



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 504835 , Контейнер
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (6995 Т, 1786210)

Заказчик: Акционерное общество "Казпочта"
Организатор: Акционерное общество "Казпочта"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	6995 Т
Наименование и краткая характеристика	Контейнер, для складских помещений, металлический
Дополнительная характеристика	-
Количество	124.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Илийский район, Казциковский с.о., с.Казцик, Алматинская область, Илийский район, сельский округ Казциковский, село Казцик, ул. Бережинский А.Ф., строение 4, корпус 2
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 70 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация на контейнер металлический складной на колесных опорах для перевозки почтовых посылок

Контейнер металлический складной на колесных опорах для перевозки почтовых посылок далее по тексту «контейнер», предназначен для перемещения и хранения различных грузов в складских и цеховых помещениях, а также внутри кузова специально оборудованных грузовых транспортных средств.

Общие сведения об изделии:

Внешние габаритные размеры контейнера

- Ширина – 770 мм;
- глубина – 960 мм (не более 1100 с ручкой);
- высота – 1785 мм.

Масса контейнера в пустом состоянии не более 80 кг.

Наибольшая масса груза не более 600 кг.

Усилие при ручном транспортировании с места при полной нагрузке должно быть не более 300 Н (30 кг).

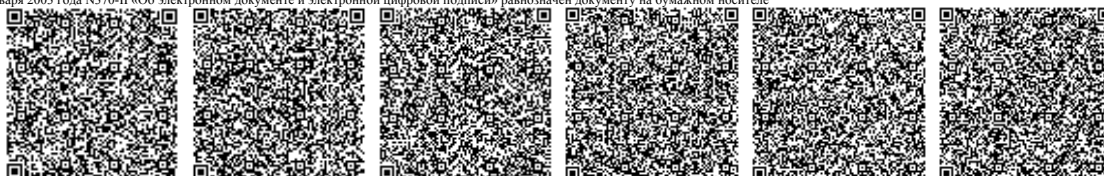
Усилие при ручном транспортировании пустого контейнера не более 50 Н (5 кг).

Устройство контейнера

Контейнер представляет собой каркас из профильной трубы размером не менее 30х30х1,5мм обшитый сварной сеткой из оцинкованной проволоки диаметром не менее 4мм и ячейкой не более 50х50мм. Каркас контейнера состоит из 7 составляющих:

1) основание с четырьмя колесными опорами с предельной нагрузкой на одну опору не менее 200кг при транспортировке со скоростью не более 4км/ч. Основание изготавливается в форме равнобедренной трапеции без одного (широкого) основания из профильной трубы 60х30 мм с толщиной стенки не менее 1,5мм (50х25х2мм). Форма трапеции основания позволяет складировать контейнер вставляя один контейнер в другой экономя складское и кузовное пространство. Ширина узкого основания трапеции равна 435 мм, считается передней частью (фасадной) основания контейнера. Высота формы трапеции равна 920 мм. Внутренний угол между широким основанием и бедрами трапеции равен 98 градусов.

На основание устанавливаются 4 колесные опоры: два поворотных с тормозом задние и два стационарных без тормоза передние. Контейнер может перемещаться в складских или цеховых помещениях при помощи штатных колес, а вне помещений при отсутствии соответствующей поверхности только при помощи грузоподъемных механизмов. Колеса должны быть изготовлены из материала позволяющим транспортировать контейнер на твердых покрытиях в закрытых помещениях для транспортировки грузов с относительно большой массой, и не должны оказывать разрушающего воздействия на поверхность, с которой они контактируют.





Конструкция колеса: дисковый обод из литого алюминия диаметром не менее 100 мм, контактный слой с твердостью 70 $\pm$ 3 по шор А, металлический стержень по ISO 4017 со стягивающим элементом, шариковый подшипник расположенный в углублении, и содержит шарикоподшипники серии Z. Колеса должны иметь две блокировки:

1. блокировка движения,
2. блокировка поворота колеса (вокруг вертикальной оси)

Обе блокировки срабатывают при нажатии на кнопку тормозного механизма.

Диаметр колес не менее 125 мм. Высота колес с опорами не менее 165 мм и не более 170 мм. Общая нагрузка на колесные опоры должна быть не более 600 кг.

Трапедия с нижней стороны должна иметь четыре пластины толщиной не менее 3 мм для крепления колесных опор.

2) Задний каркас контейнера должен крепиться к трапедиевидному основанию контейнера с помощью болтовых соединений. Каркас изготавливается из профильной трубы 30x30 мм с толщиной стенки не менее 1,5 мм, имеет 3 стороны: заднюю, боковые. Боковые стороны разной длины, что обуславливается сложной конструкцией необходимой для складывания контейнера в состояние складского хранения. Длина боковой стороны узкой равна 250 $\pm$ 5 мм без учета петель. Длина боковой стороны широкой равна 330 $\pm$ 5 мм без учета петель. Высота заднего каркаса 1560 мм. На средней перемычке заднего каркаса устанавливается ручка для ручной транспортировки контейнера.

3) К заднему каркасу контейнера на поворотных петлях устанавливаются боковые стороны контейнера. Петли должны позволять производить смещение вверх боковых сторон по отношению к заднему основанию для производства складывания контейнера в состояние хранения.

Боковые стороны (стенки) каркаса контейнера изготавливаются из профильной трубы 30x30 мм с толщиной стенки не менее 1,5 мм. Контур каркаса боковых стенок замкнутый с размерами 675x1560 $\pm$ 5 мм и 600x1560 мм $\pm$ 5 мм. По середине имеют перемычки из профильной трубы 30x30 мм. На перемычках имеются держатели для складной полки. Внизу боковых стенок каркаса имеются фиксаторы из пластины толщиной не менее 2 мм для фиксации боковых стенок с дном контейнера. Вверху боковых стенок каркаса имеются фиксаторы из пластины толщиной не менее 2 мм для фиксации крышки контейнера.

На широкой боковой стенке контейнера устанавливается дверь контейнера на поворотно-подъемных петлях. На узкой стенке контейнера имеются фиксаторы для запираания двери.

4) В нижней части заднего каркаса контейнера имеется перемычка, на которую на поворотных петлях устанавливается дно контейнера. Каркас дна изготавливается из профильной трубы 30x30 мм с толщиной стенки 1,5 мм. Контур каркаса дна замкнутый с размерами 700x730 мм. Дно имеет настил из металлического листа толщиной не менее 0,8 мм или сетки аналогичной обшивке каркаса.

5) На высоте от плоскости дна контейнера 770 мм $\pm$ 10 мм имеется полка. Полка изготавливается облегченной из стальных прутков диаметром не более 10 мм установленных в несущий профиль из стального листа. Максимально распределенная нагрузка на полку 100 кг. Размеры полки глубина 880 мм, ширина 690-700 мм. В процессе эксплуатации контейнера полку можно сложить к заднему каркасу контейнера. На полке в местах возможного контакта с оператором не должно быть острых концов сетки. Для складывания полки к заднему каркасу контейнера на центральной перемычке заднего каркаса контейнера имеется специальный кронштейн из гнутого листового металла толщиной не менее 3 мм. Кронштейн крепится к перемычке болтовым соединением. На кронштейне имеется направляющая прорезь для передвижения и складывания полки в состояние хранения, также данная прорезь является фиксатором и опорой для полки в рабочем состоянии. Вдоль задней стенки полки имеется стержень, который устанавливается в прорезь в кронштейне. Стержень является несущим элементом полки. Передняя часть полки устанавливается в специальные кронштейны, установленные на боковых стенках контейнера. Таким образом полка имеет 4 несущих элемента контактирующих с каркасом контейнера. Вес полки должен быть не более 5 кг.

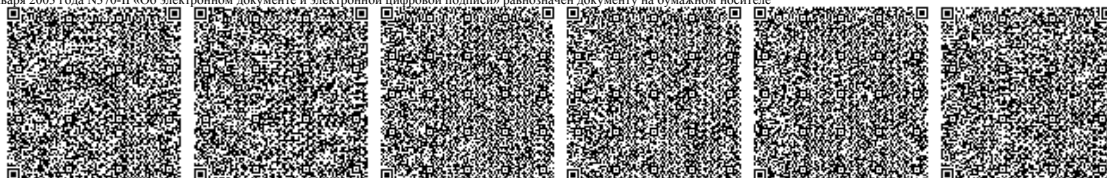
6) Крышка контейнера устанавливается на задний каркас контейнера, на специальных кронштейнах, которые позволяют производить складывание крышки к задней стенке каркаса контейнера. На крышке контейнера и заднем каркасе контейнера имеется специальный фиксатор для фиксации крышки под углом не менее 10 градусов от горизонта в процессе сборки/разборки контейнера. Фиксатор должен исключать самопроизвольное движение крышки в процессе сборки для исключения рисков травматизма. Каркас крышки контейнера изготавливается из профильной трубы 30x30 мм с толщиной стенки не менее 1,5 мм. Контур каркаса крышки замкнутый с размерами 690x895 мм. Крышка обшивается металлической сеткой с ячейкой не более 50x50 мм. Крепление крышки производится к верхней С-образной перемычке. Крышка должна перемещаться во время процесса сборки вперед и назад, что позволяет удобно зафиксировать крышку на фиксатор, установленный на заднем каркасе контейнера.

7) Дверь контейнера изготавливается из профильной трубы 30x30 мм с толщиной стенки не менее 1,5 мм. Контур каркаса двери замкнутый с размерами 695x1470 мм. Дверь обшивается металлической сеткой с ячейкой не более 50x50 мм.

Контейнер имеет два состояния: рабочее эксплуатационное состояние (собранное) и складское хранение (разобранное). В эксплуатационном состоянии процесс погрузки грузов осуществляется открытым способом, т.е. погрузка происходит через открытую сторону контейнера - фасад. Конструкция контейнера должна быть устойчивой как в рабочем состоянии, так и в состоянии хранения. В состоянии хранения контейнер должен складываться в конструкцию, которая позволяет складировать контейнеры в пачках занимающих меньшую площадь по сравнению с рабочим состоянием. Экономия площади в состоянии хранения должна составлять не менее 40% при складировании контейнеров в пачке из 10 шт. В состоянии хранения контейнер представляет собой конструкцию (вид сверху) где все элементы контейнера за исключением трапедиевидного основания складываются параллельно задней стенке каркаса контейнера. В эксплуатационном состоянии дверь контейнера должна закрываться на засов с петель для пломбирования.

Для предотвращения повреждения контейнеров в процессе транспортировки контейнеров с грузом на борту грузового транспорта они должны быть оборудованы отбойниками. Отбойники должны быть установлены в местах наиболее вероятного контакта контейнеров друг с другом. Отбойники изготавливаются из резины либо полиуретана с твердостью по Шору А не более 60 ед.

В процессе погрузки контейнеров на борт транспортного средства ширина борта которого составляет 2435 мм, контейнеры устанавливаются 3 в ряд. При этом каждый контейнер должен иметь полуавтоматические фиксаторы в верхнем заднем углу для





межконтейнерного сцепления. Т.е. в одном углу устанавливается сцепное устройство, а в противоположном замыкающий механизм. Установка на сцепление производится автоматический, необходимо только направить контейнер параллельно и на определённом расстоянии к смежному контейнеру. Отсоединение производится с участием оператора.

Контейнер должен быть оборудован карманом для хранения сопроводительной документации с размерами не более листа формата А4. На контейнере должен быть нанесен номер изделия. Нумерация изделия согласовывается с Заказчиком.

Все детали и элементы покрашены полимерно-порошковой эмалью в электростатическом поле.

Контейнер должен собираться и разбираться в вертикальном положении одним оператором. Все элементы контейнера должны иметь фиксаторы для их фиксации в конечных положениях (собранный или разобранный).

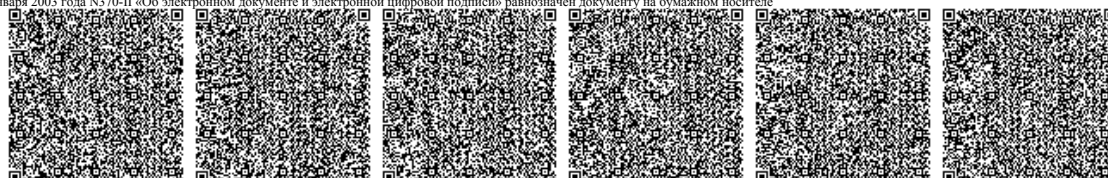
Гарантийный срок контейнера – не менее 12 месяцев

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с	Дата по
1	Да	СТ РК ISO 4017-2012	351610	Национальный стандарт Республики Казахстан	Винты с шестигранной головкой. Класс изделия А и В. Дата введения с 2013.07.01	Настоящий стандарт устанавливает характеристики винтов с шестигранной головкой с резьбами от М1,6 до М64 включительно, изделия класса А для резьб от М1,6 до М24 и номинальной длиной до 10d или 150 мм включительно, в зависимости от того, что меньше изделия класса В для резьб больше М24 и номинальной длиной, больше 10d или 150 мм, в зависимости от того, что меньше.	Нет ()	48	Болты, винты, шпильки	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии и Министерства промышленности и новых технологий Республики Казахстан от 18 октября 2012 года № 497-од	01.07.2013	

Приложение

ТС_контейнер_последний_вариант.docx
приложение 2 к технической спецификации.docx





Құжат «Самұрық-Қазына» ӨАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған
Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

Подписал
Дата подписания

Рахижанов Азамат Боранкулович
08.12.2020



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

