Приложение №1

к Технической спецификации

**Основные объемы оказываемых услуг**

**на закуп услуг по диагностированию/экспертизе/анализу/ испытаниям/тестированию/осмотру (обследование крановых путей грузоподъемных механизмов) с целью определения срока дальнейшей эксплуатации)**

**Лот №4 (671 У)**

1. Наименование услуг: Обследование крановых путей грузоподъемных механизмов НПС №10 МН "Атасу-Алашанькоу", с целью продления срока службы;

2. Место оказания услуг: область Абай, Аягозский район, НПС №10, Восточное УОУ;

3. Географические координаты: НПС №10 - 47°17'47.3"N 78°34'12.5"E;

4.Срок выполнения: с даты заключения договора по 31 декабря 2024 года, включительно.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Грузоподъемность, тн** | **Год выпуска** | **Регистрационный №** | **Местонахождение** |
| 1 | Кран мостовой двухбалочный | 16 | 2013 | П-4357 | НПС №10 |
| 2 | Кран однобалочный подвесной | 1 | 2013 | 14 | НПС №10 |
| 3 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 15 | НПС №10 |
| 4 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 16 | НПС №10 |
| 5 | Кран однобалочный подвесной | 3,2 | 2013 | 17 | НПС №10 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.
 | **Цель оказания услуг:** | Выдача экспертного заключения о техническом состоянии крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации |
|  | **Состав и содержание оказываемых услуг.** | **Состав и содержание оказываемых услуг.**Объем услуг, выполняемых по обследования технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения их дальнейшей эксплуатации:* подготовительный этап;
* полевой этап;
* составление технического отчета и экспертного заключения по промышленной безопасности.

 Получение необходимых согласований и разрешений на производство работ, подготовка к безопасному проведению работ в соответствии с действующими нормативными документами. Услуги по обследования технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации выполнять в соответствии с «Инструкцией об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации от 10 августа 2021 года №389» (с изменениями от 04.08.2023 г.), в том числе предусматривает, но не ограничивается нижеследующим: * ознакомление с документацией грузоподъемного механизма;
* проверку состояния металлических конструкций;
* проверку состояния рельсовых путей (для кранов и тележек, передвигающихся по рельсам);
* проверку химического состава и механических свойств металла несущих элементов металлических конструкций (при необходимости);
* составление ведомости дефектов;
* оценку остаточного ресурса;
* оформление результатов обследования.

Программа по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, с указанием и описанием технологии, приборов, оборудования, материалов, объемов работ, календарного графика оказания услуг (с учетом проведения экспертизы промышленной безопасности, результатом которой является выдача экспертного заключения), а также включающую в себя: * проверку соответствия рельсового пути типовому проекту или эксплуатационной документации;
* внешний осмотр состояния всех элементов пути, включая заземление и, при необходимости, проведение измерений и сопоставление их с нормами, приведенными в эксплуатационной документации и нормативно-технической документации для конкретной грузоподъемной машины, передвигающейся по рельсовым путям;
* проведение нивелировки с выдачей рекомендаций по рихтовке при несоответствии отклонений путей, нормативам, в соответствии с требованиями эксплуатационной документации завода-изготовителя;
* выполнение работ по оценке состояния верхнего и нижнего строения рельсовых путей;
* выполнение работ по оценке общего состояния подкрановых балок и несущих строительных конструкций (для грузоподъемных машин, передвигающихся по надземным рельсовым путям).

Объем работ в вышеуказанной программе должен соответствовать требованиям «Инструкции об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации от 10 августа 2021 года №389» (с изменениями от 04.08.2023 г.).В программе по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации должны быть указаны специалисты согласно перечня привлекаемых работников (рассмотренного на стадии тендерных процедур) включающиеся в себя:* дефектоскопист II уровня контроля (количество не менее 1, с опытом работы не менее 3 лет). Сертификат и/или удостоверение в соответствии с СТ РК ISО 9712 «Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю»: визуально-измерительному, ультразвуковому, радиографическому, магнитопорошковому, проникающими веществами, вихретоковому контролю, выданный органом по подтверждению соответствия персонала (ОПС-П) неразрушающего контроля, аккредитованным в соответствии с требованиями ГОСТ ISO/IEC 17024. Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК).
* дефектоскопист II уровня контроля (количество не менее 1, с опытом работы не менее 3 лет). Сертификат и/или удостоверение по неразрушающему контролю: методу магнитной памяти металла, замеру твердости. Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК).
* геодезист (количество не менее 1, с опытом работы 3 года). Электронная копия диплома о высшем образовании по специальности «Геодезия и картография» и/или «Геодезия». Документ, подтверждающий опыт работы (согласно статье 35 Трудового кодекса РК).

Исполнитель перед началом полевых работ предоставляет список средств измерений и испытательного оборудования, электронные копии документов (сведения предоставить в установленной форме согласно Приложения Б стандарта СТ РК 1041-2001) и наличие необходимых приборов, устройств для выполнения услуг (паспорт и/или руководство и/или инструкцию по эксплуатации) на:* ультразвуковой дефектоскоп;
* толщиномер ультразвуковой;
* набор пенетрантов;
* набор для визуально-измерительного контроля;
* лазерный дальномер;
* геодезическое оборудование (нивелир и/или тахеометр);

с приложением сертификатов поверки/калибровки средств измерений и/или сертификатов об аттестации испытательного оборудования.Транспортные (по перевозке специалистов и бригад), погрузоразгрузочные и другие работы, связанные с использованием автокранов и др. спецтехники, проживание, питание, международные и междугородние переговоры Исполнитель производит самостоятельно и за свой счет.Все возможные расходы, связанные ввозом и обратным вывозом оборудования Исполнителя, осуществляет за свой счет.После окончания полевых работ Исполнитель передает Заказчику экспертное заключение по промышленной безопасности на крановый путь грузоподъемных механизмов на предмет продления срока службы, оформленное в объеме методических рекомендаций по проведению экспертизы промышленной безопасности от 24 мая 2010 года №15, а также технические отчеты, содержащие результаты экспертизы на каждый крановый путь грузоподъемных механизмов отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации.Экспертные заключения по промышленной безопасности и технические отчеты по обследованию технического состояния крановых путей грузоподъемных механизмов, отработавших нормативный срок службы, с целью определения срока их дальнейшей эксплуатации представляются в 3 (трех) экземплярах в бумажном варианте и в 3 (трех) экземплярах на электронном носителе (USB flash drive) отдельно на каждый крановый путь грузоподъемных механизмов. В заключении необходимо представить (в т.ч. на электронном носителе) фотографии элементов крановых путей грузоподъемных механизмов, дефектных мест, схемы расположения дефектов с их размерами. Графическая часть заключительного отчета представляется в Microsoft Visio.Исполнитель может дополнить вышеуказанный порядок оформления своими дополнительными предложениями. |