



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 506894
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № (31 Т, 1792712) Билет

Заказчик: Акционерное общество "Пассажирские перевозки"

Организатор: Региональный филиал по пассажирским перевозкам "Южный" акционерного общества "Пассажирские перевозки"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	31 Т
Наименование и краткая характеристика	Билет, бумажный
Дополнительная характеристика	Описание: Перевозочный документ на багаж, грузобагаж, почту АСУ "Экспресс" формат 193*145 мм
Количество	60000.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, г. Алматы, ЛВРЮ, ул. Тобаякова, 2 а.
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация к бланку
«Перевозочный документ на багаж, грузобагаж, почту»

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЛАНКАМ СИСТЕМЫ «ЭКСПРЕСС»

Используемые в системе «Экспресс» бланки являются бланками строгой отчетности, утвержденные шестьдесят шестым заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21-22 октября 2014 года.

Бланки могут быть как однослойными, так и многослойными (до 3-х слоев).

Основным документом, подлежащим строгой отчетности, является первый слой бланка.

В связи с этим первый слой бланка должен соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к защищенной полиграфической продукции.

Остальные слои бланка являются вспомогательными (предназначенные для функций дополнительного контроля). Поэтому степень их защищенности ниже, чем имеющая место на основном бланке (первом слое). Использование этих вспомогательных слоев без основного первого слоя в системе не допускается.

Следующие основные требования по защите должны быть реализованы при изготовлении первых слоев (основном документе) бланков строгой отчетности, используемых в системе «Экспресс».

Бумага, печатное изображение и краски должны нести в себе элементы защиты.

Бланк должен быть отпечатан не менее, чем двумя видами печати. Номер и серия должны быть выполнены высоким способом печати.

Бланки должны иметь оригинальные композиции, уникальные по оформлению и предназначенные для использования только в системе «Экспресс».

В основе композиции должны быть гильоширные рисунки.

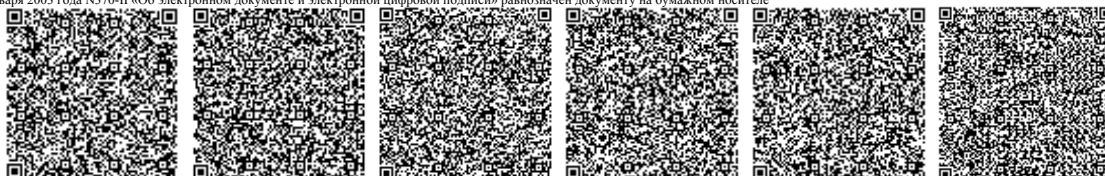
Гильоширные рисунки должны быть составлены из большого количества одинаковых элементов. Структура графических элементов должна быть нерегулярной.

Печать должна быть многоцветной и должна изготавливаться посредством нанесения двух и более дополняющих друг друга гильоширных элементов в разных цветах один на другой, когда рисунки скоординированы и дополняют друг друга. Это должно легко идентифицироваться. Наложение произвольно выбранных элементов не допускается.

Лицевая сторона бланка должна на 70% состоять из многоцветных гильоширных рисунков нерегулярной структуры.

В гильоширных рисунках печать должна быть выполнена полиграфическими красками, колористические особенности которых затрудняют их воспроизведение известными фотографическими и копировальными методами.

При печати должны применяться краски, обладающие видимой люминесценцией (кроме голубого цвета) в ультрафиолетовом излучении и краски, обладающие визуальными защитными эффектами.





Композиция бланка должна иметь не менее трех различных по форме и рисунку гильоширных изображений. Композиция бланков должна включать в себя микротекст. В позитивном исполнении микротекст должен иметь высоту 150-200 микрон, в негативном – 200-250 микрон. Место размещения микротекста определяется отдельно для каждого вида бланка. Печать должна быть четкой, одинакового тона, без заваленных или забитых краской пробельных участков. Размер полей во всех экземплярах, должен быть одинаковым. Тон краски на бланках, принадлежащих одному тиражу, должен быть одинаковым. Использование голографических элементов защиты должно обеспечиваться следующим образом: Голограмма должна быть выполнена в виде фольги горячего тиснения. Не допускается изменение места расположения голографических элементов. Голограмма должна иметь эксклюзивный дизайн. Размер голограммы должен быть достаточным для идентификации ее по признакам подлинности. Голограмма должна быть защищена от возможности ее повторения методами гальванопластики. Для бланков используется бумага плотностью 80-160 г/кв.м., содержащей не менее 50% хлопкового или льняного волокна. Бумага должна иметь водяной знак, видимый на просвет и символизирующий принадлежность к Республики Казахстан либо к железной дороге Республики Казахстан. Лицевая и оборотная стороны бумаги должны иметь скрытые надписи, видимые в ультрафиолетовом излучении. Бумага должна содержать не менее двух видов волокон, контролируемых в видимой и ультрафиолетовой областях спектра. Не допускается применение специальных волокон, имеющих видимую люминесценцию голубого цвета под действием ультрафиолетового излучения. Допустима замена одного из видов волокон на другие виды включений – конфетти, полимерные нити, капсулированный люминофор. Для защиты от частичной подделки информации, отпечатанной на бланках, последние должны иметь химический слой, дающий розовое окрашивание в кислой среде и средне-светло-зеленое – в щелочной среде. Используемая для изготовления бланков бумага должна быть безопасна для здоровья людей, соприкасающихся с ней как на этапе изготовления бланков, так и при их использовании, и должна иметь сертификат безопасности, выданный органами здравоохранения. Нумерация бланков должна быть уникальна для системы «Экспресс». Типографский номер каждого бланка должен содержать серию бланка (одну или две буквы русского алфавита) и 13 цифр. Структура номера бланка определяется для каждого из типов бланков отдельно. Номер бланка должен наноситься на бланк в двух полях: одно поле кода содержит номер бланка в виде буквенной серии и 13 арабских цифр; второе поле – в виде штрихового кода и арабских цифр под ним, показывающих значение штрихового кода и его контрольную сумму. Тип используемого штрихового кода – 39. Контрольная сумма рассчитывается как X_{mod7} , где: X-число, состоящее из 9 младших цифр, закодированных в информационном поле штрихового кода; Если не оговорено особо, размещение штрихового кода обеспечивается в левой нижней части каждого из видов бланков с соблюдением следующих параметров:

- начало размещения штрихового кода на расстоянии 11 мм от левого края бланка;
- конец размещения кода на расстоянии 81 мм от левого края бланка;
- расстояние верхней границы кода до нижнего края бланка не более $9 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$.

Ширина штриха составляет не менее 0,25 мм. Высота штриха 4 мм. Под типографским штриховым кодом должны быть отпечатаны соответствующие коду арабские цифры. Высота штрихового кода с учетом арабских цифр составляет 7 мм, в том числе:

- 4 мм – высота штрих кода;
- 1 мм – промежуток;
- 2 мм – высота арабских цифр.

Не допускается появление бланков с одним номером. Не допускается наличие пропусков в нумерации бланков. В случае наличия брака при изготовлении бланков для исключения пропусков в нумерации бланков должно быть предусмотрено изготовление заделочной партии бланков, предусматривающее нанесение типографского номера бланка и штрихового кода, соответствующих бракованным бланкам. Бланки заделочной партии должны вкладываться в пачки бланков вместо изъятых бракованных с целью сохранения последовательной нумерации бланков без пропуска номеров. Бланки заделочной партии должны полностью соответствовать остальным бланкам (по геометрическим размерам, структуре, типографской разметке, уровням защиты, используемой бумаге). Бланки заделочной партии должны иметь отличия в следующих полях:

- в поле номера бланка, наносимого в виде буквенной серии и 13 цифр: буквы и цифры должны иметь отличный от обычных бланков шрифт и расположенный справа от них специальный символ в конфигурации, предназначенной для идентификации бланков заделочной партии.
- в поле штрихового кода, длина которого может составлять 75 мм (правая граница поля штрихового кода – на расстоянии 86 мм от левого края бланка).

Оборотные стороны слоев бланка должны быть запечатаны. При изготовлении бланков не допускается размещение какой-либо информации (различных линий, надписей) за исключением штрихового кода в левой нижней части бланков в поле, имеющем следующие параметры:





- высота поля - 12 мм от нижнего края бланка;
- ширина поля - 90 мм от левого края бланка.

При изготовлении многослойных бланков цвет оттиска на втором и третьем слоях при печати на бланках в кассах должен быть черного цвета.

Копирующие свойства используемой при изготовлении бланков бумаги должны сохраняться в течение 6 лет.

При этом для упаковки бланков должны использоваться материалы, исключающие возможность повреждения слоев бланков или их деформацию.

Сохранность информации, получающейся на копиях в результате оформления соответствующих документов в кассах, при надлежащих условиях хранения должна обеспечиваться в течение 6 лет.

Бланки - слипы, применяемые для оформления перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте, должны соответствовать Техническим требованиям к машиночитаемым бланкам системы «Экспресс-3» (далее - Технические требования) и настоящей Технической спецификации.

Бланки – слипы имеют защиту от цветного копирования на ксероксе или от копирования путем сканирования с последующей печатью на цветном струйном принтере; защиту от частичной подделки бланка, связанной с изменением отдельных символов на отпечатанном бланке. Для дополнительного контроля правильности использования бланков при типографском изготовлении бланков на них наносится машиночитаемый код (далее штриховой код).

Для бланков строгого учета должна использоваться бумага со стилизованными водяными знаками, видимыми на просвет и символизирующими принадлежность к Республики Казахстан либо к железной дороге Республики Казахстан, на бланках должны быть указаны код и условное обозначение железной дороги - «КЗХ 27».

Каждый бланк имеет вид трехслойного слипа, представляющего собой совокупность основного бланка (собственно перевозочный документ) и двух слоев (дорожная ведомость, корешок перевозочного документа).

Характеристики используемой для изготовления слоев слипа бумаги не допускают замены бумаги в слипе или изъятия второго либо третьего слоя слипа, т.е. оттиск на бланках появляется только, если основной бланк и копия определенным образом расположены друг относительно друга.

Слои слипа скреплены между собой, и после печати разъединяются без каких-либо усилий. Информация, вносимая типографским способом, должна печататься на государственном и русском языках.

С целью простоты контроля слои слипа выполнены из бумаги разных цветов.

Основной бланк и два других слоя имеют типографский номер, отличающийся на каждом из слоев слипа номером слоя.

Типографский номер содержит одну или две буквы русского алфавита и 13 цифр, имеющих следующее значение:

- 2 цифры - код страны;
- 2 цифры - код слипа (тип документа и номер слоя в слипе) Приложение 1.
- 9 цифр - порядковый номер бланка.

Каждый бланк дополнительно содержит штриховой код, кодирующий цифровой номер бланка.

Номер бланка наносится на все два слоя слипа с соблюдением следующей структуры: AA CC SS nnn NNNNNN

Содержание полей в нумерации слоев слипа следующее:

AA - поле для размещения серии бланка (одна или две буквы русского алфавита).

CC - поле для размещения кода страны, заказывающей данную партию бланков.

Для железных дорог Республики Казахстан этот код должен составлять 27.

SS - поле для размещения типа документа и номера слоя в слипе.

Информация, наносимая типографским способом в поле SS, представлена в Приложении 1.

nnn - поле, содержащее цифровые символы от 000 до 999, изменение которых (увеличение на 1) производится по достижении в поле NNNNNN значения 999999.

NNNNNN - поле номера бланка, значение в котором изменяется последовательно от 000000 (с увеличением на 1 для каждого нового используемого бланка) до 999999.

Таким образом, если первоначально значение полей nnn и NNNNNN было соответственно 000 и 000000, то по достижении в поле значения NNNNNN = 999999 следующее значение поля NNNNNN должно быть 000000, а поля nnn - 001. При этих значениях полей NNNNNN и nnn должна быть произведена замена серии бланка (в поле AA).

На бланках – слипах в правой части бланка по вертикали на расстоянии не более 5 мм от края типографским способом наносится информация об изготовителе, годе выпуска и тираже.

Более детальные требования к бланкам строгого учета приведены ниже.

Бланки строгого учета - трехслойные слипы упаковываются по 1000 штук в тару, исключающую всякий доступ, в том числе влагу.

Продукция упаковывается, маркируется с таким расчетом, чтобы не нарушалось качество изготовленной продукции, обеспечивалась ее сохранность во время транспортировки, гарантийного срока хранения, который составляет не менее 6 лет.

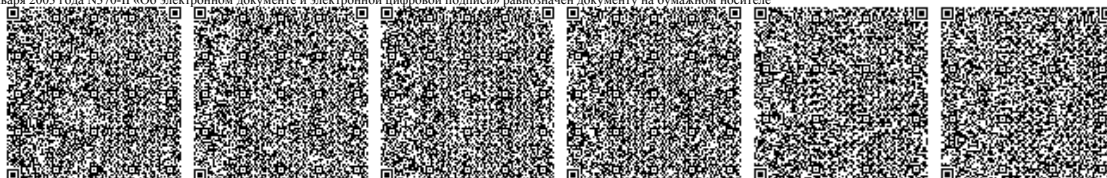
Для упаковки бланков должны использоваться материалы, исключающие возможность повреждения слоев бланка или их деформацию.

Упаковка на пачках должна быть запломбирована, на каждой пачке должен быть ярлык с указанием серии, начального и конечного номеров бланков строгого учета, штриховой код начального и конечного бланка строгого учета.

С учетом требований почтовой экспедиции и хранения на складе пачки двухслойных слипов по 1000 штук упаковываются в коробки по 2000 штук, на которых также должен быть наклеен ярлык с указанием серии, начального и конечного номеров бланков строгого учета, штриховой код начального и конечного бланка строгого учета.

1.1. Общие требования

1.1.1. Каждый бланк «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ» должен изготавливаться в виде слипа, содержащего три слоя:





первый слой слипа - собственно перевозочный документ. Название:

«ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту».

второй слой слипа – дорожная ведомость. Название: «ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ на багаж, грузобагаж, почту».

третий слой слипа – корешок перевозочного документа. Название: «КОРЕШОК ПЕРЕВОЗОЧНОГО ДОКУМЕНТА НА БАГАЖ, ГРУЗОБАГАЖ, ПОЧТУ».

1.1.2. Края слипа должны быть скреплены с тем, чтобы исключить деформацию (смещение слоев) слипа при затягивании его печатающим устройством в кассе в зону печати.

1.1.3. Не допускается изменение геометрических размеров бланков, загружаемых в печатающее устройство в кассе, за счет обеспечения мер по скреплению элементов слипа.

1.1.4. Разъединение слоев бланка должно обеспечиваться без каких-либо усилий с исключением возможности повреждения (разрыва или деформации) любого из слоев слипа.

1.1.5. Химический состав бумаги основного бланка (первого слоя) и второго и третьего слоев слипа должен исключать возможность замены любого из компонентов слипа на другой носитель, т.е. оттиск на дорожной ведомости и корешке перевозочного документа возможен только при их правильном взаимном расположении.

1.1.6. Габаритные размеры слипа, размещаемого в зоне печати печатающего устройства в кассе (обрезного формата слипа), должны составлять

193 x 145 мм.

1.1.7. Все три слоя слипа должны иметь типографскую нумерацию, нанесенную в двух полях:

- в правой верхней части бланка – в виде одной или двух букв русского алфавита и 13 цифр;

- в левой нижней части бланка в виде штрихового кода, содержащего 14 цифр (13 цифр – номер, 1 цифра – контрольный разряд) и арабских цифр под штриховым кодом.

1.1.8. Структура номера бланка «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ»:

- 2 цифры – код страны (для Казахстана –27);

- 2 цифры – код слипа (тип бланка и номер слоя в слипе);

- 9 цифр – порядковый номер бланка.

1.1.9. Для слипа перевозочного документа поле “код слипа” заполняется следующим образом:

- 20 – первый лист слипа (перевозочный документ);

- 21 – второй лист слипа (дорожная ведомость);

- 22 – третий лист слипа (корешок перевозочного документа).

1.1.10. Младшие 6 цифр номера бланка «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ», печатаемые в правой верхней части бланка, должны быть отделены от старших 7 цифр пробелом. Размер пробела должен определяться шагом нумератора. Значения младших 6 цифр номера бланка изменяются последовательно, начиная с 000000, с увеличением на 1 для каждого последующего бланка. По достижении в этом поле значения 999999 производится замена буквенной серии бланка и изменение значения следующих трех знаков номера бланка.

1.1.11. Номер бланка, отпечатанный на каждом из слоев слипа в правой верхней части, должен соответствовать номеру в штриховом коде (за исключением контрольного разряда, присутствующего в поле штрихового кода и отсутствующего в номере, отпечатанном в правой верхней части бланка).

1.2. Требования к первому слою слипа

«ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту»

1.2.1. Геометрические размеры и требования к типографской разметке первого слоя слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту» представлены в Приложении 2.

1.2.2. Бумага, используемая для изготовления первого слоя слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту», должна иметь плотность в пределах 80-100 г/м². Окончательный выбор параметров плотности бумаги определяется после проведения испытаний опытной партии бланков.

1.2.3. Степени защиты, реализованные на первом слое слипа, должны отвечать общим требованиям и дополнительно требованиям настоящего раздела.

1.2.4. Следующие дополнительные степени защиты должны быть реализованы на первом слое слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту»:

- Водяные знаки – видны на просвет.

- Защитные включения - волокна синие и красные (видимые при обычных условиях);

- Защитные включения – волокна, невидимые при обычных условиях и люминесцирующие в ультрафиолетовом излучении.

- Лицевая и оборотная стороны первого слоя должны иметь по всему полю бланка скрытые надписи, символизирующие принадлежность к железной дороге Республики Казахстан, и видимые в ультрафиолетовом излучении. Размеры скрытых надписей в длину на лицевой стороне первого слоя бланка составляют не менее 5 мм; на оборотной стороне – не менее 10 мм.

- Химический слой, дающий розовое окрашивание в кислой среде и средне-светло-зеленое – в щелочной среде.

- Ирисная печать.

- Поверхность бланка должна не менее чем на 70% состоять из многоцветных гильоширных рисунков нерегулярной структуры.

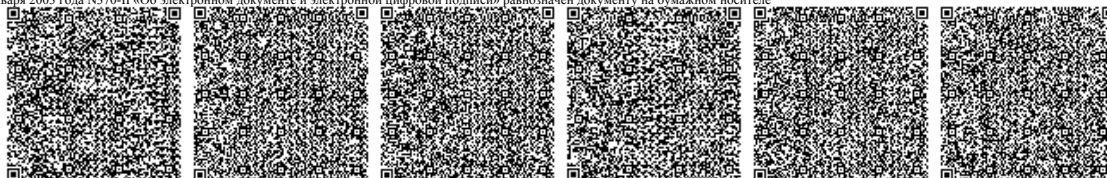
- Микротекст (линия над штриховым кодом и нижняя линия шапки). Высота шрифта 150-200 микрон. Текст микротекста:

«КАЗАХСТАНТЕМИРЖОЛЫ» (читается при восьмикратном увеличении)

- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ЗАЩИТЫ:

- Нумерация бланков (высокая печать, рельефное давление на обороте для всего номера бланка полностью, включая буквенную серию и 13 цифр).

- Штриховой код и арабские цифры по ним (высокая печать).





- Обратная сторона должна быть запечатана с использованием текста. Содержание текста и его размещение на обратной стороне первого слоя изложено в Приложении 5.

- Голограмма:

Характеризуется:

- Формообразованием - плоский знак в виде круга;
- Типом носителя – фольга горячего тиснения;
- Композицией - код и наименование государства «K3X 27».

1.3. Требования ко второму слою слипа

«ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ на багаж, грузобагаж, почту»

1.3.1. Внешний вид и требования к типографской разметке лицевой стороны дорожной ведомости представлены в Приложении 3.

1.3.2. Тип используемой бумаги: самокопирующая SC/CB.

1.3.4. Степени защиты, реализуемые на втором слое слипа.

- Офсетная печать.

- Фоновая сетка – нераппортная. Рисунок определяется потребителем АО «Пассажирские перевозки» АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы».

- Цвет печати – розовый, типографской нумерации – черный, фоновой сетки – розовый, различной степени интенсивности.

- Примечание: выбранный рисунок фоновой сетки и цвет печати должны обеспечивать получение четкого оттиска при печати на бланке в кассе.

- Микротекст (линия над штриховым кодом и нижняя линия шапки), содержащий текст «КАЗАХСТАНТЕМИРЖОЛЫ» (видимый при восьмикратном увеличении).

Высота микротекста 150-200 микрон.

Специальные виды защиты:

- Нумерация слоев «ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ» (высокая печать, рельефное давление на обороте в поле, включающем буквенную серию и 13 цифр)

- Штриховой код и арабские цифры под ним (высокая печать).

- Наличие на лицевой стороне по всему полю второго слоя скрытых надписей, видимых в ультрафиолетовом излучении. Высота надписей 5 мм.

1.3.5. Обратная сторона второго слоя должна быть запечатана (текстом, несущим служебную информацию, или сеткой по усмотрению потребителя) изложено в Приложении 6.

1.3.6. Расположение штрихового кода на слое «ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ на багаж, грузобагаж, почту» должно точно соответствовать его расположению на первом слое «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту».

1.4. Требования к третьему слою слипа

«КОРЕШОК ПЕРЕВОЗОЧНОГО ДОКУМЕНТА на багаж, грузобагаж, почту»

1.4.1. Вид и требования к типографской разметке лицевой стороны корешка перевозочного документа представлены в Приложении 4.

1.4.2. Тип используемой бумаги: бумага самокопирующая CF.

1.4.3. Плотность 57 г/м²; цвет белый.

1.4.4. Степени защиты, реализуемые на третьем слое слипа.

1.4.5. Офсетная печать: фоновая сетка – нераппортная. Рисунок определяется потребителем АО «Пассажирские перевозки» АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы».

- цвет печати – определяется потребителем АО «Пассажирские перевозки» АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы».

- микротекст (линия над штриховым кодом и нижняя линия шапки), содержащий текст

«КАЗАХСТАНТЕМИРЖОЛЫ», (видимый при восьмикратном увеличении). Высота микротекста 150-200 микрон.

- специальные виды защиты:

- нумерация слоев «КОРЕШОК ПЕРЕВОЗОЧНОГО ДОКУМЕНТА на багаж, грузобагаж, почту».

- высокая печать, рельефное давление на обороте третьего слоя слипа в поле, включающем буквенную серию и 13 цифр).

- штриховой код и арабские цифры под ним (высокая печать).

- наличие на лицевой стороне по всему полю скрытых надписей, видимых в ультрафиолетовом излучении.

1.4.6. Обратная сторона третьего слоя должна быть запечатана с использованием сетки.

1.4.7. Расположение штрихового кода на третьем слое слипа – корешке перевозочного документа должно точно соответствовать его расположению на первом слое слипа.

Примечания:

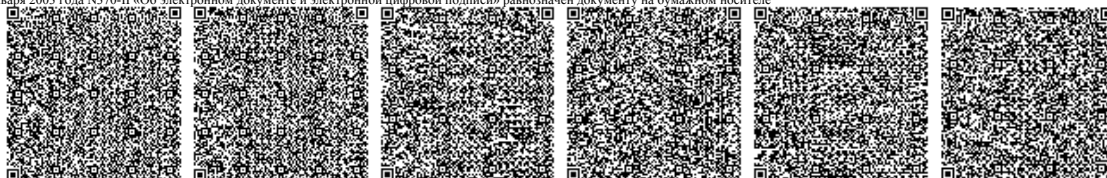
1. Выбранное значение высоты микротекста должно быть одинаковым для всех слоев слипа.

2. Цвет микротекста – коричневый.

1.4.8. В третьем слое слипа должна использоваться перфорация с целью исключения деформации левого края третьего слоя при разъединении слоев слипа.

1.4.9. Примеры заполнения оборотных сторон первого и второго слоев слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ» представлены в Приложениях 5 и 6.

Поставщик перед подписанием договора должен предоставить образцы бланка, соответствующие вышеуказанным Техническим требованиям, Общим требованиям к бланкам системы «Экспресс» и настоящей технической спецификации по дизайну,





техническим особенностям, включая степени защиты бланков от подделки.

В случае предоставления Поставщиком бланка, отличного по дизайну от образца Заказчика, бланк должен соответствовать всем требованиям, изложенным в настоящей спецификации и не иметь каких-либо юридических притязаний, находится в спорах, не должен быть обременен правами третьих лиц, затрагивать законные права и интересы третьих лиц, находится в праве собственности у третьих лиц и должен быть зарегистрирован в Комитете интеллектуальной собственности Министерства юстиции Республики Казахстан.

При этом, по усмотрению Заказчика, Поставщик обязан внести изменения в дизайн бланка.

По инициативе Заказчика, Поставщик может произвести апробацию и экспертизу бланков для подтверждения его соответствия технической спецификации. Расходы, связанные с апробацией и экспертизой бланков, несет Поставщик.

Приложение 1. к Технической спецификации

Наименование проездного документа Тип документа Информация, указывающая номер слоя в слипе
на первом слое на втором слое на третьем
слипа слипаслипа

Перевозочного документа на багаж,грузобагаж,почту

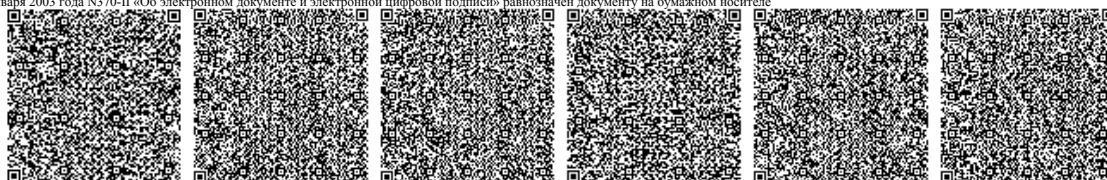
2
20
21
22

Приложение 2. к Технической спецификации

Геометрические размеры и требования к типографской разметке первого слоя слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на багаж, грузобагаж, почту

Приложение 3. к Технической спецификации

Внешний вид и требования к типографской разметке лицевой стороны дорожной ведомости





Приложение 4. к Технической спецификации

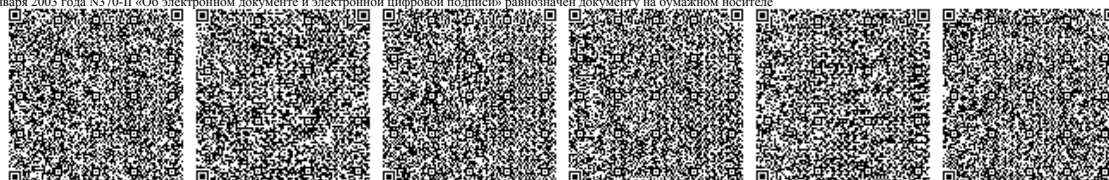
Внешний вид и требования к типографской разметке лицевой стороны корешка перевозочного документа

ф

Приложение 5.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





к Технической спецификации

Информация, размещаемая на оборотной стороне первого слоя слипа «ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ НА БАГАЖ, ГРУЗОБАГАЖ, ПОЧТУ»

Азаматтардың назарына!

1. Багаж жол жүру құжатын ұсыну бойынша тасымалдау құжатына айырбасталып беріледі. Жол жүру құжаты болмаған кезде жүк-багаж тарифіне дейін қосымша төлемақы төлетіледі. Азаматтардың жүк-багажы жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжатты ұсыну бойынша, кәсіпорындар үшін-сенімхат пен жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжат бойынша беріледі.
2. Талап етілмеген багаж және жүк-багаж тағайындау жолының қолданыстағы ережелеріне сәйкес іске асырылады.
3. Келген багаж бен жүк-багажды келген күнді есептемей 24 сағаттан артық сақтау үшін төлем алынады.

К сведению граждан!

1. Выдача багажа производится в обмен на перевозочный документ и по предъявлении проездного документа. В случае отсутствия проездного документа взыскивается доплата до тарифа грузобагажа. Грузобагаж гражданам выдается по предъявлении документа, удостоверяющего личность, для предприятий – по доверенности и документу, удостоверяющему личность.
2. Багаж, не востребованный в течение 30 дн., а грузобагаж - 10 дн., не считая суток прибытия, передается торгующим организациям.
3. За хранение прибывшего багажа и грузобагажа более 24 часов без учета дня прибытия взимается плата.

Приложение 6.

к Технической спецификации

Информация, размещаемая на оборотной стороне второго слоя слипа «Перевозочный документ на багаж, грузобагаж, почту»

Азаматтардың назарына!

1. Багаж жол жүру құжатын ұсыну бойынша тасымалдау құжатына айырбасталып беріледі. Жол жүру құжаты болмаған кезде жүк-багаж тарифіне дейін қосымша төлемақы төлетіледі. Азаматтардың жүк-багажы жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжатты ұсыну бойынша, кәсіпорындар үшін-сенімхат пен жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжат бойынша беріледі.
2. Талап етілмеген багаж және жүк-багаж тағайындау жолының қолданыстағы ережелеріне сәйкес іске асырылады.
3. Келген багаж бен жүк-багажды келген күнді есептемей 24 сағаттан артық сақтау үшін төлем алынады.

К сведению граждан!





1. Выдача багажа производится в обмен на перевозочный документ и по предъявлении проездного документа. В случае отсутствия проездного документа взыскивается доплата до тарифа грузобагажа. Грузобагаж граждан выдается по предъявлении документа, удостоверяющего личность, для предприятий – по доверенности и документу, удостоверяющему личность.
2. Багаж, не востребованный в течение 30 дн., а грузобагаж - 10 дн., не считая суток прибытия, передается торгующим организациям.
3. За хранение прибывшего багажа и грузобагажа более 24 часов без учета дня прибытия взимается плата.

№ _____

КЕЛУ ТУРАЛЫ БЕЛГІ БЕРУ ТУРАЛЫ БЕЛГІ
ОТМЕТКА О ПРИБЫТИИ ОТМЕТКА О ВЫДАЧЕ
Қайта тиеу станциясының белгісі
Отметка станции перегрузки
КЕЛУІ/ ПРИБЫТИЕ ЖӨНЕЛТІЛУІ/
ОТПРАВЛЕНИЕ

Приложение

Тех спец Перев документа 19 11 2020.docx

Подписал

Дата подписания

Жантаев Асхат Абдижанович

23.11.2020

