



Договор о закупке работ № _____

г. _____

«__» _____ 2019 г.

Акционерное общество "Вагонсервис", именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Правилами закупок товаров, работ и услуг акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и организациями, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденными решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» от 28 января 2016 года, протокол № 126 (далее – Правила), и на основании _____, заключили настоящий договор о закупках работ (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы согласно Приложениям №№1, 1-1, 2 (далее - Работы), являющимся неотъемлемой частью Договора, а Заказчик обязуется принять и оплатить за выполненные Работы на условиях настоящего Договора, при условии надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору.

1.2. Наименование Работ, количество, цена за единицу, общая стоимость, сроки, а также место выполнения Работ указываются в Приложении №1-1 к Договору, требования к выполняемым Работам и транспортировки вагонов в/из ремонта указаны в технической спецификации, оформленной в виде Приложения №2 к Договору, калькуляция с учетом тарификации по каждому виду Работ указывается в Приложении №9 к Договору. При этом, калькуляция в разрезе статей затрат с указанием номенклатуры устанавливаемых материалов, запасных частей и изделий и их стоимости за единицу согласовывается Сторонами в течение 10 (десять) рабочих дней с момента заключения Договора.

1.3. Срок выполнения Работ устанавливается:

1.3.1. начало: с момента приемки вагонов на железнодорожные пути Подрядчика с оформлением Акта приемки по форме ЭРУ-25. Срок нахождения пассажирских вагонов в ремонте устанавливается в соответствии с нормативно-техническими документами, указанными в Приложении №2 к Договору, согласно годового графика подачи вагонов (Приложение №6 к Договору), ежеквартальной разрядки, направляемых Заказчиком Подрядчику и ежеквартального графика подачи с указанием даты приемки в ремонт, направляемого Подрядчиком Заказчику в порядке, установленном Договором. В случае изменения срока подачи вагонов, Заказчик должен поставить об этом в известность Подрядчика в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней, до предполагаемой даты подачи вагонов в ремонт.

1.4. окончание: «__» _____ года, включительно.

2. Сумма Договора и условия оплаты

2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет _____ (_____) _____ и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Правилами.

2.1.1. Общая сумма настоящего Договора составляет _____ (сумма Договора прописью) тенге (НДС) и включает все расходы, связанные с оказанием Работ, а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Правилами.

2.2. Общее соотношение видов оплаты по договору указано в Приложении № 1 к Договору.

2.2.1. В цену за единицу Работ включена стоимость всех необходимых затрат, в том числе стоимость новых материалов, запасных частей, деталей, узлов, среднего/капитального ремонта колесных пар всех типов, и работ по восстановлению изношенных узлов и деталей, расходы по которым включены в плановые расчеты стоимости.

В случае использования Подрядчиком для выполнения Работ материалов и запасных частей, предоставленных Заказчиком на давальческой основе, их стоимость подлежит вычету из общей стоимости Работ.

2.2.2. В случае если Подрядчиком является нерезидент Республики Казахстан, Заказчиком с суммы Договора, подлежащей выплате, удерживается корпоративный подоходный налог на доходы, подлежащие обложению у источника выплаты, в порядке, установленным налоговым законодательством Республики Казахстан.

2.2.3. Положения пункта 2.2.2. настоящего Договора не применяются, если Подрядчик выполнил требования пунктов 4.1.2.24., 4.1.2.25. и 4.1.2.26.

2.3. Оплата по договору производится в следующем порядке:

2.3.1. Подрядчик ежеквартально, в срок до седьмого числа первого месяца расчетного квартала предоставляет Заказчику счет на





оплату аванса, Реестр платежей по форме согласно Приложению №14 к Договору и квартальный график подачи с указанием даты приемки вагонов в ремонт.

2.3.2. Заказчик на основании предоставленных документов до пятнадцатого числа первого месяца расчетного квартала производит на расчетный счет Подрядчика предварительную оплату (аванс) в размере 50% (пятидесяти процентов) от общей стоимости планируемого в расчетном квартале объема Работ.

В случае, если документы не предоставлены Подрядчиком в срок, оплата аванса производится в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком документов.

2.3.3. Оплата за фактически выполненный объем Работ с учетом пропорционального вычета авансового платежа в размере 50 % (пятидесяти процентов) производится Подрядчику в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами и предоставления Подрядчиком в канцелярию Заказчика:

-актов выполненных работ (оказанных услуг);

-копии счет-фактуры на бумажном носителе, выписанный Подрядчиком посредством информационной системы электронных счетов-фактур, в соответствии с Правилами документооборота счетов-фактур, выписываемых в электронной форме, инвойса (для нерезидента Республики Казахстан);

-отчета по доле местного содержания по форме согласно Приложению №3;

В случае если Подрядчик не является резидентом Республики Казахстан, Заказчиком с общей суммы Договора, подлежащей выплате, удерживается корпоративный подоходный налог на доходы, подлежащие обложению у источника выплаты, в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Если Подрядчик выполнил требования пунктов 4.1.24., 4.1.25.,

4.1.26. Договора при их применимости корпоративный подоходный налог не удерживается.

При этом сумма оплаты за фактически выполненные работы в расчетном квартале, не должна превышать стоимости планируемого объема Работ за тот же период по Договору.

2.3.4. Заказчик производит оплату путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

2.3.5. В случае опозданий пассажирских поездов, а также нагона в целях сокращения опоздания либо ликвидации опоздания, учет осуществляется в соответствии с Правилами по ведению учета выполнения графика движения поездов, анализа графика исполнения движения поездов и составлению отчета формы ДО-12, утвержденной приказом Президента АО «НК «КТЖ» от 23 ноября 2011 года № 223-Ц.

2.4. Расчет, в том числе окончательный расчет, по Договору производится в срок не позднее 30 (тридцать) календарных дней с даты предоставления следующих документов:

2.4.1. -актов выполненных работ (оказанных услуг);

-копии счет-фактуры на бумажном носителе, выписанный Подрядчиком посредством информационной системы электронных счетов-фактур, в соответствии с Правилами документооборота счетов-фактур, выписываемых в электронной форме, инвойса (для нерезидента Республики Казахстан);

-отчета по доле местного содержания по форме согласно Приложению №3;

3. Обеспечение исполнения Договора

3.1. Подрядчик в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания Договора обязан внести Заказчику обеспечение исполнения Договора в размере 5% (пяти процентов) от общей суммы Договора в виде гарантийного денежного вноса, который вносится на банковский счет Заказчика или предоставить Банковскую гарантию со сроком действия до полного исполнения Подрядчиком обязательств по Договору согласно Приложению №4 к Договору, либо предоставить Страховой договор.

Страховой договор должен быть выдан страховой организацией, являющейся платежеспособной и финансово- устойчивой.

Подтверждением платежеспособности и финансовой устойчивости принимается соблюдение страховой организацией пруденциальных нормативов в течение 12 (двенадцати) месяцев, предшествующих первому числу месяца, в котором выдан страховой договор.

В качестве третьей стороны по страховому договору должен выступать Заказчик, как Выгодоприобретатель. Срок действия страхового договора должен быть до полного исполнения обязательств по Договору Подрядчиком.

Источником информации являются ежемесячные данные, публикуемые на сайте уполномоченного органа по контролю и надзору финансовых рынков и финансовых организаций Национального банка Республики Казахстан.

Подрядчик предоставит Заказчику оригиналы страхового полиса и платежные документы, подтверждающие факт страхования и оплаты страховой премии Страховщику, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания страхового договора.

3.2. В случае полного и надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору Заказчик возвращает внесенное обеспечение исполнения Договора в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты полного и надлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Договору.

3.3. В случае нарушения Подрядчиком исполнения договорных обязательств Заказчик вправе удержать из суммы внесенного обеспечения





исполнения Договора сумму штрафа, начисленную Подрядчику за нарушение исполнения им Договорных обязательств и возникших в связи с этим убытков, предварительно уведомив Подрядчика в письменном виде за 10 (десять) рабочих дней до даты удержания. Оставшаяся сумма обеспечения исполнения Договора возвращается Подрядчику в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты полного и надлежащего исполнения им своих обязательств по Договору, а также устранения им допущенных и возможных к устранению нарушений условий Договора (в случае допущения таких нарушений) без внесения его в Перечень ненадежных потенциальных поставщиков (поставщиков) Холдинга.

При этом, в случае полной оплаты штрафных санкций самостоятельно Подрядчиком обеспечение исполнения Договора Заказчиком не удерживается и Подрядчик не вносится в Перечень ненадежных потенциальных поставщиков (поставщиков) Холдинга.

4. Права и обязательства Сторон

4.1. Подрядчик обязуется:

4.1.1. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора, внести обеспечение возврата аванса (предоплаты) со сроком действия до полного погашения авансового платежа (предоплаты) по Договору в виде Банковская гарантия, Страховой договор, Платежные поручения.

4.1.1.1. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания Договора, внести обеспечение возврата аванса (предоплаты) со сроком действия до полного погашения авансового платежа (предоплаты) по Договору в виде Банковская гарантия по форме согласно Приложению №11 к Договору, Гарантийный денежный взнос, либо Страховой договор.

Страховой договор должен быть выдан на всю сумму выплаченного аванса (предоплаты) страховой организацией, являющейся платежеспособной и финансово-устойчивой.

Подтверждением платежеспособности и финансовой устойчивости принимается соблюдение страховой организацией пруденциальных нормативов в течение 12 (двенадцати) месяцев, предшествующих первому числу месяца, в котором выдан страховой договор.

В качестве третьей стороны по страховому договору должен выступать Заказчик, как Выгодоприобретатель. Срок действия страхового договора должен быть до полного погашения авансового платежа.

Источником информации являются ежемесячные данные, публикуемые на сайте уполномоченного органа по контролю и надзору финансовых рынков и финансовых организаций Национального банка Республики Казахстан.

Подрядчик предоставит Заказчику оригиналы страхового полиса и платежные документы, подтверждающие факт страхования и оплаты страховой премии Страховщику, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания страхового договора.

4.1.2. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора, внести обеспечение исполнения Договора со сроком действия до полного исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору в размере 5.00 % от общей стоимости Договора в виде Банковская гарантия, Страховой договор, Платежные поручения.

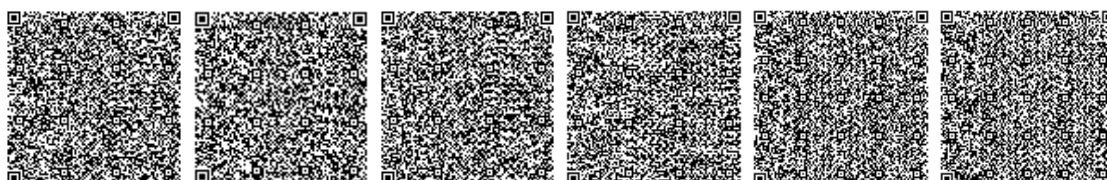
4.1.2.1. Не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до предполагаемой даты перечисления ежеквартальной предоплаты, предусмотренной подпунктом 2.3.2. пункта 2.3. Договора, предоставлять Заказчику для проверки и согласования Реестр платежей (Приложение №14 к Договору) с приложением копий договоров, по которым Подрядчиком производится оплата и счетов на оплату по ним. В случае отсутствия договоров к Реестру платежей прикладываются заявки на финансирование и счета на оплату.

В случае изменения Реестра платежей Подрядчик обязуется предоставить обновленный Реестр платежей (без изменения общей суммы) не позднее 3 (три) рабочих дней со дня перечисления измененных платежей.

4.1.2.2. В течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения на расчетный счет авансовых средств, предоставить Заказчику копии платежных документов, подтверждающих расходование аванса по Договору в соответствии с Целевым назначением денежных средств, указанным в п.4.1.2.4. Договора.

4.1.2.3. Гарантировать качество Работ, в течение гарантийного срока, установленного требованиям Руководства по _____ ремонту (далее – Руководства), Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрищику вагонов), утвержденной 50-м заседанием Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (далее - ЦСЖТ) с учетом изменений от 21-22.05.2009г., согласно нормативно-технической документации, указанной в Приложении №2.

В случае обнаружения Заказчиком дефектов на выпущенном из ремонта вагоне, узле или агрегате, возникших по вине Подрядчика, в течение гарантийного срока Работ, Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней направляет телеграмму (факсограмму) Подрядчику, с указанием срока прибытия на расследование. В телеграмме указываются дата и место прибытия представителя Подрядчика, заводской номер вагона, наименование узлов, агрегатов, которые вышли из строя, и перечень основных дефектов. Дата прибытия представителя Подрядчика определяется из расчета времени, необходимого для проезда в пассажирском поезде к указанному пункту и двух календарных дней, (считая со дня получения телеграммы). Изменение срока прибытия Подрядчиком без согласования с Заказчиком не допускается. Подрядчик направляет своего представителя для участия





в комиссионном осмотре неисправного вагона и устраняет неисправность указанных в факсограмме дефектов в течение 3 (трех) календарных дней с момента прибытия представителя Подрядчика. В случае не устранения в указанный срок составляется акта-рекламации по форме ВУ-41 не менее 2 (двух) экземпляров.

В случае неявки к назначенному сроку представителя Подрядчика и отсутствия от Подрядчика сообщения о задержке выезда представителя или получения от Подрядчика согласия на составление акта-рекламации без его представителя, акт-рекламация составляется не позднее 3 (трех) календарных дней с момента возникновения права на составление такого акта. При этом один экземпляр акта-рекламации направляется Подрядчику сопроводительным письмом для рассмотрения и принятия на учет в обязательном порядке обеими Сторонами, который будет являться подтверждением о выявлении неисправности.

В случае возникновения разногласий между Сторонами по причинам выхода из строя узлов и агрегатов, повлиявших на нормальную работу пассажирского вагона, находящегося на гарантии, в течение 3 (трех) календарных дней проводится повторное совместное расследование с привлечением ревизоров по безопасности движения поездов АО «НК «ҚТЖ» с составлением акта, в котором указывается причина возникновения неисправности.

4.1.2.4. Обеспечить своевременное и надлежащее выполнение Работ, использовать денежные средства, поступающие в качестве аванса по Договору, в соответствии с Целевым назначением денежных средств.

При этом, Целевым назначением денежных средств являются: оплата сборов, налогов, обязательных платежей, возникших в рамках исполнения Договора, покупка материалов, оборудования и запасных частей, вознаграждение по договорам возмездного оказания услуг (выполнения работ) и иным договорам, связанным с исполнением обязательств, предусмотренных Договором, иная оплата в целях исполнения обязательств по Договору: поставка горюче-смазочных материалов, оплата коммунальных услуг, оплата стоимости ремонта и расходных материалов для транспортных средств, техники, машин и механизмов, заработной платы сотрудников Подрядчика, аренда машин и механизмов, инструментов, средств малой механизации, грузоподъемных механизмов, производственного инвентаря, средств индивидуальной защиты.

4.1.2.5. По требованию Заказчика предоставлять выписки с банка по банковскому счету, открытому в соответствии с подпунктом 4.1.5. пункта 4.1. Договора.

4.1.2.6. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора, внести обеспечение исполнения Договора со сроком действия до полного исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору в размере 3% (три процента) от общей стоимости Договора в виде Банковская гарантия, или Платежные поручения, или Страховой договор.

4.1.2.7. По окончании выполнения Работ вместе с окончательным Актом выполненных работ представить Заказчику фактический расчет доли местного содержания в Работе по форме согласно Приложению №3 к Договору.

4.1.2.8. Гарантировать достоверность предоставляемой информации по доле местного содержания в Работах. В случае предоставления недостоверной информации по доле местного содержания Подрядчик несет ответственность в соответствии с Правилами и Договором.

4.1.2.9. Производить приемку вагонов в ремонт в объемах ДР, КР-1 в течение 2 (двух) календарных дней, с момента подачи вагонов на пути станции примыкания к предприятию с оформлением Акта приемки по форме ЭРУ-25 в соответствии с Разделом 3 Основных условий ремонта и модернизации подвижного состава узлов и агрегатов на ремонтных заводах ЦЛ-62-03 и передать представителям Заказчика (проводникам по сопровождению вагонов Заказчика) с составлением двустороннего Акта приемки на основании акта формы ВУ-36 по заявке Подрядчика по приказу Заказчика передаточными поездами.

4.1.2.10. в случае возникновения обстоятельств, замедляющих ход выполнения Работ или делающих дальнейшее производство Работ невозможным, Подрядчик обязан в суточный срок с момента возникновения этих обстоятельств, письменно сообщить об этом Заказчику, с правом обращения о продлении нормы простоя вагонов в ремонте, при условии указания Подрядчиком причин и предоставления документов, согласованные представителями Заказчика на ремонтном предприятии, подтверждающих возникновения и срока восстановления таких обстоятельств. В этом случае, для продления нормы простоя вагонов в ремонте, Заказчик вправе рассмотреть причины возникновения и срока восстановления этих обстоятельств.

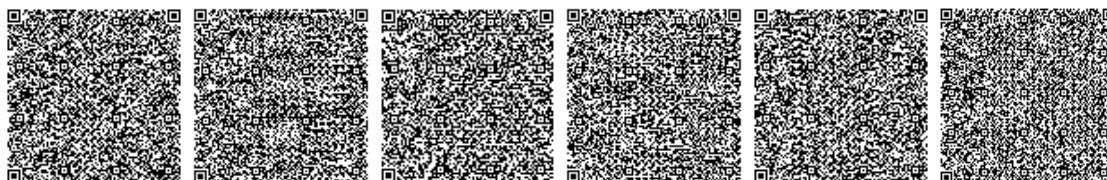
4.1.2.11. Обеспечить выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и охране пассажирских вагонов.

Извещать Заказчика о дате приемки вагонов в ремонт и письменно уведомить Заказчика в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней о завершении Работ.

В случае задержки проводников по сопровождению вагонов Заказчика из-за несвоевременного предоставления формы ЭРУ-25 при передаче вагона в ремонт, командировочные расходы Заказчика сверх установленных норм, возмещаются Подрядчиком.

4.1.2.12. Извещать Заказчика о дате приемки вагонов в ремонт и письменно уведомить Заказчика в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней о завершении Работ.

4.1.2.13. Ежемесячно в срок до 2 (второго) числа месяца, следующего за отчетным, представлять региональному филиалу





Заказчика в двух экземплярах (по одному региональному филиалу Заказчика и Подрядчику) согласованные представителями Заказчика на ремонтном предприятии следующие документы для проверки и согласования региональным филиалом Заказчика (в недельный срок после выпуска вагона из ремонта):

- дефектную ведомость формы ВУ-22а;
- акт приемки по форме ЭРУ-25 с перечнем отсутствующих и сильно изношенных деталей и узлов перед постановкой вагонов на ремонт;
- уведомление формы ВУ-36;
- копии счет-фактуры на бумажном носителе, выписанный Подрядчиком посредством информационной системы электронных счетов-фактур;
- акт выполненных Работ (Приложение №8 к Договору);
- акт сверки взаиморасчетов;
- отчет по местному содержанию (Приложение №3 к Договору);
- акт на выбраковку деталей и узлов (Приложение №10 к Договору), непригодных для дальнейшего использования, с обоснованием, указывающим на их выбраковку по техническому состоянию или по нормативному сроку службы согласно требованиям нормативно-технической документации (прилагается к каждой дефектной ведомости формы ВУ-22а) с указанием номеров забракованных деталей и узлов, а также устанавливаемых новых, покупных б/у или давальческих запасных частей, узлов и деталей;
- фактическую калькуляцию (Приложение №9 к Договору);
- расшифровку по материалам в натуральном и стоимостном выражении (Приложение №5 к Договору).

4.1.2.14. По запросу регионального филиала Заказчика предоставлять подтверждающие документы по фактическим ценам на установленные запасные части и материалы, отраженные в расшифровке расхода по материалам по форме Приложения №5 к Договору. При этом срок рассмотрения документов может быть продлен на период времени, в течение которого была представлена по запросу полная, достоверная информация, запрашиваемая Заказчиком, касающаяся стоимости запасных частей и материалов;

- технический паспорт формы ВУ-5 с внесением записи о выполненном виде Работ;
- справку по подкатке колесных пар вагонов (Приложение №7 к Договору);
- ежемесячный отчет об исполнении договора (Приложение №13 к Договору) с учетом выплаченной предоплаты.

Вышеуказанные документы должны быть предоставлены региональному филиалу Заказчику сопроводительным письмом.

4.1.2.15. При наличии скрытых дефектов в узлах и деталях вагона составить акт выбраковки с приглашением представителя Заказчика.

4.1.2.16. Принять и использовать при ремонте давальческие запасные части, узлы и детали вагонов, в том числе ремонтно-пригодные для повторного использования, передаваемые Заказчиком для выполнения ремонта в соответствии с пунктом 2.2.1. настоящего Договора, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

4.1.2.17. Обеспечить необходимым запасом угля и водой для отопления в пути следования пассажирские вагоны, выпущенные из ремонта до станции назначения по установленным нормам (не менее двух суток).

4.1.2.18. Принять на ответственное хранение имеющийся съемный инвентарь пассажирских вагонов с составлением перечня принимаемого на хранение инструмента и инвентаря с указанием технического состояния.

4.1.2.19. При расторжении Договора в порядке, предусмотренном пунктами 7.2., 7.3., 7.6. Договора, также по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Республики Казахстан, возратить разницу между суммой предоплаты и стоимостью фактически выполненных работ в течение 7 (семи) календарных дней с даты расторжения Договора.

4.1.2.20. Устранять дефекты и недостатки, ухудшающие качество выполненных Работ, обнаруженные в ходе приемки Работ, а также в течение гарантийного срока, собственными силами и за свой счет в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения от Заказчика уведомления о мотивированном отказе в приемке выполненных Работ.

4.1.2.21. Обеспечить сохранность запасных частей, узлов и деталей вагонов, забракованных в металлический лом, а также стружку, образовавшихся при ремонте вагонов:

- а) до вывоза металлического лома с территории Подрядчика (для резидента Республики Казахстан);
- б) за счет Подрядчика на территории Подрядчика до реализации Заказчиком образовавшегося металлического лома, после завершения Работ по условиям Договора (для нерезидента Республики Казахстан).

4.1.2.22. По требованию Заказчика представлять документы, подтверждающие качество применяемых материалов при выполнении Работ.

4.1.2.23. Обеспечивает Заказчику беспрепятственный доступ на свою территорию, помещения и объекты, где производится





ремонт вагонов и узлов, по предварительному уведомлению со стороны Заказчика.

4.1.2.24. При применимости положений Конвенции между Правительством Республики Казахстан и Правительством страны резидентства Подрядчика об избежании двойного налогообложения (далее – Конвенция) по освобождению от подоходного налогообложения в Республике Казахстан – обязуется предоставить Заказчику.

4.1.2.25. Официальный документ, подтверждающий резидентство Подрядчика, оформленный в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан (далее – сертификат резидентства), а также нотариально засвидетельствованные копии учредительных документов либо выписки из торгового реестра с указанием учредителей (участников) и мажоритарных акционеров Подрядчика (далее – учредительные документы).

Сертификат резидентства:

- должен подтверждать резидентство Подрядчика за все периоды, в которых производилась оплата и/или приемка работ/услуг по Договору, путем: указания в качестве периода резидентства соответствующего календарного/финансового года или без указания календарного/финансового года резидентства – в таком случае дата подписания сертификата резидентства должна приходиться на все календарные годы, в которых производилась оплата и/или приемка работ/услуг по Договору;

- предоставляется Подрядчиком не позднее первого дня оплаты и/или приемки работ/услуг (в зависимости что наступит ранее) по Договору в каждом календарном году, на который приходятся даты таких оплаты и/или приемки.

Учредительные документы предоставляются Подрядчиком не позднее первого дня оплаты и/или приемки работ/услуг (в зависимости от того, что наступит ранее) по Договору в каждом календарном году, на который приходятся даты таких оплаты и/или приемки.

4.1.2.26. Информацию об отсутствии постоянного учреждения на территории Республики Казахстан, определенного согласно положениям статьи 5 Конвенции.

Если в установленный законодательством срок будет обнаружено наличие постоянного учреждения Подрядчика в Республике Казахстан, в том числе в ходе проведения проверок различными фискальными (уполномоченными) органами в будущем, то Подрядчик обязуется возместить Заказчику налоги, штрафы и пени, обязательства, по уплате которых возникнут у Заказчика в связи с недостоверностью информации, предоставленной Подрядчиком в соответствии с настоящим пунктом.

4.1.2.27. В случае образования Подрядчиком постоянного учреждения на территории Республики Казахстан в соответствии со статьей 5 Конвенции – зарегистрировать такое постоянное учреждение в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан и представить Заказчику соответствующие подтверждающие документы.

4.1.2.28. Ремонтировать вагоны путем замены неисправных составных частей и деталей отремонтированными или новыми, соответствующего типа, отвечающими требованиям конструкторской документации, техническим условиям и характеристикам данной серии вагонов согласно требований Руководства и других нормативно-технических документов (далее – НТД), а также в соответствии с временными нормами расходов материалов и запасных частей при ремонте.

4.1.2.29. Не использовать при выполнении ремонта собственные запасные части, узлы и детали, в том числе ремонтно-пригодные для повторного использования, при наличии у Подрядчика переданных Заказчиком давальческих запасных частей, узлов и деталей Заказчика, в том числе ремонтно-пригодных для повторного использования.

4.1.2.30. В случае изменения стоимости Работ в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан и Правила закупок, уведомить об этом Заказчика в срок не менее чем за 3 (три) месяца до предполагаемой даты изменения стоимости Работ. При этом измененная стоимость Работ действует с момента заключения письменного дополнительного соглашения к Договору, при условии соблюдения следующих требований: а) согласование с уполномоченным органом изменения стоимости Работ и б) соответствующей корректировки бюджета и Плана закупок Заказчика.

4.1.2.31. Участвовать в расследованиях и разборах АО «НК ҚТЖ» и его филиалов, а также его дочерних организаций, в компетенцию которых входит решение вопросов касающихся безопасности движения поездов, а также задержки поездов и ответственность за них.

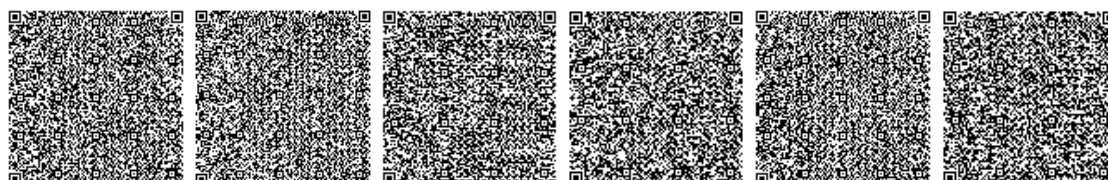
4.1.3. По окончании выполнения Работ вместе с окончательным Актом выполненных работ представить Заказчику фактический расчет доли местного содержания в Работе по форме согласно Приложению № 3 к Договору.

4.1.4. Гарантировать достоверность предоставляемой информации по доле местного содержания в Работах. В случае предоставления недостоверной информации по доле местного содержания Подрядчик несет ответственность в соответствии с Правилами и Договором.

4.1.5. Производить расчеты по Договору через отдельный банковский счет, открытый для целей взаиморасчетов с группой компаний Заказчика.

4.2. Заказчик обязуется:

4.2.1. Вернуть Подрядчику внесенное обеспечение исполнения Договора о закупках в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты





полного и надлежащего исполнения им своих обязательств по Договору.

4.2.2. по Акту приемки формы ЭРУ-25 передать Подрядчику пассажирские вагоны для выполнения Работ, согласно Приложениям №1 и №6 к Договору.

4.2.3. оплатить выполненные Подрядчиком Работы в соответствии с условиями Договора;

4.2.4. в срок, не превышающий 3 (три) календарных дня подтвердить Реестр платежей, предоставленный Подрядчиком либо направить мотивированный отказ от его подтверждения;

4.2.5. осмотреть и принять результаты Работ на территории Подрядчика, а при обнаружении отступлений от условий Договора, незамедлительно уведомить об этом Подрядчика;

4.2.6. перед отправлением вагонов на ремонт вагоны очистить, промыть, продезинфицировать (при необходимости провести дезинсекцию). При этом особое внимание необходимо обращать на очистку санитарных узлов, мест хранения угля, топок и зольников, наличие воды в системе. Вагоны экипировать углем и водой в период отопительного сезона с учетом дороги до ремонтного предприятия и приемкой вагона в ремонт;

4.2.7. вернуть Подрядчику внесенное обеспечение возврата аванса (предоплаты) в течение 10 (десять) календарных дней с даты полного и надлежащего исполнения им своих обязательств по Договору;

4.2.8. предоставлять ежеквартальную разрядку не позднее десятого числа месяца, предшествующего кварталу выполнения Работ;

4.2.9. в 2-х суточный срок с момента получения от Подрядчика уведомления о выявленных при приемке вагона в ремонт или обнаружения в процессе ремонта дополнительных работ согласовать с Подрядчиком срок ремонта с оплатой согласно пункту 2.3. Договора;

4.2.10. в случае предоставления колесных пар на давальческой основе продлить срок проведения ремонта на срок, необходимый для поставки колесных пар и срок их установки в соответствии с производственным циклом Подрядчика (от 2 до 5 календарных дней, с учетом праздничных дней);

4.2.11. до 25 числа месяца, следующего за отчетным вывозить запасные части, узлы и детали вагонов, выбракованных в металлический лом, а также стружку, образующуюся при ремонте вагонов с оформлением акта-приема передачи лома по фактическому весу.

4.3. Подрядчик имеет право:

4.3.1. сдать Работу досрочно с письменного согласия Заказчика;

4.3.2. требовать от Заказчика оплаты произведенных им Работ в соответствии с условиями Договора;

4.3.3. самостоятельно определять способы выполнения Работ.

4.4. Заказчик имеет право:

4.4.1. в целях контроля за целевым использованием авансовых платежей, поступающих в качестве оплаты по Договору, проверять и согласовывать Реестр платежей;

4.4.2. отказаться в одностороннем порядке от исполнения Договора в случаях, предусмотренных пунктом 7.3. Договора, до сдачи результата Работ, уплатив Подрядчику часть установленной цены, пропорционально части Работ, выполненных до получения извещения об отказе Заказчика от исполнения Договора;

4.4.3. требовать выполнения Работ в сроки, объеме и качестве, установленные Договором;

4.4.4. предъявлять акт-рекламации в отношении качества Работ в случае их несоответствия требованиям НТД;

4.4.5. не принимать выполненные Подрядчиком Работы в случае нарушения Подрядчиком обязанностей, предусмотренных условиями Договора;

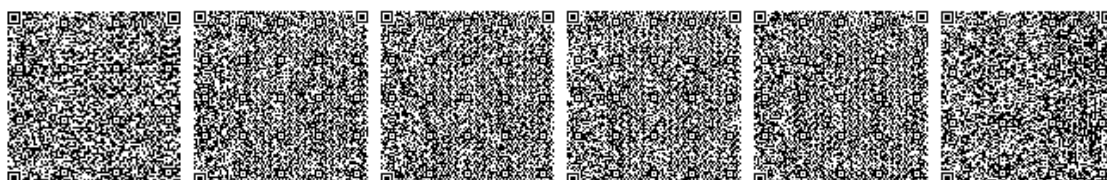
4.4.6. в безакцептном порядке удерживать сумму задолженности Подрядчика по любым обязательствам последнего перед Заказчиком и Группой компаний АО «НК «ҚТЖ» из суммы, подлежащей оплате Подрядчику за Работы, выполненные по Договору;

4.4.7. снять с пассажирского вагона, отправляемого на ремонтное предприятие отдельные узлы, агрегаты, детали и аппараты, подлежащие замене на ремонтном предприятии другими, в связи с переоборудованием или в соответствии с руководствами по ремонту (правилами ремонта), годные для дальнейшего использования;

4.4.8. осуществлять технический контроль за соответствием качества и объема выполняемых Работ по условиям настоящего Договора с привлечением компетентных специалистов (Департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ»;

4.4.9. при производственной необходимости, вносить изменения в ежеквартальную разрядку, с учетом норм, установленных Приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2009 года №352 «О внесении изменений и дополнений в указание Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 июля 1997 года №482 «Об утверждении сроков проведения технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов» норм пробега и сроков ремонта, письменно уведомив Подрядчика до 20 (двадцатого) числа текущего месяца;

4.4.10. назначить Подрядчику срок, установленный НТД, для устранения выявленных недостатков и при неисполнении Подрядчиком





в назначенный срок этого требования, если станет очевидно, что оно не будет выполнено надлежащим образом, поручить устранение недостатков третьему лицу за счет Подрядчика с требованием возмещения убытков;

4.4.11. в случае нарушения Подрядчиком исполнения договорных обязательств обратиться в страховую организацию за возмещением причиненного ущерба.

5. Порядок сдачи и приемки Работ

5.1. Подача вагонов в ремонт осуществляется в соответствии с годовым графиком подачи пассажирских вагонов в соответствии с Приложением №6 к Договору, ежеквартальной разрядкой (телеграммы) подачи пассажирских вагонов, с указанием наименования Работ, типов, номеров вагонов и ежеквартального графика подачи с указанием даты, количества, наименования Работ, типов и номеров вагонов.

5.2. Прием и сдача вагонов производится на территории Подрядчика совместно с уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика.

Заявка на подачу вагонов на тракционные пути Подрядчика и уборка с тракционных путей Подрядчика подается Заказчиком.

Маневровые работы по территории ремонтного предприятия производятся Подрядчиком за свой счет.

5.3. Приемка и ремонт вагонов осуществляется одновременно в количестве не менее 3 (три) вагонов, согласно технологического процесса Подрядчика.

5.4. Отремонтированные Подрядчиком вагоны, узлы и детали, а также приобретаемые Подрядчиком для выполнения Работ материалы и запасные части должны соответствовать требованиям конструкторской документации и ГОСТам, а также Руководства и другим НТД.

5.5. Вагоны, оборудованные системой кондиционирования воздуха, прошедшие ремонт в период подготовки к зиме, т.е. законсервированные в зимний период, в случае отказа в работе после консервации подлежат повторному ремонту на ремонтной базе, проводившей ремонт. При этом расходы по транспортировке вагонов возмещаются Подрядчиком, кроме случаев повреждения или механического воздействия возникшего в процессе эксплуатации вагонов.

5.6. При сдаче вагонов на ремонт Заказчик представляет следующие технические документы: Технический паспорт формы ВУ-5, журнал формы ВУ-8, уведомление об отцепке вагона на ремонт формы ВУ-23, сопроводительный листок формы ВУ-26, справка о санитарной подготовке вагона.

6. Ответственность Сторон

6.1. В случае просрочки Подрядчиком сроков выполнения Работ, оговоренных Договором, Подрядчик обязан оплатить Заказчику пеню в размере 0,1% от стоимости несвоевременно выполненных Работ, за каждый день просрочки выполнения Работ, но не более 10% от общей суммы Договора.

6.2. В случае необоснованной задержки оплаты за выполненные Работы, Заказчик должен выплатить Подрядчику пеню в размере 0,1% от суммы задолженности, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы задолженности.

6.3. В случае невнесения Подрядчиком обеспечения исполнения Договора в определенный настоящим Договором срок:

6.3.1. В одностороннем порядке расторгает Договор.

6.3.2. Направляет в установленном порядке информацию в уполномоченный орган по вопросам закупок для внесения сведений о Подрядчике в Перечень ненадежных поставщиков Холдинга.

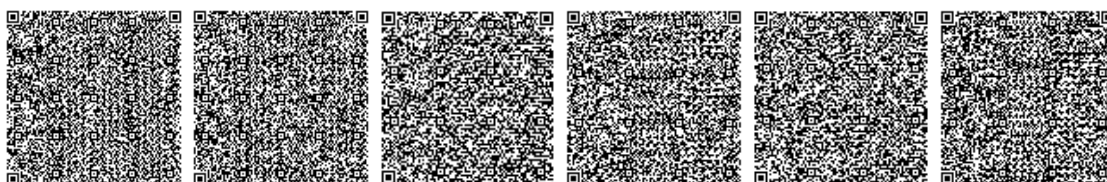
6.4. В случае задержки возврата обеспечения исполнения Договора или авансового платежа (предоплаты) в сроки, предусмотренные Договором, Заказчик должен выплатить Подрядчику пеню в размере 0,01% от суммы задолженности, за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы обеспечения исполнения Договора или суммы возврата авансового платежа соответственно.

6.5. Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее качество материалов и запасных частей, приобретенных им для выполнения Работ по Договору, а также за предоставление материалов и запасных частей, обремененных правами третьих лиц.

6.6. В случае просрочки платежа по вине Заказчика, Заказчик оплачивает Подрядчику пеню в размере 0,01% от просроченной суммы, за каждый день просрочки, но не более 10% от просроченной суммы.

6.7. Подрядчик несет ответственность за качество отремонтированных пассажирских вагонов в течение установленного гарантийного срока в соответствии с Руководством и другими НТД, указанными в Приложении №2 к Договору. Гарантия качества распространяется на все элементы, составляющие результат Работы. При обнаружении несоответствия проделанных Работ или преждевременного (до истечения гарантийного срока) выхода пассажирских вагонов из рабочего парка, Подрядчик обязан за свой счет безвозмездно устранить недостатки Работы или выполнить Работы заново с возмещением штрафа согласно пункту 6.8. Договора. При этом, сумму штрафа и всех расходов (железнодорожный тариф, командировочные расходы проводников по сопровождению, ТО-1, экипировка водой/твердым топливом и т.д.), связанных с проведением повторного ремонта вагона в период послеремонтной гарантии Заказчик вправе удержать из суммы, подлежащей к оплате Подрядчику за Работы, выполненные по Договору.

6.8. В случае проведения Подрядчиком некачественного ремонта вагона, подтвержденного документально, Подрядчик обязан оплатить штраф в размере суточной арендной ставки вагона, согласованной уполномоченным органом Республики Казахстан, за каждый день простоя вагона вне эксплуатации, начиная с даты, указанной в уведомлении об отцепке вагона по неисправности формы ВУ-23.





6.9. Съёмный инвентарь пассажирских вагонов, принятый по перечню на хранение, сохраняется Подрядчиком и возвращается при выпуске вагона из ремонта в том же количестве/состоянии, в каком был принят Подрядчиком. В случае не возврата Подрядчик оплачивает стоимость по действующим ценам.

6.10. В случае причинения Подрядчиком Заказчику ущерба по причине не экипировки твердым топливом и водой, приведшей к порче или выходу из строя того или иного узла или системы, Подрядчик устраняет за свой счет испорченные или пришедшие в негодность узлы и/или системы в течение 5 (пяти) календарных дней с даты предъявления акта-рекламации.

6.11. При просрочке возврата денег в случае, указанном в подпункте 4.1.2.19 пункта 4.1 Договора, Подрядчиком выплачивается пеня в размере 0,01% за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы, подлежащей возврату.

6.12. В случае нарушения по вине Подрядчика сроков принятия вагонов в ремонт, предусмотренных подпунктом 4.1.2.9. пункта 4.1. Договора, Подрядчик выплачивает Заказчику пени в размере 30 000 (тридцать тысяч) тенге за каждый день просрочки по каждому вагону.

6.13. В случае не подачи вагонов в ремонт согласно ежеквартального графика подачи, согласованной Сторонами, Заказчик уплачивает пени в размере суточной арендной ставки вагона, согласованной уполномоченным органом Республики Казахстан за каждый день просрочки, указанной в акте выполненных работ (Приложение №8 к Договору), по каждому вагону.

В случае нарушения по вине Подрядчика сроков принятия вагонов в ремонт, предусмотренных подпунктом 4.1.2.9. пункта 4.1. Договора, Подрядчик выплачивает Заказчику пени в размере суточной арендной ставки вагона, согласованной уполномоченным органом Республики Казахстан за каждый день просрочки по каждому вагону.

6.14. В случае задержки проводников Заказчика более чем на 3 (три) календарных дня из-за неготовности вагона при передаче из ремонта, командировочные расходы, понесенные Заказчиком, возмещаются Подрядчиком.

6.15. Подрядчик несет ответственность за сохранность вагонов на все время их нахождения в ремонте до даты подписания Акта приемки, в размере рыночной стоимости вагонов, но не ниже их балансовой стоимости.

6.16. Заказчик вправе в безакцептном порядке удержать сумму задолженности Подрядчика по любым обязательствам, предусмотренными Договором и/или вытекающими из Договора, имеющимся в группе компаний АО «НК «КТЖ» из суммы кредиторской задолженности.

6.17. Все расходы, предъявляемые третьими лицами Заказчику за простой пассажирского вагона из-за технической неисправности по вине Подрядчика в течение установленного гарантийного срока в соответствии с Руководством и другими НТД, возмещаются Подрядчиком, в следующих случаях:

6.17.1. опозданий пассажирских поездов, а также нагона в целях сокращения опоздания либо ликвидации опоздания, учет осуществляется в соответствии с Инструкцией по ведению учета выполнения графика движения поездов, анализа графика исполнения движения поездов и составлению отчета формы ДО-12, утвержденной Приказом Президента АО «НК «КТЖ» от 23 ноября 2011 года №223-Ц;

6.17.2. задержки пассажирского поезда в пункте формирования, оборота и/или в пути следования, Заказчик вправе предъявить штраф, в размере 57 949 (пятьдесят семь тысяч девятьсот сорок девять) тенге за каждый час задержки. Размер штрафа за первый час задержки рассчитывается следующим образом:

- до 5 (пять) минут – не возмещается;

- за 5 (пять) полных минут до 30 (тридцать) минут – 50% (пятьдесят процентов) от суммы штрафа;

- за 30 (тридцать) полных минут до 1 (один) часа – 100% (сто процентов) от суммы штрафа.

За каждый последующий час задержки, начиная с первой минуты штраф рассчитывается дифференцированно, поминутно, в двойном размере;

6.17.3. задержки пассажирского поезда на межгосударственном стыковом пункте на 30 (тридцать) минут и более, следующего в международном сообщении, Подрядчик обязуется оплатить Заказчику штраф, сверх суммы, предъявляемой согласно подпункту 6.19.2. пункта 6.19. Договора, в размере 200 (двести) швейцарских франков за каждые полные 30 (тридцать) минут опоздания. При этом начисление и взыскание сумм штрафных санкций производится по курсу Национального банка Республики Казахстан, применяемого при перерасчете валюты межгосударственного пассажирского тарифа (швейцарского франка) на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа, предъявляемого на дату выставления претензии;

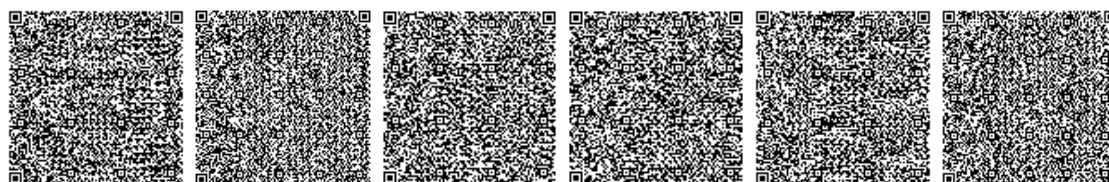
6.17.4. сокращения времени опоздания или ликвидации опоздания пассажирских поездов (нагон), Заказчик вправе предъявить стоимость нагона в следующем размере:

- в электротяге 235,52 тенге/1 минута (без учета НДС);

- в теплотяге 676,00 тенге/1 минута (без учета НДС).

Расчет осуществляется следующим образом: до 5 (пяти) минут – нагон не возмещается, свыше 5 (пять) полных минут до 30 (тридцать) минут – из расчета 50% от стоимости нагона, свыше 30 (тридцать) полных минут до 1 (один) часа – из расчета 100% от стоимости нагона, свыше 1 (один) полного часа в двойном размере от стоимости нагона.

6.18. Подрядчик несет ответственность за сохранность переданных Заказчиком вагонов с момента приемки в ремонт и до передачи вагонов





Заказчику после выполнения ремонта, а также за любые действия, повлекшие за собой утрату (гибель), порчу данных вагонов:

- в случае утраты (гибель) переданных Заказчиком вагонов Подрядчик возмещает равноценным вагоном;
- в случае повреждения переданных Заказчиком вагонов Подрядчик восстанавливает поврежденные вагоны и их части, в зависимости от степени их повреждения в сроки согласованные Сторонами.

6.19. В случае недостачи, после выбраковки запасных частей, узлов и деталей вагонов, выбранных в металлический лом, а также стружки, образующейся при обточке колесных пар, Подрядчик возмещает недостачу Заказчику по рыночной стоимости металлического лома, определенной независимым оценщиком за счет Заказчика (для резидента/нерезидента Республики Казахстан).

6.20. В случае одностороннего отказа Подрядчиком от исполнения обязательств по Договору Подрядчик безоговорочно уплачивает штраф в размере 10% (десяти) процентов от общей суммы Договора.

6.21. За каждый случай нарушения обязанностей по Целевому назначению денежных средств, предусмотренных подпунктом 4.1.2.4. пункта 4.1. Договора, Подрядчик выплачивает Заказчику единовременным платежом штраф в размере 5 % (пяти процентов) от суммы нецелевого использования денежных средств по каждому платежу.

6.22. В случае нарушения сроков нахождения вагонов в ремонте, указанных в Приложении №2 Подрядчик уплачивает пеню в размере суточной арендной ставки вагона, согласованной уполномоченным органом Республики Казахстан за каждый день перепростоя указанного в акте выполненных работ (Приложение №8 к договору). В этом случае, начисление пени по пункту 6.1. прекращается.

7. Порядок изменения, расторжение Договора

7.1. Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Правилами.

7.2. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или по инициативе одной из Сторон в одностороннем порядке.

7.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке в случаях:

- 7.3.1. необоснованного нарушения Подрядчиком сроков приемки вагонов, предусмотренных Приложением №6 к Договору;
- 7.3.2. неисполнения Подрядчиком требований к качеству выполняемых Работ;
- 7.3.3. невнесения обеспечения исполнения Договора или возврата авансового платежа.

7.4. В случае одностороннего отказа от исполнения Договора Заказчик направляет Подрядчику уведомление о расторжении за 5 (пять) календарных дней, после чего Договор считается расторгнутым.

7.5. В случае досрочного расторжения Договора по вине Подрядчика Подрядчик обязуется завершить в полном объеме производство всех ремонтных работ вагонов, принятых по форме ЭРУ-25, с последующей выпиской по окончании ремонта уведомления формы ВУ-36. При этом Заказчик оплачивает Подрядчику документально подтвержденный объем выполненных Работ на дату расторжения Договора за вычетом неустойки (пени, штрафов), установленной в разделе 6 Договора, и Подрядчик оплачивает Заказчику убытки, причиненные Заказчику ненадлежащим исполнением обязательств по Договору. Если общая сумма авансового платежа, неустойки (пени, штрафов) и убытков Заказчика, связанных с расторжением Договора, превышает сумму, подлежащую выплате Подрядчику, то разница составляет долг Подрядчика, подлежащий выплате Заказчику в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты расторжения Договора.

7.6. Заказчик вправе расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего исполнения, предварительно уведомив об этом Подрядчика за 5 (пять) календарных дней, без возмещения каких-либо убытков Подрядчика, связанных с таким расторжением.

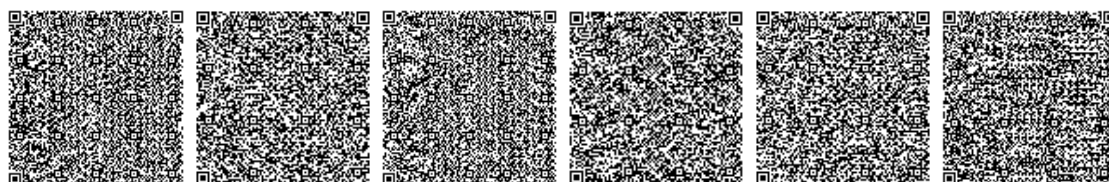
7.7. В случае досрочного расторжения Договора Заказчиком Подрядчик обязуется не предъявлять Заказчику убытки, возникшие в связи с расторжением Договора.

8. Обстоятельства непреодолимой силы (Форс мажор)

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием действия непреодолимой силы. Под непреодолимой силой понимаются внешние и чрезвычайные события (военные действия, забастовки, блокады, эпидемия, запретительные акты государственных органов, стихийные бедствия природного и техногенного характера), которые не существовали во время подписания Договора, возникшие помимо воли Сторон, наступлению и действию которых Стороны не могли воспрепятствовать с помощью мер и средств, применение которых в конкретной ситуации справедливо требовать и ожидать от Стороны, подвергшейся действию непреодолимой силы.

8.2. В случае возникновения подобных обстоятельств, при соблюдении вышеуказанного условия Сторона, у которой появились такие обстоятельства, обязана:

- в течение 5 (пяти) дней письменно уведомить об этом другую Сторону. В уведомлении должны содержаться подробные характеристики обстоятельств, состояние выполненных Работ, возможные последствия и меры, которые намерена предпринять Сторона для сведения к минимуму последствий таких обстоятельств;
- в течение 10 (десяти) дней с момента наступления вышеуказанных обстоятельств обеспечить за свой счет предоставление другой Стороне свидетельства, выданного уполномоченными органами. Свидетельство должно содержать наименование Сторон, общее описание





обязательств, вытекающих из Договора, указание на лицо, по просьбе которого выдано свидетельство, дату и место выдачи свидетельства, предполагаемый срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. В случае несоблюдения вышеуказанных условий по оформлению свидетельства о действии непреодолимой силы или сроков уведомления или предоставления свидетельства Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться, как непреодолимая сила и обязательства Сторон по Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

8.4. Если эти обстоятельства будут продолжаться более 30 (тридцать) дней, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору, и в этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права требовать возмещения возможных убытков другой Стороной. В этом случае Договор, может быть, расторгнут, а Стороны должны произвести взаиморасчет по фактически исполненным обязательствам.

9. Антикоррупционная оговорка

9.1. Заказчик (далее-Общество) информирует другую Сторону о принципах и требованиях Политики противодействия коррупции в АО «Вагонсервис» (далее – Политика). Заключение Договора другая Сторона подтверждает ознакомление с Политикой Общества. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются соблюдать и обеспечить соблюдение их работниками требований антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, а также не совершать коррупционные правонарушения, предусмотренные применимыми для целей Договора международными актами и законодательными актами иностранных государств о противодействии коррупции.

9.2. К коррупционным правонарушениям в целях Договора относятся умышленные деяния, совершаемые при даче либо получении взятки, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование работником Сторон своего служебного положения вопреки законным интересам Сторон в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, подарков и иного имущества или услуг имущественного, физического или морального характера, получение иных имущественных прав для себя или для третьих лиц, либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, и получение иных имущественных благ и преимуществ, согласно антикоррупционному законодательству Республики Казахстан либо страны пребывания и/или ведения бизнеса Сторон (далее – Коррупционные правонарушения).

9.3. В случае возникновения у Стороны обоснованного предположения, что произошло или может произойти Коррупционное правонарушение (при получении информации о возбуждении уголовного дела в отношении работника(ов) другой Стороны в связи с совершением коррупционного преступления либо иной достоверной информации о Коррупционном правонарушении), такая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме с указанием на соответствующие факты (далее – Уведомление) и вправе не исполнять обязательства по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что Коррупционное правонарушение не произошло или не может произойти. Указанное подтверждение должно быть предоставлено другой Стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Уведомления.

9.4. Общество при получении достоверной информации о совершении Коррупционного правонарушения и при соблюдении положений настоящей статьи вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично, направив соответствующее письменное уведомление другой Стороне, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

10. Заключительные условия

10.1. Права и обязанности Сторон по Договору не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. В случае согласия Заказчика на выполнение работ третьими лицами все возникающие расходы, в том числе командировочные расходы проводников сопровождающих пассажирских вагонов, транспортные расходы, связанные с передислокацией вагонов в ремонт возмещается Подрядчиком.

10.2. Каждая из Сторон обязуется не разглашать Договор или какие-либо его положения, или Приложения, либо любые спецификации, планы, чертежи, образцы или информацию, предоставленную другой Стороной или от ее имени в связи с Договором третьим лицам, кроме уполномоченных на то органов.

10.3. Любые изменения и дополнения к Договору считаются действительными только в том случае, если они совершены в письменной форме, оформлены в виде приложения или дополнительных соглашений к Договору и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

Письменный документ с изменениями и дополнениями составляется в двух оригиналах-экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по телефаксу или курьерской почтой по адресу Сторон, указанному в разделе 11 Договора.

10.4. Все споры и разногласия, связанные или вытекающие из Договора, разрешаются путём переговоров. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан по месту нахождения





364968

Заказчика.

10.5. Договор составлен в двух подлинных экземплярах, на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

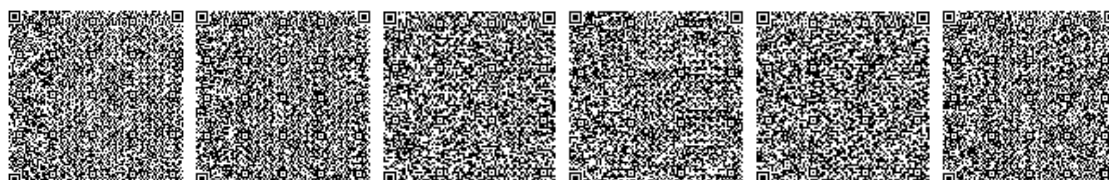
10.6. Договор вступает в силу с даты подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до полного исполнения обязательств Сторонами.

10.7. Приложения №№1 - 14 являются неотъемлемой частью Договора.

11. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Вагонсервис"
г.Нур-Султан, ул. Д.Кунаева, 6, 521
БИН 040240005450
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ776010111000022423
АО «Народный сберегательный банк Казахстана»
Тел.: +7 (717) 260-0483

БИН _____
БИК _____
ИИК _____
Тел.: _____





364968

Приложение №1

к Договору

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
117-1 Р	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов в количестве - 1 ед. габарита типа (РИЦ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		17 383 087.49	КАЗАХСТАН, Алматинская область, ст.Аксенгир (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
116-1 Р	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -2 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		21 462 437.35	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
114-1 Р	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционирования воздуха в количестве -2 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		28 232 128.26	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



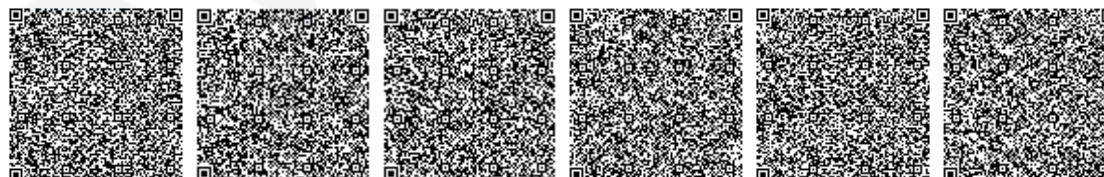


112-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа рестораны в количестве -2 ед. (ЦМР). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		27 304 598.74	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
111-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 4 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 8ед (из-них 2ед. ВБА и 6ед. РУ-1).	1.000	-		58 545 840.86	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
118-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов в количестве - 1 ед. габарита типа (РИЦ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		10 794 777.7	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, г.Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
115-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -2 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед.	1.000	-		18 851 346.09	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г.Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





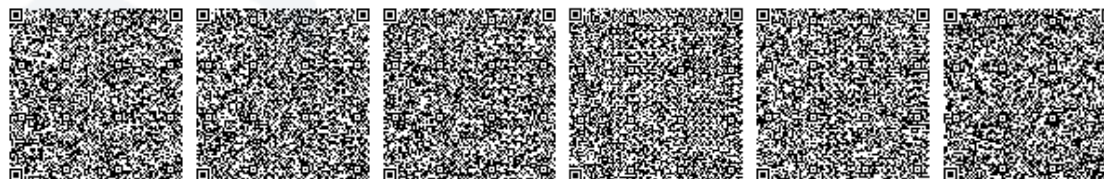
113-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -9 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 16ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 20ед (из-них 5ед. ВБА и 15ед. РУ-1).	1.000	-		134 474 769.22	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
110-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -12 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 28ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 20ед (из-них 5ед. ВБА и 15ед. РУ-1).	1.000	-		152 521 568.94	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
109-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа рестораны в количестве -2 ед. (ЦМР). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		26 358 220.47	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г.Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
107-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -4 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		36 393 104.83	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

106-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционирования воздуха в количестве -1 ед. (ЦМК). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		15 281 612.48	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
105-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -2 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		27 304 598.74	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
101-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -2 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		22 540 512.69	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
99-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -1 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		8 142 359.83	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

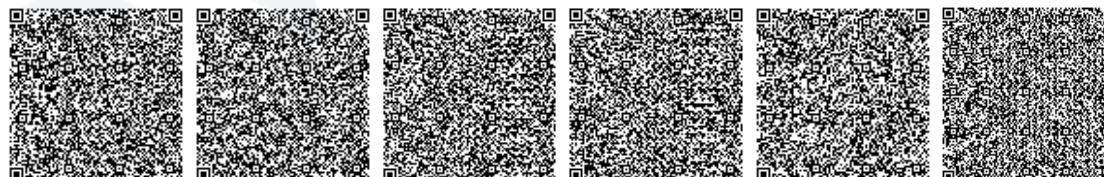
98-1 Р	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -5 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 8ед (из-них 2ед. ВБА и 6ед. РУ-1).	1.000	-		63 081 674.24	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
91-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -7 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 16ед.	1.000	-		48 715 055.89	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
89-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве - 8 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 12 ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 20 ед.	1.000	-		59 059 473.73	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст.Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

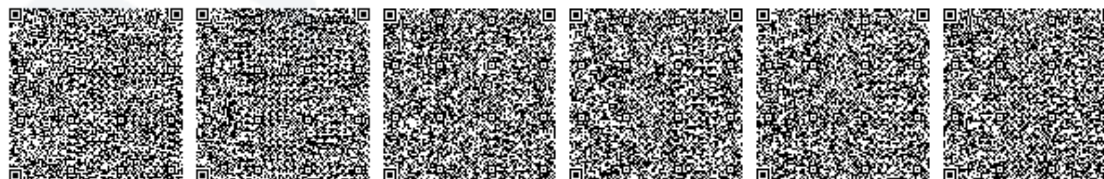
87-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -14 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 36ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 20ед.	1.000	-		77 119 114.42	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
86-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -3 ед. (ЦМО КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод""". Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 8ед (из-них 2ед. ВБА и 6ед. РУ-1)."	1.000	-		30 398 558.05	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
85-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов в количестве - 1 ед. габарита типа (РИЦ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-		10 380 800.38	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





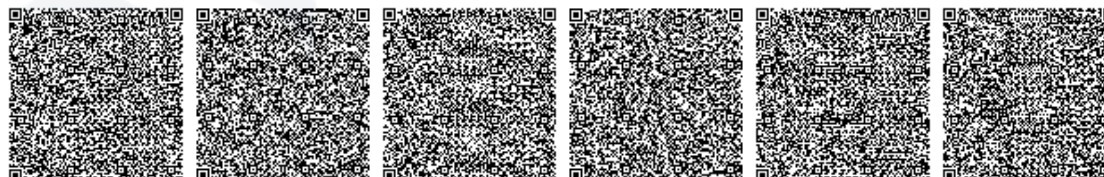
364968

84-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -6 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 16ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8ед.	1.000	-		34 382 313.32	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г.Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
83-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов в количестве - 1 ед. типа для спецтехнадобностей (ЗАК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		4 500 663.35	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
81-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве - 8 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 28 ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		39 694 473.42	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г. Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





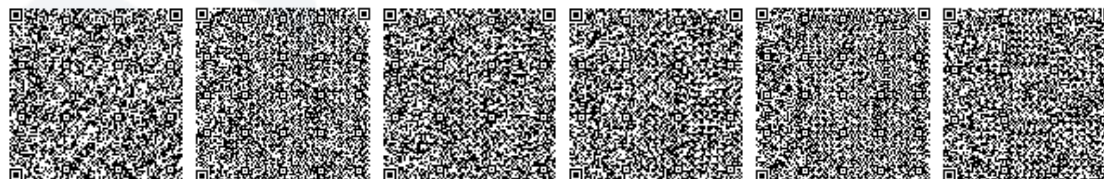
80-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -3 ед. (ЦМО КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод""". Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 8ед (из-них 2ед. ВБА и 6ед. РУ-1)."	1.000	-		30 611 141.81	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
108-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -3 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		41 162 753.37	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г. Павлодар (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
104-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -1 ед. (ЦМО). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		11 966 025.34	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г.Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
103-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа рестораны в количестве -4 ед. (ЦМР). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		53 052 586.31	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

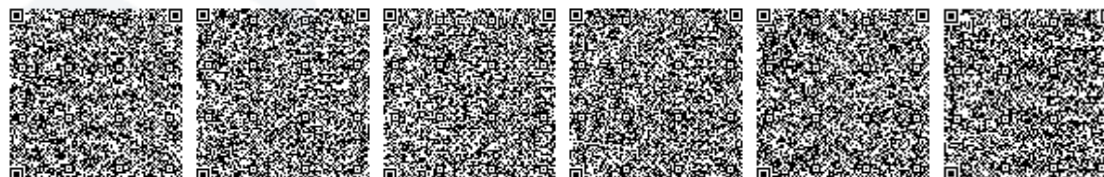
102-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа рестораны в количестве -1 ед. (ЦМР). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		10 365 233.31	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
100-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов в количестве - 1 ед. габарита типа (РИЦ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		17 383 087.49	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
97-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагоны мягкие типа с двумя местным купе в количестве -2 ед.(СВ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		29 272 920.43	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
96-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -2 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед.	1.000	-		16 284 719.66	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г.Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

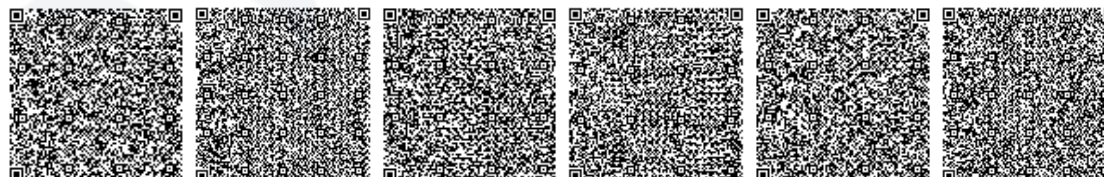
95-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		11 889 832.94	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
94-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		10 365 233.31	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
93-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа рестораны в количестве -1 ед. (ЦМР). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		11 889 832.94	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
92-1 P	Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов, Работы по капитальному ремонту пассажирских вагонов	Капитальный ремонт первого объема для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		10 365 233.31	КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, г. Уральск (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

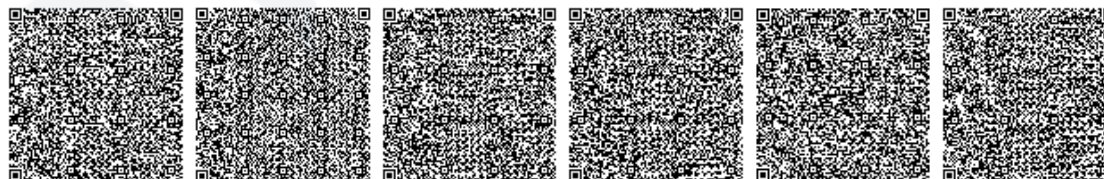
90-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 3 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1 ед. ВБА и 3 ед. РУ-1)	1.000	-		20 155 892.03	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
88-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -5 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 12 ед.	1.000	-		34 277 463.26	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
82-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный межобластные в количестве -1 ед. (ЦММО). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед.	1.000	-		4 142 913.35	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

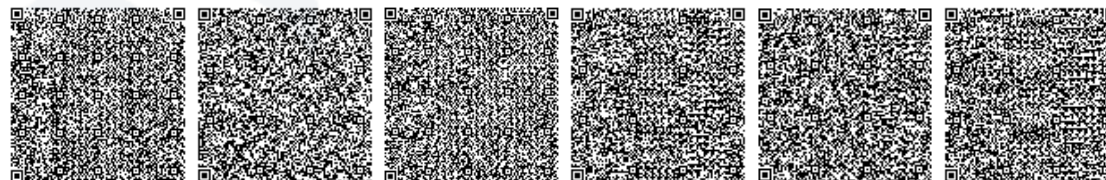
79-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -11 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 30 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 14 ед. (из-них бед. ВБА и 8ед. РУ-1)"	1.000	-	98 809 443.44	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
77-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -2 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-	17 054 535.84	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
76-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -22 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 58ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 33ед. (из-них 13ед. ВБА и 17ед. РУ-1)	1.000	-	158 647 901.06	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

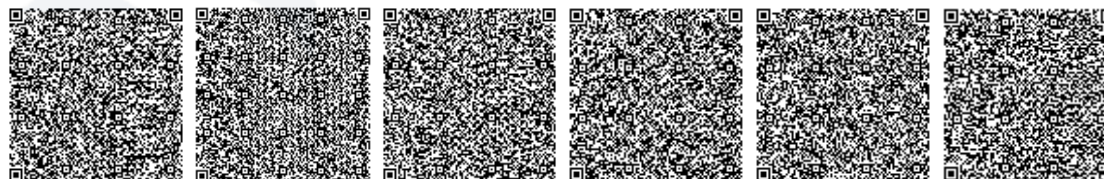
75-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 14 ед. (ЦМКК ТВЗ), постройки ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ЦМКК ТВЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 36 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 20 ед. (из-них 7 ед. ВБА и 13 ед. РУ-1)"	1.000	-	126 621 690.2	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
73-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -5 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 12 ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8 ед.	1.000	-	28 361 897.76	КАЗАХСТАН, Актобинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
72-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов в количестве - 4 ед. типа для спецтехнадобностей (ЗАК). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед., Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-	21 691 820.01	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

68-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -3 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8ед.	1.000	-		21 331 211.06	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
67-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа служебно-технический в количестве -6 ед. (СЛ/Т). Средний ремонт колесных пар в количестве 16ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 8ед (из-них 2ед. ВБА и 6ед. РУ-1).	1.000	-		40 311 784.07	КАЗАХСТАН, Алматинская область, ст. Аксенгир (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
66-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -3 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-		20 155 892.03	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Павлодар (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
65-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -8 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 16ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 16ед. (из-них 4ед. ВБА и 12ед. РУ-1)	1.000	-		62 130 069.25	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г. Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

62-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -21 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 56ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 28 ед.	1.000	-		113 766 838.88	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г. Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
56-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 1 ед. (ЦМКК ТВЗ), постройки ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ЦМКК ТВЗ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)"	1.000	-		12 318 057.52	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г. Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
78-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа багажные в количестве - 3 ед. (ЦМБ). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед.- РУ	1.000	-		17 191 156.66	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г. Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%





364968

74-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -5 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 12ед.	1.000	-		34 277 463.26	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г. Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
71-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -6 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 16ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8ед.	1.000	-		32 504 811.11	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
70-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -11 ед. (ЦМО). Средний ремонт колесных пар в количестве 28ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 16ед.	1.000	-		64 263 963.28	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Павлодар (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
69-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -2 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-		15 268 346.21	КАЗАХСТАН, Алматинская область, ст. Аксентир (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



64-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 1ед. (ЦМКК ТВЗ), постройки ОАО ""Тверской вагоностроительный завод"" (ЦМКК ТВЗ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)"	1.000	-		12 068 987.73	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
63-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа вагоны-рестораны (ЦМР) в количестве -1 ед. Средний ремонт колесных пар в количестве 4 ед.	1.000	-		4 952 381.73	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
61-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -3 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)"	1.000	-		26 310 409.38	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



60-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. "	1.000	-		6 894 218.51	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
59-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -3 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-		20 484 899.04	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
58-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупируемый в количестве -6 ед. (ЦМО ТВЗ), постройки ОАО ""Тверской вагоностроительный завод"". Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 12ед. (из-них 3ед. ВБА и 9ед. РУ-1)."	1.000	-		55 590 287.67	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



364968

57-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 3 ед. (ЦМКК ТВЗ), постройки ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ЦМКК ТВЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 8 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)"	1.000	-		25 967 663.45	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
55-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -2 ед. (ЦМО ТВЗ), постройки ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ЦМО ТВЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)."	1.000	-		18 256 765.51	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г.Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
54-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -2 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		13 162 932.89	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г. Павлодар (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



53-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве - 1 ед. (ЦМО). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4ед.	1.000	-		8 189 829.95	КАЗАХСТАН, Костанайская область, г. Костанай (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
52-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМК). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		8 426 049.74	КАЗАХСТАН, Алматинская область, ст. Аксенгир (по месту нахождения подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
51-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -15 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 32ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 28ед. (из-них 8ед. ВБА и 20ед. РУ-1)"	1.000	-		142 628 914.31	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



47-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -12 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 28ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 20 ед. (из-них 7 ед. ВБА и 13 ед. РУ-1)"	1.000	-		114 477 568.03	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
42-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -13 ед. (ЦМО ТВЗ), постройки ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Средний ремонт колесных пар в количестве 28 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 24 ед (из-них 8ед. ВБА и 16ед. РУ-1)."	1.000	-		119 530 524.41	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, г. Нур-султан (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
38-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -21 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 56ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 28 ед.	1.000	-		125 298 712.22	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



364968

35-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупируемый межобластные в количестве -1 ед. (ЦММО). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		8 635 417.27	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст.Кызылорда	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
34-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4 ед.	1.000	-		4 952 381.73	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
33-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагоны мягкие типа с двумя местным купе в количестве -1 ед.(СВ). Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1 ед. ВБА и 3 ед. РУ-1)	1.000	-		10 380 800.38	КАЗАХСТАН, г. Алматы, г. Алматы (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



30-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -11 ед. (ЦМО КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"". Средний ремонт колесных пар в количестве 20 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 24 ед (из-них бед. ВБА и 18ед. РУ-1)." 1.000 -	104 737 181.5	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
50-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -2 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1) 1.000 -	15 532 517.31	КАЗАХСТАН, Актобинская область, Актобе Г.А., (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
49-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -14 ед. (ЦМКК). Средний ремонт колесных пар в количестве 40ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 16ед. (из-них бед. ВБА и 10ед. РУ-1) 1.000 -	94 006 835.69	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



364968

48-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов в количестве - 4 ед. типа для спецтехнадобностей (ЗАК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8 ед., Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8 ед.	1.000	-		24 218 984.41	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актобе Г.А., г. Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
46-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа вагоны-рестораны (ЦМР) в количестве -2 ед. Средний ремонт колесных пар в количестве 4ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		15 532 517.31	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
45-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов в количестве - 2 ед. габарита типа (РИЦ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)	1.000	-		15 268 346.21	КАЗАХСТАН, г.Алматы, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
44-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -1 ед. (ЦМК). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		8 426 049.74	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, г. Караганда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



43-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 9ед. (ЦМКК ТВЗ), постройки ОАО ""Тверской вагоностроительный завод"" (ЦМКК ТВЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 20 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 16 ед. (из-них 4ед. ВБА и 12ед. РУ-1)"	1.000	-		84 558 981.98	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г. Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
41-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный межобластные в количестве -1 ед. (ЦММО). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		8 189 829.95	КАЗАХСТАН, Костанайская область, г.Костанай (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
40-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве -6 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 12ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 12ед. (из-них 3ед. ВБА и 9ед. РУ-1)"	1.000	-		57 736 115.61	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, ст. Кызылорда (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



39-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -1 ед. (ЦМО ТВЗ), постройки ОАО ""Тверской вагоностроительный завод"". Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		11 875 010.03	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, г.Павлодар	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
37-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве - 8 ед. (ЦМО КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"". Средний ремонт колесных пар в количестве 20 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 12 ед. (из-них 4 ед. ВБА и 8 ед. РУ-1)."	1.000	-		69 343 551.56	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
36-1 Р	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа некупированный в количестве -1 ед. (ЦМО). Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 4 ед.	1.000	-		8 189 829.95	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



32-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	"Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный с кондиционированием воздуха в количестве - 2 ед. (ЦМКК КВСЗ), постройки ПАО ""Крюковский вагоностроительный завод"" (ЦМКК КВСЗ). Средний ремонт колесных пар в количестве 4 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4 ед. (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1)"	1.000	-		19 416 190.87	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г.Атырау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
31-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа купированный без кондиционированием воздуха в количестве -4 ед. (ЦМК). Средний ремонт колесных пар в количестве 8 ед. Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1 в количестве 8 ед.	1.000	-		25 892 504.4	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, г. Мангыстау (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%
29-1 P	Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР), Работы по плановому ремонту пассажирских вагонов (ДР)	Деповской ремонт для пассажирских вагонов типа вагоны-рестораны (ЦМР) в количестве -1 ед. Капитальный ремонт колесных пар в количестве 4ед (из-них 1ед. ВБА и 3ед. РУ-1).	1.000	-		10 380 800.38	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, (по месту нахождения Подрядчика)	-	С даты подписания договора по 12.2020	Предоплата - 50%, Промежуточный платеж - 10%, Окончательный платеж - 40%



Приложение №2
к Договору

Техническая спецификация

В соответствии с технической спецификацией, размещенной в составе тендерной документации.





Приложение №3

к Договору

Приложение №3

к ДоговоруПрогнозный/Фактический расчет доли местного содержания в договоре на оказание услуг/выполнение работ

№ _____ от _____

№ п/п	Поставщик*	Код ЕНС ТРУ*	Наименование и краткое описание приобретенных товаров	Код единиц измерений в соответствии с МКЕИ	Объем закупки		Сертификат СТ-KZ						Код страны происхождения товара	Местное содержание в товаре, в тенге	Местное содержание в договоре, %
					в единице измерения по ст.5	в денежном выражении	№	Серия	Код органа выдачи	Год выдачи	Дата выдачи	Доля местного содержания			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 (7*13/100%)	16 ($\Sigma 15/\Sigma 7*100\%$)
														0,00	x
						0,00								0,00	0,00%

Примечание:

2. Указывается Поставщик товара, которому может являться как сам Контрагент по договору, так и его поставщики.
3. Код товара по Единому номенклатурному справочнику (ЕНС ТРУ). Доступен по адресу: <http://www.enstru.skc.kz/>
8. Номер сертификата СТ-KZ. Пример: 01214.
9. Серия сертификата СТ-KZ.
10. Код органа выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: 650.
11. Год выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: если 2017 год, то указывается цифра 7.
12. Дата выдачи сертификата СТ-KZ. Пример: 09.06.2017.
13. Доля местного содержания (%) в товаре, указанная в сертификате СТ-KZ. В случае отсутствия сертификата равна 0
14. Код страны происхождения товара в соответствии с классификатором стран.



Оказанные услуги/выполненные работы в рамках договора

№ п/п	Исполнитель/ Субподрядчик	Номер договора	Стоимость договора	Суммарная стоимость товаров, закупаемых/закупленных Исполнителем или субподрядчиком в рамках договора	Суммарная стоимость договоров субподряда, заключаемых/заключенных в рамках исполнения договора	Доля фонда оплаты труда казахстанских кадров в общем фонде оплаты труда работников поставщика или субподрядчика, выполняющего/выполнившего договор	Доля местного содержания в договоре, (в денежном выражении)
1	2	3	4	5(из табл.1)	6	7	8(=(4-5-6)*7)
							0,00
							0,00

Итоговый расчет местного содержания в договоре

№ п/п	Исполнитель	Договор	Дата договора	Валюта договора	Общая стоимость договора о закупке работ (услуг)	Местное содержания в договоре, %
1	2	3	4	5	6	7 (= $\sum 15(\text{табл.1}) + \sum 8(\text{табл.2}) / 6 * 100\%$)
						100

Примечание:

Доля местного содержания рассчитывается согласно Единой методики расчета организациями местного содержания, утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию РК №260 от 20.04.2018 г.