



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 326846, Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию
способом Открытый тендер

Лот № 1099473

Заказчик Акционерное общество "Алматинские электрические станции"
Организатор Акционерное общество "Алматинские электрические станции"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	10-7 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию
Дополнительная характеристика	Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г. Алматы, Алатауский район, ТЭЦ-2, м-он Алгабас, ул.7, дом 130
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 100%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию

1.1. Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию - комплекс услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее ТЭО), связанные с перевозкой грузов Заказчика железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан за вознаграждение, включают в себя услуги оператора вагонов.

1.2. Код ЕНСТРУ – 522919.100.000000.

2. Общие требования.

2.1. Срок оказания транспортно-экспедиторских услуг железнодорожным транспортом по Республики Казахстан (далее РК) и услуг оператора вагонов - с МПД (по заявке Заказчика) по 31 декабря 2021 года.

2.2. Услуги выполняются в соответствии с Законом РК «О железнодорожном транспорте», «Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом», «Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов», СТ РК 1294-2004 «Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования», иными действующими нормативно-техническими требованиями законодательства РК и условиями заключенного Договора.

3. Требования к выполнению работ/ оказанию услуг.

3.1. Ориентировочный объем перевозимого груза приведен в таблице №1.

3.2. Ежемесячный объем перевозимого груза на следующий месяц Заказчик оформляет письменной заявкой не позднее 14 (четырнадцатого) числа текущего месяца. В течение месяца по производственной необходимости Заказчик может заявить дополнительный план на перевозку дополнительного объема угля, либо произвести отказ от заявленных маршрутов, с соответствующим уведомлением исполнителя услуг.

3.3. Исполнитель услуг по заявке Заказчика должен обеспечить круглосуточную перевозку кольцевыми маршрутами заявленного груза Заказчика - каменного угля, поставляемого ТОО «Богатырь Комир» Заказчику железнодорожным транспортом по маршрутам согласно объемам указанные в таблице №1, с равномерным распределением поставки в течение каждых суток и месяца поставки, в соответствие заявленным объемом и графиком отгрузки.

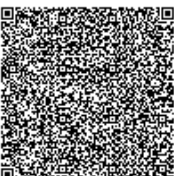
3.4. Отправитель груза: Товарищество с ограниченной ответственностью «Богатырь Комир», Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Екибастуз, ОКПО 38701030, код 1746, ст. Екибастуз 2.

Получатель груза: Акционерное общество «Алматинские электрические станции», Республика Казахстан, г. Алматы, ТЭЦ-2 ОКПО 40821698, код 1210, ст. Бурундай.

3.5. Услуги оператора вагонов включают в себя:

3.5.1. 100%-ное обеспечение предоставления в пользование Заказчика технически исправных вагонов грузоподъемностью не ниже 69 тонн/не выше 75 тонн, в количестве по 65 глухондных полувагонов (один маршрут) для АО «АлЭС» производственного департамента ТЭЦ-2, в каждом кольцевом маршруте. Наличие достаточного количества вагонов необходимых для перевозки грузов, заявленные в порядке, установленными Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Перевозчиком АО «КТЖ-Грузовые перевозки» для выполнения утвержденного плана перевозок грузов, календарного плана отгрузки грузоотправителя.

3.5.2. Осуществление финансовых расчетов с перевозчиком по оплате перевозки: оплата грузного





железнодорожного тарифа, оплата порожнего железнодорожного тарифа. Расчет железнодорожного тарифа производится на основании Тарифного руководства (прейскуранта) железнодорожного транспорта РК (МЖС, ЛТ, ГК). Оплата за услуги ТЭО регулируются условиями заключенного договора, в стоимость перевозки включается ставка оператора за пользование вагонов (грузоподъемностью 69-75 тонн) и (МЖС, ЛТ, ГК).

3.5.3.Своевременное предоставление Заказчику инструкции, телеграммы о согласии на использование вагонов собственного парка или принадлежащего ему на других законных основаниях (аренда/пользование/оперирование) и подтверждении осуществления оплаты перевозки с указанием кода плательщика, в соответствии с утвержденным планом перевозок, по заявке Заказчика;

3.5.4.Диспетчеризация путем централизованного оперативного контроля и дистанционного управления фактическим движением груженых и порожних вагонов для обеспечения круглосуточного контроля продвижения предоставленных в пользование вагонов.

3. Технические стандарты

№ п/п	Наименование
1	СТ РК 1294-2004 «Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования»

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон РК «О железнодорожном транспорте»
2	«Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов»
3	«Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом»

Дополнительные технические требования к закупаемому лоту, требующие документального подтверждения

1	Потенциальный исполнитель услуг должен обеспечить круглосуточную организацию перевозки угля и доставку от места отправления до места назначения полувагонами согласно пп. 3.5.1 (в составе заявки на участие в закупках потенциальный исполнитель должен предоставить письменное обязательство)
2	Потенциальный исполнитель услуг должен подтвердить наличие не менее 1 560 глуходонных полувагонов собственного/арендованного парка либо предоставить иные документы, подтверждающие возможность осуществление заявленного объема перевозок. При этом все полувагоны должны быть технически исправны и коммерчески пригодны, также допускается иметь в наличии полувагоны прошедшие капитальный ремонт в соответствующие сроки.
3	Потенциальный исполнитель услуг должен гарантировать осуществление контроля продвижения за собственными груженными и порожними вагонами посредством собственной круглосуточной диспетчерской службы, имеющей доступ к информационной системе железнодорожной администрации РК с возможностью обновления информации не менее 6 (шести) раз в сутки (в составе заявки на участие в закупках потенциальный исполнитель должен представить соответствующие договоры со структурами и владельцами информационных баз на железнодорожном транспорте)
4	Потенциальный исполнитель должен иметь в штате квалифицированных специалистов, которые будут задействованы при оказании закупаемых услуг, с указанием образования, стажа работы, видов оказываемых услуг, должности, с приложением копий подтверждающих документов (предоставить в составе заявки на участие в закупке информацию согласно таблице №2, заверенную подписью первого руководителя)
5	Потенциальный исполнитель услуг должен иметь ремонтную базу для обеспечения срочного ремонта подвижного состава либо иметь заключенный договор с третьим лицом, осуществляющий такой ремонт полувагонов (в составе заявки на участие в закупках потенциальный исполнитель должен представить подтверждающие документы о наличии в собственности либо договор аренды ремонтной базы)
6	При выявлении поданных неисправных полувагонов в период погрузки-разгрузки угля, все виды ремонтов, поддерживающих должное техническое состояние вагонов (текущие отцепочные и безотцепочные ремонты) потенциальный исполнитель осуществляет за свой счет (в составе заявки на участие в закупках потенциальный исполнитель должен представить гарантийное письмо)

Приложение

Таблица 1 ТЭЦ-2 (3).docx

Таблица 2 ТЭЦ-2.docx

Подписал

Дата подписания

Масакбаев Данияр Бериккулович

02.09.2019

