Приложение №1

к Технической спецификации

**Основные объемы оказываемых услуг**

**на закуп услуг по диагностированию/экспертизе/анализу/ испытаниям/тестированию/осмотру (обследование крановых путей грузоподъемных механизмов) с целью определения срока дальнейшей эксплуатации)**

**Лот №4 (671 У)**

1. Наименование услуг: Обследование крановых путей грузоподъемных механизмов НПС №10 МН "Атасу-Алашанькоу", с целью продления срока службы;

2. Место оказания услуг: область Абай, Аягозский район, НПС №10, Восточное УОУ;

3. Географические координаты: НПС №10 - 47°17'47.3"N 78°34'12.5"E;

4.Срок выполнения: с даты заключения договора по 31 декабря 2024 года, включительно.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Грузоподъемность, тн** | **Год выпуска** | **Регистрационный №** | **Местонахождение** |
| 1 | Кран мостовой двухбалочный | 16 | 2013 | П-4357 | НПС №10 |
| 2 | Кран однобалочный подвесной | 1 | 2013 | 14 | НПС №10 |
| 3 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 15 | НПС №10 |
| 4 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 16 | НПС №10 |
| 5 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 17 | НПС №10 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Цель оказания услуг:** | Выдача экспертного заключения о техническом состоянии крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации |
|  | **Состав и содержание оказываемых услуг.** | **Состав и содержание оказываемых услуг.**  Объем услуг, выполняемых по обследования технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения их дальнейшей эксплуатации:   * подготовительный этап; * полевой этап; * составление технического отчета и экспертного заключения по промышленной безопасности.   Получение необходимых согласований и разрешений на производство работ, подготовка к безопасному проведению работ в соответствии с действующими нормативными документами.  Услуги по обследования технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации выполнять в соответствии с «Инструкцией об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации от 10 августа 2021 года №389» (с изменениями от 04.08.2023 г.), в том числе предусматривает, но не ограничивается нижеследующим:   * ознакомление с документацией грузоподъемного механизма; * проверку состояния металлических конструкций; * проверку состояния рельсовых путей (для кранов и тележек, передвигающихся по рельсам); * проверку химического состава и механических свойств металла несущих элементов металлических конструкций (при необходимости); * составление ведомости дефектов; * оценку остаточного ресурса; * оформление результатов обследования.   Программа по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, с указанием и описанием технологии, приборов, оборудования, материалов, объемов работ, календарного графика оказания услуг (с учетом проведения экспертизы промышленной безопасности, результатом которой является выдача экспертного заключения), а также включающую в себя:   * проверку соответствия рельсового пути типовому проекту или эксплуатационной документации; * внешний осмотр состояния всех элементов пути, включая заземление и, при необходимости, проведение измерений и сопоставление их с нормами, приведенными в эксплуатационной документации и нормативно-технической документации для конкретной грузоподъемной машины, передвигающейся по рельсовым путям; * проведение нивелировки с выдачей рекомендаций по рихтовке при несоответствии отклонений путей, нормативам, в соответствии с требованиями эксплуатационной документации завода-изготовителя; * выполнение работ по оценке состояния верхнего и нижнего строения рельсовых путей; * выполнение работ по оценке общего состояния подкрановых балок и несущих строительных конструкций (для грузоподъемных машин, передвигающихся по надземным рельсовым путям).   Объем работ в вышеуказанной программе должен соответствовать требованиям «Инструкции об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации от 10 августа 2021 года №389» (с изменениями от 04.08.2023 г.).  В программе по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации должны быть указаны специалисты согласно перечня привлекаемых работников (рассмотренного на стадии тендерных процедур) включающиеся в себя:   * дефектоскопист II уровня контроля (количество не менее 1, с опытом работы не менее 3 лет). Сертификат и/или удостоверение в соответствии с СТ РК ISО 9712 «Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю»: визуально-измерительному, ультразвуковому, радиографическому, магнитопорошковому, проникающими веществами, вихретоковому контролю, выданный органом по подтверждению соответствия персонала (ОПС-П) неразрушающего контроля, аккредитованным в соответствии с требованиями ГОСТ ISO/IEC 17024. Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК). * дефектоскопист II уровня контроля (количество не менее 1, с опытом работы не менее 3 лет). Сертификат и/или удостоверение по неразрушающему контролю: методу магнитной памяти металла, замеру твердости. Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК). * геодезист (количество не менее 1, с опытом работы 3 года). Электронная копия диплома о высшем образовании по специальности «Геодезия и картография» и/или «Геодезия». Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК).   Исполнитель перед началом полевых работ предоставляет список средств измерений и испытательного оборудования, электронные копии документов (сведения предоставить в установленной форме согласно Приложения Б стандарта СТ РК 1041-2001) и наличие необходимых приборов, устройств для выполнения услуг (паспорт и/или руководство и/или инструкцию по эксплуатации) на:   * ультразвуковой дефектоскоп; * толщиномер ультразвуковой; * набор пенетрантов; * набор для визуально-измерительного контроля; * лазерный дальномер; * геодезическое оборудование (нивелир и/или тахеометр);   с приложением сертификатов поверки/калибровки средств измерений и/или сертификатов об аттестации испытательного оборудования.  Транспортные (по перевозке специалистов и бригад), погрузоразгрузочные и другие работы, связанные с использованием автокранов и др. спецтехники, проживание, питание, международные и междугородние переговоры Исполнитель производит самостоятельно и за свой счет.  Все возможные расходы, связанные ввозом и обратным вывозом оборудования Исполнителя, осуществляет за свой счет.  После окончания полевых работ Исполнитель передает Заказчику экспертное заключение по промышленной безопасности на крановый путь грузоподъемных механизмов на предмет продления срока службы, оформленное в объеме методических рекомендаций по проведению экспертизы промышленной безопасности от 24 мая 2010 года №15, а также технические отчеты, содержащие результаты экспертизы на каждый крановый путь грузоподъемных механизмов отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации.  Экспертные заключения по промышленной безопасности и технические отчеты по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации представляются в 3 (трех) экземплярах в бумажном варианте и в 3 (трех) экземплярах на электронном носителе (USB flash drive) отдельно на каждый крановый путь грузоподъемных механизмов. В заключении необходимо представить (в т.ч. на электронном носителе) фотографии элементов крановых путей грузоподъемных механизмов, дефектных мест, схемы расположения дефектов с их размерами. Графическая часть заключительного отчета представляется в Microsoft Visio.  Исполнитель может дополнить вышеуказанный порядок оформления своими дополнительными предложениями. |