



Қосымша келісім 994724/2024/1-1
№994724/2024/1 келісім-шартқа арналған

06.08.2024 жылғы

"Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы, бұдан әрі "KEGOC" АҚ деп аталатын, Сенімхат №3112768954 29.03.2024 бастап, негізінде әрекет ететін Қамтамасыз ету жөніндегі басқарушы директор Курманов Саят Каиртаевич атынан, бір жағынан, және "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы, бұдан әрі "КАМАЗ Инжиниринг" АҚ деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директоры КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 25.07.2024 №25-05/2631 хаттың негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. 25.07.2024 жылғы №994724/2024/1 тауарларды сатып алу туралы дәлелдің (бұдан әрі – Шарт) 17-бөлімінде «БИК KSNVKZKA, ЖСК KZ16551C127000748KZT, «Банк Фридом Финанс Казахстан» АҚ»» деген сөздер «БИК KPSTKZKA, ЖСК KZ74563G350000091473, АҚ «Қазпошта»» деген сөздермен ауыстырылсын .

1.2. Осы қосымша келісіммен өзгертілмеген шарттың барлық өзге талаптары күшінде қалады және Тараптардың орындауы үшін міндетті болып табылады.

1.3. Осы қосымша келісімде тікелей көзделмеген барлық өзге жағдайларда Тараптар Шартты және Қазақстан Республикасының заңнамасын басшылыққа алады.

1.4. Осы қосымша келісім заң күші тең және Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын әрбір тарап үшін 2 (екі) данада, мемлекеттік және орыс тілдерінде 1 (бір) данадан жасалды. Әрбір данада осы қосымша келісімнің мемлекеттік және орыс тілдеріндегі мәтіні қамтылады.

1.5. Қосымша келісім оған екі тараптың уәкілеттік берілген өкілдері қол қойған сәттен бастап күшіне енеді және өз әрекетін Тараптардың құқықтық қатынастарына таратады және тараптар шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін әрекет етеді.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы
Астана қ., Алматы ауданы, Тәуелсіздік даңғылы, ғимарат, 59
БСН 970740000838
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ736010111000023853
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 269-3824
Қамтамасыз ету жөніндегі басқарушы директор Курманов Саят Каиртаевич

"КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы
Ақмола облысы, Көкшетау Қ.Ә., Көкшетау қ., улица
Байкена Ашимова, здание 245А
БСН 050640006237
БСК KPSTKZKA
ЖСК KZ74563G350000091473
"Қазпошта" АҚ
Тел.: +7 (707) 555-3360
Бас директоры КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

05.08.2024 17:25:51

06.08.2024 11:49:51





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
6393-4 Т	Автомобиль, мамандандырылған, ершікті тартқыш, жүк көтергіштігі 3500 кг артық, бірақ 12000 кг артық емес	Басқа сипаттамалар: 6х6 доңғалақты дизельді қозғалтқышы бар, ұйықтайтын орны бар кабина Аталуы: Ершікті тартпақ	1.000	1.000	Дана	41 580 000	Иә	46 569 600	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, Центральный склад филиала Южные МЭС	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
6398-3 Т	Автомобиль, мамандандырылған, кран-манипулятор, жүк көтергіштігі 1 т-дан артық, бірақ 10 т-дан артық емес	Аталуы: Әмбебап автомобиль Басқа сипаттамалар: Жүк көтергіштігі кемінде 7 тонна дизельді қозғалтқышы бар борттық автомобиль шассиінде, жүк көтергіштігі кемінде 5 т тиеу-түсіру жұмыстарына арналған қондырғымен жабдықталған 6х6 дөңгелекті формуласы бар	1.000	1.000	Дана	117 216 000	Иә	131 281 920	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Экибастуз, Центральный склад филиала Северные МЭС	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
8078-2 Т	Автомобиль, мамандандырылған, автогидрокөтергіш, жебенің биіктігі 30 м-ден артық емес, телескопиялық бағана құрылысы	Аталуы: Автогидрокөтергіш Басқа сипаттамалар: 6х6 дөңгелекті формуласы бар дизельді қозғалтқышы бар автомобиль шассиінде, көтерудің жұмыс биіктігі кемінде 35 м ұйықтайтын орны бар кабина	1.000	1.000	Дана	120 780 000	Иә	135 273 600	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г.Актобе, Центральный склад филиала Актюбинские МЭС	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%





6401-4 Т	Автомобиль, мамандандырылған, бригадалық	Аталуы: Көліктік- тұрмыстық автомобиль Басқа сипаттамалар: Дизельді қозғалтқышы бар, тұтас металды шанағы бар, желдету және жылыту жүйесімен жабдықталған 6х6 дөңгелекті формулалы автомобиль шассиінде, жатын орындары кемінде 6	1.000	1.000	Дана	52 668 000	Иә	58 988 160	КАЗАХСТАН, Восточно- Казахстанская область, г.Усть- Каменогорск, Центральный склад филиала Восточные МЭС	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
6394-4 Т	Автомобиль, мамандандырылған, ершікті тартқыш, жүк көтергіштігі 3500 кг артық, бірақ 12000 кг артық емес	Басқа сипаттамалар: 6х6 доңғалақты дизельді қозғалтқышы бар, ұйықтайтын орны бар кабина Аталуы: Ершікті тартпақ	1.000	1.000	Дана	41 580 000	Иә	46 569 600	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ул. Казыбаева, 23А, Центральный склад филиала Алматинские МЭС	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

994724 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 6 (6393-4 Т, 3642046)

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

Жеткізуші: "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	6393-4 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, ершікті тартқыш, жүк көтергіштігі 3500 кг артық, бірақ 12000 кг артық емес
Қосымша сипаттама	Басқа сипаттамалар: 6х6 доңғалақты дизельді қозғалтқышы бар, ұйықтайтын орны бар кабина Аталуы: Ершікті тартпақ
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., Центральный склад филиала Южные МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Ершікті тартқыштың техникалық және сапалық сипаттамалары:

2.1 Дизельді қозғалтқыш.

2.2 Қозғалтқыштың қуаты кемінде - 220 кВт.

2.3 Доңғалақ формуласы - 6х6.

2.4 Бір иінді шиналау – иә;

2.5 Қосалқы доңғалақ - иә.

2.6 Ершікті-тіркеме құрылғысының биіктігі - 1450-1550 мм.

2.7 Жанармай бағының көлемі кемінде - 400 л.

3. Басқа сипаттамалар:



3.1 Ершікті тартқыштың кабинасы ұйықтайтын орынмен және кондиционермен жабдықталуы керек.

3.2 Ершікті тартқыш:

1) жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық емес үлгіде, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия мен деформация іздері жоқ болуы керек;

2) жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптардан және агрегаттардан жасалған болуы керек.

3.3 Шығарылған жылы - 2023-2024.

3.4 Өнім беруші ершікті тартқыштың кепілдік мерзімі кезеңінде жеткізілім аймағында дайындаушы зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сәйкес сервистік қызмет

көрсетуді орындауы керек.

3.5 Өнім беруші Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қабылдау актісіне қол қойылған сәттен бастап күнтізбелік 10 күн ішінде ершікті тартқыштың пайдалану

ерекшеліктеріне оқытуды жүргізуге міндетті.

3.6 Өнім беруші Тапсырыс берушіге көлік құралдарын спутниктік бақылау үшін деректерді қабылдау-беру құрылғысын (бұдан әрі - GPS-трекер) электр жабдығының

қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ететін ершікті тартқыштың электр схемасына қосу орны мен схемасын көрсетуі тиіс.

3.7 Тапсырыс беруші GPS-трекерді көлік құралына орнатқаннан кейін, өнім беруші ершікті тартқыштың кепілдік мерзімі кезеңінде кепілдік міндеттемелерін сақтауға міндетті.

4. Стандарттарға сәйкестігі: «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті (КО ТР 018/2011).

5. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: Қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап 36 ай.



3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
Седельный тягач КамАЗ-53504	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	ҚАЗАҚСТАН	1.00





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

994724 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 7 (6398-3 Т, 3642045)

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамы

Жеткізуші: "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	6398-3 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, кран-манипулятор, жүк көтергіштігі 1 т-дан артық, бірақ 10 т-дан артық емес
Қосымша сипаттама	Аталуы: Әмбебап автомобиль Басқа сипаттамалар: Жүк көтергіштігі кемінде 7 тонна дизельді қозғалтқышы бар борттық автомобиль шассиінде, жүк көтергіштігі кемінде 5 т тиеу-түсіру жұмыстарына арналған қондырғымен жабдықталған бхб дөңгелекті формуласы бар
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, г.Экибастуз, Центральный склад филиала Северные МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Техникалық және сапалық сипаттамалары:

- 2.1 Доңғалақ формуласы - бхб.
- 2.2 Қозғалтқышы - дизель.
- 2.3 Қозғалтқыштың қуаты (брутто) кемінде - 220 кВт.
- 2.4 Жабдықталған автомобильдің жүк көтергіштігі кемінде - 7000 кг.
- 2.5 Жанармай багының көлемі кемінде - 400 л.

Кран-манипулятор (КМК)



2.6 КМҚ максималды жүк көтергіштігі:

2.6.1 2,5 м жебенің шығуында кемінде - 7000 кг.

2.6.2 4,5 м жебенің шығуында кемінде - 4200 кг.

2.6.3 10,5 м жебенің шығуында кемінде - 1300 кг.

2.6.4 16,5 м жебенің шығуында кемінде - 600 кг.

2.6.5 20,5 м жебенің шығуында кемінде - 400 кг.

2.7 Ілгекті көтеру биіктігі кемінде, м - 24 м.

2.8 Кран бағанының бұрылу бұрышы кемінде, градус – 400.

2.9 Гидравликалық аутригері бар КМҚ тіректері және тірек цилиндрлерін 180 градусқа гидравликалық бұру, тіректердің ені кемінде 6,5 м.

2.10 Кран-манипулятордың жұмыс температурасының жұмыс диапазоны -40-тан +40 градусқа дейін.

2.11 КМҚ әмбебап автомобильдің ені (габариті) бойынша жиналуы керек.

2.12 Кранның-манипулятордың шассиде орналасуы-шанақтың соңында (автомобиль жақтауының үстінде).

Гидрокөтергіш

2.13 Жұмыс себетінің жүк көтергіштігі кемінде - 200 кг.

2.14 Себеттегі жұмыс орындар саны кемінде - 2.

2.15 Себетімен қоса максималды жұмыс биіктігі - 24 м.

2.16 Себеттен радио пультімен басқару - иә.

2.17 Себеттің көлденең орналасуын автоматты басқару жүйесі - иә.

2.18 Себетті кранның жебесіне тез босатылатын адаптермен орнату (қол құралын пайдаланудың қажетінсіз) - иә.

Шанақ

2.19 Ені кемінде - 2,4 м.

2.20 Борттың биіктігі кемінде - 0,6 м.



2.21 Ұзындығы кемінде - 4 м.

2.22 Шынағы бортты, металл жақтаулары бар - иә.

3. Басқа сипаттамалар:

3.1 Әмбебап автокөліктің шасси кабинасы ұйықтайтын орынмен және кондиционермен жабдықталуы керек.

3.2 Әмбебап автокөліктің габариттері мен осьтік жүктемелері «Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының рұқсат

етілген параметрлерін бекіту туралы» ҚР Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015.03.26 №342 бұйрығында көрсетілген рұқсат етілген

параметрлерден аспауы тиіс.

3.3 Әмбебап автокөлік:

1) жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық емес үлгіде, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия мен деформация іздері жоқ;

2) жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптар мен агрегаттардан жасалған.

3.4 Шығарылған жылы – 2023-2024.

3.5 Өнім беруші қабылдау актісіне қол қойылған сәттен бастап 10 күнтізбелік күн ішінде Тапсырыс берушінің қызметкерлерін әмбебап автокөлікті пайдалану

ерекшеліктеріне оқытуды жүргізуге міндетті.

3.6 Әмбебап автокөліктің кепілдік мерзімі кезеңінде өнім беруші өндіруші зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сәйкес жеткізу аймағында өзінің шығын

материалдарымен сервистік қызмет көрсетуді орындауы керек.

3.7 Өнім беруші Тапсырыс берушіге көлік құралдарын спутниктік бақылау үшін деректерді қабылдау-беру құрылғысын (бұдан әрі - GPS-трекер) электр жабдығының



қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ететін әмбебап автокөліктің электр схемасына қосу орны мен схемасын көрсетуі тиіс.

3.8 Тапсырыс беруші GPS-трекерді көлік құралына орнатқаннан кейін, өнім беруші әмбебап автокөліктің кепілдік мерзімі кезеңінде кепілдік міндеттемелерін сақтауға

міндетті.

4. Стандарттарға сәйкестігі: Кеден одағының «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» (КО ТР 018/2011) және «Машиналар мен жабдықтардың

қауіпсіздігі туралы» техникалық регламенті (КО ТР 010/2011).

5. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: Қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап 36 ай.

3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
Автомобиль бортовой КамаЗ-43118 с КМУ	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	ҚАЗАҚСТАН	1.00



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

994724 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 8 (8078-2 Т, 3642044)

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

Жеткізуші: "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	8078-2 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, автогидрокөтергіш, жебенің биіктігі 30 м-ден артық емес, телескопиялық бағана құрылысы
Қосымша сипаттама	Аталуы: Автогидрокөтергіш Баска сипаттамалар: 6х6 дөңгелекті формуласы бар дизельді қозғалтқышы бар автомобиль шассиінде, көтерудің жұмыс биіктігі кемінде 35 м ұйықтайтын орны бар кабина
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, г.Ақтобе, Центральный склад филиала Актюбинские МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Техникалық және сапалық сипаттамалары:

- 2.1 Доңғалақ формуласы - 6х6.
- 2.2 Қозғалтқыш - дизель.
- 2.3 Қозғалтқыштың қуаты (брутто) кемінде – 220 кВт.
- 2.4 Жанармай бағының көлемі кемінде - 400 л.
- 2.5 Көтерудің жұмыс биіктігі кемінде - 35 м.
- 2.6 Бағанның айналу бұрышы - 360 градус.
- 2.7 Жұмыс платформасының (бесікшенің) айналу бұрышы кемінде – 360 градус.
- 2.8 Бесікшені жұмыс биіктігіне көтеру уақыты - 150 секундтан аспайды.



2.9 Жебенің 20 метрге шығарғандағы жұмыс платформасының (бесікшенің) жүк көтергіштігі кемінде – 300 кг.

2.10 Жұмыс платформасының (бесікшенің) өлшемдері 2 адамға есептелуі керек.

2.11 Жебенің түрі қосымша тізесіз (қазмойынсыз) телескопиялық болуы керек.

2.11.1 Секциялар саны кемінде - 7.

2.11.2 Жебенің пішіні – октагональды.

2.11.3 Шығару түрі-бір мезгілде.

2.12 Гидравликалық көтергішті сымсыз басқару пульті - иә.

2.13 Автогидрокөтергіштің қондырғысының жұмыс температурасының жұмыс диапазоны - -40-тан +40 градусқа дейін.

2.14 Алдыңғы аутригерлері (Х-тәрізді) және артқы - Иә.

2.14.1 Алдыңғы аутригерлерді шығару ені кемінде - 6 700 мм.

2.14.2 Артқы аутригерлердің шығу ені кемінде - 6 200 мм.

2.14.3 Аутригерлерді басқару платформада сол және оң жақтан тұтқалы.

2.15 Жебені басқару:

- 1) қашықтан басқару;
- 2) платформадағы төменгі тұтқалы басқару сол және оң жақтан;
- 3) оператордың кабинасынан.

2.16 Қауіпсіздік құрылғылары мен құралдары:

- 1) шектік жүкті шектемесі;
- 2) бесікшенің еденін көлденең қалыпта бағдарлаудың электрондық құрылғысы;
- 3) құрылғымен немесе қауіпсіздік жүйесімен жабдықталған секцияларды шығару тізбекті және арқанмен синхронды;
- 4) көтергішті орнату жебенің автомобиль кабинасымен соқтығысуынан қорғауды қамтамасыз етуі керек;
- 5) көтергішті жұмыс жағдайында тұрақтандыруға арналған позиция датчиктері бар төрт тірек;



6) тіректер толық ұзартылмаған кезінде бүйірлік шығаруды шектеу (тар жұмыс ауқымы);

7) қызмет көрсету аймағының шектегіші;

8) жұмыс аймағын автоматты түрде бөлу (180 градус), тек бір жағынан ұзартылған тіректермен (солға / оңға);

9) көтергіштің бірде-бір жағынан, екінші жағынан ұзартылмаған, қойылған тіректер кезінде жұмысын бұғаттау;

10) көтергішті бір уақытта екі пульттен басқару мүмкіндігін болдырмайтын бұғаттау;

11) тіректерде көтергіш орнатылмаған кезде тізелерді көтеруді және бұруды бұғаттау құрылғысы;

12) тізелердің жұмыс жағдайында тіректерді көтеруді бұғаттау құрылғысы;

13) авариялық түсіру құрылғысы (электр сорғы);

14) шығарылатын тіректерді жұмыссыз жағдайда өздігінен жылжудан (бұрылудан) қорғайтын құрылғы;

15) көтергіштің көлбеу бұрышының көрсеткіші (креномер);

16) анемометр;

17) мото сағат есептегіші;

18) қозғалтқышты бесікшеден және төменгі пульттен авариялық тоқтату жүйесі, ол «тоқтату» тетіктерімен жабдықталуы тиіс;

19) байланыс құрылғысы;

20) дабыл шамдары, датчиктерді бұғаттайтын дыбыстық сигналдар.

2.17 Шекті жүкті шектегіш көтергіштің номиналды жүк көтергіштігі 100% - дан аспаған және жүктеме номиналды жүк көтергіштігінің 110% - дан ұлғайған кезде шығуды және

көтеру биіктігін ұлғайту тетігі ажыратылған жағдайда дыбыстық ескерту сигналын беруді қамтамасыз етуі тиіс;

2.18 Жұмыс платформасының дизайны (бесікше):

1) бесікше қоршауының үстіңгі беті қолмен ұстауға ыңғайлы және төменгі жағы жылу өткізгіштігі аз материалмен қапталған болуы керек.



- 2) төсемнің периметрі бойынша биіктігі кемінде 150 мм үздіксіз қаптауды қарастыру;
- 3) төсемнен 550 мм биіктіктегі бесікшенің қаптамасы мен қоршауларының арасында қоршаудың бүкіл периметрі бойынша қосымша қоршау жолағы қарастырылсын;
- 4) бесікшеге кіруге арналған саңылау құлыпталатын есікпен қорғалуы тиіс.
- 5) жұмыс платформасы (бесікше) 1000В электр оқшаулағышы бар алюминийден болуы тиіс;
- 6) 4 дана санындағы жұмыс платформасында (бесікшеде) қауіпсіздік белдіктерін бекітуге арналған қапсырмалар кез келген бағытта 16 кН статикалық жүктемеге төтеп беруі тиіс.

2.19 Көтергішті басқару пульттерінде дыбыстық сигналды қосу және қозғалтқышты авариялық тоқтату құрылғылары болуы тиіс.

2.20 Гидравликалық жүйенің сүзгілерінде ластану көрсеткіші болуы керек.

2.21 Көтергіштің платформасы гофрленген, сырғанамайтын қаңылтыр алюминиймен жабылуы керек.

2.22 Жебенің басында тәуліктің қараңғы уақытында жұмыс аймағын жарықтандыруға арналған LED фара-прожекторды орнату қарастырылсын.

3. Басқа сипаттамалары:

3.1 Автогидрокөтергіштің шасси кабинасы ұйықтайтын орынмен және кондиционермен жабдықталуы тиіс.

3.2 Автогидрокөтергіш оператордың кабинасымен жабдықталуы тиіс.

3.3 Оператордың кабинасы жылытқышпен жабдықталуы керек.

3.4 Оператордың кабинасында басқару пультін бекіту үшін орын болуы керек.

3.5 Автогидрокөтергіштің габариттері мен осьтік жүктемелері «Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының рұқсат етілген

параметрлерін бекіту туралы» ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26.03 №342 бұйрығында көрсетілген рұқсат етілген параметрлерден аспауы тиіс.



3.6 Автогидрокөтергіш Қазақстан Республикасының көтергіштерді (мұнараларды) пайдалану және дайындау бөлігінде қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттардың

талаптарына сәйкес келуі тиіс.

3.7 Автогидрокөтергіш:

1) Жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық емес үлгіде, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия мен деформация іздері жоқ болуы керек;

2) жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптар мен агрегаттардан жасалған болуы керек.

3.8 Шығарылған жылы – 2023-2024.

3.9 Өнім беруші автогидрокөтергішті пайдаланудың кепілдік мерзімі кезеңінде өндіруші зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сәйкес жеткізу өңірінде өзінің шығыс

материалдарымен сервистік қызмет көрсетуді орындауы тиіс

3.10 Өнім беруші Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қабылдау актісіне қол қойылған сәттен бастап күнтізбелік 10 күн ішінде автогидрокөтергішті пайдалану ерекшеліктеріне

оқытуды жүргізуге міндетті.

3.11 Өнім беруші Тапсырыс берушіге көлік құралдарын спутниктік бақылау үшін деректерді қабылдау-беру құрылғысын (бұдан әрі - GPS-трекер) электр жабдығының қауіпсіз

жұмысын қамтамасыз ететін автогидрокөтергіштің электр схемасына қосу орны мен схемасын көрсетуі тиіс.

3.12 Тапсырыс беруші GPS-трекерді көлік құралына орнатқаннан кейін Өнім беруші автогидрокөтергіштің кепілдік мерзімі кезеңінде кепілдік міндеттемелерін сақтауға міндетті.

4. Стандарттарға сәйкестігі: Кеден одағының «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» (КО ТР 018/2011) және «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» техникалық регламенті (КО ТР 010/2011).



5. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: Қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап 36 ай.

3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
Автогидроподъемник АГП-35 на шасси КамАЗ-43118	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	ҚАЗАҚСТАН	1.00





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

994724 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (6401-4 Т, 3642049)

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

Жеткізуші: "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	6401-4 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, бригадалық
Қосымша сипаттама	Аталуы: Көліктік-тұрмыстық автомобиль Басқа сипаттамалар: Дизельді қозғалтқышы бар, тұтас металды шанағы бар, желдету және жылыту жүйесімен жабдықталған бх6 дөңгелекті формулалы автомобиль шассиінде, жатын орындары кемінде 6
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Шығыс Қазақстан облысы, г.Усть-Каменогорск, Центральный склад филиала Восточные МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Көлік-тұрмыстық автокөлігінің техникалық және сапалық сипаттамалары:

2.1 Дөңғалақ формуласы - бх6.

2.2 Қозғалтқыш - дизель.

2.3 Қозғалтқыштың қуаты (брутто) кемінде - 220 кВт.

2.4 Жанармай бактарының көлемі кемінде - 400 л.

2.5 Көлік-тұрмыстық автокөлігінің кабинасы ұйықтайтын орынмен және кондиционермен жабдықталуы тиіс.

3. Басқа сипаттамалар:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



3.1 Көлік-тұрмыстық автомобилі артқы шығырмен, ілмек-тұзақ түріндегі артқы тарту-тіркеу құрылғысымен және бес қабатты қаңқалы сэндвич панельдерден жасалған

панельдік үлгідегі шанақ-фургонмен жарақтандырылуы тиіс.

3.2 Фургон шанағының сыртқы әрлеуі ақ түсті полимерлі жабындысы бар фиброармирленген пластиктен немесе ақ түсті полимерлі жабындысы бар мырышталған

металлдан жасалуы тиіс. Фургон-шанақтың ішкі қаптамасы үшін жұмыс бригадасының далада жайлы тұруы үшін санитарлық-гигиеналық талаптарға сәйкес келетін

пластиктен, фанерадан және тағамдық алюминийден жасалған материалдар қолданылуы тиіс. Сыртқы және ішкі қаптамалар арасындағы алшақтық экструдталған көбікті

полистиролмен толтырылуы керек. Пайдаланылған экструдталған көбікті полистирол қиын жанатын материалдарға жатуы тиіс.

3.3 Еден панелі қалыңдығы кемінде 60 мм экструдталған қиын жанатын полистирол көбікпен толтырылған күшейтілген металл жақтаудан жасалуы керек. Ішкі жағынан

еден жабыны автомобиль линолеумынан жасалуы керек.

3.4 Фургон шанағы:

1) 2 дана дизель отынымен автономды жылытқышпен (1 тұрмыстық бөлікте, 1 тұрғын бөлікте) жабдықталуы керек;

2) автокөліктің электр жабдықтарынан және 220В кернеу желісінен жұмыс істейтін кондиционермен немесе автокөліктің электр жабдықтарынан және 220В кернеу желісінен

жұмыс істейтін жеке кондиционерлермен жабдықталуы керек;

3) шасси кабинасы мен шанақ-фургон арасындағы алаңда орналастырылған қуаты кемінде 3,5 кВт шығарылатын электр станциясымен жабдықталуы керек. Электр

станциясын шығару көтеру механизмі арқылы жүргізілуі тиіс;



4) жүргізуші кабинасында сөйлесу құрылғысымен жабдықталуы керек;

5) бөлімдермен екі бөлікке бөлінген: тұрғын және тұрмыстық.

3.5 Тұрғын үй және тұрмыстық бөлікте автомобильдің электр жабдықтарынан 24 В жарықтандыру плафондарын және шанақ-фургонның сыртқы жағынан ажыратқыш

арқылы қосылатын сыртқы көзден 220 В жарық плафондары көзделуі қажет. Тұрғын үй және тұрмыстық бөлімнің терезелері қос әйнекті ашылатын, москит торларымен

жабдықталуы тиіс. Терезелердің тұрғын бөлікте орналасуын фургон шанағының екі жағынан жоғарғы жиналмалы сөренің үстінен қарастыру қажет.

3.6 Тұрғын бөлімде болуы керек:

- 1) 4 (төрт) толық өлшемді жұмсақ ұйықтайтын орын (кемінде 180 x 70 см);
- 2) механикалық бекіткіші бар 6 қызметкерге арналған жиналмалы бөлігі бар асхана үстелі;
- 3) төменгі сөрелердің астында төсек-орын жабдықтарын сақтауға арналған рундуктар көзделсін.

3.7 Төменгі сөрелердегі тұрғын үй бөлігінде 4 жолаушыны тасымалдау кезінде оларды пайдалану үшін қауіпсіздік белдіктерін көздеу.

3.8 Тұрмыстық бөлім келесі жабдықтармен жабдықталуы керек:

- 1) 2 (екі) толық өлшемді жұмсақ ұйықтайтын орындар (кемінде 180 x 70 см);
- 2) ұйықтайтын орынның төменгі сөресінің астында рундук көзделсін;
- 3) ас үй үстелімен;
- 4) қоршауы бар қатты отынды пешпен;
- 5) 6 қызметкерге есептелген сыртқы киімге арналған ілгішпен (ілгектермен) және аяқ киімге арналған шкафпен;
- 6) көлемі 100 литрден кем емес мұздатқышпен (шкафпен);
- 7) су жылытқышы бар жуынуға және ас үйге арналған екі секциялы жуғышпен;



8) тот баспайтын болаттан немесе тағамдық пластиктен жасалған ауыз суға арналған герметикалық жабылатын қақпағы бар сыйымдылығы кемінде 100 литр бакпен;

9) қыздырғыштардың орталықтары арасындағы қашықтық кемінде 350 мм кіріктірілген газ плитасымен;

10) сыйымдылығы кемінде 25 л газ баллонымен;

11) азық-түлікке арналған аспалы шкафпен.

3.9 Қатты отынмен пеш орнатуды ҚР ҚНЖЕ 4.02-05-2001 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009.01.16 №14 қаулысымен бекітілген «Өрт қауіпсіздігіне қойылатын жалпы

талаптар» техникалық регламенті талаптарына сәйкес орындау қажет.

3.10 Фургон төменгі кіреберіс тобы бар бүйірлік кіреберіс есікпен жабдықталуы керек.

3.10.1 Сатылардың үстінде жиналмалы бетті (қақпақты) орнатуды қарастыру қажет.

3.10.2 Кіреберіс баспалдақ сырттан жиналатын болуы қажет.

3.10.3 Ішкі жағынан таяныш орнатылсын.

3.11 Шанақ-фургонды сумен жабдықтаудың жалпы жүйесіне қосылған шығарылатын душпен жабдықталуы қажет.

3.12 Көлік-тұрмыстық автокөлігінің габариттері мен осьтік жүктемелері "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының

рұқсат етілген параметрлерін бекіту туралы" ҚР Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015.03.26 №342 бұйрығында көрсетілген рұқсат етілген

параметрлерден аспауға тиіс.

3.13 Көлік-тұрмыстық автокөлігі:



1) жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық емес үлгіде, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия мен деформация іздері жоқ болуы тиіс;

2) жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптар мен агрегаттардан жасалған болуы тиіс.

3.14 Шығарылған жылы – 2023-2024.

3.15 Өнім беруші көлік-тұрмыстық автокөлікті пайдаланудың кепілдік мерзімі кезеңінде өндіруші зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сәйкес жеткізу аймағында

сервистік қызмет көрсетуді орындауы тиіс.

3.16 Өнім беруші Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қабылдау актісіне қол қойылған сәттен бастап күнтізбелік 10 күн ішінде көліктік-тұрмыстық автокөлікті пайдалану

ерекшеліктеріне оқытуға міндетті.

3.17 Өнім беруші электр жабдығының қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ететін көлік-тұрмыстық автомобиль шассіінің электр схемасына көлік құралдарын спутниктік бақылау

үшін деректерді қабылдау - беру құрылғысын (бұдан әрі-GPS-трекер) қосу орны мен схемасын дайындаушы зауытпен алдын ала келісуі тиіс.

3.18 Өнім беруші көлік-тұрмыстық автокөлікті қабылдау-беру кезінде GPS-трекердің қосылу орны мен схемасын Тапсырыс берушінің өкіліне көрсетуі тиіс.

3.19 Тапсырыс беруші GPS-трекерді көлік құралына орнатқаннан кейін жеткізуші көлік-тұрмыстық автокөлігінің кепілдік мерзімі кезеңінде кепілдік міндеттемелерін

сақтауға міндетті.

4. Стандарттарға сәйкестігі: «Дөңгалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті (КО ТР 018/2011).

5. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: Қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап 36 ай.



3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
Транспортно-бытовая машина на шасси КамАЗ-43118	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	ҚАЗАҚСТАН	1.00





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

994724 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (6394-4 Т, 3642050)

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

Жеткізуші: "КАМАЗ-Инжиниринг" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	6394-4 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, ершікті тартқыш, жүк көтергіштігі 3500 кг артық, бірақ 12000 кг артық емес
Қосымша сипаттама	Басқа сипаттамалар: 6х6 доңғалақты дизельді қозғалтқышы бар, ұйықтайтын орны бар кабина Аталуы: Ершікті тартпақ
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., ул. Казыбаева, 23А, Центральный склад филиала Алматинские МЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 110 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Ершікті тартқыштың техникалық және сапалық сипаттамалары:

2.1 Дизельді қозғалтқыш.

2.2 Қозғалтқыштың қуаты кемінде - 220 кВт.

2.3 Доңғалақ формуласы - 6х6.

2.4 Бір иінді шиналау – иә;

2.5 Қосалқы доңғалақ - иә.

2.6 Ершікті-тіркеме құрылғысының биіктігі - 1450-1550 мм.

2.7 Жанармай бағының көлемі кемінде - 400 л.

3. Басқа сипаттамалар:



3.1 Ершікті тартқыштың кабинасы ұйықтайтын орынмен және кондиционермен жабдықталуы керек.

3.2 Ершікті тартқыш:

1) жаңа, пайдаланылмаған және демонстрациялық емес үлгіде, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия мен деформация іздері жоқ болуы керек;

2) жаңа, пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жиынтықтаушы бұйымдардан, тораптардан және агрегаттардан жасалған болуы керек.

3.3 Шығарылған жылы - 2023-2024.

3.4 Өнім беруші ершікті тартқыштың кепілдік мерзімі кезеңінде жеткізілім аймағында дайындаушы зауыттың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сәйкес сервистік қызмет

көрсетуді орындауы керек.

3.5 Өнім беруші Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қабылдау актісіне қол қойылған сәттен бастап күнтізбелік 10 күн ішінде ершікті тартқыштың пайдалану

ерекшеліктеріне оқытуды жүргізуге міндетті.

3.6 Өнім беруші Тапсырыс берушіге көлік құралдарын спутниктік бақылау үшін деректерді қабылдау-беру құрылғысын (бұдан әрі - GPS-трекер) электр жабдығының

қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ететін ершікті тартқыштың электр схемасына қосу орны мен схемасын көрсетуі тиіс.

3.7 Тапсырыс беруші GPS-трекерді көлік құралына орнатқаннан кейін, өнім беруші ершікті тартқыштың кепілдік мерзімі кезеңінде кепілдік міндеттемелерін сақтауға міндетті.

4. Стандарттарға сәйкестігі: «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті (КО ТР 018/2011).

5. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: Қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап 36 ай.



3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Маркасы/моделі	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
Седельный тягач КамАЗ-53504	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	ҚАЗАҚСТАН	1.00





3538607249

Қол қоюшылар:

Курманов Саят Каиртаевич, Управляющий директор по обеспечению

Алимкулов Азамат Ахатжанович, Главный эксперт отдела материально-технического снабжения Департамент обеспечения и запасов

КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 994724/2024/1-1
к договору №994724/2024/1**

06.08.2024 г.

Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC", именуемое в дальнейшем АО "KEGOC", в лице Управляющий директор по обеспечению Курманов Саят Каиртаевич, действующего на основании Доверенность №3112768954 от 29.03.2024, , с одной стороны, и Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг" именуемое в дальнейшем АО "КАМАЗ Инжиниринг", в лице Генеральный директор КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, действующего на основании Устава, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании письма от 25.07.2024 №25-05/2631, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. В разделе 17 Договора о закупке товаров от 25.07.2024 года №994724/2024/1 (далее – Договор) слова «БИК KSNVKZKA, ИИК KZ16551C127000748KZT, АО «Банк Фридом Финанс Казахстан»» заменить словами «БИК KPSTKZKA, ИИК KZ74563G350000091473, АО «Казпочта»».

1.2. Все иные условия договора, не измененные настоящим дополнительным соглашением, остаются в силе и являются обязательными для исполнения Сторонами

1.3. Во всем ином, что прямо не предусмотрено настоящим дополнительным соглашением, Стороны руководствуются Договором и законодательством Республики Казахстан.

1.4. Настоящее дополнительное соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, на государственном и русском языках по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны, имеющих равную юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора. Каждый экземпляр включает текст настоящего дополнительного соглашения на государственном и русском языках.

1.5. Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания уполномоченными на то представителями обеих Сторон и распространяет своё действия на правоотношения Сторон и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"
г. Астана, район Алматы, проспект Тәуелсіздік, здание, 59
БИН 970740000838
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ736010111000023853
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 269-3824
Управляющий директор по обеспечению Курманов Саят Каиртаевич

Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"
Ақмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Байкена Ашимова, здание 245А
БИН 050640006237
БИК KPSTKZKA
ИИК KZ74563G350000091473
АО "Казпочта"
Тел.: +7 (707) 555-3360
Генеральный директор КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

05.08.2024 17:25:51

06.08.2024 11:49:51



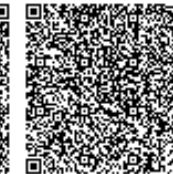


3538607249

Приложение №1
к Договору №994724/2024/1-1 от 06.08.2024 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
6393-4 Т	Автомобиль, специализированный, тягач седельный, грузоподъемность более 3500 кг, но не более 12000 кг	Прочие характеристики: С дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом Наименование: Седельный тягач	1.000	1.000	Штука	41 580 000	Да	46 569 600	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, Центральный склад филиала Южные МЭС	DDP	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
6398-3 Т	Автомобиль, специализированный, кран-манипулятор, грузоподъемность более 1 т, но не более 10 т	Наименование: Автомобиль универсальный Прочие характеристики: На шасси бортового автомобиля с дизельным двигателем, г/п не менее 7 тонн, колесной формулой 6х6, оборудованный установкой для погрузочно-разгрузочных работ грузоподъемностью не менее 5 т	1.000	1.000	Штука	117 216 000	Да	131 281 920	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Экибастуз, Центральный склад филиала Северные МЭС	DDP	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
8078-2 Т	Автомобиль, специализированный, автогидроподъемник, высота стрелы более 30 м, конструкция стрелы телескопическая	Наименование: Автогидроподъемник Прочие характеристики: На шасси автомобиля с дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом, рабочей высотой подъема не менее 35 м	1.000	1.000	Штука	120 780 000	Да	135 273 600	КАЗАХСТАН, Актыобинская область, г.Актобе, Центральный склад филиала Актыобинские МЭС	DDP	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%





3538607249

6401-4 Т	Автомобиль, специализированный, бригадный	Наименование: Автомобиль транспортно-бытовой Прочие характеристики: На шасси автомобиля колёсной формулой 6х6 с дизельным двигателем, цельнометаллическим кузовом оборудованный системой вентиляции и отопления, спальных мест не менее 6	1.000	1.000	Штука	52 668 000	Да	58 988 160	КАЗАХСТАН, Восточно- Казахстанская область, г.Усть- Каменогорск, Центральный склад филиала Восточные МЭС	DDP	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%
6394-4 Т	Автомобиль, специализированный, тягач седельный, грузоподъемность более 3500 кг, но не более 12000 кг	Прочие характеристики: С дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом Наименование: Седельный тягач	1.000	1.000	Штука	41 580 000	Да	46 569 600	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ул. Казыбаева, 23А, Центральный склад филиала Алматинские МЭС	DDP	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточн ый платеж - 0%, Окончательны й платеж - 70%



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 994724
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 6 (6393-4 Т, 3642046)

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Поставщик: Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	6393-4 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, тягач седельный, грузоподъемность более 3500 кг, но не более 12000 кг
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: С дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом Наименование: Седельный тягач
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, Центральный склад филиала Южные МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Технические и качественные характеристики седельного тягача:

2.1 Двигатель дизельный.

2.2 Мощность двигателя не менее 220 кВт.

2.3 Колесная формула – 6х6.

2.4 Односкатная ошиновка – да.

2.5 Запасное колесо – да.

2.6 Высота седельно-сцепного устройства – 1450 - 1550 мм.

2.7 Объем топливного бака не менее 400 л.

3. Прочие характеристики:



3.1 Кабина седельного тягача должна быть оснащена спальным местом и укомплектована кондиционером.

3.2 Седельный тягач должен быть:

- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленным из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

3.3 Год выпуска – 2023-2024.

3.4 Поставщик на период гарантийного срока эксплуатации седельного тягача должен выполнить в регионе поставки сервисное обслуживание согласно руководству по эксплуатации завода изготовителя.

3.5 Поставщик обязан провести обучение работников Заказчика особенностям эксплуатации седельного тягача в течении 10 календарных дней с момента подписания акта приемки.

3.6 Поставщик должен указать Заказчику место и схему подключения устройства приема-передачи данных для спутникового контроля над транспортными средствами

(далее - GPS-трекер) к электрической схеме седельного тягача, обеспечивающую безопасную работу электрооборудования.

3.7 После установки Заказчиком GPS-трекера на транспортное средство, Поставщик обязан сохранить гарантийные обязательства на период гарантийного срока

седельного тягача.

4. Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

5. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня подписания акта приемки.

3. Марки/модели и производители товара

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
Седельный тягач КамАЗ-53504	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	КАЗАХСТАН	1.00





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 994724
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 7 (6398-3 Т, 3642045)

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Поставщик: Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	6398-3 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, кран-манипулятор, грузоподъемность более 1 т, но не более 10 т
Дополнительная характеристика	Наименование: Автомобиль универсальный Прочие характеристики: На шасси бортового автомобиля с дизельным двигателем, г/п не менее 7 тонн, колесной формулой 6х6, оборудованный установкой для погрузочно-разгрузочных работ грузоподъемностью не менее 5 т
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Экибастуз, Центральный склад филиала Северные МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Технические и качественные характеристики:

2.1 Колесная формула - 6х6.

2.2 Двигатель – дизельный.

2.3 Мощность двигателя (брутто) не менее - 220 кВт.

2.4 Грузоподъемность оборудованного автомобиля не менее – 7 000 кг.

2.5 Объем топливного бака не менее – 400 л.

Кран-манипулятор (КМУ)

2.6 Максимальная грузоподъемность КМУ:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



2.6.1 на вылете стрелы 2,5 м не менее 7000 кг.

2.6.2 на вылете стрелы 4,5 м не менее - 4200 кг.

2.6.3 на вылете стрелы 10,5 м не менее - 1300 кг.

2.6.4 на вылете стрелы 16,5 м не менее - 600 кг.

2.6.5 на вылете стрелы 20,5 м не менее - 400 кг.

2.7 Высота подъема крюка не менее, м – 24 м.

2.8 Угол поворота колонны крана не менее, градусов – 400.

2.9 Опоры КМУ с гидравлическим выдвижением аутригеров и

гидравлическим поворотом опорных цилиндров на 180 градусов, ширина опор не менее – 6,5 м.

2.10 Рабочий диапазон температур работы крана-манипулятора – от -40 до +40 °С.

2.11 КМУ должен складываться по ширине (в габарит) универсального автомобиля.

2.12 Расположение крана-манипулятора на шасси - в конце кузова (на свесе рамы автомобиля).

Гидроподъемник

2.13 Грузоподъемность рабочей корзины не менее - 200 кг.

2.14 Рабочие места в корзине, количество не менее – 2.

2.15 Максимальная рабочая высота с корзиной не менее - 24 м.

2.16 Управление из корзины с радиопульта – да.

2.17 Система автоматического контроля горизонтального положения корзины - да.

2.18 Установка корзины на стрелу крана быстросъемным адаптером

(без необходимости использования ручного инструмента) - да.

Кузов



2.19 Ширина не менее – 2,4 м.

2.20 Высота борта не менее - 0,6 м.

2.21 Длина не менее - 4 м.

2.22 Бортовой кузов, с металлическими бортами - да.

3. Прочие характеристики:

3.1 Кабина шасси автомобиля универсального должна быть оснащена спальным местом и кондиционером.

3.2 Габариты и осевые нагрузки универсального автомобиля не должны превышать допустимых параметров, указанных в Приказе и.о. Министра по инвестициям и

развитию РК от 26.03.2015 года №342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным

дорогам Республики Казахстан».

3.3 Автомобиль универсальный должен быть:

- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленным из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

3.4 Год выпуска – 2023-2024.

3.5 Поставщик обязан провести обучение работников Заказчика особенностям эксплуатации универсального автомобиля в течение 10 календарных дней с момента

подписания акта приемки.

3.6 Поставщик на период гарантийного срока эксплуатации универсального автомобиля должен выполнить сервисное обслуживание со своими расходными материалами в регионе поставки согласно руководству по эксплуатации завода изготовителя.



3.7 Поставщик должен указать Заказчику место и схему подключения устройства приема-передачи данных для спутникового контроля над транспортными средствами

(далее - GPS-трекер) к электрической схеме универсального автомобиля, обеспечивающую безопасную работу электрооборудования.

3.8 После установки Заказчиком GPS-трекера на транспортное средство, Поставщик обязан сохранить гарантийные обязательства на период гарантийного срока

универсального автомобиля.

4. Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

5. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня подписания акта приемки.

3. Марки/модели и производители товара

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
Автомобиль бортовой КамАЗ-43118 с КМУ	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	КАЗАХСТАН	1.00



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 994724
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 8 (8078-2 Т, 3642044)

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Поставщик: Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	8078-2 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, автогидроподъемник, высота стрелы более 30 м, конструкция стрелы телескопическая
Дополнительная характеристика	Наименование: Автогидроподъемник Прочие характеристики: На шасси автомобиля с дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом, рабочей высотой подъема не менее 35 м
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актыобинская область, г.Актобе, Центральный склад филиала Актыобинские МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Технические и качественные характеристики:

- 2.1 Колесная формула – 6х6.
- 2.2 Двигатель – дизельный.
- 2.3 Мощность двигателя (брутто) не менее – 220 кВт.
- 2.4 Объем топливного бака не менее – 400 л.
- 2.5 Рабочая высота подъема не менее – 35 м.
- 2.6 Угол поворота колонны – 360 градусов.
- 2.7 Угол поворота рабочей платформы (люльки) не менее – 360 градусов.
- 2.8 Время подъема люльки на рабочую высоту не более - 150 секунд.



2.9 Грузоподъемность рабочей платформы (люльки) на вылете стрелы 20 м не менее – 300 кг.

2.10 Размеры рабочей платформы (люльки) должны быть рассчитаны для работы 2 человек.

2.11 Тип стрелы должен быть телескопическим без дополнительного колена (без гуська).

2.11.1 Количество секций не менее – 7.

2.11.2 Форма стрелы – октагональная.

2.11.3 Тип выдвижения – одновременное.

2.12 Беспроводной пульт управления гидроподъемником – да.

2.13 Рабочий диапазон температур работы установки автогидроподъемника – от -40 до +40 градусов.

2.14 Аутригеры передние (х-образные) и задние - да.

2.14.1 ширина выноса передних аутригеров не менее - 6 700 мм.

2.14.2 ширина выноса задних аутригеров задние не менее - 6 200 мм.

2.14.3 Управление аутригерами рычажное на платформе слева и справа.

2.15 Управление стрелой:

- 1) дистанционное управление;
- 2) нижнее рычажное управление на платформе слева и справа;
- 3) из кабины оператора.

2.16 Устройства и приборы безопасности:

- 1) ограничитель предельного груза;
- 2) электронное устройство ориентации пола люльки в горизонтальном положении;
- 3) цепная и канатная синхронизация выдвижения секций, оборудованная устройством или системой безопасности;
- 4) настройка подъемника должна обеспечить защиту от столкновений стрелы с кабиной автомобиля;



- 5) четыре опоры с датчиками положения для стабилизации подъемника в рабочем положении;
- 6) ограничение бокового вылета при не полностью выдвинутых опорах (узкий диапазон работ);
- 7) ограничитель зоны обслуживания;
- 8) автоматическое разграничение рабочей зоны (180 градусов) с выдвинутыми только с одной стороны выносными опорами (лево/право);
- 9) блокировка работы подъемника при выставленных, но не выдвинутых ни с одной, ни с другой стороны опорах;
- 10) блокировка, исключая возможность управления подъемником одновременно с двух пультов;
- 11) устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опорах подъемнике;
- 12) устройство блокировки подъема опор при рабочем положении колен;
- 13) устройство аварийного опускания (электрический насос);
- 14) устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения (поворота) в нерабочем положении;
- 15) указатель угла наклона подъемника (креномер);
- 16) анемометр;
- 17) счетчик моточасов;
- 18) система аварийной остановки двигателя с пульта из люльки и с нижнего пульта, которая должна быть снабжена кнопками «Стоп»;
- 19) переговорное устройство;
- 20) сигнальные лампы, звуковые сигналы, блокирующие датчики.

2.17 Ограничитель предельного груза должен обеспечивать подачу звукового предупредительного сигнала в случае превышения номинальной грузоподъемности подъемника не

более 100% и отключения механизма увеличения вылета и высоты подъема при увеличении нагрузки более 110% от номинальной грузоподъемности;



2.18 Конструкция рабочей платформы (люлька):

- 1) верхняя поверхность перил люльки должна быть удобна для обхвата рукой и облицована малотеплопроводным материалом.
- 2) по периметру настила предусмотреть непрерывную обшивку высотой не менее 150 мм;
- 3) между обшивкой и перилами люльки на высоте 550 мм от настила предусмотреть дополнительную ограждающую планку по всему периметру ограждения;
- 4) проем для входа в люльку должен быть защищен запирающейся дверью.
- 5) рабочая платформа (люлька) должна быть алюминиевая с электроизоляцией 1000В;
- 6) скобы для крепления ремней безопасности в рабочей платформе (люльке) в количестве 4 штук должны выдерживать статическую нагрузку 16 кН в любом направлении.

2.19 Пульты управления подъемником должны иметь устройства включения звукового сигнала и аварийной остановки двигателя.

2.20 Фильтры гидравлической системы должны иметь индикацию загрязнения.

2.21 Платформа подъемника должна быть покрыта рифлёным нескользящим листовым алюминием.

2.22 На оголовке стрелы предусмотреть LED фару-прожектор для освещения рабочей зоны в темное время суток.

3. Прочие характеристики:

3.1 Кабина шасси автогидроподъемника должна быть оснащена спальным местом и укомплектована кондиционером.

3.2 Автогидроподъемник должен быть укомплектован кабиной оператора.

3.3 Кабина оператора должна быть укомплектована отопителем.

3.4 Кабина оператора должна иметь место для фиксации пульта управления.

3.5 Габариты и осевые нагрузки автогидроподъемника не должны превышать допустимых параметров, указанных в Приказе и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от



26.03.2015 года №342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики

Казахстан».

3.6 Автогидроподъемник должен соответствовать требованиям действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан в части эксплуатации и изготовления

подъемников (вышек).

3.7 Автогидроподъемник должен быть:

- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленным из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

3.8 Год выпуска – 2023-2024.

3.9 Поставщик на период гарантийного срока эксплуатации автогидроподъемника должен выполнить в регионе поставки сервисное обслуживание со своими расходными

материалами в регионе поставки согласно руководству по эксплуатации завода изготовителя

3.10 Поставщик обязан провести обучение работников Заказчика особенностям эксплуатации автогидроподъемника в течении 10 календарных дней с момента подписания акта

приемки.

3.11 Поставщик должен указать Заказчику место и схему подключения устройства приема-передачи данных для спутникового контроля над транспортными средствами

(далее - GPS-трекер) к электрической схеме автогидроподъемника, обеспечивающую безопасную работу электрооборудования.

3.12 После установки Заказчиком GPS-трекера на транспортное средство, Поставщик обязан сохранить гарантийные обязательства на период гарантийного срока

автогидроподъемника.



4. Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и «О безопасности машин и

оборудования» (ТР ТС 010/2011).

5. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня подписания акта приемки.

3. Марки/модели и производители товара

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
Автогидроподъемник АГП-35 на шасси КамАЗ-43118	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	КАЗАХСТАН	1.00



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 994724
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (6401-4 Т, 3642049)

Заказчик: Акционерное общество "Казakhstanская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Поставщик: Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	6401-4 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, бригадный
Дополнительная характеристика	Наименование: Автомобиль транспортно-бытовой Прочие характеристики: На шасси автомобиля колёсной формулой 6х6 с дизельным двигателем, цельнометаллическим кузовом оборудованный системой вентиляции и отопления, спальных мест не менее 6
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, Центральный склад филиала Восточные МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Технические и качественные характеристики автомобиля транспортно-бытового:

2.1 Колесная формула - 6х6.

2.2 Двигатель – дизельный.

2.3 Мощность двигателя (брутто) не менее - 220 кВт.

2.4 Объем топливных баков не менее – 400 л.

2.5 Кабина автомобиля транспортно-бытового должна быть оснащена спальным местом и кондиционером.

3. Прочие характеристики:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



3.1 Автомобиль транспортно-бытовой должен быть оснащен задней лебедкой, задним тягово-сцепным устройством типа крюк-петля и кузовом-фургоном панельного типа, изготовленным из пятислойных каркасных сэндвич панелей.

3.2 Наружная отделка кузова-фургона должна быть выполнена из фиброармированного пластика с полимерным покрытием белого цвета или оцинкованного

металлического листа с полимерным покрытием белого цвета. Для внутренней обшивки кузова-фургона должны быть применены материалы из пластика, фанеры и

пищевого алюминия, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям для комфортного проживания рабочей бригады в полевых условиях. Промежуток между

наружным и внутренним обшивками должен быть заполнен экструдированным пенополистиролом. Используемый экструдированный пенополистирол должен относиться к трудногорючим материалам.

3.3 Напольная панель должна быть изготовлена из усиленного металлического каркаса с наполнением экструдированным трудногорючим пенополистиролом толщиной не менее 60мм. Напольное покрытие с внутренней стороны должно быть выполнено из автомобильного линолеума.

3.4 Кузов-фургон должен быть оснащен:

1) автономным отопителем на дизельном топливе в количестве 2 штук (1 в бытовом отсеке, 1 в жилом отсеке);

2) кондиционером работающий от электрооборудования автомобиля и от сети напряжения 220В или отдельными кондиционерами, работающими от электрооборудования

автомобиля и от сети напряжения 220В;

3) выносной электростанцией мощностью не менее 3,5 кВт, размещенной на площадке между кабиной шасси и кузовом-фургоном. Извлечение электростанции должно

производиться через подъемный механизм;



4) переговорным устройством с кабиной водителя;

5) разделен перегородками на два отсека: жилой и бытовой.

3.5 В жилом и бытовом отсеке предусмотреть плафоны освещения 24 В от электрооборудования автомобиля и плафоны освещения 220 В от внешнего источника,

подключаемый через разъем с внешней стороны кузова-фургона. Окна жилого и бытового отсека должны быть открывающиеся с двойным остеклением и оснащены

москитными сетками. Расположение окон в жилом отсеке предусмотреть с двух боковых сторон кузова фургона над верхней откидной полкой.

3.6 В жилом отсеке должно быть:

- 1) 4 (четыре) полноразмерных мягких спальных места (не менее 180 x 70 см);
- 2) обеденный стол со складывающейся частью, рассчитанный на 6 работников с механическим фиксатором;
- 3) под нижними полками предусмотреть рундуки для хранения постельных принадлежностей.

3.7 В жилом отсеке на нижних полках предусмотреть ремни безопасности для использования их при перевозке 4 пассажиров.

3.8 Бытовой отсек должен быть оснащен закрепленным следующим оборудованием:

- 1) 2 (двумя) полноразмерными мягкими спальными местами (не менее 180 x 70 см);
- 2) под нижней полкой спального места предусмотреть рундук;
- 3) кухонным столом;
- 4) печью на твердом топливе, с ограждением;
- 5) вешалкой (крючками) для верхней одежды и шкафом для обуви рассчитанный на 6 работников;
- 6) морозильником (шкаф) объемом не менее 100 литров;



- 7) двухсекционной мойкой для умывания и кухни со смеситель-водонагревателем;
- 8) емкостью для питьевой воды из нержавеющей стали или пищевого пластика емкостью не менее 100 литров с герметично закрывающейся крышкой;
- 9) встроенной газовой плитой, с расстоянием между центрами горелок не менее 350 мм;
- 10) газовым баллоном емкостью не менее 25 л;
- 11) навесным шкафом для продуктов.

3.9 Установку печи на твердом топливе выполнить, согласно требованиям, СНиП РК 4.02-05-2001 и Технического регламента «Общие требования к пожарной

безопасности», утвержденного постановлением Правительства РК от 16.01.2009 года №14.

3.10 Фургон должен быть оборудован боковой входной дверью с заниженной входной группой.

3.10.1 Над ступенями предусмотреть откидную поверхность (крышку). 3.10.2 Предусмотреть входную лестницу, складывающуюся снаружи. 3.10.3 С внутренней стороны предусмотреть перила.

3.11 Предусмотреть выносной душ, подключенный к общей системе водоснабжения кузова-фургона.

3.12 Габариты и осевые нагрузки автомобиля транспортно-бытового не должны превышать допустимых параметров, указанных в Приказе и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 26.03.2015 года №342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам

Республики Казахстан».

3.13 Автомобиль транспортно-бытовой должен быть:



- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленный из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

3.14 Год выпуска – 2023-2024.

3.15 Поставщик на период гарантийного срока эксплуатации автомобиля транспортно-бытового должен выполнить сервисное обслуживание в регионе поставки согласно

руководству по эксплуатации завода изготовителя.

3.16 Поставщик обязан провести обучение работников Заказчика особенностям эксплуатации автомобиля транспортно-бытового в течении 10 календарных дней с момента подписания акта приемки.

3.17 Поставщик должен предварительно согласовать с заводом изготовителем место и схему подключения устройства приема-передачи данных для спутникового контроля над транспортными средствами (далее - GPS-трекер) к электрической схеме шасси автомобиля транспортно-бытового, обеспечивающую безопасную работу

электрооборудования.

3.18 Поставщик при приеме-передачи автомобиля транспортно-бытового должен указать место и схему подключения GPS-трекера представителю Заказчика.

3.19 После установки Заказчиком GPS-трекера на транспортное средство, Поставщик обязан сохранить гарантийные обязательства на период гарантийного срока

автомобиля транспортно-бытового.

4. Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

5. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня подписания акта приемки.

3. Марки/модели и производители товара

--	--	--	--



3538607249

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
Транспортно-бытовая машина на шасси КамАЗ-43118	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	КАЗАХСТАН	1.00





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 994724
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (6394-4 Т, 3642050)

Заказчик: Акционерное общество "Казакхстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Поставщик: Акционерное общество "КАМАЗ-Инжиниринг"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	6394-4 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, тягач седельный, грузоподъемность более 3500 кг, но не более 12000 кг
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: С дизельным двигателем колесной формулой 6х6, кабина со спальным местом Наименование: Седельный тягач
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, ул. Казыбаева, 23А, Центральный склад филиала Алматинские МЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 110 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Технические и качественные характеристики седельного тягача:

2.1 Двигатель дизельный.

2.2 Мощность двигателя не менее 220 кВт.

2.3 Колесная формула – 6х6.

2.4 Односкатная ошиновка – да.

2.5 Запасное колесо – да.

2.6 Высота седельно-сцепного устройства – 1450 - 1550 мм.

2.7 Объем топливного бака не менее 400 л.

3. Прочие характеристики:



3.1 Кабина седельного тягача должна быть оснащена спальным местом и укомплектована кондиционером.

3.2 Седельный тягач должен быть:

- 1) новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;
- 2) изготовленным из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

3.3 Год выпуска – 2023-2024.

3.4 Поставщик на период гарантийного срока эксплуатации седельного тягача должен выполнить в регионе поставки сервисное обслуживание согласно руководству по эксплуатации завода изготовителя.

3.5 Поставщик обязан провести обучение работников Заказчика особенностям эксплуатации седельного тягача в течении 10 календарных дней с момента подписания акта приемки.

3.6 Поставщик должен указать Заказчику место и схему подключения устройства приема-передачи данных для спутникового контроля над транспортными средствами

(далее - GPS-трекер) к электрической схеме седельного тягача, обеспечивающую безопасную работу электрооборудования.

3.7 После установки Заказчиком GPS-трекера на транспортное средство, Поставщик обязан сохранить гарантийные обязательства на период гарантийного срока седельного тягача.

4. Соответствие стандартам: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

5. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня подписания акта приемки.

3. Марки/модели и производители товара



3538607249

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
Седельный тягач КамАЗ-53504	АО "КАМАЗ-Инжиниринг"	КАЗАХСТАН	1.00





3538607249

Подписывающие:

Курманов Саят Каиртаевич, Управляющий директор по обеспечению

Алимкулов Азамат Ахатжанович, Главный эксперт отдела материально-технического снабжения Департамент обеспечения и запасов

КИСТИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

