----------	-----------	----	---------------	---	-----	---	--

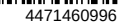
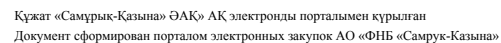


		трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со- смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового крепления должны соответствовать тр- бования ГОСТ 32698- 2014 и СТ АО 620100210058-Цтех- 15-2020.								
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--



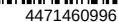
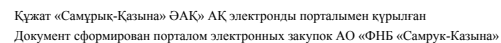
4471460996

775-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шокпарский с.о., ст.Шокпар, ПЧ-47 Шокпар	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	---	--

[illegible]

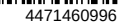
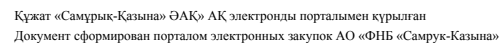


772-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, область Абай, Семей Г.А., Достыкский с.о., с.Достык, ПЧ-43 Достык	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	---	-----	---	--

[illegible]



778-1 Т	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и	448.000	448.000	Комплект	23 915.17	Да	11 999 675.7	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Тюлькубасски й район, Тюлькубасски й с.о., аул Тюлькубас, ПЧ-52 Тюлькубас	DDP	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
------------	--	--	---------	---------	----------	-----------	----	--------------	--	-----	---	--



		трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со- смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового крепления должны соответствовать тр бования ГОСТ 32698- 2014 и СТ АО 620100210058-Цтех- 15-2020.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 7 (2409-2 Т, 3913569)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	2409-2 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	62090.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Жетысуская область
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 1 (5525-1 Т, 3913575)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	5525-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	64477.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных скреплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое скрепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового скрепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового скрепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 5 (2411-2 Т, 3913571)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	2411-2 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	13450.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных скреплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое скрепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового скрепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового скрепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1073464

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 4 (2405-2 Т, 3913572)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	2405-2 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	17426.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1073464

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 21 (768-1 Т, 3913555)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	768-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	1120.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, ПЧ-24 Караганда
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 13 (776-1 Т, 3913563)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	776-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Актогайский район, Сарышаганская п.а., п.Сарышаган, ПЧ-48 Сары-Шаган
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми креплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое крепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового крепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 40 (749-1 Т, 3913536)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	749-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	1120.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ПЧ-53 Шымкент
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1073464

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 15 (774-1 Т, 3913561)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	774-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М ес т о п о ст а в ки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ПЧ-46 Алматы
У с л о в и я п о ст а в ки	DDP
С р о к п о ст а в ки	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а ты	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 16 (773-1 Т, 3913560)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	773-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Каратальский район, Уштобинская г.а., г.Уштобе, ПЧ-45 Уштобе
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 20 (769-1 Т, 3913556)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	769-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	1120.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Шетский район, Агадырская п.а., п.Агадырь, ПЧ-26 Акадыр
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 39 (750-1 Т, 3913537)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	750-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч е с т в о	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М ес т о п о ст а в ки	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, ПЧ-50 ШУ
У с л о в и я п о ст а в ки	DDP
С р о к п о ст а в ки	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 19 (770-1 Т, 3913557)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	770-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	1120.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Жанааркинский район, п.а.Жаңаарқа, п.Жаңаарқа, ПЧ-28 Жана-Арка
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 18 (771-1 Т, 3913558)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	771-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	224.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, область Абай, Аягозский район, Актогайский с.о., с.Актогай, ПЧ-41 Актогай
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 12 (777-1 Т, 3913564)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	777-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч е с т в о	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, ПЧ-51 Жамбыл
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 41 (748-1 Т, 3913535)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	748-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	1120.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М ес т о п о ст а в ки	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Арысь Г.А., г.Арысь, ПЧ-54 Арыс
У с л о в и я п о ст а в ки	DDP
С р о к п о ст а в ки	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а ты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 14 (775-1 Т, 3913562)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Н а и м е н о в а н и е	Значение
Н о м е р ст р о ки	775-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шокпарский с.о., ст.Шокпар, ПЧ-47 Шокпар
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1073464

способом Открытый тендер на понижение

Лот № 17 (772-1 Т, 3913559)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	772-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых скреплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, область Абай, Семей Г.А., Достыкский с.о., с.Достык, ПЧ-43 Достык
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «КТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «КТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «КТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
по закупке 1073464
способом Открытый тендер на понижение
Лот № 11 (778-1 Т, 3913565)

Заказчик: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"- "Дирекция магистральной сети"
Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "БЕНТ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	778-1 Т



Н а и м е н о в а н и е с и к р а т к а я х а р а к т е р и с т и к а	Шпала со скреплением, железобетонная, предварительно напряженная
Д о п о л н и т е р и с т и к а	Описание: Шпалы железобетонные со скреплением с упругими клеммами соответствующие требованиям ГОСТ 32698-2014 для железных дорог колеи шириной 1520 мм. В комплект поставки входят: 1. Шпала железобетонная для железных дорог по ГОСТ 33320-2015 тип III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале первого сорта с четырьмя вмонтированными в шпалу дюбелями изготовленные из тяжелого бетона в соответствии с ГОСТ 26633-2015. Осевая нагрузка не ниже 25 т на ось. 2). Скрепление для железнодорожной колеи 1520 мм - 1 кмп. В комплект входят: упругая клемма - 4 единицы (упругий ход клеммы не менее 13 мм с антикоррозийным покрытием); Углонаправляющая плита - 4 единицы; шуруп путевой должен соответствовать ГОСТ 809 – 2020. При испытании на изгиб в холодном состоянии должен выдерживать загиб на угол 450 (внешний) без признаков надрывов и трещин - 4 единицы; подрельсовая прокладка - 2 единицы. Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться в наличии со смазочными материалами в отдельности от комплектующих изделий (при расчете на один дюбель 15 грамм). Осевая нагрузка не ниже 25 тн на ось. Показатели упругого рельсового скрепления должны соответствовать тр ебования ГОСТ 32698-2014 и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020.
К о л и ч ес т во	448.000



Е д и н и ц а и з м е р е н и я	Комплект
М е с т о п о с т а в к и	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Тюлькубасский район, Тюлькубасский с.о., аул Тюлькубас, ПЧ-52 Тюлькубас
У с л о в и я п о с т а в к и	DDP
С р о к п о с т а в к и	С даты подписания договора в течение 65 календарных дней
У с л о в и я о п л а т ы	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



1 Описание закупаемых товаров

Шпалы железобетонные с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами (далее - Комплект).

Комплект должен быть изготовлен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм с осевой нагрузкой не менее 25 тонн на ось, с допустимой скоростью движения до 200 км/ч, климатическим исполнением УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Сведения о назначении продукции должны быть указаны в эксплуатационной документации и паспорте качества на продукцию/партию.

2 Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров

Комплект являющийся объектом ТР ТС 003/2011 должен соответствовать требованиям безопасности, установленным ТР ТС 003/2011.

Комплект должен соответствовать требованиям СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020, утвержденного приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Алымагамбетова К.Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ (далее – СТ АО), требованиям данной технической спецификации и утвержденной конструкторской документации на Комплект или его составные части, а также имеющий допуск к применению на объектах инфраструктуры АО «НК «КТЖ».

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми скреплениями с упругими клеммами состоит из следующих составных частей:

- шпала железобетонная – 1 ед.;
- рельсовое скрепление с упругими клеммами – 1 комплект.

Шпалы железобетонные должны поставляться III-типа 1 сорта для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале, с вмонтированными в шпалу дюбелями. Шпалы должны соответствовать требованиям ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», настоящей технической спецификации, конструкторской документации и СТ АО. Шпалы должны быть изготовлены из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В 40 для шпал исполнения 1 по морозостойкости марка бетона должна быть не ниже F1 200.

В качестве вяжущего материала следует применять портландцемент не ниже типа ЦЕМ I и не ниже класса прочности 42,5 по ГОСТ 31108-2020.

Дополнительные (обязательные) требования к цементу для производства шпал:

- содержание трехкальциевого алюмината (C3A) в количестве не более 8 % по массе;
- содержание щелочных оксидов в пересчете на Na₂O не должно превышать 0,6 %;
- содержание хлорид-иона СГ не более 0,1 % массы цемента;
- содержание оксида магния MgO в клинкере не должно быть более 5,0 % массы клинкера;
- цемент должен выдерживать испытания на равномерность изменения объема, расширение не должно превышать 10 мм;
- цемент не должен обладать признаками ложного схватывания.

В случаях установления факта поставки Комплекта, не соответствующего установленным требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», поставщик обязан снять продукцию с производства (оборота) самостоятельно в соответствии с Правилами отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ

В течение одного календарного дня с момента установления факта несоответствия Комплекта требованиям Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №396-VI «О техническом регулировании», Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденных приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НҚ поставщик информирует об этом уполномоченный орган и заказчика.

Поставка Комплекта/составных частей комплекта сопровождается следующими документами:

- паспорт качества;



- руководство по эксплуатации (монтажу);
- копии сертификатов соответствия (при сертификации);
- копии деклараций (при декларировании);
- сертификат о происхождении товара формы СТ-KZ.

Паспорт качества должен соответствовать требованиям ГОСТ 2.610-2006, ГОСТ 13015-2012, в нем должны быть указаны сведения об оценке соответствия, назначении продукции, приёмке, гарантийном сроке эксплуатации, требования по утилизации и хранению продукции.

Рельсовые крепления должны соответствовать требованиям ГОСТа 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля».

Комплект рельсового крепления с упругой клеммой состоит из:

- упругой клеммы – 4 ед.;
- шурупа путевого – 4 ед.;
- углонаправляющей плиты – 4 ед.;
- дюбеля (вмонтированного в шпалу) – 4 ед.;
- прокладки подрельсовой – 2 ед.

Материал деталей рельсовых креплений с упругими клеммами должен соответствовать требованиям, установленным в соответствующих им ГОСТах, конструкторской документации, настоящей технической спецификации и СТ АО 620100210058-Цтех-15-2020 (далее – СТ АО).

Усилие монтажного прижатия рельса к шпале должно быть не менее 20 кН. Упругий ход клеммы - не менее 13 мм.

Упругая клемма должна быть изготовлена в соответствии с п.4 ГОСТ 33186-2014, ГОСТ 32698–2014 и СТ АО. Покрытие поверхности – антикоррозийное (в соответствии с конструкторской документацией).

Шуруп – должен соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 809 – 2020 и СТ АО.

Углонаправляющая плита должна соответствовать требованиям приложения В (обязательное) СТ АО.

Дюбель рельсового крепления должен соответствовать требованиям приложения Г (обязательное) СТ АО.

Прокладка подрельсовая категории II исполнения ПД должна соответствовать п.4 и п.5 ГОСТ 34078-2017 и требованиям приложения Д (обязательное) СТ АО.

Качество поверхностей железобетонных шпал должно соответствовать п.4 ГОСТ 33320-2015 и требованиям приложения Ж (обязательное) СТ АО.

Отгрузка рельсовых креплений должна осуществляться со смазочным материалом, отдельно от комплектующих (при расчете 15 грамм на один дюбель).

В соответствии ТР ТС 003/2011 маркировка продукции/образца должна содержать:

- единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ЕАЭС, подлежащей обязательной оценке соответствия продукции государств – членов Евразийского экономического союза;
- наименование изготовителя продукции или его товарный знак;
- наименование или условное обозначение продукции;
- год изготовления продукции (последние две цифры);
- номер партии изготовленной продукции (для железобетонных шпал);
- категорию и исполнение продукции (для рельсовых прокладок).



Допускается применение маркировки посредством радиочастотной идентификации (RFID-меток) и иных способов маркировки, обеспечивающих требования настоящего пункта. Технические условия по применению RFID-меток подлежат согласованию с заказчиком.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы Комплекта /составных частей.

Продукция/образец должны быть приняты службой технического контроля предприятия – изготовителя по результатам приемо-сдаточных испытаний каждой партии продукции/образца.

Сведения о приёмке должны быть отражены в паспорте качества на каждую партию продукции/образца.

Продукция/образец может подвергаться заказчиком контролю на соответствие требованиям настоящей технической спецификации и техническим требованиям, предъявляемые АО «НК «ҚТЖ» при закупке.

Входной контроль делится на следующие виды:

- технический аудит поставщика продукции;
- испытания продукции/образцов поставщика;
- инспекторский контроль на территории поставщика.

Инспекторский контроль включает все технологические процессы производства поставляемой продукции. В случае выявления несоответствий в технологических процессах, влияющих на качество продукции или ограничению доступа представителей Заказчика на территорию, продукцию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Для целей проведения инспекторского контроля Заказчик может привлекать независимую организацию. Входной контроль, не требующий для испытаний специального оборудования и аккредитованных испытательных центров, могут проводить работники АО «НК «ҚТЖ» в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан и локальными актами АО «НК «ҚТЖ».

Для проведения работ по испытанию продукции/образцов привлекаются аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

При получении отрицательных результатов по одному из контрольных показателей продукцию/партию считают не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации.

Партия продукции может быть вторично предъявлена к входному контролю после сплошного контроля.

При положительных результатах контроля партию считают выдержавшей испытания.

Комплект шпалы железобетонной с рельсовыми креплениями с упругими клеммами транспортируются и хранятся в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33320-2015 с обеспечением защиты вмонтированных креплений от вероятных механических повреждений и загрязнений.

По высоте в штабелях при складировании должно быть не более 16 рядов шпал. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м.

Поставщик при поставке комплектов предоставляет следующие документы об оценке соответствия требованиям ТР ТС 003 /2011:

- сертификат соответствия на железобетонную шпалу;
- сертификат соответствия на рельсовое крепление;
- сертификат соответствия на клемму рельсового крепления;
- сертификат соответствия на прокладку рельсового крепления;
- декларацию соответствия на шуруп путевой.

Нормативно-техническая документация, определяющая требования к производимой продукции:

- 1) ГОСТ 33320–2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2) ГОСТ 32698–2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

3) ГОСТ 809–2020 «Шурупы путевые. Общие технические условия.»

4) ГОСТ 34078–2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия».

5) СТ АО 620100210058-Цтех-15–2020, утвержденный приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К. Е. от 22 декабря 2020 года №871– ЦЗ.

6) ГОСТ 33186–2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия».

7) Правила отзыва продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов, утвержденные приказом Министра торговли и интеграции РК от 29 мая 2021 года № 373-НК.

Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального подрядчика по адресу г. Астана, ул. Д. Конаева 6, тел. 60-52-11.





4471460996

Подписывающие:

Пирметов Курбанали Хабибулаевич, Заместитель директора по снабжению филиала АО "НК "КТЖ" - "Дирекция магистральной сети"

Каримов Нурлан Манапович, Директор департамента снабжения (ЦЖС)

Каиржанова Ассоль Темирболатовна, главный менеджер ЦЖСПЗ

КУЗИЕВ ДИНМУХАМЕД ДИЛЬМУРАТОВИЧ, Президент

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе