

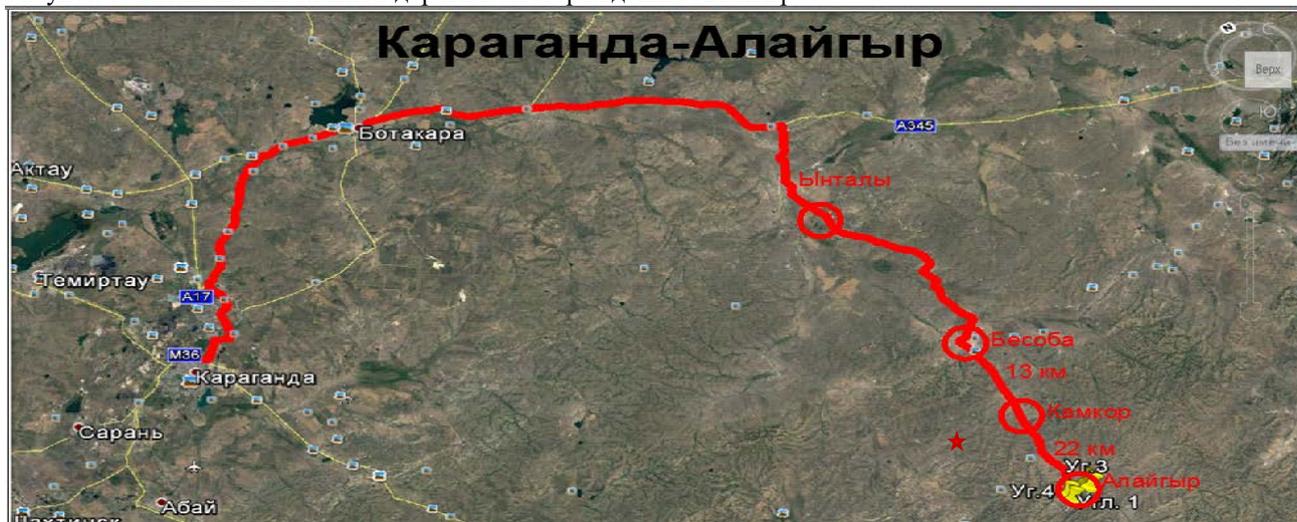
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (далее - ТЗ)
на выполнение работ по содержанию участка автодороги от месторождения Алайгыр до автодороги республиканского значения Караганды – Аягуз (98 км)

Краткие сведения о месторождении

ТОО «СП «Алайгыр» (далее - Заказчик) в соответствии с контрактом №4187-ТПИ от 20.02.2013 года обладает правом недропользования на добычу полиметаллических руд на месторождении Алайгыр в Карагандинской области.

Месторождение Алайгыр находится на расстоянии 240 км от Караганды. В административном плане часть месторождения относится к Шетскому району и часть к Каркаралинскому району.

Рисунок 1. Схема автомобильной дороги к месторождению Алайгыр



1. Цель работ

- 1.1. Качественное и своевременное выполнение работ по содержанию участка автодороги от месторождения Алайгыр до республиканской автодороги Караганды – Аягуз (98 км) на протяжении всего срока по Договору.

2. Объект выполнения работ

- 2.1. Объект выполнения работ представляет собой (далее - Объект):
- 12 (двенадцать) км автодороги с асфальтированным покрытием;
 - 86 (восемьдесят шесть) км автодороги с щебеночным покрытием;
 - 3 (три) моста:
 - через реку Матак (длина сооружения 72 (семьдесят два) метра);
 - через реку Нура (длина сооружения 32 (тридцать два) метра);
 - через реку Байкожа (длина сооружения 64 (шестьдесят четыре) метра);
 - 46 (сорок шесть) водопропускных сооружений

3. Объем работы

- 3.1. Решение административных и организационных вопросов, связанных с подготовкой к выполнению работ по содержанию автодороги;
- 3.2. Получение всей необходимой разрешительной документации для выполнения работ по данному ТЗ;
- 3.3. Формирование рабочего участка:
- комплектация необходимой спецтехники и строительными дорожными машинами в объеме, достаточном для выполнения работ по данному ТЗ (до заключения Договора предоставить документальное подтверждение принадлежности Подрядчику собственной или арендованной техники и оборудования);
 - подбор специалистов и рабочих для выполнения работ по данному ТЗ соответствующей квалификации (до заключения Договора и во время его исполнения Подрядчик обязан согласовывать квалификацию специалистов и работников с Заказчиком, в случае отсутствия письменного согласования от Заказчика, Подрядчик не имеет права привлечения подобного специалиста или работника к выполнению работ по данному ТЗ).
- 3.4. Выполнение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, в соответствии с Законодательством РК;
- 3.5. Предоставление Заказчику месячного технического отчета о результатах выполненных работ (один раз в конце календарного месяца).

4. Требования

- 4.1. Подрядчик обязан иметь в своем штате менеджера проекта для управления и координации рабочих групп, привлеченных к выполнению объема работ, предусмотренных в данном ТЗ. Менеджер проекта должен быть постоянно на телефонной связи (кроме случаев нахождения на участках объекта вне зоны действия сети);
- 4.2. Основные требования к оборудованию и техническому оснащению:
 - Для оказания услуг по данному ТЗ потенциальному Подрядчику необходимо иметь в наличии (после заключения Договора иметь данную технику на месте выполнения работ по списку, согласованном с Заказчиком) следующий исправный технический парк (но не ограничиваясь):
 - Автогрейдер – для очистки снега, профилирования грунта на дорогах (весом не менее 14 т) – 2 ед.;
 - Погрузчик – погрузка / разгрузка грузов (с ковшом не менее 3 м³) – 2 ед.;
 - Бульдозер типа Б – 10 или Б – 12 - для очистки от снежных заносов, киркования, заготовки материалов – 1 ед.;
 - Бульдозер колесный универсальный типа К – 702 – для очистки снега – 1 ед.;
 - Снегоочиститель шнекороторный – для очистки снега – 1 ед.;
 - Трактор типа МТЗ 82 – с фрезой – для срезки травы на обочине - 1 ед.;
 - Машина комбинированная (поливомоечная, пескоразбрасыватель) – для водного орошения полотна и реализации противогололедных мероприятий – 1 ед.;
 - Сварочный передвижной аппарат типа САГ – для производства сварочно-наплавочных работ – 1 ед.;
 - Виброкаток весом не менее 14 т – для необходимого уплотнения дорожной конструкции – 1 ед.;
 - Экскаватор емкостью ковша не менее 0.8 м³ – для производства экскаваторных работ – 1 ед.;
 - Автосамосвалы грузоподъемностью 25 т – для перевозки сыпучего материала – 1 ед.
 - Приобретать и производить за свой счет запасные части, ремонтные работы, технические осмотры, ГСМ и все, что необходимо для реализации условий данного ТЗ.
 - Требования к выполнению работ:
 - Соблюдать за свой счет общие требования безопасности;
 - Обеспечить безопасный беспрепятственный проезд с обеспечением допустимого скоростного режима движения транспортных средств на всем протяжении автомобильной дороги;
 - При возникновении неблагоприятных погодных явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить работу на Объекте до установления благоприятных погодных условий;
 - Нести все расходы, связанные с оказанием услуг по содержанию участка дороги месторождение Алайгыр – республиканская автодорога Караганды – Аягуз;
 - Обеспечить необходимое количество транспортных средств и механизмов для содержания автодороги;
 - Наличие для работников, выполняющих работы по данному ТЗ, жилых помещений контейнерного типа с санитарно-бытовыми решениями, расположенных в местах базирования сформированных двух рабочих участков. С обязательным приложением подтверждающих документов;
 - Незамедлительное устранение письменных замечаний Заказчика по теме данного ТЗ;
 - Подрядчик обязан планировать работы по содержанию дороги таким образом, чтобы иметь возможность выполнять работы по данному ТЗ в течение всего срока по Договору.

5. Оплата работ

- 5.1. Все виды работ по данному ТЗ и их стоимостная оценка, должны быть выполнены в соответствии с классификацией, применяемой для обоснования объемов дорожно-ремонтных работ и расчета финансовых средств в полном соответствии с Приказом Министра транспорта и коммуникаций РК №56 от 24.02.2014 года. Оплата может производиться не равномерно по месяцам года, но с соблюдением следующего условия: при делении остатка суммы по Договору на оставшиеся месяцы, среднемесячное значение не должно быть ниже 4 000 000 тенге/месяц.
- 5.2. После выполнения работ Подрядчик вправе предоставить Заказчику необходимые документы для оплаты выполненных промежуточных работ. Общий объем работ состоит из промежуточных выполненных работ;
- 5.3. Общая сумма работ по Договору не может превышать суммы, рассчитанной в соответствии с Приказом МИР РК №711 от 17.06.2015 года, то есть 80 112 000 тенге/год без НДС;
- 5.4. После заключения Договора Заказчиком будут предоставлены Подрядчику формы контроля (справки, отчет по выполнению задания) для принятия в работу.

6. Контроль качества и отчетность

- 6.1. Подрядчик обязан обеспечивать контроль качества выполняемых работ на всех этапах своими силами;
- 6.2. Заказчик вправе потребовать от Подрядчика провести разработку документации, которую считает необходимым иметь для проверки качества оказания услуг, если это не влечет значительных дополнительных финансовых нагрузок на Подрядчика.

7. Требования к технике безопасности и охране окружающей среды

- 7.1. Подрядчик несет ответственность за соблюдение ПДД РК, законодательства РК в области ПБ и ОТ, ТБ и ООС;
- 7.2. Подрядчик обязан соблюдать Политику Заказчика в отношении ПБиОТ и ООС;

- 7.3. Подрядчик обязан проводить все необходимые инструктажи по ПБиОТ, принимать участие во вводном инструктаже по ПБ, оценках риска и регулярных собраниях по безопасности в случае необходимости;
- 7.4. Подрядчик обязан производить платежи за эмиссии в окружающую среду, образующиеся в процессе производства Работ;
- 7.5. Обеспечить весь свой персонал и персонал своих Субподрядчиков следующими качественными СИЗ при работе в полевых условиях:
- Каска;
 - Защитные очки;
 - Спецодежда;
 - Защитная обувь;
 - Респиратор;
 - беруши.
- 7.6. Обеспечение полной безопасности:
- Обеспечить безопасную работу и регулярные проверки транспорта на пригодность к эксплуатации;
 - Иметь аптечку первой помощи, квалифицированного работника по оказанию первой медицинской помощи и план действий при чрезвычайных ситуациях;
 - Соблюдение пожарной безопасности;
 - Соблюдение правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
 - Обеспечить безопасный бесперебойный проезд транспортных средств круглосуточно, на весь период действия Договора;
 - Ограничивать или запрещать движение автотранспортных средств при образовании на участках автомобильной дороги в зимний период плохой видимости, гололеда, снежных заносов и в весенний паводковый период до устранения и обеспечения безопасного проезда;
 - Соблюдать за свой счет общие требования безопасности, в том числе в случае возникновения дорожно-транспортных происшествий, несчастного случая и других происшествий, связанных с недостаточным обеспечением безопасности дорожного движения, ответственность за гибель, травматизм и/или материальный ущерб участников дорожного движения возлагается на Подрядчика, при условии, если причиной явились дорожные условия, возникшие после/во время проведения работ.

8. Ответственность Заказчика

8.1. Заказчик принимает и несет ответственность за следующее:

- Предоставление ситуационной схемы;
- Предоставление копий технических паспортов и линейного чертежа автомобильной дороги.

9 Ответственность Подрядчика

8.2. Подрядчик принимает и несет ответственность за следующее:

- Соблюдение всех правил и требований при выполнении работ по данному ТЗ, законодательно утвержденных в РК;
- Выполнение с надлежащим качеством всего объема работ по данному ТЗ в указанные сроки в пределах отраженной в Договоре суммы, с возможностью выполнять работы в любой период времени в течение всего срока по Договору.

10 Сроки выполнения работ

- Срок выполнения работ с 01 января 2020 года по 31 декабря 2020 года.