



Қосымша келісім 1114684/2026/1-2
№1114684/2025/1 келісім-шартқа арналған

13.02.2026 жылғы

"Кедентранссервис" АҚ, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №4267517313 25.12.2025 бастап, негізінде әрекет ететін Басқарушы директор-Бас инженер Орынбасар Асқар Орынбасарұлы атынан, бір жағынан, және "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Өнім беруші деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директоры АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегілер туралы келісімге келді.

1. Шарттың мәні

1.1. Тараптар 16.07.2025 жылғы № 1114684/2025/1 тауарларды сатып алу туралы шартқа (бұдан әрі – Шарт) мынадай өзгерістер енгізуге келісті:

Шарттың 2.1-тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

«2.1. Осы Шарттың жалпы сомасы ҚҚС-ты қоса алғанда 3 601 749 888 (үш миллиард алты жүз бір миллион жеті жүз қырық тоғыз мың сегіз жүз сексен сегіз) теңгені құрайды, Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және Шартта және Тәртіпте көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды.»

Шарттың № 1 және № 2 қосымшалары осы қосымша келісімнің № 1 және № 2 қосымшаларына сәйкес өзгертілсін.

1.2. Осы қосымша келісім шарттың ажырамас бөлігі болып табылады, оған тараптар қол қойған күннен бастап күшіне енеді және шарттың қолданылу мерзімі ішінде қолданылады.

1.3. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.4. Осы қосымша Келісім Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден бірдей заңды күші бар екі данада жасалды.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Кедентранссервис" АҚ
Астана қ., Достық, 18
БСН 990840000825
БСК АТУНКЗКА
ЖСК KZ379490001004324001
«Altyn Bank» АҚ (China Citic Bank Corporation Ltd ЕБ)
Тел.: +7 (717) 264-8888
Басқарушы директор-Бас инженер Орынбасар Асқар
Орынбасарұлы

"АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС" жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі
Алматы қ., Алмалы ауданы, Желтоқсан көшесі, 111А, 11
БСН 021240003097
БСК ІРТҮКЗКА
ЖСК KZ8496502F0008874223
"ForteBank" АҚ
Тел.: +7 (727) 341-0122
Бас директоры АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ

13.02.2026 17:35:29

13.02.2026 18:06:00





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	Бірлік бағасы	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
173-2 Т	Тиегіш, контейнерлерге жүкті тиеу-түсіру үшін, ірі тоннаж	-	3.000	3.000	Дана	517 492 800	Иә	1 800 874 944	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Алакольский район, Достыкский с.о., с.Достык, ст. Достык, ул. Бакирова,5а	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 420 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%
174-2 Т	Тиегіш, контейнерлерге жүкті тиеу-түсіру үшін, ірі тоннаж	-	3.000	3.000	Дана	517 492 800	Иә	1 800 874 944	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Панфиловский район, с.Пиджим, ст.Алтынколь	DDP	Шартқа қол қойылған күннен бастап 420 күнтізбелік күні	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1114684 сатып алу бойынша
Төмендегу бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (173-2 Т, 4069711)

Тапсырыс беруші: "Кедентранссервис" АҚ

Жеткізуші: "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	173-2 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Тиегіш, контейнерлерге жүкті тиеу-түсіру үшін, ірі тоннаж
Қосымша сипаттама	-
Саны	3.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Алақөл ауданы, Достық а.о., Достық а., ст. Достық, ул. Бакирова,5а
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 420 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Ірі тоннажды тиегіш, контейнерлерді тиеу-түсіру үшін.

Тиегіш - Ричстакер

Жүк көтергіштігі – 46 000 кг. кем емес;

1-ші қатар, 3-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6", 9'6"

кемінде 46 000 кг;

1-ші қатар, 4-ші, 5-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6", 9'6"

кемінде 45 000 кг;

2-ші қатар, 4-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6" / 9'6"

кемінде 43 000/45 000 кг;

3-ші қатар, 3-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6" / 9'6"

кемінде 25 000/31 000 кг;

Жүктеме орталығы (1 қатар /2 қатар / 3 қатар) 1 800/

3 850/6 350 мм аспайды;

Жүктемесіз көтеру жылдамдығы / номиналды жүктеменің 40%/ номиналды жүктеменің 70% - 0,38 / 0,35 / 0,23 м/с кем емес;

Жүктемесіз түсіру жылдамдығы/номиналды жүктеме кезіндегі жылдамдығы кем емес;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы заңының» Республикасындағы қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалданатын құжаттың болуымен.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2026 года №370-ІІ «Об электронных документах и электронном подписании» равнозначен документу на бумажном носителе





Тиегіштің өлшемдері:

Ұзындығы 12 300 мм-ден аспайды (спредерді ескере отырып)

Ені 4 150 мм-ден аспайды (спредерді есептегенде)

Контейнерді ескере отырып ені 8'6" 6 050 мм артық емес;

Контейнерді ескере отырып ені 9'6" 12 175 мм артық емес;

Биіктігі 4 775 мм-ден аспайды (спредерді ескере отырып);

Жылдамдық:

Жүктемесіз алға жылжу жылдамдығы / номиналды жүктеме кезінде, кемінде 26/23 км/сағ;

Жүктемесіз кері қозғалыс жылдамдығы / номиналды жүктеме кезінде, кемінде 18/17 км/сағ;

0 км/сағ / 2 км / сағ кезінде номиналды жүктеме кезінде еңіс (өтімділік) - 30/20 % артық емес;

Номиналды жүктеме кезінде 0 км/сағ / 2 км/сағ -351 / 249 кН жылдамдықпен сүйреу (қуат);

Тиегіштің салмағы-82 400 кг аспайды;

Lc1 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 40 500 / 103 700 (37 400 / 94 700) кг кем емес;

LC2 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 44 700 / 116 200 (41 300 / 109 100) кг кем емес;

Lc3 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 49 700 / 99 900 (45 800 / 102 200) кг кем емес;

Lc1 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 41 900 / 24 700 (45 000 / 33 700) кг кем емес;

LC2 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 37 700 / 9 200 (41 100 / 18 300) кг кем емес;

Lc3 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 32 700 / 7 500 (36 600 / 11 200) кг кем емес;

Қозғалыс жағдайындағы оське жүктемелер, алдыңғы/артқы (номиналды жүктеме кезінде) - кемінде 94 100 / 33 600 кг;

Қозғалтқыш:

Турбо зарядталған дизель, 6 цилиндрлі кірістірілген, қуаты 265 кВт/360 лс 2100 айн / мин, айналу моменті 1795 Нм;

Stage 5 экологиялық сыныбына сәйкестік;

Отын шығыны 15-18 л/моточас аспайды;

Қозғалтқыштың тұрақ жылытқышы;

Гидробак тұрақ жылытқышы;

Жоғары шаңды орта жағдайларына арналған қозғалтқыштың ауа сүзгісі;

Блғал бөлгіші бар отын сүзгісі;

Қосымша гидравликалық салқындатқыш;

Беріліс қорабы:

Кемінде 5 жылдамдық Алға / кемінде 3 артқа, автоматты ауысу, контроллер, диагностика және жұмыс параметрлерін орнату;

Жетекші көпір - Басқарылатын мост:

Гидростатикалық рульдік жетек гидравликалық күшейткішпен;

Қызмет көрсетілетін рульдік мойынтіректер;

Техникалық қызмет көрсетусіз мост суспензия жүйесі;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Тежегіштер:

Дискілі май толтырылған тежегіштер/ Дискілі тұрақ тежегіші;

Бөлінген гидравликалық тізбектер жұмыс тежегішінің жетектері және тежегіш жүйесін салқындату;

Дөңгелектер мен шиналар:

Пневматикалық, диагональды дизайн, бір-бірін алмастырады өлшемі кемінде 18.00x33/кемінде 40 қабат;

Алдыңғы/артқы жиектің өлшемі 13.00x33/13.00x33 аспайды;

Гидравликалық жүйе:

Гидравликалық жүйе / сорғы түрі жүктемені өлшеу жүйесі / реттелетін жүктеме осьтік поршенді сорғы;

Сұраныс бойынша қуат/ төмен қуат тұтыну / жеке цистерналар иә / иә / иә (гидравлика және тежегіштер);

Жебе/таратқыштағы гидравликалық май қысымы,

24/15 Мпа;

Жанармай бағының көлемі кемінде 650 л;

Гидробак көлемі 850 л кем емес;

Жебе:

2 сатылы телескопиялық;

Көтеру биіктігі (спредер құлыптарының астында)

кемінде 15 400 мм;

Жебені көтерудің максималды биіктігі кемінде 18 350 мм;

Қызмет көрсетілетін жебе аспалы мойынтіректері, спредер аспасы және ұзартқыш цилиндр бекіткіштері, ішкі секцияның сырғанау пластиналары;

Жебенің жоғарғы жағындағы жыпылықтайтын маяк;

Спредер:

20 және 40 футтық ISO контейнерлері үшін;

Спредерді жылжыту-гидравликалық

цилиндрдің көмегімен;

Номиналды жүк көтергіштігі кемінде 46 000 кг;

Спредердің айналуы кемінде 3000 (+1050 / - 1950);

Спредердің бүйірлікмещысуы кемінде + / - 800 мм;

Жарықпен әмбебап айналмалы құлыптар

және механикалық дабыл;

Қос бұрылыс қозғалтқышы.

Зақымдалған контейнерлерді/ жалпы жүктерді

көтеруге арналған көздер;

Шу деңгейі:

Шу деңгейі (кабинаның ішінде/ Lm), DIN 45635, дБ(А) 68 артық емес;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Шу деңгейі (кабинаның ішінде/ LpAZ),

EN 12053 (тек ЕО және ЕАСТ үшін), дБ (А) 73 артық емес

Шудың максималды деңгейі (Lwa-дан тыс),

2000/14 / ЕС (тек EU + EFTA үшін) LWA 109;

Электр жүйесі:

Кернеуі 24В артық емес;

Микропроцессормен басқарылатын жүктеме моментінің шектегіші, жүктеменің критикалық деңгейлерінің жақындауының дыбыстық және жарық индикаторы, максимумға жеткенде, тиегіштің жұмысы жүктеме азайғанға дейін тоқтайды. Орыс тілінде индикацияланған түсті дисплейі бар орталық процессор: жүктің ауырлық орталығы, салқындатқыш сұйықтықтың температурасы, қозғалтқыштағы май қысымы, беріліс қорабындағы май қысымы, көтеру цилиндрлеріндегі май қысымы, Отын және гидравликалық май деңгейі, батарея кернеуі, мотосағат саны, жалпы ақпарат (бұрылыс көрсеткіштері, беріліс, алыс жарық, тұрақ тежегіші, төмен отын). Айналмалы құлыптарды жабу / ашу индикаторы. Деректер шинасы.

Жарықтандыру:

Жарықдиодты жұмыстардың алдыңғы жағын жарықтандыру (қанаттардың алдыңғы жағында кемінде 6-8 фаралар, қарсы салмақта артқы жағында кемінде 4 фаралар);

Жебеде кемінде 4 фараны және спредерде кемінде 2 фараны жарықтандыру;

Сигналды жарықтандырудың толық жиынтығы;

Дыбыстық және жыпылықтайтын кері сигнал;

Кабина:

Толық жабдықталған үлкен өлшемді оператор кабинасы;

Қуатты шу оқшаулау және жылу оқшаулау;

Оңтайлы көріну үшін панорамалық терезелер;

Толық реттелетін серіппелі жастықшасы бар жүргізуші орындығы;

Алдыңғы, жоғарғы және артқы терезелерінде

жуғыштары бар шыны тазалағыштар;

Жұмыс режимдерін электронды басқарумен жылытқыш;

Кабинаның ауа сүзгісі;

Артқы көріністің ішкі айналары;

Кабинадағы ауаны сүзетін Кондиционер;

24В/15А Розетка;

Сервисті орындау үшін кабинеттің электрогидравликалық қозғалысы;

2 сыртқы айналар, жоғары кронштейн;

Кері дыбыстық сигнал;

Дисплейде салмақ индикаторы бар контейнерлерді өлшеу жүйесі;

Тік көтеру траекториясын автоматты бақылау жүйесі;

Тазалағыштардың аралық жұмыс режимі кабинадағы ауа сүзгісімен климаттық бақылау;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Қозғалтқышты және кабинаны салқындату жүйесінің автономды дизельді жылытқышы;

Күн Қорғанысы, реттелетін / жоғарғы-алдыңғы терезе;

Артқы көрініс камерасы, кабинада түрлі-түсті дисплейі бар спредердің жұмысын бақылау камералары;

Өрт сөндіргіш;

Джойстик функцияларын көрсететін Стикер;

Жүк көтергіштік кестесі;

Қосымша құжаттама жиынтығы;

Құрал-саймандары бар ЗИП жиынтығы

(өндірушінің техникалық регламентіне сәйкес толтыру).

Нормалар мен стандарттар:

Өндірістік жүк көліктерінің тұрақтылығы

ISO 13562 Иә

Өндірістік жүк көліктерінің қауіпсіздігі

EN ISO 3691-2 Иә

Кузовтын түсі - Nardo gray.

Жеткізілетін тауар 2025 жылдан ерте емес, жаңа, пайдаланылмаған болуы тиіс.

3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Тауардың маркасы/моделі/артикулы	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
KONECRANES/SMV 4643 TCX5	KONECRANES LIFTTRUCKS AB	ФИНЛЯНДИЯ	3.00



ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1114684 сатып алу бойынша
Төмендеу бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (174-2 Т, 4069712)

Тапсырыс беруші: "Кедентранссервис" АҚ

Жеткізуші: "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	174-2 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Тиегіш, контейнерлерге жүкті тиеу-түсіру үшін, ірі тоннаж
Қосымша сипаттама	-
Саны	3.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Панфилов ауданы, с.Пиджим, ст.Алтынколь
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 420 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Ірі тоннажды тиегіш, контейнерлерді тиеу-түсіру үшін.

Тиегіш - Ричстакер

Жүк көтергіштігі – 46 000 кг. кем емес;

1-ші қатар, 3-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6", 9'6"

кемінде 46 000 кг;

1-ші қатар, 4-ші, 5-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6", 9'6"

кемінде 45 000 кг;

2-ші қатар, 4-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6" / 9'6"

кемінде 43 000/45 000 кг;

3-ші қатар, 3-ші деңгейге дейін, контейнер 8'6" / 9'6"

кемінде 25 000/31 000 кг;

Жүктеме орталығы (1 қатар /2 қатар / 3 қатар) 1 800/

3 850/6 350 мм аспайды;

Жүктемесіз көтеру жылдамдығы / номиналды жүктеменің 40%/ номиналды жүктеменің 70% - 0,38 / 0,35 / 0,23 м/с кем емес;

Жүктемесіз түсіру жылдамдығы/номиналды жүктеме кезінде 0,35 / 0,40 м/с аспайды

Тиегіштің өлшемдері:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Ұзындығы 12 300 мм-ден аспайды (спредерді ескере отырып)

Ені 4 150 мм-ден аспайды (спредерді есептемегенде)

Контейнерді ескере отырып ені 8'6" 6 050 мм артық емес;

Контейнерді ескере отырып ені 9'6" 12 175 мм артық емес;

Биіктігі 4 775 мм-ден аспайды (спредерді ескере отырып);

Жылдамдық:

Жүктемесіз алға жылжу жылдамдығы / номиналды жүктеме кезінде, кемінде 26/23 км/сағ;

Жүктемесіз кері қозғалыс жылдамдығы / номиналды жүктеме кезінде, кемінде 18/17 км/сағ;

0 км/сағ / 2 км / сағ кезінде номиналды жүктеме кезінде еніс (өтімділік) - 30/20 % артық емес;

Номиналды жүктеме кезінде 0 км/сағ / 2 км/сағ -351 / 249 кН жылдамдықпен сүйреу (қуат);

Тиегіштің салмағы-82 400 кг аспайды;

Lc1 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 40 500 / 103 700 (37 400 / 94 700) кг кем емес;

LC2 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 44 700 / 116 200 (41 300 / 109 100) кг кем емес;

Lc3 алдыңғы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 49 700 / 99 900 (45 800 / 102 200) кг кем емес;

Lc1 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 41 900 / 24 700 (45 000 / 33 700) кг кем емес;

LC2 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 37 700 / 9 200 (41 100 / 18 300) кг кем емес;

Lc3 артқы осіне жүктеме, жүктеме жоқ/номиналды жүктеме кезінде- 32 700 / 7 500 (36 600 / 11 200) кг кем емес;

Қозғалыс жағдайындағы оське жүктемелер, алдыңғы/артқы (номиналды жүктеме кезінде) - кемінде 94 100 / 33 600 кг;

Қозғалтқыш:

Турбо зарядталған дизель, 6 цилиндрлі кірістірілген, қуаты 265 кВт/360 лс 2100 айн / мин, айналу моменті 1795 Нм;

Stage 5 экологиялық сыныбына сәйкестік;

Отын шығыны 15-18 л/моточас аспайды;

Қозғалтқыштың тұрақ жылытқышы;

Гидробак тұрақ жылытқышы;

Жоғары шаңды орта жағдайларына арналған қозғалтқыштың ауа сүзгісі;

Ылғал бөлгіші бар отын сүзгісі;

Қосымша гидравликалық салқындатқыш;

Беріліс қорабы:

Кемінде 5 жылдамдық Алға / кемінде 3 артқа, автоматты ауысу, контроллер, диагностика және жұмыс параметрлерін орнату;

Жетекші көпір - Басқарылатын мост:

Гидростатикалық рульдік жетек гидравликалық күшейткішпен;

Қызмет көрсетілетін рульдік мойынтіректер;

Техникалық қызмет көрсетусіз мост суспензия жүйесі;

Тежегіштер:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Дискілі май толтырылған тежегіштер/ Дискілі тұрақ тежегіші;

Бөлінген гидравликалық тізбектер жұмыс тежегішінің жетектері және тежегіш жүйесін салқындату;

Дөңгелектер мен шиналар:

Пневматикалық, диагональды дизайн, бір-бірін алмастырады өлшемі кемінде 18.00x33/кемінде 40 қабат;

Алдыңғы/артқы жиектің өлшемі 13.00x33/13.00x33 аспайды;

Гидравликалық жүйе:

Гидравликалық жүйе / сорғы түрі жүктемені өлшеу жүйесі / реттелетін жүктеме осьтік поршенді сорғы;

Сұраныс бойынша қуат/ төмен қуат тұтыну / жеке цистерналар иә / иә / иә (гидравлика және тежегіштер);

Жебе/таратқыштағы гидравликалық май қысымы,

24/15 Мпа;

Жанармай бағының көлемі кемінде 650 л;

Гидробак көлемі 850 л кем емес;

Жебе:

2 сатылы телескопиялық;

Көтеру биіктігі (спредер құлыптарының астында)

кемінде 15 400 мм;

Жебені көтерудің максималды биіктігі кемінде 18 350 мм;

Қызмет көрсетілетін жебе аспалы мойынтірекері, спредер аспасы және ұзартқыш цилиндр бекіткіштері, ішкі секцияның сырғанау пластиналары;

Жебенің жоғарғы жағындағы жыпылықтайтын маяк;

Спредер:

20 және 40 футтық ISO контейнерлері үшін;

Спредерді жылжыту-гидравликалық

цилиндрдің көмегімен;

Номиналды жүк көтергіштігі кемінде 46 000 кг;

Спредердің айналуы кемінде 3000 (+1050 / - 1950);

Спредердің бүйірлікмещысуы кемінде + / - 800 мм;

Жарықпен әмбебап айналмалы құлыптар

және механикалық дабыл;

Қос бұрылыс қозғалтқышы.

Зақымдалған контейнерлерді/ жалпы жүктерді

көтеруге арналған көздер;

Шу деңгейі:

Шу деңгейі (кабинаның ішінде/ Lm), DIN 45635, дБ(А) 68 артық емес;

Шу деңгейі (кабинаның ішінде/ LpAZ),

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



EN 12053 (тек ЕО және ЕАСТ үшін), дБ (А) 73 артық емес

Шудың максималды деңгейі (Lwa-дан тыс),

2000/14 / ЕС (тек EU + EFTA үшін) LWA 109;

Электр жүйесі:

Кернеуі 24В артық емес;

Микропроцессормен басқарылатын жүктеме моментінің шектегіші, жүктеменің критикалық деңгейлерінің жақындауының дыбыстық және жарық индикаторы, максимумға жеткенде, тиегіштің жұмысы жүктеме азайғанға дейін тоқтайды. Орыс тілінде индикацияланған түсті дисплейі бар орталық процессор: жүктің ауырлық орталығы, салқындатқыш сұйықтықтың температурасы, қозғалтқыштағы май қысымы, беріліс қорабындағы май қысымы, көтеру цилиндрлеріндегі май қысымы, Отын және гидравликалық май деңгейі, батарея кернеуі, мотосағат саны, жалпы ақпарат (бұрылыс көрсеткіштері, беріліс, алыс жарық, тұрақ тежегіші, төмен отын). Айналымалы құлыптарды жабу / ашу индикаторы. Деректер шинасы.

Жарықтандыру:

Жарықдиодты жұмыстардың алдыңғы жағын жарықтандыру (қанаттардың алдыңғы жағында кемінде 6-8 фаралар, қарсы салмақта артқы жағында кемінде 4 фаралар);

Жебеде кемінде 4 фараны және спредерде кемінде 2 фараны жарықтандыру;

Сигналды жарықтандырудың толық жиынтығы;

Дыбыстық және жыпылықтайтын кері сигнал;

Кабина:

Толық жабдықталған үлкен өлшемді оператор кабинасы;

Қуатты шу оқшаулау және жылу оқшаулау;

Оңтайлы көріну үшін панорамалық терезелер;

Толық реттелетін серіппелі жастықшасы бар

жүргізуші орындығы;

Алдыңғы, жоғарғы және артқы терезелерінде

жуғыштары бар шыны тазалағыштар;

Жұмыс режимдерін электронды басқарумен жылытқыш;

Кабинаның ауа сүзгісі;

Артқы көріністің ішкі айналары;

Кабинадағы ауаны сүзетін Кондиционер;

24В/15А Розетка;

Сервисті орындау үшін кабинаның электрогидравликалық қозғалысы;

2 сыртқы айналар, жоғары кронштейн;

Кері дыбыстық сигнал;

Дисплейде салмақ индикаторы бар контейнерлерді өлшеу жүйесі;

Тік көтеру траекториясын автоматты бақылау жүйесі;

Тазалағыштардың аралық жұмыс режимі кабинадағы ауа сүзгісімен климаттық бақылау;

Қозғалтқышты және кабинаны салқындату жүйесінің автономды дизельді жылытқышы;



Күн Қорғанысы, реттелетін / жоғарғы-алдыңғы терезе;

Артқы көрініс камерасы, кабинада түрлі-түсті дисплейі бар спредердің жұмысын бақылау камералары;

Өрт сөндіргіш;

Джойстик функцияларын көрсететін Стикер;

Жүк көтергіштік кестесі;

Қосымша құжаттама жиынтығы;

Құрал-саймандары бар ЗИП жиынтығы

(өндірушінің техникалық регламентіне сәйкес толтыру).

Нормалар мен стандарттар:

Өндірістік жүк көліктерінің тұрақтылығы

ISO 13562 Иә

Өндірістік жүк көліктерінің қауіпсіздігі

EN ISO 3691-2 Иә

Кузовтын түсі - Nardo gray.

Жеткізілетін тауар 2025 жылдан ерте емес, жаңа, пайдаланылмаған болуы тиіс.

3. Тауар маркалары/модельдері және өндірушілері

Тауардың маркасы/моделі/артикулы	Өндірушінің атауы	Шығарған мемлекет	Саны
KONECRANES/SMV 4643 TCX5	KONECRANES LIFTTRUCKS AB	ФИНЛЯНДИЯ	3.00



Қол қоюшылар:

Орынбасар Аскар Орынбасарұлы, Управляющий директор-Главный инженер

Сыдыков Дастан Ермекович, Главный менеджер 1 уровня Департамента правового обеспечения

Каримов Алибек Сабырович, Директор Департамента закупок и снабжения

Шаймерденов Азамат Нурланович, Директор Департамента технической политики и управления активами

АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





**Дополнительное соглашение 1114684/2026/1-2
к договору №1114684/2025/1**

13.02.2026 г.

Акционерное общество "Кедентранссервис", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Управляющий директор-Главный инженер Орынбасар Аскар Орынбасарұлы, действующего на основании Доверенность №4267517313 от 25.12.2025, , с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС" именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице Генеральный директор АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ, действующего на основании Устав, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально запланированных в плане закупок, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Стороны согласовали внести следующие изменения в договор о закупке товаров № 1114684/2025/1 от 16.07.2025 года (далее – Договор):

1. Пункт 2.1 Договора изложить в следующей редакции:

«2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет 3 601 749 888 (три миллиарда шестьсот один миллион семьсот сорок девять тысяч восемьсот восемьдесят восемь) тенге с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком.»

2. Приложение № 1 и №2 к Договору изменить в соответствии с приложением № 1 и №2 к настоящему дополнительному соглашению.

1.2. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует в течение срока действия Договора.

1.3. Условия Договора, не затронутые настоящим дополнительным соглашением, остаются без изменений, и Стороны подтверждают свои обязательства по ним.

1.4. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Кедентранссервис"
г.Астана, Достық, 18
БИН 990840000825
БИК АТҮНКЗКА
ИИК KZ379490001004324001
АО «Altyn Bank» (ДБ China Citic Bank Corporation Ltd)
Тел.: +7 (717) 264-8888
Управляющий директор-Главный инженер Орынбасар Аскар Орынбасарұлы

Товарищество с ограниченной ответственностью "АЗКА
КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС"
г.Алматы, Алмалинский район, УЛИЦА ЖЕЛТОКСАН, дом
111А, 11
БИН 021240003097
БИК ІРТҮКЗКА
ИИК KZ8496502F0008874223
АО "ForteBank"
Тел.: +7 (727) 341-0122
Генеральный директор АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ

13.02.2026 17:35:29

13.02.2026 18:06:00





Приложение №1

к Договору №1114684/2026/1-2 от 13.02.2026 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Цена за единицу	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
173-2 Т	Погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров, крупнотоннажный	-	3.000	3.000	Штука	517 492 800	Да	1 800 874 944	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Алакольский район, Достықский с.о., с.Достық, ул. Бакирова,5а	DDP	С даты подписания договора в течение 420 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%
174-2 Т	Погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров, крупнотоннажный	-	3.000	3.000	Штука	517 492 800	Да	1 800 874 944	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Панфиловский район, с.Пиджим, ст.Алтынколь	DDP	С даты подписания договора в течение 420 календарных дней	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1114684
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (173-2 Т, 4069711)

Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	173-2 Т
Наименование и краткая характеристика	Погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров, крупнотоннажный
Дополнительная характеристика	-
Количество	3.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Алакольский район, Достыкский с.о., с.Достык, ст. Достык, ул. Бакирова,5а
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 420 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Крупнотоннажный погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров.

Погрузчик - Ричстакер

Грузоподъемность – не менее 46 000 кг

1-й ряд, до 3-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 46 000 кг;

1-й ряд, до 4 и 5-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 45 000 кг;

2-й ряд, до 4-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 43 000/45 000 кг;

3-й ряд, до 3-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 25 000/31 000 кг;

Центр нагрузки (1 ряд /2 ряд /3 ряд)

не более 1 800/3 850/6 350 мм;

Скорость подъема без нагрузки / при 40% номинальной нагрузки/ при 70% номинальной нагрузки

- не менее 0,38 / 0,35 / 0,23 м/с;





Скорость опускания без нагрузки/при номинальной нагрузке не более 0,35 / 0,40 м/с;

Габариты погрузчика:

Длина не более 12 300 мм (с учетом спредера);

Ширина не более 4 150 мм (без учета спредера);

Ширина с учетом контейнера 8'6" не более 6 050 мм;

Ширина с учетом контейнера 9'6" не более 12 175 мм;

Высота не более 4 775 мм (с учетом спредера);

Скорости:

Скорость движения вперед без нагрузки/ при номинальной нагрузке, не менее 26/23 км/ч;

Скорость движения назад без нагрузки/ при номинальной нагрузке, не менее 18/17 км/ч;

Уклон (проходимость) при номинальной нагрузке при 0 км/ч / при 2 км/ч – не более 30/20%;

Буксировка (мощность) при номинальной нагрузке со скоростью 0 км/ч / со скоростью 2 км/ч – 351 / 249 кг;

Вес погрузчика – не более 82 400 кг;

Нагрузки на переднюю ось LC1, без нагрузки/при номинальной нагрузке – не менее 40 500 / 103 700 (37 400 / 94 700) кг;

Нагрузки на переднюю ось LC2, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 44 700 / 116 200 (41 300 / 109 100) кг;

Нагрузки на переднюю ось LC3, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 49 700 / 99 900 (45 800 / 102 200) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC1, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 41 900 / 24 700 (45 000 / 33 700) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC2, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 37 700 / 9 200 (41 100 / 18 300) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC3, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 32 700 / 7 500 (36 600 / 11 200) кг;

Нагрузки на ось в положении движения, передняя/задняя (при номинальной нагрузке) - не менее 94 100 / 33 600 кг;

Двигатель:

Дизельный с турбонаддувом, 6-ти цилиндровый рядный, мощность не менее 265кВт/ 360 лс при 2100 об/мин, крутящий момент не менее 1795 Нм;

Соответствие экологическому классу Stage 5;

Расход топлива не более 15-18 л/моточас;

Стояночный обогреватель двигателя;

Стояночный обогреватель гидробака;

Воздушный фильтр двигателя для условий повышенной пыльной среды;

Топливный фильтр с влагоотделителем;

Дополнительный охладитель гидравлики;

Трансмиссия:

Не менее 5 скоростей вперед/ не менее 3 назад, автоматическое переключение, контроллер, диагностика и установка рабочих параметров;

Ведущий мост - Управляемый мост:

Гидростатический привод рулевого управления



Обслуживаемые подшипники рулевых тяг;

Необслуживаемая система подвеса моста;

Тормоза:

Дисковые маслonaполненные тормоза/

Дисковый стояночный тормоз;

Раздельные гидравлические контуры привода рабочих тормозов и охлаждения тормозной системы;

Колеса и Шины:

Пневматические, диагональной конструкции, взаимозаменяемые размер не менее 18.00x33/ не менее 40 слоев;

Размер обода передний/задний не более 13.00x33/13.00x33;

Гидравлическая система:

Гидравлическая система / тип насоса Система измерения нагрузки/ аксиально-поршневой насос с регулируемой нагрузкой;

Мощность по требованию/ Низкое энергопотребление/ Отдельные баки да/ да/ да (гидравлика и тормоза);

Давление гидравлического масла в стреле/разбрасывателе, не менее 24/15 Мпа;

Объем топливного бака не менее 650 л;

Объем гидробака не менее 850 л;

Стрела:

2-х ступенчатая телескопическая;

Высота подъема (под замками спредера)

не менее 15 400 мм;

Максимальная высота подъема стрелы не менее 18 350 мм;

Обслуживаемые подшипники подвеса стрелы, подвеса спредера и креплений цилиндров выдвигания, пластины скольжения внутренней секции;

Проблесковый маячок на верхней части стрелы;

Спредер:

Для 20 и 40 футовых ISO контейнеров;

Раздвижение спредера – при помощи

гидравлического цилиндра;

Номинальная грузоподъемность не менее 46 000 кг;

Вращение спредера не менее 300о (+105о /-195о);

Боковое смещение спредера не менее +/- 800 мм;

Универсальные поворотные замки со световой

и механической сигнализацией;

Сдвоенный мотор поворота;

Проушины для подъема поврежденных



контейнеров/ генгрузов;

Уровень шума:

Уровень шума (внутри кабины/ Lm),

DIN 45635, не более дБ(А) 68;

Уровень шума (внутри кабины/ LpAZ),

EN 12053 (только для ЕС и ЕАСТ), не более дБ(А) 73;

Максимальный уровень шума (за пределами Lwa),

не более 2000/14/ЕС (только для EU + EFTA) LWA 109;

Электрическая система:

Напряжение не более 24В;

Управляемый микропроцессором ограничитель момента груза со звуковой и световой индикацией приближения критических уровней нагрузки, при достижении максимума работа погрузчика останавливается до уменьшения нагрузки. Центральный процессор с цветным дисплеем с индикацией на русском языке: центр тяжести груза, температура охлаждающей жидкости, давление масла в двигателе, давление масла в трансмиссии, давление масла в цилиндрах подъема, уровень топлива и гидравлического масла, напряжение батареи, количество моточасов, общая информация (указатели поворотов, передача, дальний свет, стояночный тормоз, низкий уровень топлива). Индикатор закрытия /открытия поворотных замков. Шина передачи данных;

Освещение:

Освещение фронта работ, светодиодные (не менее 6-8 фар спереди на крыльях, не менее 4 фар сзади на противовесе);

Освещение на стреле не менее 4 фар

и на спредере не менее 2 фар;

Полный комплект сигнального освещения;

Звуковой и проблесковый сигнал заднего хода;

Кабина:

Полностью оборудованная кабина оператора

увеличенного размера;

Мощная шумоизоляция и теплоизоляция;

Панорамные окна для оптимальной обзорности;

Полностью регулируемое сидение водителя

с пружинной амортизацией;

Стеклоочистители с омывателями на передних,

верхних и задних стеклах;

Обогреватель с электронным управлением

режимами работы;

Воздушный фильтр кабины;

Внутренние зеркала заднего вида;

Кондиционер с фильтрацией воздуха в кабине;



Розетка 24В/15А;

Электрогидравлическое передвижение кабины

для выполнения сервиса;

2 наружных зеркала заднего вида, высокий кронштейн;

Звуковой сигнал заднего хода;

Система взвешивания контейнеров

с индикацией веса на дисплее;

Система автоматического слежения

за вертикальной траекторией подъема;

Интервальный режим работы дворников;

Климат-контроль с фильтрацией воздуха в кабине;

Автономный дизельный обогреватель

системы охлаждения двигателя и кабины;

Солнцезащитная шторка, регулируемая/

верхнее-переднее окно;

Камера заднего вида, камеры контроля работы спредера с цветным дисплеем в кабине;

Огнетушитель;

Стикер с указанием функций джойстика;

Таблица грузоподъемности;

Дополнительный комплект документации;

Комплект ЗИП с инструментами (Наполнение согласно техническому регламенту производителя);

Нормы и стандарты:

Устойчивость промышленных грузовых автомобилей

ISO 13562 Да;

Безопасность промышленных грузовых автомобилей

EN ISO 3691-2 Да;

Цвет кузова - Nardo gray.

Поставляемый товар должен быть новым, неиспользованным, не ранее 2025 года выпуска.

3. Марки/модели и производители товара

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
KONECRANES/SMV 4643 TCX5	KONECRANES LIFTTRUCKS AB	ФИНЛЯНДИЯ	3.00

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗПК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1114684
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (174-2 Т, 4069712)

Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "АЗКА КОНСАЛТИНГ-СЕРВИС"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	174-2 Т
Наименование и краткая характеристика	Погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров, крупнотоннажный
Дополнительная характеристика	-
Количество	3.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Жетісу, Панфиловский район, с.Пиджим, ст.Алтынколь
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 420 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Крупнотоннажный погрузчик, для погрузки-разгрузки контейнеров.

Погрузчик - Ричстакер

Грузоподъемность – не менее 46 000 кг

1-й ряд, до 3-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 46 000 кг;

1-й ряд, до 4 и 5-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 45 000 кг;

2-й ряд, до 4-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 43 000/45 000 кг;

3-й ряд, до 3-го яруса контейнер 8'6" и 9'6",

не менее 25 000/31 000 кг;

Центр нагрузки (1 ряд /2 ряд /3 ряд)

не более 1 800/3 850/6 350 мм;

Скорость подъема без нагрузки / при 40% номинальной нагрузки/ при 70% номинальной нагрузки

- не менее 0,38 / 0,35 / 0,23 м/с;

Скорость опускания без нагрузки/при номинальной нагрузке не более 0,35 / 0,40 м/с;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Габариты погрузчика:

Длина не более 12 300 мм (с учетом спредера);

Ширина не более 4 150 мм (без учета спредера);

Ширина с учетом контейнера 8'6" не более 6 050 мм;

Ширина с учетом контейнера 9'6" не более 12 175 мм;

Высота не более 4 775 мм (с учетом спредера);

Скорости:

Скорость движения вперед без нагрузки/ при номинальной нагрузке, не менее 26/23 км/ч;

Скорость движения назад без нагрузки/ при номинальной нагрузке, не менее 18/17 км/ч;

Уклон (проходимость) при номинальной нагрузке при 0 км/ч / при 2 км/ч – не более 30/20%;

Буксировка (мощность) при номинальной нагрузке со скоростью 0 км/ч / со скоростью 2 км/ч –351 / 249 кН;

Вес погрузчика – не более 82 400 кг;

Нагрузки на переднюю ось LC1, без нагрузки/при номинальной нагрузке – не менее 40 500 / 103 700 (37 400 / 94 700) кг;

Нагрузки на переднюю ось LC2, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 44 700 / 116 200 (41 300 / 109 100) кг;

Нагрузки на переднюю ось LC3, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 49 700 / 99 900 (45 800 / 102 200) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC1, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 41 900 / 24 700 (45 000 / 33 700) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC2, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 37 700 / 9 200 (41 100 / 18 300) кг;

Нагрузки на заднюю ось LC3, без нагрузки/при номинальной нагрузке - не менее 32 700 / 7 500 (36 600 / 11 200) кг;

Нагрузки на ось в положении движения, передняя/задняя (при номинальной нагрузке) - не менее 94 100 / 33 600 кг;

Двигатель:

Дизельный с турбонаддувом, 6-ти цилиндровый рядный, мощность не менее 265кВт/ 360 лс при 2100 об/мин, крутящий момент не менее 1795 Нм;

Соответствие экологическому классу Stage 5;

Расход топлива не более 15-18 л/моточас;

Стояночный обогреватель двигателя;

Стояночный обогреватель гидробака;

Воздушный фильтр двигателя для условий повышенной пыльной среды;

Топливный фильтр с влагоотделителем;

Дополнительный охладитель гидравлики;

Трансмиссия:

Не менее 5 скоростей вперед/ не менее 3 назад, автоматическое переключение, контроллер, диагностика и установка рабочих параметров;

Ведущий мост - Управляемый мост:

Гидростатический привод рулевого управления

с гидроусилителем;



Обслуживаемые подшипники рулевых тяг;

Необслуживаемая система подвеса моста;

Тормоза:

Дисковые маслonaполненные тормоза/

Дисковый стояночный тормоз;

Раздельные гидравлические контуры привода рабочих тормозов и охлаждения тормозной системы;

Колеса и Шины:

Пневматические, диагональной конструкции, взаимозаменяемые размер не менее 18.00x33/ не менее 40 слоев;

Размер обода передний/задний не более 13.00x33/13.00x33;

Гидравлическая система:

Гидравлическая система / тип насоса Система измерения нагрузки/ аксиально-поршневой насос с регулируемой нагрузкой;

Мощность по требованию/ Низкое энергопотребление/ Отдельные баки да/ да/ да (гидравлика и тормоза);

Давление гидравлического масла в стреле/разбрасывателе, не менее 24/15 Мпа;

Объем топливного бака не менее 650 л;

Объем гидробака не менее 850 л;

Стрела:

2-х ступенчатая телескопическая;

Высота подъема (под замками спредера)

не менее 15 400 мм;

Максимальная высота подъема стрелы не менее 18 350 мм;

Обслуживаемые подшипники подвеса стрелы, подвеса спредера и креплений цилиндров выдвижения, пластины скольжения внутренней секции;

Проблесковый маячок на верхней части стрелы;

Спредер:

Для 20 и 40 футовых ISO контейнеров;

Раздвижение спредера – при помощи

гидравлического цилиндра;

Номинальная грузоподъемность не менее 46 000 кг;

Вращение спредера не менее 300о (+105о /-195о);

Боковое смещение спредера не менее +/- 800 мм;

Универсальные поворотные замки со световой

и механической сигнализацией;

Сдвоенный мотор поворота;

Проушины для подъема поврежденных

контейнеров/ генгрузов;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



Уровень шума:

Уровень шума (внутри кабины/ Lm),

DIN 45635, не более дБ(А) 68;

Уровень шума (внутри кабины/ LpAZ),

EN 12053 (только для ЕС и EACT), не более дБ(А) 73;

Максимальный уровень шума (за пределами Lwa),

не более 2000/14/ЕС (только для EU + EFTA) LWA 109;

Электрическая система:

Напряжение не более 24В;

Управляемый микропроцессором ограничитель момента груза со звуковой и световой индикацией приближения критических уровней нагрузки, при достижении максимума работа погрузчика останавливается до уменьшения нагрузки. Центральный процессор с цветным дисплеем с индикацией на русском языке: центр тяжести груза, температура охлаждающей жидкости, давление масла в двигателе, давление масла в трансмиссии, давление масла в цилиндрах подъема, уровень топлива и гидравлического масла, напряжение батареи, количество моточасов, общая информация (указатели поворотов, передача, дальний свет, стояночный тормоз, низкий уровень топлива). Индикатор закрытия /открытия поворотных замков. Шина передачи данных;

Освещение:

Освещение фронта работ, светодиодные (не менее 6-8 фар спереди на крыльях, не менее 4 фар сзади на противовесе);

Освещение на стреле не менее 4 фар

и на спредере не менее 2 фар;

Полный комплект сигнального освещения;

Звуковой и проблесковый сигнал заднего хода;

Кабина:

Полностью оборудованная кабина оператора

увеличенного размера;

Мощная шумоизоляция и теплоизоляция;

Панорамные окна для оптимальной обзорности;

Полностью регулируемое сидение водителя

с пружинной амортизацией;

Стеклоочистители с омывателями на передних,

верхних и задних стеклах;

Обогреватель с электронным управлением

режимами работы;

Воздушный фильтр кабины;

Внутренние зеркала заднего вида;

Кондиционер с фильтрацией воздуха в кабине;

Розетка 24В/15А;



Электрогидравлическое передвижение кабины

для выполнения сервиса;

2 наружных зеркала заднего вида, высокий кронштейн;

Звуковой сигнал заднего хода;

Система взвешивания контейнеров

с индикацией веса на дисплее;

Система автоматического слежения

за вертикальной траекторией подъема;

Интервальный режим работы дворников;

Климат-контроль с фильтрацией воздуха в кабине;

Автономный дизельный обогреватель

системы охлаждения двигателя и кабины;

Солнцезащитная шторка, регулируемая/

верхнее-переднее окно;

Камера заднего вида, камеры контроля работы спредера с цветным дисплеем в кабине;

Огнетушитель;

Стикер с указанием функций джойстика;

Таблица грузоподъемности;

Дополнительный комплект документации;

Комплект ЗИП с инструментами (Наполнение согласно техническому регламенту производителя);

Нормы и стандарты:

Устойчивость промышленных грузовых автомобилей

ISO 13562 Да;

Безопасность промышленных грузовых автомобилей

EN ISO 3691-2 Да;

Цвет кузова - Nardo gray

Поставляемый товар должен быть новым, неиспользованным, не ранее 2025 года выпуска.

3. Марки/модели и производители товара

Марка/модель	Наименование производителя	Страна происхождения	Количество
KONECRANES/SMV 4643 TCX5	KONECRANES LIFTTRUCKS AB	ФИНЛЯНДИЯ	3.00



Подписывающие:

Орынбасар Аскар Орынбасарұлы, Управляющий директор-Главный инженер

Сыдыков Дастан Ермекович, Главный менеджер 1 уровня Департамента правового обеспечения

Каримов Алибек Сабырович, Директор Департамента закупок и снабжения

Шаймерденов Азамат Нурланович, Директор Департамента технической политики и управления активами

АБИТОВ КАЙРАТ АХМЕТЖАНОВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе