



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 364661
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (91 У, 1237003) Услуги по сопровождению грузов на железнодорожном транспорте

Заказчик Акционерное общество "Эйр Астана"
Организатор Акционерное общество "Эйр Астана"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	91 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по сопровождению грузов на железнодорожном транспорте, Услуги по сопровождению/охране грузов на железнодорожном транспорте (кроме перевозки)
Дополнительная характеристика	Услуги охраны и сопровождения авиационного керосина, перевозимого железнодорожным транспортом в г.Кокшетау
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, Кокшетау
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2020 по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Регион, место поставки: г.Кокшетау

Место отправки (нефтеперерабатывающий завод): Атырауский Нефтеперерабатывающий Завод (АНПЗ) г.Атырау; Павлодарский Нефтехимический Завод (ПНХЗ) г.Павлодар; Петроказакстан ОЙЛ ПРОДАКТС (ПКОП) г.Шымкент

Количество тонн в год: 1 200.

Необходимо в технической спецификации указать цену за охрану и сопровождение одной тонны и общую сумму, при этом общая сумма должна соответствовать сумме ценового предложения по лоту.

При понижении суммы ценового предложения по результатам торгов на понижение, при заключении договора, цены за единицу каждой услуги должны быть снижены пропорционально уровню снижения ценового предложения до уровня ценового предложения на понижение цены.

Требования:

- Обязательное оказание услуг по охране и сопровождению авиационного керосина при транспортировке железнодорожным транспортом по территории РК, с приемом по замерам параметров, с привлечением независимой инспекционной компании в местах погрузки авиационного керосина в вагоны-цистерны и сдаче по замерам параметров грузополучателю.
- Услуги охраны и сопровождения авиационного керосина должны осуществляться в местах приема вагонов перевозчиком от грузоотправителя и до конечного пункта поставки по соответствующему лоту.

Технология процесса охраны и сопровождения авиационного керосина:

- Поданные под налив нефтепродуктов на наливную эстакаду ж/д цистерны должны принимать и осматривать инспектор Потенциального поставщика совместно с приемосдатчиком представителя грузоотправителя или завода производителя. При этом проверяется пригодность поданных цистерн под пломбирование и сохранную транспортировку нефтепродуктов до грузополучателя. В случае обнаружения каких-либо недостатков (замечаний) при визуальном осмотре крышки люка, воздушного клапана и дна цистерны инспектор Потенциального поставщика должен вносить замечания в «Рабочие листы» и сообщать об этих фактах дежурному специалисту по техническому осмотру вагонов и товарному оператору в письменном виде для их устранения и принятия мер по недопущению загрузки данных ж/д цистерн.
- После окончания налива должен быть осуществлен контроль за правильностью замеров нефтепродуктов в каждой ж/д цистерне, производимых товарным оператором участка отгрузки. Отбор проб на анализ из/ в цистерны, для определения веса отгружаемых нефтепродуктов, согласно ГОСТам, пробоотборщиками Товарной лаборатории производится в обязательном присутствии инспектора Потенциального поставщика. Одновременно инспектором Потенциального поставщика согласно «Выписок из приказов» производится подготовка к заполнению «Акт приема-передачи охраняемого объекта» с заполнением адресов Грузополучателей.
- Закрытие крышек люков и пломбирование отгружаемых ж/д цистерн должно производиться представителями завода в





присутствии приемосдатчика ж/дороги и инспектора Потенциального поставщика, который обеспечивает контроль надлежащего пломбирования ж/д цистерн.

Инспектирование налива, контроль за взвешиванием продукции и пломбирование ж/д цистерн на эстакадах завода, а также определение веса отгружаемых нефтепродуктов должно осуществляться согласно действующих на заводе производственных инструкций.

4. Инспекторами Потенциального поставщика, после сверки с товарным оператором, должны распечатываться и оформляться «Акты приёма-передачи охраняемого объекта» в 3-х экземплярах для каждого Грузополучателя, которые должны передаваться охранникам Потенциального поставщика для сохранной транспортировки и сдачи груза Грузополучателям.

Приёмка груза под охрану и сопровождение охранниками Потенциального поставщика должно производиться на наливных эстакадах завода с последующим оформлением «Актов приёма-передачи охраняемого объекта» и сдачей нефтепродуктов Грузополучателям.

5. По маршруту следования, охрана и сопровождение груза должны осуществляться Потенциальным поставщиком способом и силами определяемым Потенциальным поставщиком.

6. Потенциальный поставщик должен обеспечить доступ своих сотрудников на территорию завода и нефтебаз для участия в процессе налива и слива нефтепродуктов и оформление «Актов приёма-передачи».

7. Потенциальный поставщик в пункте назначения сдает каждую ж/д цистерну представителю грузополучателя на нефтебазе грузополучателя или арендованной грузополучателем путём комиссионного замера высоты налива, температуры нефтепродукта и определения объёма налитого груза с применением таблицы калибровки железнодорожных цистерн (присутствие представителя Потенциального поставщика обязательно). После проведения замеров результаты заносятся в акт приёма-передачи охраняемого объекта. Потенциальный поставщик информирует представителя «грузополучателя», о данных керосина (предполагаемой плотности, высоте) рассчитанных расчетным путем до начала слива. Акта приема передачи считается действительным, после его подписания представителями региона и головного офиса заказчика.

8. Потенциальный поставщик по желанию может запросить в частном порядке у представителей нефтебазы грузополучателя копии сертификатов соответствия на измерительные приборы (метршток, ареометр, термометр).

9. Потенциальный поставщик должен обеспечить защиту авиационного керосина от возможных преступных и иных неправомерных посягательств с момента его приёма на эстакаде налива под охрану до передачи Грузополучателю.

10. Потенциальный поставщик принимает на себя ответственность за полное возмещение имущественного ущерба, нанесенного вследствие возможной утраты охраняемого груза.

11. На момент подписания Договора, потенциальный поставщик должен предоставить документы, подтверждающие право прохода на территорию соответствующего завода (ПКОП, ПНХЗ либо АНПЗ);

12. На момент начала работ, потенциальный поставщик должен предоставить Договор страхования груза или договор намерения страхования.

Подписал
Дата подписания

АГДАВЛЕТОВ ТИМУР КЕНЖЕБАЕВИЧ
03.12.2019

