



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 530974 , Работы по деповскому и капитальному ремонту пассажирских вагонов- 54 лота.
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 7 (108-1 Р, 1873067) Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов

Заказчик: Акционерное общество "Вагонсервис"

Организатор: Акционерное общество "Вагонсервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	108-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа универсального багажного вагона в количестве -2 ед. (УБВ). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед.(полная характеристика согласно технической спецификации)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Объем/количество пассажирских вагонов, подлежащих капитальному ремонту первого объема (далее-КР-1) составляет 2 единицы.
2. Общие требования к выполняемым работам
 - 2.1. Вагон должен быть отремонтирован в объеме КР-1 согласно требованиям настоящей технической спецификации и нормативно-технической документации (далее – НТД) по ремонту и обслуживанию пассажирских вагонов, в том числе:
 - Руководства по капитальному ремонту пассажирских вагонов, утвержденных МТК РК 09.06.1997г. №482;
 - Электрическое оборудование пассажирских вагонов цельнометаллических. Руководства по капитальному ремонту ЦПВ 4099, утверждённого приказом МТиК РК №482 от 9 июня 1997 г.;
 - Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утверждённых приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444;
 - Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (с изменениями и дополнениями, утвержденными 65 заседанием Совета, протокол от 26-27 октября 2016г.), утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «20-21» мая 2010г. №53;
 - «Технологической инструкции по испытанию на растяжение и дефектоскопии вагонных деталей» №ТИ 637-96, №ЦВТ-6, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 09.06.1997г.;
 - Руководства по ремонту тележек пассажирских вагонов с продлением срока службы после проведения КВР и КР-2М №ЦДЛ-ВНИИЖТ 01.01.01/25-05 (исключительно в части осмотра и диагностики);
 - Санитарно-эпидемиологических требований к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов» от 31.05.2017г. №359, утвержденных Министром здравоохранения РК;
 - Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм (далее – РД), утвержденного решением Совета государств-участников Содружества от 4-5.11.2015 г. (протокол № 63);
 - Руководства по ремонту редукторно - карданных приводов вагонных генераторов пассажирских ЦМВ №038 ПКБ ЦЛ/ПКТБв-04РД;
 - Инструкции по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов ЦЛ-201-2019, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 15-16.10.2019г. № 71;
 - Вагоны пассажирские. Руководства по ремонту редукторно-карданных приводов генераторов пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного решением Совета государств-участников Содружества от 18-19.10.2018 г. (протокол № 69);
 - Правил пожарной безопасности и Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов,





«Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой», утвержденной решением Совета государств-участников Содружества от 18-19.05.2017 г. (протокол № 66);

- Детали грузовых и пассажирских вагонов. Методика испытаний на растяжение 656-2000 ПКБ ЦВ;
- Неразрушающего контроля деталей вагонов РД 32.174-2001;
- Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осматривщика вагонов), утвержденной Советом государств-участников Содружества от 21-22.05.2009г. №808-2017 ПКБ ПВ (протокол № 50) и другими НТД.

2.2. Ремонт КР-1 пассажирских и приравненных к ним типов вагонов производится по месту нахождения ремонтного предприятия.

2.3. Транспортировка подвижного состава (передислокация вагонов) с места приписки или дислокации до места нахождения (станции) ремонтного предприятия Подрядчика производится за счет Заказчика с оплатой железнодорожного тарифа, обратно из ремонта до места приписки или дислокации пассажирских вагонов производится за счет Заказчика с оплатой железнодорожного тарифа и маневровых работ по станционным путям при уборке вагонов с тракционных путей Подрядчика

3. Технические требования

3.1. Все работы по ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, в том числе повышенного ресурса, роликовой колесной пары с полной ревизией, выполняемые Поставщиком, должны быть произведены согласно требованиям вышеперечисленных НТД.

3.2. Каждая отремонтированная колесная пара должна иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте проведения соответствующего вида ремонта. На бирке и элементах колесной пары должны быть знаки и клейма о произведенном ремонте, шифр предприятия, производившего ремонт, дату ремонта (месяц, год).

Каждая колесная пара, принятая после ремонта, должна быть окрашена краской черного цвета на олифе, лаком и эмалью. Окраска оси должна быть выполнена особенно тщательно в местах ее соединения со ступицей колеса с внутренней стороны колесной пары. Гарантийная ответственность за исправную, безопасную работу колесных пар, находящихся в эксплуатации, возлагается на Поставщика, производившего ремонт, на срок до следующего полного освидетельствования, в противном случае составляется Акт-рекламация согласно формы ВУ-41.

3.3. Представители Заказчика подтверждают техническую готовность и дату выпуска вагона из ремонта уведомлением формы ВУ-36.

3.4. Все основные и повышенного ресурса узлы и детали вагонов, колесные пары должны быть восстановлены согласно требованиям вышеперечисленной документации.

3.5. Все материалы полуфабрикаты, запасные части, детали и узлы повышенного ресурса и комплектующие оборудования, используемые при ремонте вагонов, должны сопровождаться документами, удостоверяющими их качество, соответствовать требованиям стандартов или технических условий на их производство и применение.

При использовании взаимозаменяемых современных запасных частей и материалов, узлов и деталей вагонов соответствующей модификации, модернизации - согласовывать с Заказчиком.

3.6. Поставщик несет ответственность за качество отремонтированных вагонов, колесных пар в течение гарантийного срока в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.

3.7. При производстве КР-1 произвести окраску поверхности вагонов новым ралом и нанесением на них трафаретов с полным соблюдением технологии, при этом:

- знак и надписи на торцах вагона – белым цветом RAL 9016;
- знак и надписи на белом алюминии – голубым цветом RAL 5005;
- крыша и стены кузова – белым алюминиевым цветом RAL 9006;
- декоративная полоса на кузове вагона – оранжевым цветом PANTONE 1375C;
- основной цвет боковых и торцевых стен кузова – голубым цветом RAL 5005;
- подвагонное оборудование, тележки и ходовые части – черным цветом RAL 9005.

При производстве покраски использовать полиуретановую краску или аналог, гарантией не менее 5 (пять) лет с устранением механических повреждений (при наличии).

3.8. Нормативный срок простоя вагонов в ремонте устанавливается в календарных днях согласно выписки из указания МПС Н-37416 от 8.12.1984 года.

КР-1 – 24 суток с учетом выходных дней, без учета праздничных дней.

4. Требования к поставщику

4.1. Поставщик должен иметь документ, подтверждающий наличие присвоенного условного номера клеймения подвижного состава, его составных частей в соответствии с требованиями «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденного приказом АО «НК «ҚТЖ» №176-ЦЗ от 22.02.2018г. СТ АО 620100210058-ТЦ-03-2018 и Приложения №20 «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014г. №61).

Подписал
Дата подписания

Токтыбаев Алихан Асылханович
04.02.2021

