



Қосымша келісім 1044288/2025/1-4
№1044288/2024/1 келісім-шартқа арналған

30.05.2025 жылғы

"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №4180797494 10.01.2025 бастап, негізінде қызмет ететін Мұнай сатып алу және өңдеу басқармасының бастығы Токпанова Асия Абзаловна атынан, бір жағынан, және "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Орындаушы деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директор Утеев Руслан Сбасарович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-9 т.) Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген бағалардың, тарифтердің, алымдар мен төлемдердің өзгеруіне байланысты шарт сомасының азаюы немесе ұлғаюы негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Енгізілетін өзгерістер

- 1.1. 2025 жылғы «01» масымнан бастап осы Қосымша келісімге № 3 қосымшаның редакциясында өзгертілген №10 «Вагондар операторы Прейскурантының нысаны» қосымшасы қолданысқа енгізілсін.
- 1.2. Тараптар бұрын келіскен №10 «Вагондар операторы Прейскурантының нысаны» қосымшасы 2025 жылғы «01» маусымнан бастап өз күшін жоғалтады.
- 1.3. Осы қосымша келісім шарттың ажырамас бөлігі болып табылады, оған тараптар қол қойған сәттен бастап күшіне енеді және өз күшін 2025 жылғы 01 маусымнан бастап туындаған Тараптардың қатынастарына таратады.
- 1.4. Осы Қосымша келісім әсер етпейтін Шарттың қалған талаптары өзгеріссіз қалады.
- 1.5. Осы Қосымша келісім, бірдей заңды күші бар қазақ және орыс тілдерінде, Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бір данадан 2 (екі) данада жасалды.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ
Астана қ., Есіл ауданы, көшесі Дінмұхамед Қонаев, ғимарат
8, т.е.б. 1
БСН 020240000555
БСК HSBK KZKX
ЖСК KZ356010111000002033
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 278-6180
Мұнай сатып алу және өңдеу басқармасының бастығы
Токпанова Асия Абзаловна

"PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Астана, район "Нұра", Проспект Тұран, дом 18, кабинеты
№803-809
БСН 190240005470
БСК HSBK KZKX
ЖСК KZ176018821000012931
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 227-7252
Бас директор Утеев Руслан Сбасарович

30.05.2025 15:37:28

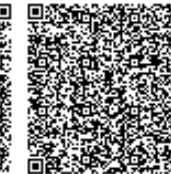
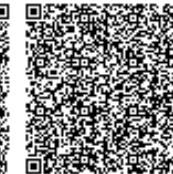
30.05.2025 16:03:09





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
139-1 У	Көлік-логистикалық қызметтер	АМӨЗ вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.	1.000	1.000	-	Иә	4 949 693 673.14	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г. Атырау	-	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%
140 У	Көлік-логистикалық қызметтер	ПКОП вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.	1.000	1.000	-	Иә	560 280 000	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, г.Шымкент	-	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%
141-1 У	Көлік-логистикалық қызметтер	ПМХЗ вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.	1.000	1.000	-	Иә	5 008 185 369.6	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, Павлодарская область, г. Павлодар	-	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1044288 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (139-1 У, 3804410)

Тапсырыс беруші: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

Орындаушы: "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	139-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Көлік-логистикалық қызметтер
Қосымша сипаттама	АМӨЗ вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырауская область, г. Атырау
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Көлік-логистикалық қызметтер бойынша сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігі

Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

1. Көлік-экспедиторлық қызметтерді көрсету мақсаты (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып)

«ҚазМұнайГаз» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамына (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) «АМӨЗ» ЖШС кірме жолдарынан темір жол көлігімен мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) тасымалдауды ұйымдастыру үшін вагондар операторының қызметтерін (бұдан әрі - Қызметтер) ұсына отырып, көлік – экспедиторлық қызметтер талап етіледі.

Терминдер мен анықтамалар

- Жүк жөнелтуші - тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы-тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк-тасымалдауға рұқсат етілген және осы Шарттың талаптарына сәйкес Орындаушының вагондарында тасымалданатын жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО - басты есептеу орталығы.
- Тасымалдауға өтінім – Тапсырыс беруші Орындаушыға ұсынған деректердің жиынтығы, оның ішінде: мұнай өнімінің күні, түрі, мұнай өнімінің саны, вагондар саны, тасымалдау бағыты және т.б. осы Техникалық ерекшелікке №1 Қосымшада көрсетілген нысан бойынша және шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы - Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы немесе оның үлестес тұлғалары немесе жүкті теміржолмен тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі - Тасымалдаушы).



- Вагондар - Орындаушыға меншік құқығында немесе өзге де құқықта тиесілі, Орындаушы Тапсырыс берушіге осы Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін ұсынатын жүк вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ - Тапсырыс беруші тиіп-жөнелтуге арналған өтінімде көрсеткен мұнай өңдеу зауыты.
- ХЖҚК - халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы-меншік құқығында немесе өзге де құқықта вагондары, контейнерлері бар, аталған вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Тізілім – Орындаушының ақпараттық базаларының деректеріне сәйкес вагондарды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын құжат.

2. Көлік - экспедиторлық қызметтердің сипаттамасы.

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста көлік-экспедиторлық қызметтерді, сондай-ақ вагон операторының Прейскурантына (Шартқа Қосымша) сәйкес Орындаушының вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде /вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі вагон операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы көрсететін қызметтердің құнында мынадай шығыстар (қоса алғанда, бірақ шектелмейді) ескерілуге тиіс:

- жүктелген және бос рейс кезінде вагондарды пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеуге /жөндеуден (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;
- вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау, сондай-ақ ААЖ және ДЖ-ді ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар;
- вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), вагондарды бақылау және күзету;
- Қазақстан аумағы бойынша вагонды түсіруден кейін межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторы көрсететін қызметтердің құны вагондар операторының прейскурантында көрсетілген бағадан аспауға тиіс. Шартты жасасу кезінде Орындаушы Шартқа Қосымшаның нысаны бойынша толтырылған тарифтік торды ұсынады, бұл ретте сома лотта көрсетілген сомадан аспауға тиіс.

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне карамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар») ставканы есептеу кезінде Орындаушы «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады. Бұл есеп екі тараппен бекітілген және келісілген.

Шарттың түпкілікті сомасы төмендеген жағдайда вагондар операторының прейскуранты шарт сомасының айырмасына пара-пар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

Өткізілген сатып алу қорытындылары бойынша шарт жасалғанға дейін қызмет көрсетуші тасымалдаушы ұсынатын көлік шығыстарды, вагондар операторының шығыстары және тасымалданатын жүктің бірлігі үшін комиссиялық сыйақы, ұсынылатын қызметтердің құнын бөліп көрсетіп ұсынуға міндеттенеді.

3. Қызмет көрсету талаптары

Орындаушы талаптарға сәйкес қызмет көрсетуді қамтамасыз етуі тиіс:

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 ж. 02.08. № 612 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жүк тасымалдау қағидалары (бұдан әрі-ЖТҚ);
- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің он бесінші отырысында 1996 ж. 05.04. №15 хаттамасымен бекітілген темір жолдармен қауіпті жүктерді тасымалдау ережелері;



- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 ж. 19.10. №709 Бұйрығымен бекітілген вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 ж. 28.07. № 296-І бұйрығымен бекітілген экспедитор қызметін көрсету ережелері;

- МЖОС 1510-2022 Мемлекетаралық стандарт «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, орау, тасымалдау және сақтау».

4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне мыналар кіреді:

1. Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде вагондармен техникалық және коммерциялық ақаусыз қамтамасыз ету;
2. Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағыту жөндеу және т.б. Орындаушының есебінен жүргізіледі;
3. Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жол бойында тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдеу және төлеу (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдерінің төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін ұсыну);
4. Орындаушы көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін аймақтар бойынша теміржол тарифтерін төлеуді қамтамасыз ету;
5. Орындаушының Тапсырыс берушінің жүкті үздіксіз тасымалдауды жүзеге асыруы үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтар – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз етуі;
6. Вагонның жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жылжуын қадағалау және Тапсырыс берушіні хабардар ету;
7. Жүктің жеткізу мерзімі өткеннен кейін жоғалған вагонды іздестіру;
8. Жүкті жылжыту және тағайындалған станцияға жақындау туралы хабарлама;
9. Тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
10. Орындаушының Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды жабуы;
11. Орындаушының өз атынан теміржол тарифін, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдау үшін алымдарды төлеуді жүргізуі;
12. Маршруттан өту кезінде вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты Тапсырыс берушіге дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде ұсыну;
13. Орындаушының уәкілетті мемлекеттік органдардың немесе теміржол әкімшіліктерінің келісілген Тасымалдауға арналған өтінімдерде көрсетілген бағыттар бойынша жүктерді тасымалдауға конвенциялық тыйым салуларды құжатпен растаған хабарлауы туралы ақпаратты алған кезден бастап 24 сағат ішінде Тапсырыс берушіге жазбаша хабарлама бере отырып, Орындаушының Тасымалдауға арналған келісілген өтінімдердің орындалуын тоқтата тұруы; мұндай тоқтата тұру тиісті себептер жойылғанға дейінгі кезеңге жүргізіледі және Орындаушының өз міндеттерін орындамауы болып есептелмейді;
14. Орындаушының қызмет көрсету үшін өз атынан қажетті шарттар жасасуы;
15. Тапсырыс берушінің тапсырмасы бойынша жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жүктерді тасымалдауды сүйемелдеу және инспекциялау жөніндегі ақпаратты ұсыну.

5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

1. Тапсырыс беруші Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды басқа мекенжайға жіберуді не оларды Шарттың нысанасына қайшы келетін өзге де пайдалануды жүзеге асырмаса, Тапсырыс беруші вагондарды басқа мекенжайға жіберуді жүзеге асырмайды;
2. Тапсырыс берушінің тиеп-жөнелтуге арналған өтінімі бойынша тиелген рейстің жүру (басқа мекенжайға жіберу) маршруты өзгерген жағдайда Тапсырыс беруші Орындаушының осыған байланысты құжатпен расталған шығыстарын өтейді;
3. Тапсырыс беруші (1) болжамды жөнелту күніне дейін күнтізбелік 10 (он) күн бұрын осы техникалық ерекшеліктің және шарттың талаптарына сәйкес тасымалдауға өтінім береді; (2) қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің атынан қызметтер көрсетуге байланысты іс-әрекеттер жасау құқығына сенімхат береді;
4. Тапсырыс беруші жүктің жүру аумағы бойынша мәлімделетін жүк көлемін тасымалдау жоспарын темір жол әкімшіліктерімен дербес келіседі. Қажет болған жағдайда Орындаушы көмек көрсетеді;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4588536857

5. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын жүктерді тасымалдау үшін Тасымалдауға арналған өтінімдерге қатаң сәйкестікте ғана, сондай-ақ жүк көтергіштігі мен сыйымдылығы бойынша оңтайлы пайдаланады;
6. Тапсырыс беруші Тараптар келіскен Тасымалдауға арналған өтінімді өзгерту жағдайларын қоспағанда, Орындаушының жазбаша келісімінсіз тасымалдау маршруттарын өзгертуді және вагондарды тиесп-жөнелтіп те, бос күйінде де басқа мекенжайға жіберуді жүргізбейді;
7. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын орындаушымен келісілмеген мақсаттар үшін пайдалануды, сондай-ақ Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды үшінші тұлғаларға беруді жүргізбейді;
8. Тасымалдау басталғанға дейін Тапсырыс беруші жүк жөнелтушілердің тасымалдау процесіне қатысатын теміржол әкімшіліктерінің белгіленген ережелерін теміржол жүкқұжаттарын уақтылы, дұрыс, толық ресімдеуі мен толтыруын қамтамасыз етеді және Орындаушының нұсқаулықтарына сәйкес кедендік және басқа да қағидаларды орындау жөніндегі ілеспе құжаттардың толтырылуын қамтамасыз етеді;
9. Тармақ иеленушінің, жүк жөнелтушінің/жүк алушының кірме жолдарында, қызмет көрсететін ұйымдардың жолдарында, темір жол тұйықтарында, кірме жолдарда және жалпыға ортақ пайдаланылмайтын өзге де жолдарда вагондар бүлінген және/немесе олардың бөліктері жоғалған жағдайда, бүлінген вагондарды жөндеуге, жүкті бүлдіруге немесе жоғалтуға арналған шығыстар, вагондарды қалпына келтіруге байланысты, оның ішінде вагондарды тасымалдау жөніндегі шығыстар жөндеу орнына және жөндеу орнынан айыппұл, сондай-ақ Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Тапсырыс беруші толық көлемде төлеуге міндеттенеді;
10. Тапсырыс беруші вагондарды құю/төгі және жөнелтуді нормативтік уақыт ішінде: құю кезінде 2 (екі) күнтізбелік күн және төгу кезінде 3 (үш) күнтізбелік күн ішінде жүзеге асырады. Нормативтік уақытты есепке алу вагондар жөнелту/межелі станциясына келген күннен кейінгі күнтізбелік күннің 00 сағат 00 минутынан бастап есептеледі. Жүк тиелген және бос вагондардың жөнелту/келу фактісі Орындаушының ақпараттық базаларының деректері (деректер расталмайды) және/немесе Тапсырыс беруші Орындаушының атына ұсынатын темір жол жүкқұжаттарындағы межелі станцияның күнтізбелік мөртабаны болып табылады.

Теміржол жүкқұжаттарында көрсетілген деректер Орындаушының ақпараттық базаларынан басым болып табылады. Орындаушының кінәсінен туындамаған вагондарды құюды /төгуді және жөнелтуді жүзеге асыру мерзімдері бұзылған жағдайда, Тапсырыс беруші вагондарды пайдаланғаны үшін тәулігіне әрбір вагон үшін ҚҚС қоса алғанда 15 680 (он бес мың алты жүз сексен) теңге мөлшерінде ақы төлеуге міндеттенеді, ал Орындаушының оны талап етуге құқығы бар;

11. Егер Тапсырыс беруші бұрыс ақпарат және вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін ақы төлеу туралы фактісін анықтаған жағдайда, Тапсырыс беруші Орындаушының ақпаратын (Тізілімін) алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде Орындаушыға бұрын төленген соманы қайтаруды немесе вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін бұрын төленген соманы ескере отырып, растайтын құжаттарды ұсына отырып (күнтізбелік мөрі бар теміржол жүкқұжаттарының көшірмелері және/немесе тиісті станциялармен шектесетін кірме жолдардағы беру-жинау ведомостарына қол қойылған) шығыстарды қайта есептеу туралы талап қоюға құқылы..

6. Тасымалдауға жататын мұнай өнімдері, Қазақстан Республикасының аумағында тасымалданатын көлемі кемінде **156 411,895** (жүз елу алты мың төрт жүз он бір) тонна 895 килограмм Жүк (мұнай өнімдері).

7. Қызмет көрсету орны: Атырау облысы, Атырау қаласы, «АМӨЗ» ЖШС кірме жолдары.

Қосымша

Заявка не перевозку (каз).docx

Заявка не перевозку (рус).docx



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1044288 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (140 У, 3804411)

Тапсырыс беруші: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

Орындаушы: "РТС Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	140 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Көлік-логистикалық қызметтер
Қосымша сипаттама	ПКОП вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., г.Шымкент
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Көлік-логистикалық қызметтер бойынша сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігі

Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

1. Көлік-экспедиторлық қызметтерді көрсету мақсаты (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып)

«ҚазМұнайГаз» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамына (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) «ПКОП» ЖШС кірме жолдарынан темір жол көлігімен мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) тасымалдауды ұйымдастыру үшін вагондар операторының қызметтерін (бұдан әрі - Қызметтер) ұсына отырып, көлік – экспедиторлық қызметтер талап етіледі.

Терминдер мен анықтамалар

- Жүк жөнелтуші - тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы-тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк-тасымалдауға рұқсат етілген және осы Шарттың талаптарына сәйкес Орындаушының вагондарында тасымалданатын жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО - басты есептеу орталығы.
- Тасымалдауға өтінім – Тапсырыс беруші Орындаушыға ұсынған деректердің жиынтығы, оның ішінде: мұнай өнімінің күні, түрі, мұнай өнімінің саны, вагондар саны, тасымалдау бағыты және т.б. осы Техникалық ерекшелікке №1 Қосымшада көрсетілген нысан бойынша және шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін деректер.



4598536857

- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы - Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы немесе оның үлестес тұлғалары немесе жүкті теміржолмен тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі - Тасымалдаушы).
- Вагондар - Орындаушыға меншік құқығында немесе өзге де құқықта тиесілі, Орындаушы Тапсырыс берушіге осы Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін ұсынатын жүк вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ - Тапсырыс беруші тиіп-жөнелтуге арналған өтінімде көрсеткен мұнай өңдеу зауыты.
- ХЖҚК - халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы-меншік құқығында немесе өзге де құқықта вагондары, контейнерлері бар, аталған вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Тізілім – Орындаушының ақпараттық базаларының деректеріне сәйкес вагондарды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын құжат.

2. Көлік - экспедиторлық қызметтердің сипаттамасы.

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста көлік-экспедиторлық қызметтерді, сондай-ақ вагон операторының Прейскурантына (Шартқа Қосымша) сәйкес Орындаушының вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде /вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі вагон операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы көрсететін қызметтердің құнында мынадай шығыстар (қоса алғанда, бірақ шектелмейді) ескерілуге тиіс:

- жүктелген және бос рейс кезінде вагондарды пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеуге /жөндеуден (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;

- вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау, сондай-ақ ААЖ және ДЖ-ді ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар;

- вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), вагондарды бақылау және күзету;

- Қазақстан аумағы бойынша вагонды түсіруден кейін межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторы көрсететін қызметтердің құны вагондар операторының прейскурантында көрсетілген бағадан аспауға тиіс. Шартты жасасу кезінде Орындаушы Шартқа Қосымшаның нысаны бойынша толтырылған тарифтік торды ұсынады, бұл ретте сома лотта көрсетілген сомадан аспауға тиіс.

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар») ставканы есептеу кезінде Орындаушы «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады. Бұл есеп екі тараппен бекітілген және келісілген.

Шарттың түпкілікті сомасы төмендеген жағдайда вагондар операторының прейскуранты шарт сомасының айырмасына пара-пар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

Өткізілген сатып алу қорытындылары бойынша шарт жасалғанға дейін қызмет көрсетуші тасымалдаушы ұсынатын көлік шығыстарды, вагондар операторының шығыстары және тасымалданатын жүктің бірлігі үшін комиссиялық сыйақы, ұсынылатын қызметтердің құнын бөліп көрсетіп ұсынуға міндеттенеді.

3. Қызмет көрсету талаптары

Орындаушы талаптарға сәйкес қызмет көрсетуді қамтамасыз етуі тиіс:

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 ж. 02.08. № 612 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жүк тасымалдау қағидалары (бұдан әрі-ЖТҚ);

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің он бесінші отырысында 1996 ж. 05.04. №15 хаттамасымен бекітілген темір жолдармен қауіпті жүктерді тасымалдау ережелері;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 ж. 19.10. №709 Бұйрығымен бекітілген вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 ж. 28.07. № 296-І бұйрығымен бекітілген экспедитор қызметін көрсету ережелері;

- МЖОС 1510-2022 Мемлекетаралық стандарт «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, орау, тасымалдау және сақтау».

4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне мыналар кіреді:

1. Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде вагондармен техникалық және коммерциялық ақаусыз қамтамасыз ету;
2. Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағыту жөндеу және т.б. Орындаушының есебінен жүргізіледі;
3. Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жол бойында тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдеу және төлеу (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдерінің төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін ұсыну);
4. Орындаушы көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін аймақтар бойынша теміржол тарифтерін төлеуді қамтамасыз ету;
5. Орындаушының Тапсырыс берушінің жүкті үздіксіз тасымалдауды жүзеге асыруы үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтар – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз етуі;
6. Вагонның жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жылжуын қадағалау және Тапсырыс берушіні хабардар ету;
7. Жүктің жеткізу мерзімі өткеннен кейін жоғалған вагонды іздестіру;
8. Жүкті жылжыту және тағайындалған станцияға жақындау туралы хабарлама;
9. Тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
10. Орындаушының Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды жабуы;
11. Орындаушының өз атынан теміржол тарифін, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдау үшін алымдарды төлеуді жүргізуі;
12. Маршруттан өту кезінде вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты Тапсырыс берушіге дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде ұсыну;
13. Орындаушының уәкілетті мемлекеттік органдардың немесе теміржол әкімшіліктерінің келісілген Тасымалдауға арналған өтінімдерде көрсетілген бағыттар бойынша жүктерді тасымалдауға конвенциялық тыйым салуларды құжатпен растаған хабарлауы туралы ақпаратты алған кезден бастап 24 сағат ішінде Тапсырыс берушіге жазбаша хабарлама бере отырып, Орындаушының Тасымалдауға арналған келісілген өтінімдердің орындалуын тоқтата тұруы; мұндай тоқтата тұру тиісті себептер жойылғанға дейінгі кезеңге жүргізіледі және Орындаушының өз міндеттерін орындамауы болып есептелмейді;
14. Орындаушының қызмет көрсету үшін өз атынан қажетті шарттар жасасуы;
15. Тапсырыс берушінің тапсырмасы бойынша жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жүктерді тасымалдауды сүйемелдеу және инспекциялау жөніндегі ақпаратты ұсыну.

5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

1. Тапсырыс беруші Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды басқа мекенжайға жіберуді не оларды Шарттың нысанасына қайшы келетін өзге де пайдалануды жүзеге асырмаса, Тапсырыс беруші вагондарды басқа мекенжайға жіберуді жүзеге асырмайды;
2. Тапсырыс берушінің тиеп-жөнелтуге арналған өтінімі бойынша тиелген рейстің жүру (басқа мекенжайға жіберу) маршруты өзгерген жағдайда Тапсырыс беруші Орындаушының осыған байланысты құжатпен расталған шығыстарын өтейді;
3. Тапсырыс беруші (1) болжамды жөнелту күніне дейін күнтізбелік 10 (он) күн бұрын осы техникалық ерекшеліктің және шарттың талаптарына сәйкес тасымалдауға өтінім береді; (2) қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің атынан қызметтер көрсетуге байланысты іс-әрекеттер жасау құқығына сенімхат береді;
4. Тапсырыс беруші жүктің жүру аумағы бойынша мәлімделетін жүк көлемін тасымалдау жоспарын темір жол әкімшіліктерімен дербес келіседі. Қажет болған жағдайда Орындаушы көмек көрсетеді;
5. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын жүктерді тасымалдау үшін Тасымалдауға арналған өтінімдерге қатаң сәйкестікте ғана, сондай-ақ жүк көтергіштігі мен сыйымдылығы бойынша оңтайлы пайдаланады;



6. Тапсырыс беруші Тараптар келіскен Тасымалдауға арналған өтінімді өзгерту жағдайларын қоспағанда, Орындаушының жазбаша келісімінсіз тасымалдау маршруттарын өзгертуді және вагондарды тиеп-жөнелтіп те, бос күйінде де басқа мекенжайға жіберуді жүргізбейді;
7. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын орындаушымен келісілмеген мақсаттар үшін пайдалануды, сондай-ақ Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды үшінші тұлғаларға беруді жүргізбейді;
8. Тасымалдау басталғанға дейін Тапсырыс беруші жүк жөнелтушілердің тасымалдау процесіне қатысатын теміржол әкімшіліктерінің белгіленген ережелерін теміржол жүкқұжаттарын уақтылы, дұрыс, толық ресімдеуі мен толтыруын қамтамасыз етеді және Орындаушының нұсқаулықтарына сәйкес кедендік және басқа да қағидаларды орындау жөніндегі ілеспе құжаттардың толтырылуын қамтамасыз етеді;
9. Тармақ иеленушінің, жүк жөнелтушінің/жүк алушының кірме жолдарында, қызмет көрсететін ұйымдардың жолдарында, темір жол түйіктерінде, кірме жолдарда және жалпыға ортақ пайдаланылмайтын өзге де жолдарда вагондар бүлінген және/немесе олардың бөліктері жоғалған жағдайда, бүлінген вагондарды жөндеуге, жүкті бүлдіруге немесе жоғалтуға арналған шығыстар, вагондарды қалпына келтіруге байланысты, оның ішінде вагондарды тасымалдау жөніндегі шығыстар жөндеу орнына және жөндеу орнынан айыппұл, сондай-ақ Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Тапсырыс беруші толық көлемде төлеуге міндеттенеді;
10. Тапсырыс беруші вагондарды құю/төгі және жөнелтуді нормативтік уақыт ішінде: құю кезінде 2 (екі) күнтізбелік күн және төгу кезінде 3 (үш) күнтізбелік күн ішінде жүзеге асырады. Нормативтік уақытты есепке алу вагондар жөнелту/межелі станциясына келген күннен кейінгі күнтізбелік күннің 00 сағат 00 минутынан бастап есептеледі. Жүк тиелген және бос вагондардың жөнелту/келу фактісі Орындаушының ақпараттық базаларының деректері (деректер расталмайды) және/немесе Тапсырыс беруші Орындаушының атына ұсынатын темір жол жүкқұжаттарындағы межелі станцияның күнтізбелік мөртабаны болып табылады.

Теміржол жүкқұжаттарында көрсетілген деректер Орындаушының ақпараттық базаларынан басым болып табылады. Орындаушының кінәсінен туындамаған вагондарды құюды /төгуді және жөнелтуді жүзеге асыру мерзімдері бұзылған жағдайда, Тапсырыс беруші вагондарды пайдаланғаны үшін тәулігіне әрбір вагон үшін ҚҚС қоса алғанда 15 680 (он бес мың алты жүз сексен) теңге мөлшерінде ақы төлеуге міндеттенеді, ал Орындаушының оны талап етуге құқығы бар;

11. Егер Тапсырыс беруші бұрыс ақпарат және вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін ақы төлеу туралы фактісін анықтаған жағдайда, Тапсырыс беруші Орындаушының ақпаратын (Тізілімін) алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде Орындаушыға бұрын төленген соманы қайтаруды немесе вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін бұрын төленген соманы ескере отырып, растайтын құжаттарды ұсына отырып (күнтізбелік мөрі бар теміржол жүкқұжаттарының көшірмелері және/немесе тиісті станциялармен шектесетін кірме жолдардағы беру-жинау ведомостарына қол қойылған) шығыстарды қайта есептеу туралы талап қоюға құқылы.

6. Тасымалдауға жататын мұнай өнімдері, Қазақстан Республикасының аумағында тасымалданатын көлемі кемінде **26 000** (жиырма алты мың) тонна Жүк (мұнай өнімдері).

7. Қызмет көрсету орны: Түркістан облысы, Шымкент қаласы, «ПКОП» ЖШС кірме жолдары.

Қосымша

Заявка не перевозку (каз).docx

Заявка не перевозку (рус).docx



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1044288 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (141-1 У, 3804409)

Тапсырыс беруші: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

Орындаушы: "РТС Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	141-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Көлік-логистикалық қызметтер
Қосымша сипаттама	ПМХЗ вагондардың операциялық қызметтерін ұсына отырып, жүкті темір жол көлігімен тасымалдау жөніндегі ТЭН.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., Павлодарская область, г. Павлодар
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Көлік-логистикалық қызметтер бойынша сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігі

Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

1. Көлік-экспедиторлық қызметтерді көрсету мақсаты (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып)

«ҚазМұнайГаз» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамына (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) «ПМХЗ» ЖШС кірме жолдарынан темір жол көлігімен мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) тасымалдауды ұйымдастыру үшін вагондар операторының қызметтерін (бұдан әрі - Қызметтер) ұсына отырып, көлік – экспедиторлық қызметтер талап етіледі.

Терминдер мен анықтамалар

- Жүк жөнелтуші - тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы-тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк-тасымалдауға рұқсат етілген және осы Шарттың талаптарына сәйкес Орындаушының вагондарында тасымалданатын жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО - басты есептеу орталығы.
- Тасымалдауға өтінім – Тапсырыс беруші Орындаушыға ұсынған деректердің жиынтығы, оның ішінде: мұнай өнімінің күні, түрі, мұнай өнімінің саны, вагондар саны, тасымалдау бағыты және т.б. осы Техникалық ерекшелікке №1 Қосымшада көрсетілген нысан бойынша және шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы - Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы немесе оның үлестес тұлғалары немесе жүкті теміржолмен тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі - Тасымалдаушы).

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Вагондар - Орындаушыға меншік құқығында немесе өзге де құқықта тиесілі, Орындаушы Тапсырыс берушіге осы Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін ұсынатын жүк вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ - Тапсырыс беруші тиіп-жөнелтуге арналған өтінімде көрсеткен мұнай өңдеу зауыты.
- ХЖҚК - халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы-меншік құқығында немесе өзге де құқықта вагондары, контейнерлері бар, аталған вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Тізілім – Орындаушының ақпараттық базаларының деректеріне сәйкес вагондарды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын құжат.

2. Көлік - экспедиторлық қызметтердің сипаттамасы.

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста көлік-экспедиторлық қызметтерді, сондай-ақ вагон операторының Прейскурантына (Шартқа Қосымша) сәйкес Орындаушының вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде /вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі вагон операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы көрсететін қызметтердің құнында мынадай шығыстар (қоса алғанда, бірақ шектелмейді) ескерілуге тиіс:

- жүктелген және бос рейс кезінде вагондарды пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеуге /жөндеуден (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;
- вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау, сондай-ақ ААЖ және ДЖ-ді ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар;
- вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), вагондарды бақылау және күзету;
- Қазақстан аумағы бойынша вагонды түсіруден кейін межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторы көрсететін қызметтердің құны вагондар операторының прейскурантында көрсетілген бағадан аспауға тиіс. Шартты жасасу кезінде Орындаушы Шартқа Қосымшаның нысаны бойынша толтырылған тарифтік торды ұсынады, бұл ретте сома лотта көрсетілген сомадан аспауға тиіс.

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне карамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар») ставканы есептеу кезінде Орындаушы «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады. Бұл есеп екі тараппен бекітілген және келісілген.

Шарттың түпкілікті сомасы төмендеген жағдайда вагондар операторының прейскуранты шарт сомасының айырмасына пара-пар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

Өткізілген сатып алу қорытындылары бойынша шарт жасалғанға дейін қызмет көрсетуші тасымалдаушы ұсынатын көлік шығыстарды, вагондар операторының шығыстары және тасымалданатын жүктің бірлігі үшін комиссиялық сыйақы, ұсынылатын қызметтердің құнын бөліп көрсетіп ұсынуға міндеттенеді.

3. Қызмет көрсету талаптары

Орындаушы талаптарға сәйкес қызмет көрсетуді қамтамасыз етуі тиіс:

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 ж. 02.08. № 612 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жүк тасымалдау қағидалары (бұдан әрі-ЖТҚ);
- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің он бесінші отырысында 1996 ж. 05.04. №15 хаттамасымен бекітілген темір жолдармен қауіпті жүктерді тасымалдау ережелері;



- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 ж. 19.10. №709 Бұйрығымен бекітілген вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 ж. 28.07. № 296-І бұйрығымен бекітілген экспедитор қызметін көрсету ережелері;

- МЖОС 1510-2022 Мемлекетаралық стандарт «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, орау, тасымалдау және сақтау».

4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне мыналар кіреді:

1. Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде вагондармен техникалық және коммерциялық ақаусыз қамтамасыз ету;
2. Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағыту жөндеу және т.б. Орындаушының есебінен жүргізіледі;
3. Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жол бойында тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдеу және төлеу (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдерінің төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін ұсыну);
4. Орындаушы көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін аймақтар бойынша теміржол тарифтерін төлеуді қамтамасыз ету;
5. Орындаушының Тапсырыс берушінің жүкті үздіксіз тасымалдауды жүзеге асыруы үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтар – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз етуі;
6. Вагонның жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жылжуын қадағалау және Тапсырыс берушіні хабардар ету;
7. Жүктің жеткізу мерзімі өткеннен кейін жоғалған вагонды іздестіру;
8. Жүкті жылжыту және тағайындалған станцияға жақындау туралы хабарлама;
9. Тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
10. Орындаушының Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды жабуы;
11. Орындаушының өз атынан теміржол тарифін, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдау үшін алымдарды төлеуді жүргізуі;
12. Маршруттан өту кезінде вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты Тапсырыс берушіге дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде ұсыну;
13. Орындаушының уәкілетті мемлекеттік органдардың немесе теміржол әкімшіліктерінің келісілген Тасымалдауға арналған өтінімдерде көрсетілген бағыттар бойынша жүктерді тасымалдауға конвенциялық тыйым салуларды құжатпен растаған хабарлауы туралы ақпаратты алған кезден бастап 24 сағат ішінде Тапсырыс берушіге жазбаша хабарлама бере отырып, Орындаушының Тасымалдауға арналған келісілген өтінімдердің орындалуын тоқтата тұруы; мұндай тоқтата тұру тиісті себептер жойылғанға дейінгі кезеңге жүргізіледі және Орындаушының өз міндеттерін орындамауы болып есептелмейді;
14. Орындаушының қызмет көрсету үшін өз атынан қажетті шарттар жасасуы;
15. Тапсырыс берушінің тапсырмасы бойынша жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жүктерді тасымалдауды сүйемелдеу және инспекциялау жөніндегі ақпаратты ұсыну.

5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

1. Тапсырыс беруші Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды басқа мекенжайға жіберуді не оларды Шарттың нысанасына қайшы келетін өзге де пайдалануды жүзеге асырмаса, Тапсырыс беруші вагондарды басқа мекенжайға жіберуді жүзеге асырмайды;
2. Тапсырыс берушінің тиеп-жөнелтуге арналған өтінімі бойынша тиелген рейстің жүру (басқа мекенжайға жіберу) маршруты өзгерген жағдайда Тапсырыс беруші Орындаушының осыған байланысты құжатпен расталған шығыстарын өтейді;
3. Тапсырыс беруші (1) болжамды жөнелту күніне дейін күнтізбелік 10 (он) күн бұрын осы техникалық ерекшеліктің және шарттың талаптарына сәйкес тасымалдауға өтінім береді; (2) қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің атынан қызметтер көрсетуге байланысты іс-әрекеттер жасау құқығына сенімхат береді;
4. Тапсырыс беруші жүктің жүру аумағы бойынша мәлімделетін жүк көлемін тасымалдау жоспарын темір жол әкімшіліктерімен дербес келіседі. Қажет болған жағдайда Орындаушы көмек көрсетеді;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



4588536857

5. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын жүктерді тасымалдау үшін Тасымалдауға арналған өтінімдерге қатаң сәйкестікте ғана, сондай-ақ жүк көтергіштігі мен сыйымдылығы бойынша оңтайлы пайдаланады;
6. Тапсырыс беруші Тараптар келіскен Тасымалдауға арналған өтінімді өзгерту жағдайларын қоспағанда, Орындаушының жазбаша келісімінсіз тасымалдау маршруттарын өзгертуді және вагондарды тиеп-жөнелтіп те, бос күйінде де басқа мекенжайға жіберуді жүргізбейді;
7. Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын орындаушымен келісілмеген мақсаттар үшін пайдалануды, сондай-ақ Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды үшінші тұлғаларға беруді жүргізбейді;
8. Тасымалдау басталғанға дейін Тапсырыс беруші жүк жөнелтушілердің тасымалдау процесіне қатысатын теміржол әкімшіліктерінің белгіленген ережелерін теміржол жүкқұжаттарын уақтылы, дұрыс, толық ресімдеуі мен толтыруын қамтамасыз етеді және Орындаушының нұсқаулықтарына сәйкес кедендік және басқа да қағидаларды орындау жөніндегі ілеспе құжаттардың толтырылуын қамтамасыз етеді;
9. Тармақ иеленушінің, жүк жөнелтушінің/жүк алушының кірме жолдарында, қызмет көрсететін ұйымдардың жолдарында, темір жол тұйықтарында, кірме жолдарда және жалпыға ортақ пайдаланылмайтын өзге де жолдарда вагондар бүлінген және/немесе олардың бөліктері жоғалған жағдайда, бүлінген вагондарды жөндеуге, жүкті бүлдіруге немесе жоғалтуға арналған шығыстар, вагондарды қалпына келтіруге байланысты, оның ішінде вагондарды тасымалдау жөніндегі шығыстар жөндеу орнына және жөндеу орнынан айыппұл, сондай-ақ Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Тапсырыс беруші толық көлемде төлеуге міндеттенеді;
10. Тапсырыс беруші вагондарды құю/төгі және жөнелтуді нормативтік уақыт ішінде: құю кезінде 2 (екі) күнтізбелік күн және төгу кезінде 3 (үш) күнтізбелік күн ішінде жүзеге асырады. Нормативтік уақытты есепке алу вагондар жөнелту/межелі станциясына келген күннен кейінгі күнтізбелік күннің 00 сағат 00 минутынан бастап есептеледі. Жүк тиелген және бос вагондардың жөнелту/келу фактісі Орындаушының ақпараттық базаларының деректері (деректер расталмайды) және/немесе Тапсырыс беруші Орындаушының атына ұсынатын темір жол жүкқұжаттарындағы межелі станцияның күнтізбелік мөртабаны болып табылады.

Теміржол жүкқұжаттарында көрсетілген деректер Орындаушының ақпараттық базаларынан басым болып табылады. Орындаушының кінәсінен туындамаған вагондарды құюды /төгуді және жөнелтуді жүзеге асыру мерзімдері бұзылған жағдайда, Тапсырыс беруші вагондарды пайдаланғаны үшін тәулігіне әрбір вагон үшін ҚҚС қоса алғанда 15 680 (он бес мың алты жүз сексен) теңге мөлшерінде ақы төлеуге міндеттенеді, ал Орындаушының оны талап етуге құқығы бар;

11. Егер Тапсырыс беруші бұрыс ақпарат және вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін ақы төлеу туралы фактісін анықтаған жағдайда, Тапсырыс беруші Орындаушының ақпаратын (Тізілімін) алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде Орындаушыға бұрын төленген соманы қайтаруды немесе вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін бұрын төленген соманы ескере отырып, растайтын құжаттарды ұсына отырып (күнтізбелік мөрі бар теміржол жүкқұжаттарының көшірмелері және/немесе тиісті станциялармен шектесетін кірме жолдардағы беру-жинау ведомостарына қол қойылған) шығыстарды қайта есептеу туралы талап қоюға құқылы.

6. Тасымалдауға жататын мұнай өнімдері, Қазақстан Республикасының аумағында тасымалданатын көлемі кемінде **152 000** (жүз елу екі мың) тонна Жүк (мұнай өнімдері).

7. Қызмет көрсету орны: Павлодар облысы, Павлодар қаласы, «ПМХЗ» ЖШС кірме жолдары.

Қосымша

Заявка не перевозку (рус).docx

Заявка не перевозку (каз).docx



Қол қоюшылар:

Токпанова Асия Абзаловна, Начальник управления закупа и процессинга нефти

Орынбасаров Нургали Жумангалиевич, Начальник управления планирования и организации закупок

Медведева Ольга Ионасовна, Заместитель главного бухгалтера

Досанова Амина Джумагазыновна, Ведущий бухгалтер

Есімханов Айбар Сүнғатұлы, Ведущий юрист

Утеев Руслан Сбасарович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1044288/2025/1-4
к договору №1044288/2024/1**

30.05.2025 г.

Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Начальник управления закупа и процессинга нефти Токпанова Асия Абзаловна, действующего на основании Доверенность №4180797494 от 10.01.2025, , с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "РТС Оператор" именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генеральный директор Утеев Руслан Сбасарович, действующего на основании Устава, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-9) - Уменьшение или увеличение суммы договора, связанной с изменением цен, тарифов, сборов и

платежей, установленных законодательством РК, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Вносимые изменения

1.1. Ввести в действие с «01» июня 2025 года измененное Приложение № 10 «Форма Прейскуранта оператора вагонов» в редакции Приложения №3 к настоящему Дополнительному соглашению.

1.2. Ранее согласованное Сторонами Приложение №10 «Форма Прейскуранта оператора вагонов» утрачивает свою силу с «01» июня 2025 года.

1.3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с момента подписания его Сторонами и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 01 июня 2025 года.

1.4. Остальные условия договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными.

1.5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2 (два) экземплярах на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Национальная компания
"КазМунайГаз"
г.Астана, район Есиль, улица Дінмұхамед Қонаев, здание 8,
н.п. 1
БИН 020240000555
БИК HSBKZZKX
ИИК KZ356010111000002033
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 278-6180
Начальник управления закупа и процессинга нефти
Токпанова Асия Абзаловна

30.05.2025 15:37:28

Товарищество с ограниченной ответственностью "РТС
Оператор"
г.Астана, район "Нұра", Проспект Тұран, дом 18, кабинеты
№803-809
БИН 190240005470
БИК HSBKZZKX
ИИК KZ176018821000012931
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 227-7252
Генеральный директор Утеев Руслан Сбасарович

30.05.2025 16:03:09

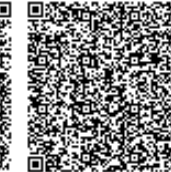
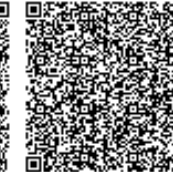




Приложение №1
к Договору №1044288/2025/1-4 от 30.05.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
139-1 У	Транспортно-логистические услуги	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на АНПЗ	1.000	1.000	-	Да	4 949 693 673.14	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г. Атырау	-	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 100%, Окончательный платеж - 0%
140 У	Транспортно-логистические услуги	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на ПКОВ	1.000	1.000	-	Да	560 280 000	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, г.Шымкент	-	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 100%, Окончательный платеж - 0%
141-1 У	Транспортно-логистические услуги	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на ПНХЗ	1.000	1.000	-	Да	5 008 185 369.6	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, Павлодарская область, г. Павлодар	-	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 100%, Окончательный платеж - 0%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1044288
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (139-1 У, 3804410)

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"
Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "PTC Operator"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	139-1 У
Наименование и краткая характеристика	Транспортно-логистические услуги
Дополнительная характеристика	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на АНПЗ
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область, г. Атырау
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация закупаемых услуг по транспортно-логистическим услугам

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

1. Цель оказания транспортно-экспедиторских услуг (с предоставлением услуг оператора вагонов)

Акционерному обществу «Национальная компания «КазМунайГаз» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов (далее – Груз) железнодорожным транспортом с подъездных путей ТОО «АНПЗ» требуются транспортно-экспедиторские услуги с предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

Термины и определения

- Грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора.
- ГВЦ - главный вычислительный центр.
- Заявка на перевозку - совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество Вагонов, направление перевозки и др. данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении №1 к настоящей Технической спецификации и в соответствии с условиями Договора.
- Перевозчик – акционерное общество «Казакстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее - Перевозчик).

Осы құжат «Электрондық құжаттардың электрондық қорында» қолданыстағы Қазақстан Республикасындағы 2015 жылғы қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7-бабының 1-пунктымен белгіленген тәртіпте қолданыста.

Данный документ согласно пункту 3.1.5. от 30.05.2025 года №1044288/2025/1-4 «Об электронном доведении информации о подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Вагоны - железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов- цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Исполнителем Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающий завод, указанный Заказчиком в Заявке на отгрузку.
- СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных Вагонов, контейнеров.
- Реестр – документ, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию вагонами, согласно данным информационных баз Исполнителя.

2. Описание Транспортно-экспедиторских услуг.

Исполнитель предоставляет транспортно-экспедиторские услуги во внутривнутриреспубликанском сообщении от своего имени, а также услуги оператора/услуги по организации предоставления в пользование вагонов при перевозке Грузов в вагонах Исполнителя согласно Прейскуранту оператора вагонов (Приложение к Договору).

В стоимости услуг оператора вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

- стоимость пользования вагонов при груженном и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);
- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), слежение и контроль за вагонами;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс). Стоимость услуг оператора вагонов при перевозке Грузов не должна превышать цену, указанную в Прейскуранте оператора вагонов. При заключении Договора Исполнитель предоставляет заполненную тарифную сетку по форме Приложения к Договору, при этом сумма не должна превышать сумму, указанную в лоте.

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнитель использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов». Данный расчет утвержден и согласован обеими Сторонами.

В случае понижения окончательной суммы Договора Прейскурант оператора вагонов должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице суммы Договора.

По итогам проведенных закупок, до заключения договора, поставщик услуг обязуется предоставить стоимость предоставляемых Услуг в разрезе транспортных расходов, предоставляемых Перевозчиком, расходов Оператора вагонов и комиссионного вознаграждения за единицу перевозимого Груза.

3. Требования к оказанию Услуг

Исполнитель должен обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями:

- Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 02.08.2019г. № 612 (далее - ППГ);
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протоколом №15 от 05.04.1996г.;
- Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров), утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19.10.2012г. №709;
- Правил предоставления услуг экспедитора, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28.07.2004г. № 296-І;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- ГОСТ 1510-2022 Межгосударственный стандарт «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

4. В содержание и объем Услуг входит:

1. Обеспечение вагонами в технически и коммерчески исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
2. Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя.
3. Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
4. Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
5. Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «КТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
6. Слежение за продвижением вагона от станции отправления до станции назначения и информирование Заказчика; Розыск утерянного вагона по истечении сроков доставки Груза;
7. Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;
8. Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
9. Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
10. Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
11. Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
12. Приостановление Исполнителем исполнения согласованных Заявок на перевозку с предоставлением Заказчику письменного уведомления в течение 24 часов с момента получения информации Исполнителем документально подтвержденного объявления уполномоченными государственными органами или железнодорожными администрациями конвенционных запретов на перевозки Грузов по маршрутам, указанным в согласованных Заявках на перевозку;
13. Такое приостановление производится на период до устранения соответствующих причин и не считается неисполнением Исполнителем своих обязанностей и не влечет его ответственности;
14. Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг;
15. Предоставление по поручению Заказчика информации по сопровождению и инспектированию перевозки Грузов со станции отправления до станции назначения;

5. Дополнительные условия оказания Услуг:

1. Заказчик не осуществляет переадресовку Вагонов, либо их иное использование, противоречащее предмету Договора, без письменного согласия Исполнителя;
2. В случае изменения маршрута курсирования (переадресовку) груженого рейса по Заявке на отгрузку Заказчика, Заказчиком возмещаются связанные с этим документально подтвержденные расходы Исполнителя;
3. Заказчиком (1) за 10 (десять) календарных дней до даты предполагаемой отгрузки предоставляются Заявки на перевозку согласно условиям настоящей Технической спецификации и Договора; (2) при необходимости, выдается доверенность на право совершения от имени Заказчика действий, связанных с оказанием Услуг;
4. Заказчик самостоятельно согласовывает с железнодорожными администрациями план перевозки заявляемого объема Груза по территории следования Груза. В случае необходимости Исполнитель оказывает содействие;
5. Заказчик использует Вагоны Исполнителя для перевозок Грузов только в строгом соответствии с Заявками на перевозку, а также оптимально по грузоподъемности и вместимости;
6. Заказчик не производит изменения маршрутов перевозки и переадресовку Вагонов как в груженом, так и в порожнем состоянии без письменного согласия Исполнителя, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения Заявки на перевозку;
7. Заказчик не производит использование Вагонов Исполнителя для целей, не согласованных с Исполнителем, а также передачу Вагонов третьим лицам без письменного согласия Исполнителя;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



8. До начала перевозки Заказчик обеспечивает своевременное, правильное, достоверное, полное оформление и заполнение Грузоотправителями железнодорожных накладных, установленных положений железнодорожных администраций, участвующих в перевозочном процессе, и обеспечить заполнение сопроводительных документов по выполнению таможенных и других правил в соответствии с инструкциями Исполнителя;
9. В случае повреждения Вагонов и/или утраты их частей на подъездных путях ветвевладельца, грузоотправителя /грузополучателя, путях обслуживающих организаций, железнодорожных тупиках, подъездных и иных путях необщего пользования, расходы на ремонт поврежденных Вагонов, порчу или утрату груза, расходы, связанные с восстановлением Вагонов, в том числе, по транспортировке Вагонов к месту ремонта и с места ремонта, а также штраф, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, Заказчик обязуется оплатить в полном объеме;
10. Заказчик осуществляет налив/слив и отправку Вагонов в течение нормативного времени: 2 (двух) календарных дней при наливе и 3 (трех) календарных дней при сливе. Учет нормативного времени исчисляется с 00 часов 00 минут календарного дня, следующего за днем прибытия Вагонов на станцию отправления/назначения. Фактом отправления/прибытия груженых и порожних Вагонов являются данные информационных баз Исполнителя (данные не заверяются) и/или календарный штамп станции назначения в железнодорожных накладных, предоставляемых Заказчиком в адрес Исполнителя.

Данные, указанные в железнодорожных накладных, являются преваляющими над информационными базами Исполнителя. И в случае нарушения сроков на осуществление налива /слива и отправления вагонов, возникшего не по вине Исполнителя, Исполнитель имеет право требовать, а Заказчик обязуется оплатить плату за пользование вагонами в размере 15 680 (пятнадцать тысяч шестьсот восемьдесят) тенге, включая НДС, за каждый вагон в сутки;

11. В случае если Заказчиком будет выявлен факт о недостоверной информации и оплаты за сверхнормативное пользование вагонами, Заказчик имеет право в течение 10 (десять) календарных дней с даты получения информации (Реестра) Исполнителя предъявить требование Исполнителю о возврате ранее оплаченной суммы или перерасчете расходов с учетом ранее оплаченной суммы за сверхнормативное пользование вагонами, с приложением подтверждающих документов (копий железнодорожных накладных с календарными штампами и/или подписанные ведомости подачи-уборки подъездных путей, граничащие соответствующими станциями).

6. Объем нефтепродуктов, подлежащий к перевозке внутри территории Республики Казахстан, не менее **156 411,895** (Сто пятьдесят шесть тысяч четыреста одиннадцать) тонн 895 килограмм Груза (нефтепродуктов).

7. Место оказания услуги: Атырауская область, г. Атырау, подъездные пути ТОО «АНПЗ».

Приложение

Заявка на перевозку (каз).docx

Заявка на перевозку (рус).docx



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1044288
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (140 У, 3804411)

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "PTC Operator"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	140 У
Наименование и краткая характеристика	Транспортно-логистические услуги
Дополнительная характеристика	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на ПКОО
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, г.Шымкент
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация закупаемых услуг по транспортно-логистическим услугам

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

1. Цель оказания транспортно-экспедиторских услуг (с предоставлением услуг оператора вагонов)

Акционерному обществу «Национальная компания «КазМунайГаз» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов (далее – Груз) железнодорожным транспортом с подъездных путей ТОО «ПКОО» требуются транспортно-экспедиторские услуги с предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

Термины и определения

- Грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора.
- ГВЦ - главный вычислительный центр.
- Заявка на перевозку - совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество Вагонов, направление перевозки и др. данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении №1 к настоящей Технической спецификации и в соответствии с условиями Договора.



4598536857

- Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее - Перевозчик).
- Вагоны - железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов- цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Исполнителем Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающий завод, указанный Заказчиком в Заявке на отгрузку.
- СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных Вагонов, контейнеров.
- Реестр – документ, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию вагонами, согласно данным информационных баз Исполнителя.

2. Описание Транспортно-экспедиторских услуг.

Исполнитель предоставляет транспортно-экспедиторские услуги во внутривнутриреспубликанском сообщении от своего имени, а также услуги оператора/услуги по организации предоставления в пользование вагонов при перевозке Грузов в вагонах Исполнителя согласно Прейскуранту оператора вагонов (Приложение к Договору).

В стоимости услуг оператора вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

- стоимость пользования вагонов при груженом и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);
- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), слежение и контроль за вагонами;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс). Стоимость услуг оператора вагонов при перевозке Грузов не должна превышать цену, указанную в Прейскуранте оператора вагонов. При заключении Договора Исполнитель предоставляет заполненную тарифную сетку по форме Приложения к Договору, при этом сумма не должна превышать сумму, указанную в лоте.

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнитель использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов». Данный расчет утвержден и согласован обеими Сторонами.

В случае понижения окончательной суммы Договора Прейскурант оператора вагонов должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице суммы Договора.

По итогам проведенных закупок, до заключения договора, поставщик услуг обязуется предоставить стоимость предоставляемых Услуг в разрезе транспортных расходов, предоставляемых Перевозчиком, расходов Оператора вагонов и комиссионного вознаграждения за единицу перевозимого Груза.

3. Требования к оказанию Услуг

Исполнитель должен обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями:

- Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 02.08.2019г. № 612 (далее - ППГ);
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протоколом №15 от 05.04.1996г.;
- Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров), утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19.10.2012г. №709;



- Правил предоставления услуг экспедитора, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28.07.2004г. № 296-І;

- ГОСТ 1510-2022 Межгосударственный стандарт «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

4. В содержание и объем Услуг входит:

1. Обеспечение вагонами в технически и коммерчески исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
2. Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя.
3. Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
4. Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
5. Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «КТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
6. Слежение за продвижением вагона от станции отправления до станции назначения и информирование Заказчика; Розыск утерянного вагона по истечении сроков доставки Груза;
7. Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;
8. Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
9. Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
10. Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
11. Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
12. Приостановление Исполнителем исполнения согласованных Заявок на перевозку с предоставлением Заказчику письменного уведомления в течение 24 часов с момента получения информации Исполнителем документально подтвержденного объявления уполномоченными государственными органами или железнодорожными администрациями конвенционных запретов на перевозки Грузов по маршрутам, указанным в согласованных Заявках на перевозку;
13. Такое приостановление производится на период до устранения соответствующих причин и не считается неисполнением Исполнителем своих обязанностей и не влечет его ответственности;
14. Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг;
15. Предоставление по поручению Заказчика информации по сопровождению и инспектированию перевозки Грузов со станции отправления до станции назначения;

5. Дополнительные условия оказания Услуг:

1. Заказчик не осуществляет переадресовку Вагонов, либо их иное использование, противоречащее предмету Договора, без письменного согласия Исполнителя;
2. В случае изменения маршрута курсирования (переадресовку) груженого рейса по Заявке на отгрузку Заказчика, Заказчиком возмещаются связанные с этим документально подтвержденные расходы Исполнителя;
3. Заказчиком (1) за 10 (десять) календарных дней до даты предполагаемой отгрузки предоставляются Заявки на перевозку согласно условиям настоящей Технической спецификации и Договора; (2) при необходимости, выдается доверенность на право совершения от имени Заказчика действий, связанных с оказанием Услуг;
4. Заказчик самостоятельно согласовывает с железнодорожными администрациями план перевозки заявляемого объема Груза по территории следования Груза. В случае необходимости Исполнитель оказывает содействие;
5. Заказчик использует Вагоны Исполнителя для перевозок Грузов только в строгом соответствии с Заявками на перевозку, а также оптимально по грузоподъемности и вместимости;
6. Заказчик не производит изменения маршрутов перевозки и переадресовку Вагонов как в груженом, так и в порожнем состоянии без письменного согласия Исполнителя, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения Заявки на перевозку;
7. Заказчик не производит использование Вагонов Исполнителя для целей, не согласованных с Исполнителем, а также передачу Вагонов третьим лицам без письменного согласия Исполнителя;
8. До начала перевозки Заказчик обеспечивает своевременное, правильное, достоверное, полное оформление и заполнение Грузоотправителями железнодорожных накладных, установленных положений железнодорожных

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



администраций, участвующих в перевозочном процессе, и обеспечить заполнение сопроводительных документов по выполнению таможенных и других правил в соответствии с инструкциями Исполнителя;

9. В случае повреждения Вагонов и/или утраты их частей на подъездных путях ветевладельца, грузоотправителя /грузополучателя, путях обслуживающих организаций, железнодорожных тупиках, подъездных и иных путях необщего пользования, расходы на ремонт поврежденных Вагонов, порчу или утрату груза, расходы, связанные с восстановлением Вагонов, в том числе, по транспортировке Вагонов к месту ремонта и с места ремонта, а также штраф, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, Заказчик обязуется оплатить в полном объеме;
10. Заказчик осуществляет налив/слив и отправку Вагонов в течение нормативного времени: 2 (двух) календарных дней при наливе и 3 (трех) календарных дней при сливе. Учет нормативного времени исчисляется с 00 часов 00 минут календарного дня, следующего за днем прибытия Вагонов на станцию отправления/назначения. Фактом отправления/прибытия груженых и порожних Вагонов являются данные информационных баз Исполнителя (данные не заверяются) и/или календарный штамп станции назначения в железнодорожных накладных, предоставляемых Заказчиком в адрес Исполнителя.

Данные, указанные в железнодорожных накладных, являются превалярующими над информационными базами Исполнителя. И в случае нарушения сроков на осуществление налива /слива и отправки вагонов, возникшего не по вине Исполнителя, Исполнитель имеет право требовать, а Заказчик обязуется оплатить плату за пользование вагонами в размере 15 680 (пятнадцать тысяч шестьсот восемьдесят) тенге, включая НДС, за каждый вагон в сутки;

11. В случае если Заказчиком будет выявлен факт о недостоверной информации и оплаты за сверхнормативное пользование вагонами, Заказчик имеет право в течение 10 (десять) календарных дней с даты получения информации (Реестра) Исполнителя предъявить требование Исполнителю о возврате ранее оплаченной суммы или перерасчете расходов с учетом ранее оплаченной суммы за сверхнормативное пользование вагонами, с приложением подтверждающих документов (копий железнодорожных накладных с календарными штампами и/или подписанные ведомости подачи-уборки подъездных путей, граничащие соответствующими станциями).

6. Объем нефтепродуктов, подлежащий к перевозке внутри территории Республики Казахстан, не менее **26 000** (двадцать шесть тысяч) тонн Груза (нефтепродуктов).

7. Место оказания услуги: Туркестанская область, г. Шымкент, подъездные пути ТОО «ПКОП».

Приложение

Заявка на перевозку (каз).docx

Заявка на перевозку (рус).docx



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1044288
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (141-1 У, 3804409)

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "PTC Operator"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	141-1 У
Наименование и краткая характеристика	Транспортно-логистические услуги
Дополнительная характеристика	ТЭО по перевозке грузов жд транспортом с представлением услуг оперирования вагонов на ПНХЗ
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, Павлодарская область, г. Павлодар
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация закупаемых услуг по транспортно-логистическим услугам

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

1. Цель оказания транспортно-экспедиторских услуг (с предоставлением услуг оператора вагонов)

Акционерному обществу «Национальная компания «КазМунайГаз» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов (далее – Груз) железнодорожным транспортом с подъездных путей ТОО «ПНХЗ» требуются транспортно-экспедиторские услуги с предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

Термины и определения

- Грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора.
- ГВЦ - главный вычислительный центр.
- Заявка на перевозку - совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество Вагонов, направление перевозки и др. данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении №1 к настоящей Технической спецификации и в соответствии с условиями Договора.



4598536857

- Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее - Перевозчик).
- Вагоны - железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов- цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Исполнителем Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающий завод, указанный Заказчиком в Заявке на отгрузку.
- СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных Вагонов, контейнеров.
- Реестр – документ, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию вагонами, согласно данным информационных баз Исполнителя.

2. Описание Транспортно-экспедиторских услуг.

Исполнитель предоставляет транспортно-экспедиторские услуги во внутривнутриреспубликанском сообщении от своего имени, а также услуги оператора/услуги по организации предоставления в пользование вагонов при перевозке Грузов в вагонах Исполнителя согласно Прейскуранту оператора вагонов (Приложение к Договору).

В стоимости услуг оператора вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

- стоимость пользования вагонов при груженом и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);
- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), слежение и контроль за вагонами;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс). Стоимость услуг оператора вагонов при перевозке Грузов не должна превышать цену, указанную в Прейскуранте оператора вагонов. При заключении Договора Исполнитель предоставляет заполненную тарифную сетку по форме Приложения к Договору, при этом сумма не должна превышать сумму, указанную в лоте.

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнитель использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов». Данный расчет утвержден и согласован обеими Сторонами.

В случае понижения окончательной суммы Договора Прейскурант оператора вагонов должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице суммы Договора.

По итогам проведенных закупок, до заключения договора, поставщик услуг обязуется предоставить стоимость предоставляемых Услуг в разрезе транспортных расходов, предоставляемых Перевозчиком, расходов Оператора вагонов и комиссионного вознаграждения за единицу перевозимого Груза.

3. Требования к оказанию Услуг

Исполнитель должен обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями:

- Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 02.08.2019г. № 612 (далее - ППГ);
- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протоколом №15 от 05.04.1996г.;



- Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров), утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19.10.2012г. №709;

- Правил предоставления услуг экспедитора, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28.07.2004г. № 296-І;

- ГОСТ 1510-2022 Межгосударственный стандарт «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

4. В содержание и объем Услуг входит:

1. Обеспечение вагонами в технически и коммерчески исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
2. Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя.
3. Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
4. Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
5. Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «ҚТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
6. Слежение за продвижением вагона от станции отправления до станции назначения и информирование Заказчика; Розыск утерянного вагона по истечении сроков доставки Груза;
7. Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;
8. Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
9. Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
10. Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
11. Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
12. Приостановление Исполнителем исполнения согласованных Заявок на перевозку с предоставлением Заказчику письменного уведомления в течение 24 часов с момента получения информации Исполнителем документально подтвержденного объявления уполномоченными государственными органами или железнодорожными администрациями конвенционных запретов на перевозки Грузов по маршрутам, указанным в согласованных Заявках на перевозку;
13. Такое приостановление производится на период до устранения соответствующих причин и не считается неисполнением Исполнителем своих обязанностей и не влечет его ответственности;
14. Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг;
15. Предоставление по поручению Заказчика информации по сопровождению и инспектированию перевозки Грузов со станции отправления до станции назначения;

5. Дополнительные условия оказания Услуг:

1. Заказчик не осуществляет переадресовку Вагонов, либо их иное использование, противоречащее предмету Договора, без письменного согласия Исполнителя;
2. В случае изменения маршрута курсирования (переадресовку) груженого рейса по Заявке на отгрузку Заказчика, Заказчиком возмещаются связанные с этим документально подтвержденные расходы Исполнителя;
3. Заказчиком (1) за 10 (десять) календарных дней до даты предполагаемой отгрузки предоставляются Заявки на перевозку согласно условиям настоящей Технической спецификации и Договора; (2) при необходимости, выдается доверенность на право совершения от имени Заказчика действий, связанных с оказанием Услуг;
4. Заказчик самостоятельно согласовывает с железнодорожными администрациями план перевозки заявляемого объема Груза по территории следования Груза. В случае необходимости Исполнитель оказывает содействие;



5. Заказчик использует Вагоны Исполнителя для перевозок Грузов только в строгом соответствии с Заявками на перевозку, а также оптимально по грузоподъемности и вместимости;
6. Заказчик не производит изменения маршрутов перевозки и переадресовку Вагонов как в груженном, так и в порожнем состоянии без письменного согласия Исполнителя, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения Заявки на перевозку;
7. Заказчик не производит использование Вагонов Исполнителя для целей, не согласованных с Исполнителем, а также передачу Вагонов третьим лицам без письменного согласия Исполнителя;
8. До начала перевозки Заказчик обеспечивает своевременное, правильное, достоверное, полное оформление и заполнение Грузоотправителями железнодорожных накладных, установленных положений железнодорожных администраций, участвующих в перевозочном процессе, и обеспечить заполнение сопроводительных документов по выполнению таможенных и других правил в соответствии с инструкциями Исполнителя;
9. В случае повреждения Вагонов и/или утраты их частей на подъездных путях ветвевладельца, грузоотправителя /грузополучателя, путях обслуживающих организаций, железнодорожных тупиках, подъездных и иных путях необщего пользования, расходы на ремонт поврежденных Вагонов, порчу или утрату груза, расходы, связанные с восстановлением Вагонов, в том числе, по транспортировке Вагонов к месту ремонта и с места ремонта, а также штраф, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, Заказчик обязуется оплатить в полном объеме;
10. Заказчик осуществляет налив/слив и отправление Вагонов в течение нормативного времени: 2 (двух) календарных дней при наливе и 3 (трех) календарных дней при сливе. Учет нормативного времени исчисляется с 00 часов 00 минут календарного дня, следующего за днем прибытия Вагонов на станцию отправления/назначения. Фактом отправления/прибытия груженых и порожних Вагонов являются данные информационных баз Исполнителя (данные не заверяются) и/или календарный штамп станции назначения в железнодорожных накладных, предоставляемых Заказчиком в адрес Исполнителя.

Данные, указанные в железнодорожных накладных, являются превалярующими над информационными базами Исполнителя. И в случае нарушения сроков на осуществление налива /слива и отправления вагонов, возникшего не по вине Исполнителя, Исполнитель имеет право требовать, а Заказчик обязуется оплатить плату за пользование вагонами в размере 15 680 (пятнадцать тысяч шестьсот восемьдесят) тенге, включая НДС, за каждый вагон в сутки;

11. В случае если Заказчиком будет выявлен факт о недостоверной информации и оплаты за сверхнормативное пользование вагонами, Заказчик имеет право в течение 10 (десять) календарных дней с даты получения информации (Реестра) Исполнителя предъявить требование Исполнителю о возврате ранее оплаченной суммы или перерасчете расходов с учетом ранее оплаченной суммы за сверхнормативное пользование вагонами, с приложением подтверждающих документов (копий железнодорожных накладных с календарными штампами и/или подписанные ведомости подачи-уборки подъездных путей, граничащие соответствующими станциями).

6. Объем нефтепродуктов, подлежащий к перевозке внутри территории Республики Казахстан, не менее **152 000** (Сто пятьдесят две тысячи) тонны Груза (нефтепродуктов).

7. Место оказания услуги: Павлодарская область, г. Павлодар, подъездные пути ТОО «ПНХЗ».

Приложение

Заявка на перевозку (рус).docx

Заявка на перевозку (каз).docx



Подписывающие:

Токпанова Асия Абзаловна, Начальник управления закупа и процессинга нефти

Орынбасаров Нургали Жумангалиевич, Начальник управления планирования и организации закупок

Медведева Ольга Ионасовна, Заместитель главного бухгалтера

Досанова Амина Джумагазыновна, Ведущий бухгалтер

Есімханов Айбар Сүнғатұлы, Ведущий юрист

Утеев Руслан Сбасарович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе