



**Қосымша келісім 1050487/2025/1-3**  
**№1050487/2025/1 келісім-шартқа арналған**

11.09.2025 жылғы

"КазМунайГаз-Аэро" ЖШС, бұдан әрі Заказчик деп аталатын, Сенімхат №4171970865 31.12.2024 бастап, негізінде қызмет ететін Бас директордың бірінші орынбасары Юсупов Ерлан Нурланович атынан, бір жағынан, және "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Исполнитель деп аталатын, Жарғы, негізінде қызмет ететін Бас директор Утеев Руслан Сбасарович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

**1. Келісімнің мәні**

1.1. 4.1-тармақта. Сандар мен сөздер "4 188 963 239,98 (төрт миллиард жүз сексен сегіз миллион тоғыз жүз алпыс үш мың екі жүз отыз тоғыз) теңге ҚР ҚҚС есебімен" деген сандармен және сөздермен ауыстырылсын " 6 283 444 859,98 (алты миллиард екі жүз сексен үш миллион төрт жүз қырық төрт мың сегіз жүз елу тоғыз) теңге 98 тиын ҚҚС есебімен ҚР";

1.2. Шартқа № 1 қосымшаның "ПП жолының № "бағанында" 202 У " деген сандар "202-1 У" деген сандармен ауыстырылсын;

1.3. Шартқа № 1 қосымшаның "ПП жолының № "бағанында" 203 У " деген сандар "203-1 У" деген сандармен ауыстырылсын.

1.4. Шартқа № 1 қосымшаның "ПП жолының № "бағанында" 201 У " деген сандар "201-1 У" деген сандармен ауыстырылсын.

1.5. "Соба" бағанында Шартқа № 1 қосымшаның 202-жолы "1 402 750 800" деген сандар "2 104 126 200" деген сандармен ауыстырылсын.

1.6. "Соба" бағанында Шартқа № 1 қосымшаның 203-жолы "1 959 502 049,99" деген сандар "2 939 253 074,99" деген сандармен ауыстырылсын.

1.7. "Соба" бағанында Шартқа № 1 қосымшаның 201-жолы "826 710 389,99" деген сандар "1 240 065 584,99" деген сандармен ауыстырылсын.

1.8. 2.3-тармақшаның 6-абзацы. №2 лот бойынша шартқа № 2 қосымшаның 2-тармағы (202 У, 3827013) өзгертілсін және жаңа редакцияда жазылсын: "Тапсырыс беруші теміржол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған жүк саны 2025 жылы 115 587 тоннаны құрайды. ».

1.9. 2.3-тармақшаның 6-абзацы. №3 (203 У, 3827012) лот бойынша шартқа №2 қосымшаның 2-тармағы өзгертілсін және редакцияда жазылсын: "Тапсырыс беруші теміржол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған жүк саны 2025 жылы 192 645 тоннаны құрайды. ».

1.10. 2.3-тармақшаның 6-абзацы. №1 (201 У, 3827014) лот бойынша шартқа №2 қосымшаның 2-тармағы өзгертілсін және редакцияда жазылсын: "Тапсырыс берушінің теміржол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған жүк саны 2025 жылы 77 058 тоннаны құрайды. ».

1.11. Осы қосымша келісімде әсер етпеген шарттың өзге де ережелері өзгеріссіз қалады;

1.12. Осы қосымша келісім бір-бірден бірдей заң күші бар екі данада жасалды

Тараптардың әрқайсысы үшін данаға.

**2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері**

"КазМунайГаз-Аэро" ЖШС  
Астана қ., Кунаева, 8, блок Б  
BSN 100540013228  
BSK HSBKKZKX  
ЖСК KZ376010111000200265  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (717) 295-5538  
Бас директордың бірінші орынбасары Юсупов Ерлан Нурланович

"PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
Астана қ., "Есіл" ауданы, Проспект Тұран, дом 18, кабинеты  
№803-809  
BSN 190240005470  
BSK HSBKKZKX  
ЖСК KZ176018821000012931  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (717) 227-7252  
Бас директор Утеев Руслан Сбасарович

10.09.2025 17:59:30

11.09.2025 17:05:35





№1 қосымша

№1050487/2025/1-3 от 11.09.2025 жылғыкелісім-шарт үшін

Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

| ЖП тармағының № | Атауы және қысқа сипаттамасы | Қосымша сипаттамасы                      | Жалпы саны | Саны  | Өлшем бірлігі | ҚР ҚҚС белгісі | Сомасы           | Жеткізу орны                                                                      | Жеткізу шарттары | Жеткізу мерзімі                                                    | Төлем шарттары                                              |
|-----------------|------------------------------|------------------------------------------|------------|-------|---------------|----------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 202-1<br>У      | Көлік-логистикалық қызметтер | Республикаішілік қатынаста экспедициялау | 1.000      | 1.000 | -             | Иә             | 2 104 126 200    | КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, ст. Павлодар          | -                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін. | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0% |
| 203-1<br>У      | Көлік-логистикалық қызметтер | Республикаішілік қатынаста экспедициялау | 1.000      | 1.000 | -             | Иә             | 2 939 253 074.99 | КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., Геологский с.о., ст.Тендык, ст.Тендык | -                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін. | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0% |
| 201-1<br>У      | Көлік-логистикалық қызметтер | Республикаішілік қатынаста экспедициялау | 1.000      | 1.000 | -             | Иә             | 1 240 065 584.99 | КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ст. Текесу                                                  | -                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін. | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0% |





## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1050487 сатып алу бойынша  
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (202-1 У, 3827013)

Тапсырыс беруші: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

Орындаушы: "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

### 1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

| Атауы                          | Мәні                                                                 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Жол нөмірі                     | 202-1 У                                                              |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Көлік-логистикалық қызметтер                                         |
| Қосымша сипаттама              | Республикаішілік қатынаста экспедициялау                             |
| Саны                           | 1.000                                                                |
| Өлшем бірлігі                  | -                                                                    |
| Жеткізу орны                   | ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., ст. Павлодар |
| Жеткізу шарттары               | -                                                                    |
| Жеткізу мерзімі                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.   |
| Төлем шарттары                 | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%          |

### 2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

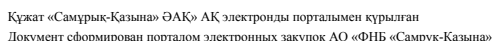
#### 2.1. Көлік-логистикалық қызметтер көрсету мақсаты (вагон операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау).

Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) мұнай өңдеу зауыттарының кірме жолдарынан темір жол көлігімен не Тапсырыс беруші тиісті өтінімде (бұдан әрі - Өтінім) көрсеткен өзге де мұнай өнімдерін тасымалдауды ұйымдастыру үшін «КазМұнайГаз – Аэро» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) көліктік-логистикалық қызметтер көрсету (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау) үшін Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 бұйрығымен бекітілген Мұнай-химия, мұнай өңдеу салаларындағы қауіпті өндірістік объектілер, мұнай базалары мен автожанармай құю станциялары үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының мұнай базалары орындарының (мұнай базаларының) көліктік экспедициялауды ұйымдастырумен және вагондар операторының көрсетілетін қызметтерін ұсынумен көліктік – логистикалық көрсетілетін қызметтер (бұдан әрі – Қызметтер) талап етіледі.

#### 2.2. Терминдер мен анықтамалар.

Осы техникалық ерекшелікте (бұдан әрі – ТЕ) төменде санамаланған терминдер мынадай түсіндірмеге ие болады:





- Жүк жөнелтуші – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк – Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі, тасымалдауға рұқсат етілген және Шарт талаптарына сәйкес әлеуетті Жеткізушінің вагондарында тасымалданатын Жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО – Бас есептеу орталығы.
- Темір жол кодтарына және Вагондарды беруге арналған өтінім (бұдан әрі – Өтінім)-Тапсырыс беруші Жеткізушіге ұсынған деректердің жиынтығы, оған келесі кіреді: күні, мұнай өнімінің түрі, мұнай өнімінің саны, вагон-цистерналардың саны, тасымалдау бағыты және ТЕ-ге №1 қосымшада көрсетілген нысан бойынша және Шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін басқа да деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы» акционерлік қоғамының «Жүк тасымалы» жауапкершілік шектеулі серіктестігі немесе оның аффилиирленген тұлғалары немесе теміржол көлігімен жүк тасымалдау қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі – Тасымалдаушы).
- Вагондар – Жеткізушіге меншік құқығында немесе Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін Жеткізуші Тапсырыс берушіге беретін өзге де құқықта тиесілі жүк тиейтін вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ – мұнай өңдеу зауыттары, немесе Тапсырыс беруші жөнелтуге тиісті өтінімде көрсеткен, Қағидалардың талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының өзге де орындары (мұнай базалары).
- Тізілім – «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «БЕО» деректеріне сәйкес Вагонды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын Жеткізуші ресімдейтін құжат.
- ХТЖҚК – Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы – меншік құқығында немесе өзге де құқықта Вагондары, контейнерлері бар, аталған Вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен Шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Жеткізуші – кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), Тапсырыс берушімен жасалған сатып алу туралы Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).
- Әлеуетті жеткізуші – сатып алу туралы Шарт жасасуға үміткер, кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста қызметтерді, оның ішінде вагондарда жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы қызметтерінің/вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің құны тапсырыс берушінің шартына қосымшаға сәйкес Вагондар операторы прејскурантының (бұдан әрі – Прејскурант) ставкалары бойынша айқындалады.

Әлеуетті өнім беруші тендерлік өтінім құрамында өзінің преysкурантын ұсынуға тиіс, онда осы преysкуранттың әрбір позициясы бойынша тариф преysкурантта көрсетілген тарифтен аспауға тиіс.

Тендер қорытындылары бойынша Шарттың түпкілікті жалпы сомасы төмендеген жағдайда Прейскурант шарттың жалпы сомасының айырмасына барабар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

[illegible]



Орындаушының тендер қорытындысы бойынша прејскуранты Шартқа қосымшаға сәјкес нысан бойынша ресімделеді және тендер қорытындысы бойынша жасалатын шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Қызметтердің түпкілікті құнының электрондық көшірмесі - Шартқа қосымша нысанында ресімделген прејскурантқа екі тарап қол қояды және "файлдар"қойындысында ИСЭЗ-де қол қойылған электрондық шартқа (сканерленген көшірме) тіркеледі.Шарт жасасу кезеңінде және ол толық орындалғанға дейін Орындаушы растайтын құжаттардың және/немесе анықтамалардың (ЖА АЕО (теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық есептеу орталығы) 2612 анықтамасы) және/немесе қазақстандық тіркеудің кемінде 150 меншікті не өзге заңды негізде сатып алынған вагондарының болуы бойынша жалдау шартының болуын ұсынуға міндеттенеді, меншік құқығын немесе өзге де заңды негізді растайтын, сондай-ақ осы вагондардың қазақстандық тіркелуін және жалдау белгісін немесе оларды сатып алудың өзге де заңды негіздерін растайтын құжат.

**Тапсырыс беруші темір жол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған Жүк саны 2025 жылы 77 058,00 тоннаны құрайды.**

Вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі Орындаушы-вагондар / қызметтер операторы қызметтерінің құнында мынадай шығыстар ескерілуге тиіс (қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей) :

- жүк тиелген және бос рейс кезінде Жеткізуші жалға алынған Вагондарды жалға алу/пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеудің (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;
- Вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау және т. б., сондай-ақ ААЖ және ДЖ ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар және т. б.;
- Вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), теміржол тұйықтарында оңай, вагондарды бақылау және бақылау және басқа станциялық алымдар;
- Қазақстан аумағы бойынша Вагонды межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін түсіруден теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар»), мөлшерлемені есептеу кезінде Жеткізуші «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады.

## **2.4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне келесі кіреді:**



- 1) Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде Вагондармен техникалық жарамды күйде қамтамасыз ету;
- 2) Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағытып жөндеу және т.б. Жеткізушінің есебінен жүргізіледі.
- 3) Жүкті тиеуге беру алдында вагондарды тасымалданатын Жүктердің қалдықтарынан тазарту. Төменгі ағызу аспабының клапаны жуу-булау пунктінде қатты жабылуы тиіс. Әрбір цистернаның (кез келген түрдегі мақсатқа) цистерна қазандықтарын булау, жуу, газсыздандыру, тазалау және бейтараптандыру (сыртынан және ішінен) туралы ВУ-19 нысанындағы актісі болуы тиіс;
- 4) Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жүру жолы бойынша тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдейді және төлейді (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдеріне ақы төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін береді);
- 5) Жеткізуші көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін учаскелер бойынша теміржол тарифтерін төлеу;
- 6) Жеткізушінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының - Тапсырыс берушінің жүк тасымалдарын іркіліссіз жүзеге асыру үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтардың шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз ету;
- 7) Жеткізу мерзімі аяқталғаннан кейін жоғалған жүкті іздестіруге жәрдемдесу;;
- 8) тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
- 9) Тапсырыс беруші вагондарды міндетті пломбалай отырып, түсіру станциясынан бос вагон-цистерналарды қайтаруды дербес жүзеге асырған кезде Орындаушы түсіру станциясында тиісті жеделхаттар мен нұсқаулықтардың уақтылы болуына кепілдік береді;
- 10) Жеткізушінің вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша жабу;
- 11) Жеткізушінің өз атынан теміржол тарифіне ақы төлеуді, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша Жүк тасымалдағаны үшін алымдарды жүргізу;
- 12) Вагон-цистерналар уақтылы берілмеген немесе тиеуге жарамсыз болған жағдайда тиеу станциясында вагондардың тұрып қалғаны үшін Жеткізушінің толық жауапты болу;
- 13) Бағдардан өту кезінде Вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми акпаратты дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде Тапсырыс берушіге ұсыну;
- 14) Жеткізушінің қызметтер көрсету үшін өз атынан қажетті Шарттар жасасу;

## 2.5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

Қызметтер көрсету кезеңінде Жеткізуші шартқа қол қойылған күндер 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейінгі қолданылу мерзімімен мынадай Шарттардың бар екендігін қамтамасыз етеді:



- Қазақстан Республикасының аумағында жуу-булау станциялары бар вагондарды дайындауға арналған;
- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеуге арналған;
- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеулерін жүзеге асыру үшін;
- Тасымалдаушының халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикалық қатынастарда теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы.

**2.6. Қызмет көрсету орны:** Қазақстан Республикасының аумағындағы теміржол станциялары мен кірме жолдар.

### 3. Нормативтік-техникалық құжаттар

| №<br>р<br>/с | Атауы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 19 қазандағы № 709 Бұйрығы вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                   |
| 2            | Бекіту туралы " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі № 296-І бұйрығы Экспедитор қызметтерін ұсыну қағидаларын"                                                                                                                                                            |
| 3            | Темір жолдар бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесі (БҚ Кеңесінің он бесінші отырысында бекітілген теміржол көлігі 5 сәуір 1996 ж.)                                                                                                                                                                                |
| 4            | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 "бекіту туралы" бұйрығы Мұнай-химия саласындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларын, мұнай өңдеу салаларында, мұнай базаларында және автожанармай құю станцияларында" |
| 5            | Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығы темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                          |



## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1050487 сатып алу бойынша  
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (203-1 У, 3827012)

Тапсырыс беруші: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

Орындаушы: "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

### 1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

| Атауы                          | Мәні                                                                      |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Жол нөмірі                     | 203-1 У                                                                   |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Көлік-логистикалық қызметтер                                              |
| Қосымша сипаттама              | Республикаішілік қатынаста экспедициялау                                  |
| Саны                           | 1.000                                                                     |
| Өлшем бірлігі                  | -                                                                         |
| Жеткізу орны                   | ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырау Қ.Ә., Геолог с.о., Теңдік ст., ст.Тендык |
| Жеткізу шарттары               | -                                                                         |
| Жеткізу мерзімі                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.        |
| Төлем шарттары                 | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%               |

### 2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

#### 2.1. Көлік-логистикалық қызметтер көрсету мақсаты (вагон операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау).

Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) мұнай өңдеу зауыттарының кірме жолдарынан темір жол көлігімен не Тапсырыс беруші тиісті өтінімде (бұдан әрі - Өтінім) көрсеткен өзге де мұнай өнімдерін тасымалдауды ұйымдастыру үшін «КазМұнайГаз – Аэро» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) көліктік-логистикалық қызметтер көрсету (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау) үшін Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 бұйрығымен бекітілген Мұнай-химия, мұнай өңдеу салаларындағы қауіпті өндірістік объектілер, мұнай базалары мен автожанармай құю станциялары үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының мұнай базалары орындарының (мұнай базаларының) көліктік экспедициялауды ұйымдастырумен және вагондар операторының көрсетілетін қызметтерін ұсынумен көліктік – логистикалық көрсетілетін қызметтер (бұдан әрі – Қызметтер) талап етіледі.

#### 2.2. Терминдер мен анықтамалар.

Осы техникалық ерекшелікте (бұдан әрі – ТЕ) төменде санамаланған терминдер мынадай түсіндірмеге ие болады:



- Жүк жөнелтуші – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк – Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі, тасымалдауға рұқсат етілген және Шарт талаптарына сәйкес әлеуетті Жеткізушінің вагондарында тасымалданатын Жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО – Бас есептеу орталығы.
- Темір жол кодтарына және Вагондарды беруге арналған өтінім (бұдан әрі – Өтінім)-Тапсырыс беруші Жеткізушіге ұсынған деректердің жиынтығы, оған келесі кіреді: күні, мұнай өнімінің түрі, мұнай өнімінің саны, вагон-цистерналардың саны, тасымалдау бағыты және ТЕ-ге №1 қосымшада көрсетілген нысан бойынша және Шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін басқа да деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы» акционерлік қоғамының «Жүк тасымалы» жауапкершілік шектеулі серіктестігі немесе оның аффилиирленген тұлғалары немесе теміржол көлігімен жүк тасымалдау қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі – Тасымалдаушы).
- Вагондар – Жеткізушіге меншік құқығында немесе Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін Жеткізуші Тапсырыс берушіге беретін өзге де құқықта тиесілі жүк тиейтін вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ – мұнай өңдеу зауыттары, немесе Тапсырыс беруші жөнелтуге тиісті өтінімде көрсеткен, Қағидалардың талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының өзге де орындары (мұнай базалары).
- Тізілім – «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «БЕО» деректеріне сәйкес Вагонды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын Жеткізуші ресімдейтін құжат.
- ХТЖҚК – Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы – меншік құқығында немесе өзге де құқықта Вагондары, контейнерлері бар, аталған Вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен Шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Жеткізуші – кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), Тапсырыс берушімен жасалған сатып алу туралы Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).
- Әлеуетті жеткізуші – сатып алу туралы Шарт жасасуға үміткер, кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).

### 2.3. Қызметтердің сипаттамасы.

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста қызметтерді, оның ішінде вагондарда жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы қызметтерінің/вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің құны тапсырыс берушінің шартына қосымшаға сәйкес Вагондар операторы преysкурантының (бұдан әрі – Преysкурант) ставкалары бойынша айқындалады.

Әлеуетті өнім беруші тендерлік өтінім құрамында өзінің преysкурантын ұсынуға тиіс, онда осы преysкуранттың әрбір позициясы бойынша тариф преysкурантта көрсетілген тарифтен аспауға тиіс.

Тендер қорытындылары бойынша Шарттың түпкілікті жалпы сомасы төмендеген жағдайда Преysкурант шарттың жалпы сомасының айырмасына барабар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.



Орындаушының тендер қорытындысы бойынша прејскуранты Шартқа қосымшаға сәјкес нысан бойынша ресімделеді және тендер қорытындысы бойынша жасалатын шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Қызметтердің түпкілікті құнының электрондық көшірмесі - Шартқа қосымша нысанында ресімделген прејскурантқа екі тарап қол қояды және "файлдар"қойындысында ИСЭЗ-де қол қойылған электрондық шартқа (сканерленген көшірме) тіркеледі.Шарт жасасу кезеңінде және ол толық орындалғанға дейін Орындаушы растайтын құжаттардың және/немесе анықтамалардың (ЖА АЕО (теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық есептеу орталығы) 2612 анықтамасы) және/немесе қазақстандық тіркеудің кемінде 150 меншікті не өзге заңды негізде сатып алынған вагондарының болуы бойынша жалдау шартының болуын ұсынуға міндеттенеді, меншік құқығын немесе өзге де заңды негізді растайтын, сондай-ақ осы вагондардың қазақстандық тіркелуін және жалдау белгісін немесе оларды сатып алудың өзге де заңды негіздерін растайтын құжат.

**Тапсырыс беруші темір жол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған Жүк саны 2025 жылы 128 430,00 тоннаны құрайды.**

Вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі Орындаушы-вагондар / қызметтер операторы қызметтерінің құнында мынадай шығыстар ескерілуге тиіс (қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей):

- жүк тиелген және бос рейс кезінде Жеткізуші жалға алынған Вагондарды жалға алу/пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеудің (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;
- Вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау және т. б., сондай-ақ ААЖ және ДЖ ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар және т. б.;
- Вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), теміржол тұйықтарында оңай, вагондарды бақылау және бақылау және басқа станциялық алымдар;
- Қазақстан аумағы бойынша Вагонды межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін түсіруден теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар»), мөлшерлемені есептеу кезінде Жеткізуші «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады.

## **2.4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне келесі кіреді:**



- 1) Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде Вагондармен техникалық жарамды күйде қамтамасыз ету;
- 2) Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағытып жөндеу және т.б. Жеткізушінің есебінен жүргізіледі.
- 3) Жүкті тиеуге беру алдында вагондарды тасымалданатын Жүктердің қалдықтарынан тазарту. Төменгі ағызу аспабының клапаны жуу-булау пунктінде қатты жабылуы тиіс. Әрбір цистернаның (кез келген түрдегі мақсатқа) цистерна қазандықтарын булау, жуу, газсыздандыру, тазалау және бейтараптандыру (сыртынан және ішінен) туралы ВУ-19 нысанындағы актісі болуы тиіс;
- 4) Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жүру жолы бойынша тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдейді және төлейді (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдеріне ақы төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін береді);
- 5) Жеткізуші көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін учаскелер бойынша теміржол тарифтерін төлеу;
- 6) Жеткізушінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының - Тапсырыс берушінің жүк тасымалдарын іркіліссіз жүзеге асыру үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтардың шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз ету;
- 7) Жеткізу мерзімі аяқталғаннан кейін жоғалған жүкті іздестіруге жәрдемдесу;;
- 8) тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
- 9) Тапсырыс беруші вагондарды міндетті пломбалай отырып, түсіру станциясынан бос вагон-цистерналарды қайтаруды дербес жүзеге асырған кезде Орындаушы түсіру станциясында тиісті жеделхаттар мен нұсқаулықтардың уақтылы болуына кепілдік береді;
- 10) Жеткізушінің вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша жабу;
- 11) Жеткізушінің өз атынан теміржол тарифіне ақы төлеуді, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша Жүк тасымалдағаны үшін алымдарды жүргізу;
- 12) Вагон-цистерналар уақтылы берілмеген немесе тиеуге жарамсыз болған жағдайда тиеу станциясында вагондардың тұрып қалғаны үшін Жеткізушінің толық жауапты болу;
- 13) Бағдардан өту кезінде Вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми акпаратты дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде Тапсырыс берушіге ұсыну;
- 14) Жеткізушінің қызметтер көрсету үшін өз атынан қажетті Шарттар жасасу;

## 2.5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

Қызметтер көрсету кезеңінде Жеткізуші шартқа қол қойылған күндер 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейінгі қолданылу мерзімімен мынадай Шарттардың бар екендігін қамтамасыз етеді:



- Қазақстан Республикасының аумағында жуу-булау станциялары бар вагондарды дайындауға арналған;
- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеуге арналған;
- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеулерін жүзеге асыру үшін;
- Тасымалдаушының халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикалық қатынастарда теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы.

**2.6. Қызмет көрсету орны:** Қазақстан Республикасының аумағындағы теміржол станциялары мен кірме жолдар.

### 3. Нормативтік-техникалық құжаттар

| №<br>р<br>/с | Атауы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Темір жолдар бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесі (БҚ Кеңесінің он бесінші отырысында бекітілген теміржол көлігі 5 сәуір 1996 ж.)                                                                                                                                                                                |
| 2            | Бекіту туралы " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі № 296-І бұйрығы Экспедитор қызметтерін ұсыну қағидаларын"                                                                                                                                                            |
| 3            | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 19 қазандағы № 709 Бұйрығы вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                   |
| 4            | Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығы темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                          |
| 5            | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 "бекіту туралы" бұйрығы Мұнай-химия саласындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларын, мұнай өңдеу салаларында, мұнай базаларында және автожанармай құю станцияларында" |



## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1050487 сатып алу бойынша  
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (201-1 У, 3827014)

Тапсырыс беруші: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

Орындаушы: "PTC Operator" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

### 1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

| Атауы                          | Мәні                                                               |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Жол нөмірі                     | 201-1 У                                                            |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Көлік-логистикалық қызметтер                                       |
| Қосымша сипаттама              | Республикаішілік қатынаста экспедициялау                           |
| Саны                           | 1.000                                                              |
| Өлшем бірлігі                  | -                                                                  |
| Жеткізу орны                   | ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., ст. Текесу                                  |
| Жеткізу шарттары               | -                                                                  |
| Жеткізу мерзімі                | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін. |
| Төлем шарттары                 | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%        |

### 2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

#### 2.1. Көлік-логистикалық қызметтер көрсету мақсаты (вагон операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау).

Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) мұнай өңдеу зауыттарының кірме жолдарынан темір жол көлігімен не Тапсырыс беруші тиісті өтінімде (бұдан әрі - Өтінім) көрсеткен өзге де мұнай өнімдерін тасымалдауды ұйымдастыру үшін «КазМұнайГаз – Аэро» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) көліктік-логистикалық қызметтер көрсету (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау) үшін Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 бұйрығымен бекітілген Мұнай-химия, мұнай өңдеу салаларындағы қауіпті өндірістік объектілер, мұнай базалары мен автожанармай құю станциялары үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының мұнай базалары орындарының (мұнай базаларының) көліктік экспедициялауды ұйымдастырумен және вагондар операторының көрсетілетін қызметтерін ұсынумен көліктік – логистикалық көрсетілетін қызметтер (бұдан әрі – Қызметтер) талап етіледі.

#### 2.2. Терминдер мен анықтамалар.

Осы техникалық ерекшелікте (бұдан әрі – ТЕ) төменде санамаланған терминдер мынадай түсіндірмеге ие болады:



- Жүк жөнелтуші – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк – Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі, тасымалдауға рұқсат етілген және Шарт талаптарына сәйкес әлеуетті Жеткізушінің вагондарында тасымалданатын Жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО – Бас есептеу орталығы.
- Темір жол кодтарына және Вагондарды беруге арналған өтінім (бұдан әрі – Өтінім)-Тапсырыс беруші Жеткізушіге ұсынған деректердің жиынтығы, оған келесі кіреді: күні, мұнай өнімінің түрі, мұнай өнімінің саны, вагон-цистерналардың саны, тасымалдау бағыты және ТЕ-ге №1 қосымшада көрсетілген нысан бойынша және Шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін басқа да деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы» акционерлік қоғамының «Жүк тасымалы» жауапкершілік шектеулі серіктестігі немесе оның аффилиирленген тұлғалары немесе теміржол көлігімен жүк тасымалдау қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі – Тасымалдаушы).
- Вагондар – Жеткізушіге меншік құқығында немесе Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін Жеткізуші Тапсырыс берушіге беретін өзге де құқықта тиесілі жүк тиейтін вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ – мұнай өңдеу зауыттары, немесе Тапсырыс беруші жөнелтуге тиісті өтінімде көрсеткен, Қағидалардың талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының өзге де орындары (мұнай базалары).
- Тізілім – «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «БЕО» деректеріне сәйкес Вагонды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын Жеткізуші ресімдейтін құжат.
- ХТЖҚК – Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы – меншік құқығында немесе өзге де құқықта Вагондары, контейнерлері бар, аталған Вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен Шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Жеткізуші – кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), Тапсырыс берушімен жасалған сатып алу туралы Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).
- Әлеуетті жеткізуші – сатып алу туралы Шарт жасасуға үміткер, кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).

### 2.3. Қызметтердің сипаттамасы.

Жеткізуші республика ішінде өз атынан қызметтерді, оның ішінде Жүктерді Вагондармен тасымалдау кезінде Вагондар операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы қызметтерінің/вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің құны тапсырыс берушінің шартына қосымшаға сәйкес Вагондар операторы преysкурантының (бұдан әрі – Преysкурант) ставкалары бойынша айқындалады.

Әлеуетті өнім беруші тендерлік өтінім құрамында өзінің преysкурантын ұсынуға тиіс, онда осы преysкуранттың әрбір позициясы бойынша тариф преysкурантта көрсетілген тарифтен аспауға тиіс.

Тендер қорытындылары бойынша Шарттың түпкілікті жалпы сомасы төмендеген жағдайда Преysкурант шарттың жалпы сомасының айырмасына барабар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.



Орындаушының тендер қорытындысы бойынша прејскуранты Шартқа қосымшаға сәјкес нысан бойынша ресімделеді және тендер қорытындысы бойынша жасалатын шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Шартқа қосымша нысанында ресімделген қызметтер - Прејскуранттың түпкілікті құнының электрондық көшірмесіне екі тарап қол қояды және "файлдар"қойындысында ИСЭЗ-де қол қойылған электрондық шартқа тіркеледі (сканерленген көшірме).

Шарт жасасу кезеңінде және ол толық орындалғанға дейін Орындаушы растайтын құжаттардың және/немесе анықтамалардың (ЖА АЕО (теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық есептеу орталығы) 2612 анықтамасы) және/немесе меншік құқығын растайтын қазақстандық тіркеудің кемінде 150 меншікті не өзге заңды негізде сатып алынған вагондарының болуы бойынша жалдау шартының немесе өзге де заңды негіздеме, сондай-ақ осы вагондардың қазақстандық тіркелуін және жалдау белгісін немесе оларды сатып алудың өзге де заңды негіздерін растайтын құжат.

**Тапсырыс беруші темір жол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған Жүк саны 2025 жылы 51 372,00 тоннаны құрайды.**

Вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі Орындаушы-вагондар / қызметтер операторы қызметтерінің құнында мынадай шығыстар ескерілуге тиіс (қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей) :

- жүк тиелген және бос рейс кезінде Жеткізуші жалға алынған Вагондарды жалға алу/пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеудің (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;
- Вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау және т. б., сондай-ақ ААЖ және ДЖ ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар және т. б.;
- Вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), теміржол тұйықтарында онай, вагондарды бақылау және бақылау және басқа станциялық алымдар;
- Қазақстан аумағы бойынша Вагонды межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін түсіруден теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар»), мөлшерлемені есептеу кезінде Жеткізуші «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады.

## **2.4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне келесі кіреді:**

- 1) Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде Вагондармен техникалық жарамды күйде қамтамасыз ету;



- 2) Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағытып жөндеу және т.б. Жеткізушінің есебінен жүргізіледі.
- 3) Жүкті тиеуге беру алдында вагондарды тасымалданатын Жүктердің қалдықтарынан тазарту. Төменгі ағызу аспабының клапаны жуу-булау пунктінде қатты жабылуы тиіс. Әрбір цистернаның (кез келген түрдегі мақсатқа) цистерна қазандықтарын булау, жуу, газсыздандыру, тазалау және бейтараптандыру (сыртынан және ішінен) туралы ВУ-19 нысанындағы актісі болуы тиіс;
- 4) Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жүру жолы бойынша тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдейді және төлейді (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдеріне ақы төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін береді);
- 5) Жеткізуші көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін учаскелер бойынша теміржол тарифтерін төлеу;
- 6) Жеткізушінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының - Тапсырыс берушінің жүк тасымалдарын іркіліссіз жүзеге асыру үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтардың шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз ету;
- 7) Жеткізу мерзімі аяқталғаннан кейін жоғалған жүкті іздестіруге жәрдемдесу;;
- 8) тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;
- 9) Тапсырыс беруші вагондарды міндетті пломбалай отырып, түсіру станциясынан бос вагон-цистерналарды қайтаруды дербес жүзеге асырған кезде Орындаушы түсіру станциясында тиісті жеделхаттар мен нұсқаулықтардың уақтылы болуына кепілдік береді;
- 10) Жеткізушінің вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша жабу;
- 11) Жеткізушінің өз атынан теміржол тарифіне ақы төлеуді, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша Жүк тасымалдағаны үшін алымдарды жүргізу;
- 12) Вагон-цистерналар уақтылы берілмеген немесе тиеуге жарамсыз болған жағдайда тиеу станциясында вагондардың тұрып қалғаны үшін Жеткізушінің толық жауапты болу;
- 13) Бағдардан өту кезінде Вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде Тапсырыс берушіге ұсыну;
- 14) Жеткізушінің қызметтер көрсету үшін өз атынан қажетті Шарттар жасасу;

## **2.5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:**

Қызметтер көрсету кезеңінде Жеткізуші шартқа қол қойылған күндер 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейінгі қолданылу мерзімімен мынадай Шарттардың бар екендігін қамтамасыз етеді:

- Қазақстан Республикасының аумағында жуу-булау станциялары бар вагондарды дайындауға арналған;



- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеуге арналған;
- Қазақстан Республикасының аумағында мамандандырылған кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ағыту жөндеулерін жүзеге асыру үшін;
- Тасымалдаушының халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикалық қатынастарда теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы.

**2.6. Қызмет көрсету орны:** Қазақстан Республикасының аумағындағы теміржол станциялары мен кірме жолдар.

### 3. Нормативтік-техникалық құжаттар

| №<br>р<br>/с | Атауы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Темір жолдар бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесі (БҚ Кеңесінің он бесінші отырысында бекітілген теміржол көлігі 5 сәуір 1996 ж.)                                                                                                                                                                                |
| 2            | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 "бекіту туралы" бұйрығы Мұнай-химия саласындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларын, мұнай өңдеу салаларында, мұнай базаларында және автожанармай құю станцияларында" |
| 3            | Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығы темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                          |
| 4            | Бекіту туралы " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі № 296-I бұйрығы Экспедитор қызметтерін ұсыну қағидаларын"                                                                                                                                                            |
| 5            | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 19 қазандағы № 709 Бұйрығы вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидаларын бекіту туралы"                                                                                                                                   |



4825229480

Қол қоюшылар:

Юсупов Ерлан Нурланович, И.о генерального директора

Мустахимов Руслан Амангельдиевич, Финансовый директор

Букобаева Айнура Жаксылыковна, Главный бухгалтер

Есенбаев Акылбек Есимханович, Начальник отдела организации закупок

Кабдрахманов Олжас Канатбекович, Руководитель службы логистики и операционного контроля

Тынышбек Марат, Начальник юридического отдела

Гумаров Рафаэль Хоснуллаевич, Офицер по рискам и комплаенс

Ержанов Ануарбек Шортанбаевич, Главный менеджер юридического отдела

Айтмаганбетова Калужан Калиахметовна, Главный менеджер отдела организации закупок

Утеев Руслан Сбасарович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1050487/2025/1-3  
к договору №1050487/2025/1**

11.09.2025 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Первый заместитель генерального директора Юсупов Ерлан Нурланович, действующего на основании Доверенность №4171970865 от 31.12.2024, , с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "РТС Оператор" именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генеральный директор Утеев Руслан Сбасарович, действующего на основании Устава, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально

запланированных в плане закупок, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

**1. Предмет соглашения**

- 1.1. В пункте 4.1. Договора цифры и слова «4 188 963 239,98 (Четыре миллиарда сто восемьдесят восемь миллионов девятьсот шестьдесят три тысячи двести тридцать девять) Тенге с учетом НДС РК» заменить цифрами и словами «6 283 444 859,98 (шесть миллиардов двести восемьдесят три миллиона четыреста сорок четыре тысячи восемьсот пятьдесят девять) тенге 98 тиын с учетом НДС РК»;
- 1.2. В столбце «№ строки ПП» приложения № 1 к Договору цифры «202 У» заменить цифрами «202-1 У»;
- 1.3. В столбце «№ строки ПП» приложения № 1 к Договору цифры «203 У» заменить цифрами «203-1 У».
- 1.4. В столбце «№ строки ПП» приложения № 1 к Договору цифры «201 У» заменить цифрами «201-1 У».
- 1.5. В столбце «Сумма» строка 202 У Приложения № 1 к Договору цифры «1 402 750 800» заменить цифрами «2 104 126 200».
- 1.6. В столбце «Сумма» строка 203 У Приложения № 1 к Договору цифры «1 959 502 049,99» заменить цифрами «2 939 253 074,99».
- 1.7. В столбце «Сумма» строка 201 У Приложения № 1 к Договору цифры «826 710 389,99» заменить цифрами «1 240 065 584,99».
- 1.8. Абзац 6 подпункта 2.3. пункта 2 Приложения №2 к Договору по лоту № 2 (202 У, 3827013), изменить и изложить в редакции: «Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 115 587 тонн. ».
- 1.9. Абзац 6 подпункта 2.3. пункта 2 Приложения №2 к Договору по лоту №3 (203 У, 3827012), изменить и изложить в редакции: «Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 192 645 тонн.».
- 1.10. Абзац 6 подпункта 2.3. пункта 2 Приложения №2 к Договору по лоту №1 (201 У, 3827014), изменить и изложить в редакции: «Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 77 058 тонн.».
- 1.11. Иные положения Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными;
- 1.12. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

Товарищество с ограниченной ответственностью  
"КазМунайГаз-Аэро"  
г. Астана, Кунаева, 8, блок Б  
БИН 100540013228  
БИК HSBKKZKX  
ИИК KZ376010111000200265  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (717) 295-5538  
Первый заместитель генерального директора Юсупов Ерлан Нурланович

10.09.2025 17:59:30

Товарищество с ограниченной ответственностью "РТС Оператор"  
г. Астана, район "Есиль", Проспект Тұран, дом 18, кабинеты №803-809  
БИН 190240005470  
БИК HSBKKZKX  
ИИК KZ176018821000012931  
АО "Народный Банк Казахстана"  
Тел.: +7 (717) 227-7252  
Генеральный директор Утеев Руслан Сбасарович

11.09.2025 17:05:35

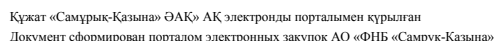


Приложение №1  
к Договору №1050487/2025/1-3 от 11.09.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

| № строки<br>ПП | Наименование и краткая характеристика | Дополнительная характеристика                     | Общее к-во | К-во  | Ед. изм | Признак НДС РК | Сумма            | Место поставки                                                                    | Условия поставки | Срок поставки                                           | Условия оплаты                                                            |
|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|-------|---------|----------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 202-1<br>У     | Транспортно-логистические услуги      | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении | 1.000      | 1.000 | -       | Да             | 2 104 126 200    | КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, ст. Павлодар          | -                | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025 | Предоплата - 0%, Промежуточные й платеж - 100%, Окончательный платеж - 0% |
| 203-1<br>У     | Транспортно-логистические услуги      | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении | 1.000      | 1.000 | -       | Да             | 2 939 253 074.99 | КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., Геологский с.о., ст.Тендык, ст.Тендык | -                | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025 | Предоплата - 0%, Промежуточные й платеж - 100%, Окончательный платеж - 0% |
| 201-1<br>У     | Транспортно-логистические услуги      | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении | 1.000      | 1.000 | -       | Да             | 1 240 065 584.99 | КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ст. Текесу                                                  | -                | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025 | Предоплата - 0%, Промежуточные й платеж - 100%, Окончательный платеж - 0% |





к Договору №1050487/2025/1-3 от 11.09.2025 г.

**по закупке 1050487**  
**способом Открытый тендер на понижение**

**Лот № 2 (202-1 У, 3827013)**

**Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "РТС Operator"**

| Наименование                          | Значение                                                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Номер строки                          | 202-1 У                                                                  |
| Наименование и краткая характеристика | Транспортно-логистические услуги                                         |
| Дополнительная характеристика         | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении                        |
| Количество                            | 1.000                                                                    |
| Единица измерения                     | -                                                                        |
| Место поставки                        | КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, ст. Павлодар |
| Условия поставки                      | -                                                                        |
| Срок поставки                         | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025                  |
| Условия оплаты                        | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%  |

**2.1. Цель оказания транспортно-логистических услуг (экспедирование с предоставлением услуг оператора вагонов).**

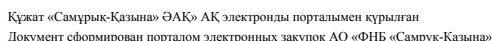
Товариществу с ограниченной ответственностью «КазМунайГаз - Аэро» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов, принадлежащих на праве собственности Заказчику (далее – Груз), железнодорожным транспортом с подъездных путей нефтеперерабатывающих заводов, либо иных указанных Заказчиком в соответствующей заявке (далее – Заявка) мест (нефтебаз) Республики Казахстан, оборудованных в соответствии с требованиями Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 (далее – Правила), требуются транспортно-логистические услуги с организацией транспортного экспедирования и предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

В настоящей технической спецификации (далее – ТС) нижеперечисленные термины будут иметь следующее толкование:



Осы құжат – «Ақпараттық қауіпсіздік және ақпараттық қорғаныстың заңдары туралы» Қазақстан Республикасындағы 1998 жылғы қаңтардағы № 60-III Заңымен бекітілген нормативтік актінің қазақ тіліндегі мәтіндік нұсқасы болып табылады.

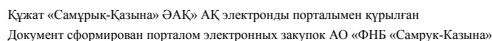
Данный документ является текстовым вариантом Закона Республики Казахстан от 1 января 1998 года № 60-III «Об информации, информатике и информационном обеспечении общества» на казахском языке.



- Грузоотправитель – лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель – лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, принадлежащие на праве собственности Заказчику, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах потенциального поставщика в соответствии с условиями Договора.
- ГВЦ – главный вычислительный центр.
- Заявка на железнодорожные коды и подачу Вагонов (далее – Заявка) – совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество вагонов-цистерн, направление перевозки и другие данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении к Договору и в соответствии с условиями Договора.
- Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее – Перевозчик).
- Вагоны – железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов-цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Поставщиком Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающие заводы, либо иные указанные Заказчиком в соответствующей заявке на отгрузку места (нефтебазы) Республики Казахстан, оборудованные в соответствии с требованиями Правил.
- Реестр – документ, оформляемый Исполнителем, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию Вагоном, согласно данным АО «НК «КТЖ» - «ГВЦ».
- СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.
- Исполнитель – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о закупках.
- Потенциальный поставщик – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан).

Осы құжат – электрондық құжат және «Секретарь» фирманың жеткізген «Таблицы» Программасымен (www.sekretar.ru) қағаздағы құжатқа түрлендіріліп, бұдан бырағы оның мәні сақталып, өзгеріссіз қалатынын растайды.

Данный документ, созданный программой «Секретарь» (www.sekretar.ru) в 2023 году, является «Электронным документом» и имеет юридическую силу, равнозначную документу на бумажном носителе.



временное объединение юридических лиц (консорциум), претендующее на заключение договора о закупках.

### 2.3. Описание Услуг.

Исполнитель предоставляет Услуги во внутриреспубликанском сообщении от своего имени, в том числе услуги оператора вагонов при перевозке Грузов в Вагонах.

Стоимость услуг оператора вагонов/услуг по организации предоставления в пользование вагонов определяется по ставкам прейскуранта оператора вагонов (далее – Прейскурант) согласно приложению к Договору Заказчика.

Потенциальный поставщик должен представить в составе тендерной заявки свой прейскурант, в котором тариф по каждой позиции данного прейскуранта не должен превышать тариф, указанный в Прейскуранте.

В случае понижения окончательной общей суммы Договора по итогам тендера Прейскурант должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице общей суммы Договора.

Прейскурант Исполнителя по итогам тендера оформляется по форме в соответствии с приложением к Договору и будет являться неотъемлемой частью договора, заключаемого по итогам тендера. Электронная копия окончательной стоимости Услуг - Прейскуранта, оформленного в форме приложения к Договору, подписывается обеими Сторонами и прикрепляется (сканированная копия) к подписываемому электронному договору в ИСЭЗ во вкладке «Файлы». На этапе заключения договора и до его полного исполнения, Исполнитель обязуется предоставить наличие подтверждающих документов и/или справок, (справка 2612 ИВЦ ЖА (информационный вычислительный центр железнодорожных администраций)) и/или договора аренды по наличию не менее 150 собственных либо приобретенных на ином законном основании вагонов казахстанской приписки, подтверждающих право собственности или иное законное основание, а также подтверждающих казахстанскую приписку данных вагонов и признак аренды или иного законного основания их приобретения.

Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 77 058,00 тонн.

В стоимости услуг Исполнителя -оператора вагонов / услуг по организации предоставления в пользование вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

– стоимость аренды/пользования Вагонов, арендованных Исполнителем при груженном и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);

[illegible]



- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), простои на железнодорожных тупиках, слежение и контроль за вагонами и другие станционные сборы;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс);

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнителя использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов».

#### **2.4. В содержание и объем Услуг входит:**

- 1) Обеспечение вагонами в технически исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
- 2) Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производится силами за счет Исполнителя .
- 3) Очистка вагонов перед подачей под погрузку Груза от остатков перевозимых грузов. Нижний сливной прибор должен быть плотно закрыт с прилеганием клапана к седлу на промывочно-пропарочном пункте. На каждую цистерну (любого типа назначения), должен быть акт формы ВУ-19 о пропарке, промывке, дегазации, очистке и нейтрализации котлов цистерн (снаружи и внутри);
- 4) Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
- 5) Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
- 6) Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «КТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
- 7) Содействие в розыске утерянного груза по истечению срока доставки;
- 8) Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;



- 9) При самостоятельном осуществлении Заказчиком возврата порожних вагонов-цистерн со станции выгрузки с обязательным пломбированием вагонов Исполнитель гарантирует своевременное наличие соответствующих телеграмм и инструкций на станции выгрузки;
- 10) Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
- 11) Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
- 12) Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
- 13) Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
- 14) Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг.

#### 2.5. Дополнительные условия оказания Услуг:

На этапе оказания Услуг Исполнителем обеспечивает наличие следующих договоров с даты подписания договора по 31 декабря 2025 года:

- на подготовку вагонов с промывочно-пропарочными станциями на территории Республики Казахстан;
- для осуществления плановых и текущих отцепочных ремонтов со специализированными предприятиями на территории Республики Казахстан;
- с Перевозчиком об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутри республиканском сообщениях.

**2.6. Место оказания услуги:** железнодорожные станции и подъездные пути на территории Республики Казахстан.

#### 3. Нормативно-технические документы

| №<br>п<br>/п | Наименование                                                                                                                                                               |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 «Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)» |
| 2            | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года № 296-І «Об утверждении Правил предоставления услуг экспедитора»                       |
|              | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на пятнадцатом заседании Совета по                                                                        |

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 г.)                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 | Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций» |
| 5 | Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом»                                                                                                          |





## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1050487  
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (203-1 У, 3827012)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"

Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "PTC Operator"

### 1. Краткое описание ТРУ

| Наименование                          | Значение                                                                           |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Номер строки                          | 203-1 У                                                                            |
| Наименование и краткая характеристика | Транспортно-логистические услуги                                                   |
| Дополнительная характеристика         | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении                                  |
| Количество                            | 1.000                                                                              |
| Единица измерения                     | -                                                                                  |
| Место поставки                        | КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырау Г.А., Геологский с.о., ст.Тендык, ст. Тендык |
| Условия поставки                      | -                                                                                  |
| Срок поставки                         | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025                            |
| Условия оплаты                        | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%            |

### 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

#### 2.1. Цель оказания транспортно-логистических услуг (экспедирование с предоставлением услуг оператора вагонов).

Товариществу с ограниченной ответственностью «КазМунайГаз - Аэро» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов, принадлежащих на праве собственности Заказчику (далее – Груз), железнодорожным транспортом с подъездных путей нефтеперерабатывающих заводов, либо иных указанных Заказчиком в соответствующей заявке (далее – Заявка) мест (нефтебаз) Республики Казахстан, оборудованных в соответствии с требованиями Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 (далее – Правила), требуются транспортно-логистические услуги с организацией транспортного экспедирования и предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

#### 2.2. Термины и определения.

В настоящей технической спецификации (далее – ТС) нижеперечисленные термины будут иметь следующее толкование:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- Грузоотправитель – лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель – лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, принадлежащие на праве собственности Заказчику, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах потенциального поставщика в соответствии с условиями Договора.
- ГВЦ – главный вычислительный центр.
- Заявка на железнодорожные коды и подачу Вагонов (далее – Заявка) – совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество вагонов-цистерн, направление перевозки и другие данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении к Договору и в соответствии с условиями Договора.
- Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее – Перевозчик).
- Вагоны – железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов-цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Поставщиком Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающие заводы, либо иные указанные Заказчиком в соответствующей заявке на отгрузку места (нефтебазы) Республики Казахстан, оборудованные в соответствии с требованиями Правил.
- Реестр – документ, оформляемый Исполнителем, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию Вагоном, согласно данным АО «НК «КТЖ» - «ГВЦ».
- СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.
- Исполнитель – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о закупках.
- Потенциальный поставщик – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных



учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), претендующее на заключение договора о закупках.

### 2.3. Описание Услуг.

Исполнитель предоставляет Услуги во внутриреспубликанском сообщении от своего имени, в том числе услуги оператора вагонов при перевозке Грузов в Вагонах.

Стоимость услуг оператора вагонов/услуг по организации предоставления в пользование вагонов определяется по ставкам прейскуранта оператора вагонов (далее – Прейскурант) согласно приложению к Договору Заказчика.

Потенциальный поставщик должен представить в составе тендерной заявки свой прейскурант, в котором тариф по каждой позиции данного прейскуранта не должен превышать тариф, указанный в Прейскуранте.

В случае понижения окончательной общей суммы Договора по итогам тендера Прейскурант должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице общей суммы Договора.

Прейскурант Исполнителя по итогам тендера оформляется по форме в соответствии с приложением к Договору и будет являться неотъемлемой частью договора, заключаемого по итогам тендера. Электронная копия окончательной стоимости Услуг - Прейскуранта, оформленного в форме приложения к Договору, подписывается обеими Сторонами и прикрепляется (сканированная копия) к подписываемому электронному договору в ИСЭЗ во вкладке «Файлы». На этапе заключения договора и до его полного исполнения, Исполнитель обязуется предоставить наличие подтверждающих документов и/или справок, (справка 2612 ИВЦ ЖА (информационный вычислительный центр железнодорожных администраций)) и/или договора аренды по наличию не менее 150 собственных либо приобретенных на ином законном основании вагонов казахстанской приписки, подтверждающих право собственности или иное законное основание, а также подтверждающих казахстанскую приписку данных вагонов и признак аренды или иного законного основания их приобретения.

**Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 128 430,00 тонн.**

В стоимости услуг Исполнителя -оператора вагонов / услуг по организации предоставления в пользование вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

– стоимость аренды/пользования Вагонов, арендованных Исполнителем при груженом и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);



- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), простои на железнодорожных тупиках, слежение и контроль за вагонами и другие станционные сборы;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс);

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнителя использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов».

#### **2.4. В содержание и объем Услуг входит:**

- 1) Обеспечение вагонами в технически исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
- 2) Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя .
- 3) Очистка вагонов перед подачей под погрузку Груза от остатков перевозимых грузов. Нижний сливной прибор должен быть плотно закрыт с прилеганием клапана к седлу на промывочно-пропарочном пункте. На каждую цистерну (любого типа назначения), должен быть акт формы ВУ-19 о пропарке, промывке, дегазации, очистке и нейтрализации котлов цистерн (снаружи и внутри);
- 4) Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
- 5) Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
- 6) Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «КТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
- 7) Содействие в розыске утерянного груза по истечению срока доставки;
- 8) Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;
- 9) При самостоятельном осуществлении Заказчиком возврата порожних вагонов-цистерн со станции выгрузки с обязательным пломбированием вагонов Исполнитель гарантирует своевременное наличие соответствующих телеграмм и инструкций на станции выгрузки;



- 10) Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
- 11) Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
- 12) Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
- 13) Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
- 14) Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг.

## 2.5. Дополнительные условия оказания Услуг:

На этапе оказания Услуг Исполнителем обеспечивает наличие следующих договоров с даты подписания договора по 31 декабря 2025 года:

- на подготовку вагонов с промывочно-пропарочными станциями на территории Республики Казахстан;
- для осуществления плановых и текущих отцепочных ремонтов со специализированными предприятиями на территории Республики Казахстан;
- с Перевозчиком об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутри республиканском сообщениях.

2.6. Место оказания услуги: железнодорожные станции и подъездные пути на территории Республики Казахстан.

## 3. Нормативно-технические документы

| №<br>п<br>/п | Наименование                                                                                                                                                                  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 г.)                             |
| 2            | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года № 296-I «Об утверждении Правил предоставления услуг экспедитора»                          |
| 3            | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 «Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)»    |
| 4            | Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом» |



5

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций»





## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1050487  
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (201-1 У, 3827014)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"

Исполнитель: Товарищество с ограниченной ответственностью "PTC Operator"

### 1. Краткое описание ТРУ

| Наименование                          | Значение                                                                |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Номер строки                          | 201-1 У                                                                 |
| Наименование и краткая характеристика | Транспортно-логистические услуги                                        |
| Дополнительная характеристика         | Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении                       |
| Количество                            | 1.000                                                                   |
| Единица измерения                     | -                                                                       |
| Место поставки                        | КАЗАХСТАН, г.Шымкент, ст. Текесу                                        |
| Условия поставки                      | -                                                                       |
| Срок поставки                         | С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025                 |
| Условия оплаты                        | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0% |

### 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

#### 2.1. Цель оказания транспортно-логистических услуг (экспедирование с предоставлением услуг оператора вагонов).

Товариществу с ограниченной ответственностью «КазМунайГаз - Аэро» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов, принадлежащих на праве собственности Заказчику (далее – Груз), железнодорожным транспортом с подъездных путей нефтеперерабатывающих заводов, либо иных указанных Заказчиком в соответствующей заявке (далее – Заявка) мест (нефтебаз) Республики Казахстан, оборудованных в соответствии с требованиями Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 (далее – Правила), требуются транспортно-логистические услуги с организацией транспортного экспедирования и предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

#### 2.2. Термины и определения.

В настоящей технической спецификации (далее – ТС) нижеперечисленные термины будут иметь следующее толкование:



- Грузоотправитель – лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
- Грузополучатель – лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.
- Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, принадлежащие на праве собственности Заказчику, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах потенциального поставщика в соответствии с условиями Договора.
- ГВЦ – главный вычислительный центр.
- Заявка на железнодорожные коды и подачу Вагонов (далее – Заявка) – совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество вагонов-цистерн, направление перевозки и другие данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении к Договору и в соответствии с условиями Договора.
- Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее – Перевозчик).
- Вагоны – железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов-цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Поставщиком Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями Договора.
- НПЗ - нефтеперерабатывающие заводы, либо иные указанные Заказчиком в соответствующей заявке на отгрузку места (нефтебазы) Республики Казахстан, оборудованные в соответствии с требованиями Правил.
- Реестр – документ, оформляемый Исполнителем, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию Вагоном, согласно данным АО «НК «КТЖ» - «ГВЦ».
- СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Оператор вагонов – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.
- Исполнитель – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о закупках.
- Потенциальный поставщик – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан),



временное объединение юридических лиц (консорциум), претендующее на заключение договора о закупках.

### 2.3. Описание Услуг.

Исполнитель предоставляет Услуги во внутривнутриреспубликанском сообщении от своего имени, в том числе услуги оператора вагонов при перевозке Грузов в Вагонах.

Стоимость услуг оператора вагонов/услуг по организации предоставления в пользование вагонов определяется по ставкам прейскуранта оператора вагонов (далее – Прейскурант) согласно приложению к Договору Заказчика.

Потенциальный поставщик должен представить в составе тендерной заявки свой прейскурант, в котором тариф по каждой позиции данного прейскуранта не должен превышать тариф, указанный в Прейскуранте.

В случае понижения окончательной общей суммы Договора по итогам тендера Прейскурант должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице общей суммы Договора.

Прейскурант Исполнителя по итогам тендера оформляется по форме в соответствии с приложением к Договору и будет являться неотъемлемой частью договора, заключаемого по итогам тендера. Электронная копия окончательной стоимости Услуг - Прейскуранта, оформленного в форме приложения к Договору, подписывается обеими Сторонами и прикрепляется (сканированная копия) к подписываемому электронному договору в ИСЭЗ во вкладке «Файлы».

На этапе заключения договора и до его полного исполнения, Исполнитель обязуется предоставить наличие подтверждающих документов и/или справок, (справка 2612 ИВЦ ЖА (информационный вычислительный центр железнодорожных администраций)) и/или договора аренды по наличию не менее 150 собственных либо приобретенных на ином законном основании вагонов казахстанской приписки, подтверждающих право собственности или иное законное основание, а также подтверждающих казахстанскую приписку данных вагонов и признак аренды или иного законного основания их приобретения.

**Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2025 году составляет 51 372,00 тонн.**

В стоимости услуг Исполнителя -оператора вагонов / услуг по организации предоставления в пользование вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

– стоимость аренды/пользования Вагонов, арендованных Исполнителем при груженном и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;
- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), простои на железнодорожных тупиках, слежение и контроль за вагонами и другие станционные сборы;
- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс);

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнителя использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов».

#### **2.4. В содержание и объем Услуг входит:**

- 1) Обеспечение вагонами в технически исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;
- 2) Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя .
- 3) Очистка вагонов перед подачей под погрузку Груза от остатков перевозимых грузов. Нижний сливной прибор должен быть плотно закрыт с прилеганием клапана к седлу на промывочно-пропарочном пункте. На каждую цистерну (любого типа назначения), должен быть акт формы ВУ-19 о пропарке, промывке, дегазации, очистке и нейтрализации котлов цистерн (снаружи и внутри);
- 4) Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);
- 5) Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
- 6) Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «КТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;
- 7) Содействие в розыске утерянного груза по истечению срока доставки;
- 8) Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;



- 9) При самостоятельном осуществлении Заказчиком возврата порожних вагонов-цистерн со станции выгрузки с обязательным пломбированием вагонов Исполнитель гарантирует своевременное наличие соответствующих телеграмм и инструкций на станции выгрузки;
- 10) Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;
- 11) Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;
- 12) Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;
- 13) Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;
- 14) Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг.

#### 2.5. Дополнительные условия оказания Услуг:

На этапе оказания Услуг Исполнителем обеспечивает наличие следующих договоров с даты подписания договора по 31 декабря 2025 года:

- на подготовку вагонов с промывочно-пропарочными станциями на территории Республики Казахстан;
- для осуществления плановых и текущих отцепочных ремонтов со специализированными предприятиями на территории Республики Казахстан;
- с Перевозчиком об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутри республиканском сообщениях.

**2.6. Место оказания услуги:** железнодорожные станции и подъездные пути на территории Республики Казахстан.

#### 3. Нормативно-технические документы

| №<br>п<br>/п | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 г.)                                                                                                                                      |
| 2            | Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций» |

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



|   |                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом» |
| 4 | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года № 296-І «Об утверждении Правил предоставления услуг экспедитора»                          |
| 5 | Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 «Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)»    |





Подписывающие:

Юсупов Ерлан Нурланович, И.о генерального директора

Мустахимов Руслан Амангельдиевич, Финансовый директор

Букобаева Айнура Жаксылыковна, Главный бухгалтер

Есенбаев Акылбек Есимханович, Начальник отдела организации закупок

Кабдрахманов Олжас Канатбекович, Руководитель службы логистики и операционного контроля

Тынышбек Марат, Начальник юридического отдела

Гумаров Рафаэль Хоснуллаевич, Офицер по рискам и комплаенс

Ержанов Ануарбек Шортанбаевич, Главный менеджер юридического отдела

Айтмаганбетова Калужан Калиахметовна, Главный менеджер отдела организации закупок

Утеев Руслан Сбасарович, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе