



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 471919
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (161 Р, 1675571) Работы по разработке/корректировке нормативной/технической документации/ технологических схем/паспортов

Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"
Организатор: Акционерное общество "Кедентранссервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	161 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по разработке/корректировке нормативной/технической документации/ технологических схем/паспортов, Работы по разработке/корректировке нормативной/технической документации/ технологических схем/паспортов и аналогичных документов
Дополнительная характеристика	-
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, филиал АО "КДТС" по Павлодарской области г. Павлодар, ул. Товарная, 25
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 30 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Разработка технического паспорта железнодорожного пути (далее- Работы) должно удовлетворять требованиям следующих нормативно-технических документов:

- Закону Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ «О железнодорожном транспорте»

- Правилам эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275.

2. Потенциальному поставщику необходимо разработать и оформить 2 (два) экземпляра пакета документации, состоящего из:

- 1). Технический паспорт с продольным профилем пути согласованная с оператором магистральной железнодорожной сети;
- 2). Чертежи искусственных сооружений;
- 3). Масштабный план-схема с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей;

4). Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути (по подаче и уборке вагонов на подъездные пути), утверждаемой оператором магистральной железнодорожной сети в соответствии с правилами перевозок.

Технический паспорт должен содержать в себе следующую информацию: сведения о ветевладельце, его реквизиты, информацию о длине путей и их назначении, данные о примыкании путей других организаций, подробную характеристику путевого хозяйства, которая заполняется после того, как сделано геодезическое обследование (инструментальная съемка) железнодорожных путей отстоя и всех железнодорожных путей. Технический паспорт железнодорожного пути включает в себя сведения о количестве и вместимости грузовых фронтов, их технико-технологической оснащённости и данные о количестве и качестве грузовых операций на железнодорожных путях. Профиль пути и план пути являются неотъемлемыми приложениями к техническому паспорту железнодорожных путей отстоя. Технический паспорт пути разрабатывается геодезической фирмой на основе натурных инструментальных измерений всех железнодорожных путей ветевладельца. На основе технического паспорта железнодорожного пути разрабатывается инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, утверждаемой оператором магистральной железнодорожной сети (инструкция по маневровой работе, по подаче и уборке вагонов на подъездные пути).

Геодезическая съемка железнодорожного пути производится от места примыкания железнодорожного пути в обе стороны в пределах габаритов приближения строений или обслуживающих устройств и зданий по всей схеме путевого развития до тупиковых упоров. Инструментальная геодезическая съемка может проводиться как электронным тахеометром, так и геометрическим нивелированием в сочетании с линейными обмерами вдоль и поперёк оси пути с разбивкой пикетажа и съемкой кривых. Во время съемки путей проводится инвентаризация рельсового хозяйства, включая стрелочные переводы, шпального хозяйства, паспортизация балластного слоя, земляного полотна и водоотводных сооружений.

3. Заполняются все таблицы технического паспорта пути, который состоит из четырёх основных частей.





Первая часть - Общие сведения.

Полное наименование организации, владельца железнодорожного хозяйства.

3.1.1. Вedomость путей .

№ путей Граница путей Специализация Дата внесения изменения Ф.И.О. должность внесшего изменения Подпись

От стр. Через. стр. До

1 2 3 4 5 6 7 8

3.1.2. Примыкание путей сторонних организаций.

№ пути Наименование сторонней организации №№ стрелок примыкания Пикет + метры Длина путей, м Дата за-полнения и подпись

1 2 3 4 5 6

Вторая часть паспорта пути должен содержать техническую характеристику железнодорожных путей: ведомости путей, стрелочных переводов, стыковых и рельсовых скреплений, характеристика балластного слоя, ведомости насыпей и выемок, состояние земляного полотна, ведомость искусственных сооружений, ведомость не габаритных мест, способов закрепление вагонов от угона, количество и материал шпал, тип рельсов, наличие сварных стыков. Технический паспорт железнодорожного пути также включает данные о сварных рельсовых стыках, переездах и технологических проездах и негабаритных местах на железнодорожных путях отстоя предприятия и т.д.

3.1.3. Характеристика путей.

№

пути Название станции Границы пути
(№№ стрелок) Назначение пути Длина пути, м
начало через конец полная полезная

1 2 3 4 5 6 7 9

Продолжение таблицы 3.1.3. Характеристика путей.

Макс. уклон,

0/00 Мин. ради-ус, м Места, где запрещается оставлять вагоны без локомотива Средства предотвращения "угона" вагонов Наличие электрификации Дата заполнения и подпись

туда обратно

10 11 12 13 14 15 16

3.1.4. Рельсовые скрепления.

№

пути Рельсовые скрепления Дата за-пол-нения и подпись
Накладки Болты (стыковые)

тип кол-во тип кол-во

1 2 3 4 5 6

3.1.5. Вedomость стрелочных переводов.

№

стрелочного перевода Марка крестовины Тип стр. перевода Полная длина, м Наличие ЭЦ Тип рельса Количество (штук) Тип бал-ласта Дата за-пол-нения и подпись

брусьев шпал

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

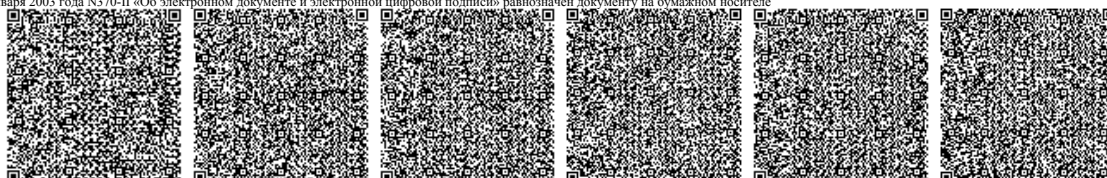
3.1.6. Характеристика стрелочных переводов.

№ стр. перевода Рельсовые скрепления Дата за-пол-нения и подпись

Накладки Болты стыковые)

тип кол-во тип кол-во

1 2 3 4 5 6





3.1.7. Ведомость насыпей и выемок.

№ пп Место расположения Насыпь или выемка Сторона
(правая, левая) Дата заполнения и подпись
№ пути начало*) конец*)
1 2 3 4 5 6 7

3.1.8. Ведомость водоотводных устройств.

№ пп Место расположения Название
устройства Сторона
(правая, левая) Дата заполнения и подпись
№ пути начало конец
1 2 3 4 5 6 7

3.1.9. Ведомость деформаций земляного полотна.

№ пп Место расположения Тип деформаций Сторона
(правая, левая) Дата заполнения и подпись
№ пути начало конец
1 2 3 4 5 6 7

3.1.10. План и профиль подъездного пути.

№ пп Участки пути Дата внесения изменения Ф.И.О.
Должность внесшего изменения Подпись
От До Кривой, м Прямой, м Радиус, м Наибольший уклон %
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

3.1.11. Характеристика способов закрепления вагонов от "угона".

№ пп Место расположения Тип противоугонов Дата заполнения и подпись
№ пути начало конец
1 2 3 4 5 6

3.1.12. Эпюра, количество и материал шпал в пути.

№ пп
Место расположения
Эпюра Загрязненность балластного слоя, % Кол-во шпал Материал шпал Тип скрепления Характеристика балластного слоя Дата
заполнения и подпись
№ пути начало конец
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

3.1.13. Тип рельсов в пути.

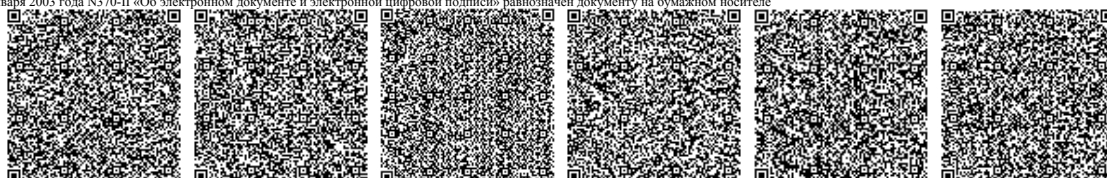
№ пп Место расположения Тип
рельсов Дата заполнения и подпись
№ пути начало конец
1 2 3 4 5 6

3.1.14. Наличие сварных стыков.

3.1.15. Ведомость железнодорожных переездов, входящих в ведение организации.

№
переезда №№ пересекаемых путей Характеристики переезда Тип сигнализации Тип покрытия Вид связи Интенсивность движения,
автомобилей / сутки Дата заполнения и подпись
категория наличие
охраны тип шлагбаума всего в т.ч. автобусов
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

3.1.16. Ведомость негабаритных мест.





№

пп Место нахождения Степень
негабаритности Расстояние в мм от Дата заполнения и подпись
№ пути начало конец оси по
горизонтали головки рельса по вертикали
1 2 3 4 5 6 7 8

3.1.17. Искусственные сооружения.

3.1.18. Род балласта в балластном слое.

3.1.19. Наличие упоров.

3.1.20. Наличие переездов.

4. Третья часть паспорта — технические средства организации. Описание локомотивного, вагонного и грузового хозяйства организации: сведения о количестве локомотивов и вагонов, в том числе арендуемых; сведения о ремонте и техническом обслуживании локомотивов и вагонов; данные по локомотивным и вагонным депо, экипировочным пунктам, тяговым агрегатам, грузовым фронтам, складам, весовому оборудованию и путевой технике.

4.3.1. Ведомость грузовых фронтов.

№

пп Место расположения

Расстояние до выставочного пути, км Вместимость

фронта,

ваг. Виды

грузовых

работ Перерабатывающая способность фронта, в сутки Дата заполнения и подпись

№ п. пути (станции) № пути тонн ваг.

1 2 3 4 5 6 7 8

4.3.2. Ведомость складов.

№

пп Тип

склада Местонахождение

склада Вместимость склада,

(т или ед.) Дата заполнения и подпись

№ п. пути № пути

1 2 3 4 5 6

5.4.2. Вместимость грузовых фронтов.

5.4.3. Тормозные башмаки

5. Четвертая часть паспорта железнодорожных путей должен содержать показатели деятельности организации: данные по погрузке и выгрузке вагонов, сведения о подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки (согласно инструкции о порядке обслуживания железнодорожного пути), данные по ремонту железнодорожного пути, показатели использования локомотивного и вагонного парков по времени, описание основных фондов.

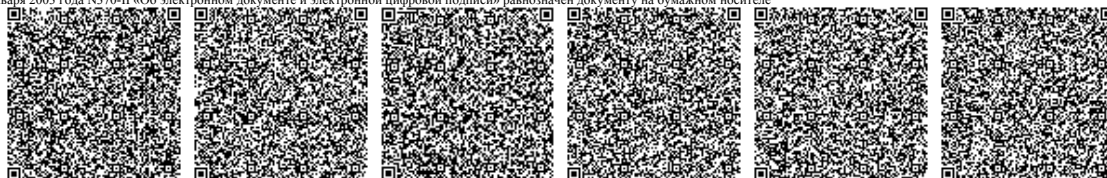
Технический паспорт железнодорожных путей утверждается руководством организации-владельца пути и согласовывается Потенциальным поставщиком с оператором магистральной железнодорожной сети (начальником железной дороги станции примыкания).

На железнодорожные пути разрабатывается маневровая (местная) инструкция о порядке их обслуживания и организации движения. Этот документ содержит в себе характеристику железнодорожных путей, описывает порядок поездной маневровой работы на железнодорожном пути и порядок закрепления вагонов, сведения о технике безопасности при подаче и уборке вагонов на железнодорожный путь, при погрузо-разгрузочных работах. В этой инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути также должен быть план железнодорожного пути с указанием всех грузовых фронтов и продольный профиль железнодорожного пути.

Вся выполненная работа предоставляется Потенциальным поставщиком на бумажном носителе утвержденная и подписанная уполномоченными (причастными) лицами в 2 (двух) экземплярах. А также предоставляются документы на электронном носителе в формате AutoCAD и pdf.

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем работ, деталей предусмотренных Технической спецификацией (формы таблиц, технические характеристики) может корректироваться с письменного согласия Заказчика в рамках суммы заключенного договора.

Приложение





Құжат «Самұрық-Қазына» ӨАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған
Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

Приложение.doc

Подписал

Дата подписания

Сламбеков Болат Сламбекулы

20.08.2020



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

