



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 433289
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (37 У, 1514611) Услуги внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров по расписанию

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗАХСТАНСКО - КИТАЙСКИЙ ТРУБОПРОВОД»

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗАХСТАНСКО - КИТАЙСКИЙ ТРУБОПРОВОД»

1. Краткое описание ТРУ

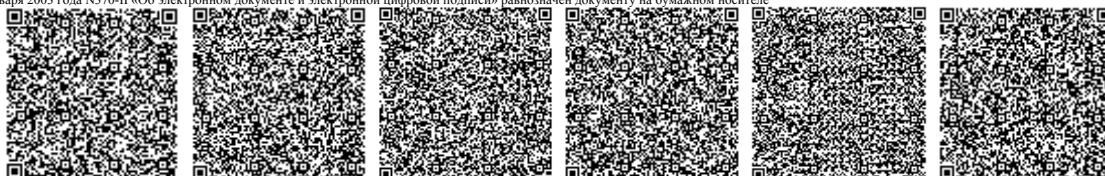
Наименование	Значение
Номер строки	37 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров по расписанию, Услуги внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров
Дополнительная характеристика	Услуги внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров для нужд магистрального нефтепровода Кенкияк-Кумколь
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская, Кызылординская и Карагандинская области.
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на закуп услуг внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров по расписанию

1. Наименование Заказчика – ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод».
2. Наименование закупаемых услуг: услуги внутреннего воздушного транспорта по перевозкам пассажиров для нужд магистрального нефтепровода Кенкияк-Кумколь.
3. Регион, место оказания услуг: Актюбинская, Кызылординская и Карагандинская области, магистральный нефтепровод Кенкияк – Кумколь (ГНПС Кумколь – УИПСОД 4 - ОАВП Аральск - УИПОУ Шалкар – ГНПС Кенкияк), по заявке Заказчика, совмещенного с полетами по воздушному патрулированию трассы МН.
4. Период (срок) оказания услуг: даты подписания Договора по 31 декабря 2020 года.
5. Обеспечение исполнения по договору: требуется обеспечение исполнения Договора в размере 5% от общей суммы Договора.
6. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых Услуг:
 - 6.1 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ (ОПРЕДЕЛЕНИЯ):
 - 6.1.1 МН - магистральный нефтепровод;
 - 6.1.2 ГНПС - головная нефтеперекачивающая станция;
 - 6.1.3 ОАВП - объединенный аварийно-восстановительный пункт;
 - 6.1.4 НПС - нефтеперекачивающая станция;
 - 6.1.5 ГСМ – горюче смазочные материалы;
 - 6.1.6 ВС – воздушное судно (вертолет);
 - 6.1.7 УИПОУ – узел пуска приема очистного устройства.
 - 6.2 ОПИСАНИЕ ЗАКУПАЕМОЙ УСЛУГИ:
 - 6.2.1 количество полетов: 2 полета;
 - 6.2.2 полёты должны выполняться на ВС, вместимостью не менее чем на 7 пассажиро-мест по территории Республики Казахстан;
 - 6.2.3 полеты должны производиться на основании заявок Заказчика на полет представителей Заказчика, предоставленных не позднее 3(трех) рабочих дней до начала полетов и составленных по форме согласно Приложению № 7 к Договору (далее - Заявка). Заявка выдается Заказчиком на каждый полет и содержит информацию о схеме маршрута, массе, свойствах груза, с приложением списка пассажиров предоставленных Заказчиком по форме согласно Приложению № 5 к Договору;
 - 6.2.4 основной единицей взаиморасчетов между Заказчиком и Исполнителем является стоимость полетного часа. Стоимость полетного часа включает в себя все затраты, необходимые для выполнения Заявки;
 - 6.2.5 стоимость полетного часа должна покрывать все расходы Исполнителя, связанные с исполнением обязательств по Договору, в том числе, но не ограничиваясь изложенным: страховые сборы (премии), стоимость ГСМ, прямые, эксплуатационные и прочие расходы и затраты Исполнителя, кроме услуг третьих лиц: VIP (Бизнес) и СIP - терминалы в аэропортах городов Республики Казахстан;





- 6.2.6 количество полетов в течение всего срока действия Договора не должно превышать 2(двух) полетов представителей Заказчика на объекты МН, выполняемых по Заявке в течение срока действия Договора;
- 6.2.7 после завершения полета по заданному маршруту командир ВС заполняет акт-отчет, по форме согласно Приложению № 4 к Договору, подтверждающий, при наличии подписи уполномоченного представителя Заказчика, выполнение Заявки на полет. Список пассажиров с их подписями, подтверждающими их участие в полете, является обязательным приложением к акту-отчету. Ответственным за получение подписи уполномоченного представителя Заказчика и подписей пассажиров в списке пассажиров является командир ВС;
- 6.2.8 в целях реализации Договора Стороны сообщают друг другу в письменном виде сведения об уполномоченных представителях, которые будут осуществлять функции оперативной координации (фамилия, имя, отчество, должность, контактные телефоны, место нахождения);
- 6.2.9 Заказчик имеет право изменять график выполнения полетов по Заявке путем направления Исполнителю уведомления об изменении сроков выполнения полетов и количества полетов не менее чем за 24 (двадцать четыре) часа до планируемого вылета.
- 6.3 ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛНИТЕЛЮ ВО ВРЕМЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:
- 6.3.1 наличие всех требуемых документов для оказания Услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 6.3.2 оказание Услуг на сертифицированных ВС своей авиакомпании. Предложения по применению арендованной авиационной техники других авиакомпаний рассматриваются в каждом случае отдельно Заказчиком;
- 6.3.3 наличие копии свидетельства на выполнение авиационных работ, в порядке, определяемом Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»;
- 6.3.4 наличие копии свидетельства о государственной регистрации гражданского ВС и сертификат летной годности. В случае аренды ВС приложить договор аренды ВС и соответствующий сертификат эксплуатанта/свидетельства на выполнение авиационных работ от арендодателя;
- 6.3.5 наличие страхового полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика (в случае аренды на арендатора) перед пассажирами;
- 6.3.6 иметь действующий страховой полис гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами в течение всего срока действия заключенного Договора с Заказчиком.
- 6.3.8 Исполнителю запрещается:
- 6.3.8.1 перевозка пассажиров, не указанных в списке Заказчика;
- 6.3.8.2 перевозка опасных грузов на воздушном судне;
- 6.3.8.3 выполнение полетов, не предусмотренных полетным заданием;
- 6.3.8.4 нахождение на борту воздушного судна не указанных в Заявке пассажиров и грузов;
- 6.3.8.5 нарушение распорядка дня и режима предполетного отдыха;
- 6.3.8.6 взлет и/или посадка ВС в местах, которые не позволяют сделать этого в силу требований законодательства и/или требований по обеспечению безопасности полетов для ВС.
- 6.4 ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ В ПЕРИОД ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:
- 6.4.1 оказывать Заказчику Услуги в соответствии с условиями Договора и требованиями, установленными в нормативных документах уполномоченных государственных органов, в том числе, Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Международного авиационного Комитета, а также в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «О гражданской защите»;
- 6.4.2 незамедлительно информировать Заказчика (посредством факса, письма, телефон и другими доступными способами и средствами) о невыполнении Заявки по какой-либо причине (нелетная погода, запрет на полеты и т.д.);
- 6.4.3 предоставлять по требованию Заказчика отчеты о ходе оказания Услуг и отчеты по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды, по форме согласно Приложению № 6 к Договору;
- 6.4.4 предоставлять информацию о результатах проведенных проверок уполномоченным государственным органом в области авиационной безопасности соответствия лётного персонала и технической исправности ВС;
- 6.4.5 эксплуатировать воздушное судно в соответствии с нормативными документами и правилами полетов, действующими в Республике Казахстан;
- 6.4.6 соответствовать квалификационным требованиям, подтвержденным свидетельством на выполнение авиационных работ, в порядке, определяемом Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»;
- 6.4.7 проводить предполетный досмотр пассажиров Заказчика, багажа и груза;
- 6.4.8 нести ответственность в размере реального ущерба, причиненного Заказчику, в том числе его персоналу, в случае причинения вреда здоровью и/или жизни, а также за повреждение имущества Заказчика, утраты грузов, перевозимого оборудования;
- 6.4.9 оказать Услуги в сроки, предусмотренные Договором, если это не связано с метеоусловиями, запретами РГП «Казэронавигация», решением командира ВС и обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор);
- 6.4.10 предоставить для оказания Услуг технически исправное ВС, при этом каждое ВС должно быть укомплектовано дополнительным оборудованием, которое может быть использовано при возникновении внештатной ситуации: автоматический аварийный радиомаяк для определения местонахождения ВС, первичные средства пожаротушения (огнетушители), система фиксации груза, аптечка первой медицинской помощи, ремни безопасности для пассажиров и авиационный неприкосновенный запас. Полеты ВС без действующего свидетельства о государственной регистрации гражданского ВС и сертификата летной годности, а также без государственно-регистрационных опознавательных знаков, или со знаками не установленного образца запрещаются;
- 6.4.11 проводить инструктаж по мерам безопасности пассажиров Заказчика перед совершением каждого полета;
- 6.4.12 обеспечить нормальные условия для визуального осмотра бортоператорами трассы и охранной зоны МН при проведении воздушного патрулирования;
- 6.4.13 соблюдать скорость и высоту полета, позволяющие вести визуальный осмотр невооруженным глазом;





- 6.4.14 производить посадки по трассе МН на оборудованные и необорудованные площадки;
- 6.4.15 совершать облет трассы при патрулировании, возвращении патрульного вертолета или полет вне трассы на крейсерской скорости, установленной для транспортных полетов на данном типе ВС;
- 6.4.15 обеспечить принятие всех мер к сохранению ВС, сохранению жизни и здоровья людей, в случае угрозы крушения. В случае вынужденной посадки командир ВС руководит действиями всех лиц, находящихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа обязаны принимать участие в спасании людей и оказании помощи.

Дополнительные технические требования к закупаемому лоту, требующие документального подтверждения

1	приложить в электронном виде оригинал, либо нотариально удостоверенную копию свидетельства о государственной регистрации гражданского ВС и оригинал, либо нотариально удостоверенную копию сертификата летной годности. В случае аренды ВС приложить в электронном виде договор аренды ВС и соответствующий сертификат эксплуатанта/свидетельства на выполнение авиационных работ от арендодателя;
2	приложить оригинал, либо нотариально удостоверенную копию страхового полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика (в случае аренды ВС на арендодателя ВС) перед пассажирами в электронном виде;

Подписал
Дата подписания

Эльдар Бегалин Маратович
14.05.2020

