



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 497082 , Текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников способом Открытый тендер

Лот № 5 (18 Р, 1760108) Работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств

Заказчик: Акционерное общество "КазТрансОйл"

Организатор: Акционерное общество "КазТрансОйл"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	18 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств, Работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств
Дополнительная характеристика	Текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников (автовышек) АВП "Атырау", АВП "Исатай" и АВП "Тенгиз" АО "КТК-К" ЗУОУ
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область (ЗУОУ)
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2021 по 12.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1.1. Подрядчик выполняет работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников (автовышек), согласно объемам, предусмотренным приложением к технической спецификации.

1.2. Все работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников (автовышек) должны производиться на производственных объектах Заказчика. При необходимости (или по инициативе Заказчика) допускается проведение работ на ремонтных базах потенциального поставщика с составлением между Подрядчиком и Заказчиком, актов приема-передачи (в ремонт/из ремонта) автокранов, автогидроподъемников. При этом работы, производимые на производственных объектах Заказчика, должны проводиться бригадой в составе не менее 3 (трех) человек.

1.3. Срок гарантийных обязательств на применяемые запасные части, материалы и технические жидкости должен составлять не менее 12 месяцев с момента монтажа, установки, замены или ремонта, за исключением случаев, когда применяются запасные части, материалы и т.п. срок эксплуатации, норма наработки которых, согласно рекомендациям завода-изготовителя, наступает раньше.

1.4. Подрядчик приступает к выполнению работ по Договору в соответствии со сроками выполнения работ, указанными в приложении к Договору.

1.5. После подписания Договора, Стороны сообщают друг другу в письменном виде о своих представителях (поименно - представитель Заказчика и представитель Подрядчика). Эта процедура должна быть повторена при любой замене лиц. Вся передача документации, а также вся переписка между Заказчиком и Подрядчиком должны выполняться через представителей Заказчика и Подрядчика.

1.6. Если обнаружена любая из работ, которая не учтена в Договоре, но необходима для завершения выполнения работ, Подрядчик имеющимися силами и в наиболее возможный кратчайший период времени должен выполнить дополнительные работы, не учтенные в приложении к Договору, за счет собственных средств, без увеличения цены Договора. В любом случае у Подрядчика не возникает права требования от Заказчика возмещения средств, израсходованных на выполнение дополнительных работ.

1.7. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней после получения акта выполненных работ (оказанных услуг) принимает выполненные работы и подписывает такой акт или направляет Подрядчику письменный мотивированный отказ в принятии выполненных работ. При отказе Заказчиком в приемке выполненных работ, Сторонами составляется двусторонний акт, в котором указываются недостатки в работах, а также условия и сроки их устранения. Все недостатки в работах Подрядчик устраняет за свой





счет и риск.

1.8. В случае досрочного выполнения работ по Договору Подрядчик вправе сдать их раньше срока, а Заказчик обязуется принять и оплатить такие работы.

1.9. Представитель Заказчика в течение всего периода работ должен в любое время иметь свободный доступ на все участки рабочей площадки на любые работы.

1.10. В случае обеспечения необходимыми для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту (далее – ТО и ТР) расходными материалами и запасными частями со склада Подрядчика, либо по заказу у официального производителя, либо у третьих лиц в течении срока исполнения заявки Заказчика, заявка исполняется Подрядчиком в течение 10 (десяти) календарных дней, в случаях, когда заказываются отдельные узлы, агрегаты и другие запасные части напрямую у завода изготовителя, срок исполнения заявки Заказчика - в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты подписания акта о сдаче автокранов и автогидроподъемников Заказчика на ТО и ТР.

1.11. Подрядчик несет полную ответственность за качество материалов, запасных частей и оборудования, технические жидкости, выполненных объемов работ и обязан заменять не соответствующие требованиям материалы, оборудование, запасные части, устранять брак за свой счет и риск.

1.12. Приемка выполненных работ по техническому обслуживанию, техническому ремонту, замене агрегатов, узлов и запасных частей, вышедших из строя автокранов и автогидроподъемников (вышек), осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

1.13. Подрядчик в согласованные сроки представляет Заказчику технические паспорта, спецификации и технические инструкции (руководство) по эксплуатации на оборудование и запасные части, которые он поставляет согласно условиям Договора.

1.14. Автокран и автогидроподъемник (вышки) считаются принятыми от Подрядчика после подписания Сторонами акта приемки-передачи из ремонта.

1.15. В случае обнаружения недостатков и дефектов во время приемки автокрана и автогидроподъемника (вышки), а также материалов и запасных частей или во время их использования Заказчик имеет право в течение общих сроков, предусмотренных статьей 630 Гражданского кодекса Республики Казахстан (Особенная часть), и в течение гарантийного срока предусмотренного в пункте 6.2. Договора по своему выбору осуществить одно из предусмотренных в статье 635 Гражданского кодекса Республики Казахстан (Особенная часть) прав либо потребовать безвозмездного повторного выполнения работ, или возмещения понесенных им (Заказчиком) расходов на исправление недостатков своими средствами или третьими лицами.

1.16. В случаях, если это было предусмотрено условиями проведенных закупок, для выполнения отдельных видов работ Подрядчик привлекает субподрядчика (-ов), которому (-ым) будут переданы работы по перечню и в объеме, указанных в тендерной заявке.

При этом, Подрядчик не вправе передавать на субподряд в совокупности более двух третей стоимости работ (Общей суммы Договора). Допускается по письменному согласованию с Заказчиком производить замену субподрядчика (-ов), при условии подтверждения Подрядчиком их квалификации и соответствия установленным требованиям и заключения соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1.17. Для выполнения работ по Договору Подрядчик обязуется:

- 1) выполнить работы в соответствии с установленными требованиями СТ 6636-1901-АО-039-2.005-2019 «Магистральные нефтепроводы. Требования к подрядным организациям» и иными предоставленными ему внутренними документами Заказчика;
- 2) выполнить работы надлежащим образом в объеме, порядке и сроки, оговоренные Договором;
- 3) предоставлять Заказчику по его требованию информационные отчеты о выполняемых работах;
- 4) не разглашать сведения, полученные от Заказчика в связи с выполнением работ;
- 5) учитывать рекомендации Заказчика в отношении выполнения работ;
- 6) осуществлять транспортировку персонала/своих работников, необходимых материалов и имущества на место выполнения работ и их вывоз за собственный счет и риск;
- 7) нести ответственность за сбор и утилизацию отходов (отдельных деталей узлов, агрегатов, резиноканевые отходы, в том числе жидких отходов), а также за соблюдение всех требований по охране окружающей среды. Все отходы, образованные при производстве работ, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на оборудованных площадках и в контейнерах, по мере накопления вывозить в места их захоронения или утилизации, в соответствии с заключенным Договором;
- 8) применять сертифицированные материалы, запасные части и оборудование;
- 9) нести ответственность за своевременное и качественное выполнение всех работ, предусмотренных Договором;
- 10) применять все необходимые для осуществления Договора материалы, приборы и оборудование, нести ответственность за их приемку, хранение и использование;
- 11) нести все расходы, связанные с получением лицензий (сертификатов) на материалы, оборудование, комплектующие изделия, необходимые для выполнения работ.

1.18. Объем работ и комплекс мероприятий по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации кранов и другого подъемного оборудования.

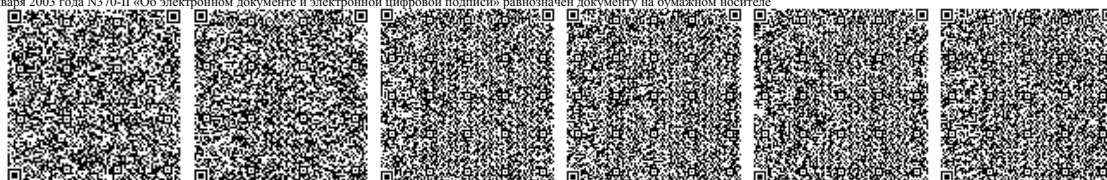
1.18.1. Первое техническое обслуживания (далее - ТО-1) производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации крана или подъемника (вышки) и руководством по эксплуатации приборов безопасности. ТО-1 включает в себя все работы, но не ограничиваются нижеперечисленным:

- ТО-1 техническое обслуживание:

Двигателя шасси через каждые 50 часов работы крана;

шасси и крановой установки через 150 часов работы крана, но не позднее 6-ти месяцев с момента изготовления автокрана.

- 1) проверка крепления поворотной опоры, лебедки, механизма поворота, привода насосов, опорной рамы к раме шасси, осей





стрелы и гидроцилиндров подъема стрелы и выносных опор;

- 2) проверка состояния каната и заделка его на барабане и в клиновой втулке;
- 3) проверка состояния крюковой подвески и крюка, грузовой лебедки;
- 4) смазка каната (при необходимости): размотайте канат на всю длину, очистите от грязи и продуктов коррозии, промойте дизельным топливом, смажьте канатной смазкой и намотайте под нагрузкой на барабан лебедки.

- ТО-1 гидроборудования:

- 1) проверка степени засоренности линейного фильтра, при необходимости замена фильтроэлементов;
- 2) проверка величины настройки предохранительных клапанов;
- 3) проверка крепления гидроаппаратуры и трубопроводов гидросистемы. При необходимости подтяжка болтовых и гаечных соединений.

- ТО-1 электрооборудования:

- 1) проверка срабатывания ограничителей подъема крюка и сматывания каната. При необходимости регулировка;
- 2) проверка состояния и креплений электропроводов и конечных выключателей, чистоту и плотность контактов. При необходимости очистка контактов от пыли, грязи и окислов;
- 3) проверка состояния и креплений контактных колец, щеток, исправность щеткодержателей.

- ТО-1 отопительной установке:

- 1) проверка состояния спирали свечи накалывания и зазоров между витками;
- 2) обслуживание бензонасоса отопительной установки производится только в осенне-зимний период эксплуатации;
- 3) проверка состояния контактов бензонасоса: снятие крышку, при обнаружении масла или налетов грязи на контактах, необходимо чистка.

1.18.2. Сезонное техническое обслуживание (далее - СО) или ТО-2 - комплекс операций (работ), выполняемых по поддержанию исправности и работоспособности грузоподъемного механизма (ГПМ).

СО - производится 2 раза в год при переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации.

СО или ТО-2 производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации крана или подъемника (вышки) и руководством по эксплуатации приборов безопасности. СО (ТО-2) и ТР включает в себя все работы, но не ограничиваются нижеперечисленным:

- СО (ТО-2) гидросистем крановой установки:

- 1) выполнение крепежных работ;
- 2) проверка технического состояния рукавов высокого и низкого давлений;
- 3) проверка уровня рабочей жидкости в маслобаке и проверка давления рабочей жидкости в сливной магистрали;
- 4) проверка правильности показаний креномеров, при необходимости регулировка;
- 5) проверка состояния гидроцилиндров подъема стрелы, выносных опор и их крепление. Внешний осмотр;
- 6) проверка величины настройки предохранительных клапанов и гидроклапанов-регуляторов. По показанию манометра определить величину настройки клапана и при необходимости регулировка;
- 7) проверка регулировки привода управления крановыми операциями;
- 8) проверка возвратности рукояток управления исполнительными механизмами крана из рабочих положений в нейтральный;
- 9) проверка состояния фильтрующих элементов и уплотнительных прокладок в маслофильтре.

- СО (ТО-2) электрической части крановой установки:

- 1) проверка действия и состояния контрольно-измерительных приборов освещения и звукового сигнала на крановой опробование;
- 2) проверка действия конечных выключателей нажатием на подвижную систему вручную;
- 3) проверка крепления датчиков длины стрелы, угла наклона стрелы;
- 4) проверка крепления конечных выключателей приводов управления крановыми операциями;
- 5) проверка показания указателя давления масла и указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- 6) проверка крепления контактных и изоляционных колец на стойке. Поверхность контактных колец при необходимости очистить. (по токосъемнику);
- 7) проверка крепления стоек с щеткодержателями на траверсе (по токосъемнику);
- 8) проверка исправности щеткодержателей. Внешний осмотр (по токосъемнику);
- 9) проверка усилия прижатия щеток на контактные кольца (по токосъемнику);
- 10) проверка надежности контактных соединений подключенных кабелей и проводов. Внешний осмотр.

- СО (ТО-2) кинематической части крановой установки:

- 1) проверка отсутствия подтеков масла из редукторов;
- 2) проверка наличия масла в редукторах крана согласно таблице смазки;
- 3) проверка крепления каната на барабане лебедки и в коуше. Состояние ограничителей от спадания каната. Внешний осмотр;
- 4) проверка надежности срабатывания тормозов лебедки и механизма поворота. Проверять при работе крана без груза;
- 5) проверка состояния грузового каната, блоков и барабана. Удаление излишней смазки, протирка каната ветошью, смоченной в керосине или другом растворителе при подготовке к зимнему периоду эксплуатации, а при подготовке к летнему сезону - наличие смазки на канате;
- 6) проверка натяжения канатов полиспастов выдвижения и втягивания секции 1;
- 7) проверка состояния канатов полиспастов выдвижения и втягивания секций стрелы;
- 8) проверка наличия канатной смазки на верхних поверхностях секций стрелы;
- 9) проверка состояния шарнирных соединений механизма блокировки, его крепление, надежность запираения, при необходимости регулировка;
- 10) проверка крепления деталей привода;
- 11) смазка крана согласно таблице смазки;





- 12) проверка состояния механизма блокировки задней подвески. Внешний осмотр;
- 13) проверка крепления опорно-поворотного круга к опорной раме и поворотной раме, лебедки, карданного вала привода насоса, опорной рамы к раме автомобиля, осей стрелы, осей блоков, механизмов подъема и поворота, противовеса, кабины крановщика и т.п.;
- 14) проверка состояния и износа тормозных лент и регулировка тормозов лебедки. Внешний осмотр;
- 15) проверка состояния и износа тормозных накладок и регулировка тормоза механизма поворота. Внешний осмотр;
- 16) проверка установки числа оборотов двигателя (обороты насоса), при необходимости регулировка;
- 17) проверка регулировки привода управления подачей топлива из кабины крановщика;
- 18) проверка состояния и износа упоров и накладок скольжения стрелы;
- 19) проверка зазоров между всеми боковыми упорами и вертикальными листами, по которым они скользят;
- 20) проверка затяжки болтов крепления крышки к корпусу редуктора, 2х болтов в месте выхода тихоходного вала;
- 21) выполнение регулировки подшипников редуктора грузовой лебедки.

- СО (ТО-2) металлоконструкций крановой установки:

- 1) проверка состояния элементов стрелы, крюковой подвески и крюка. Внешний осмотр;
- 2) проверка состояния металлоконструкций опорной рамы крана с выносными опорами, поворотной рамы, стрелы, стойки стрелы. Вырубка и заварка дефектных швов. Внешний осмотр и простукивание швов;

- СО (ТО-2) приборов безопасности кранов. Проверка, наладка и испытание приборов безопасности автокранов и автовышек. В состав данных работ входит:

- 1) Проверка (обследование);
- 2) снятие и стендовая проверка датчиков ограничителя грузоподъемности крана;
- 3) снятие и стендовая проверка датчиков автоматического сигнализатора опасного напряжения автокрана;
- 4) установка (замена) и наладка датчиков приборов безопасности;
- 5) настройка и регулировка концевых выключателей рабочих операций и цепей управления;
- 6) проверка и настройка исполнительных распределителей с эл. магнитным управлением;
- 7) испытание приборов в целом на автокране контрольными грузами. Выполнение статических и динамических испытаний;
- 8) выдача протоколов о состоянии приборов безопасности, ограничителей, концевых выключателей и соответствие их работы требованиям промышленной безопасности;
- 9) работы производить в сроки, указанные в паспортах приборов безопасности и графиках ППР.

- СО (ТО-2) отопительной установки (при подготовке к зимнему периоду эксплуатации):

- 1) проверка состояния контактов бензонасоса, снятие крышки, при обнаружении масла или налетов грязи на контактах протирка их чистой замшей, смоченной в авиационном бензине или другим материалом, не оставляющим волокон, при обнаружении подгара на рабочей поверхности контактов, зачистка их мелкой стеклянной шкуркой и протирка их как указано выше. Не надевая крышку, соединить бензонасос с топливной магистралью и проверить его работу, установка и закрепление крышки. Проверка работы отопителя.

В случае если при проведении СО (ТО-2) будет выявлен какой-либо дефект или отклонение без которого завершение СО (ТО-2) невозможно, то потенциальный поставщик своими силами и за счет собственных средств и материалов производит замену данных узлов или деталей.

Основные операции могут выполняться в соответствии с руководством по эксплуатации или сервисной книжкой.

1.18.3. Текущий ремонт (далее - ТР) - производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации крана и руководством по эксплуатации приборов безопасности, а также в зависимости от истечения срока службы деталей или узлов. В состав ТР входит:

- 1) ТР гидросистем крановой установки;
- 2) ТР электрической части крановой установки;
- 3) ТР кинематической части крановой установки;
- 4) ТР приборов безопасности кранов.

ТР - производится в мастерских с привлечением обслуживающего персонала и специалистов по ремонту электрооборудования и гидроагрегатов.

ТР должен производиться в помещении размером не менее 5х15м (без учета рабочих мест), исключением попадание во внутренние полости гидроаппаратуры, гидроагрегатов и электроаппаратуры пыли, влаги и т.д.

В связи с тем, что автокраны, автогидроподъемники относятся к средствам повышенной опасности, все системы, основные узлы и агрегаты, непосредственно влияющие на безопасность производства работ должны подвергаться обязательному контролю при проведении каждого технического обслуживания, согласно нормативно технической документации завода-изготовителя.

Результаты осмотра должны быть подтверждены актом приёмки. В случае выявления неисправностей, влияющих на безопасность производства работ, потенциальный поставщик обязан устранить выявленные неисправности.

Все виды и объемы технического обслуживания и ремонта автокранов, автогидроподъемников, мостовых и козловых кранов проводятся в полном объеме и в соответствии с техническим описанием, инструкций по эксплуатации завода-изготовителя, «Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» п.409, а также другими нормативно-техническими документами, действующими на территории Республики Казахстан.

1.19. Выполнение работ по СО (ТО-2) и ТР, определяется по инициативе Заказчика;

1.20. Перед каждым СО (ТО-2), ТР проводится диагностика с целью определения параметров технического состояния отдельных узлов, детали (приборов) и систем, а также выявления отказов и неисправностей;

1.21. Все работы выполняются согласно Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов и руководства по эксплуатации крана или подъемника (вышки) и руководства по эксплуатации приборов безопасности.

1.22. Условия оплаты

1.22.1. Порядок и условия осуществления промежуточных и окончательного платежей устанавливаются условиями Договора,





согласно графику выполнения работ, предусмотренному Договором.

1.22.2. Заказчик не выплачивает Подрядчику авансовый платеж.

1.22.3. Промежуточные платежи за выполненные объемы работ производятся Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания актов выполненных работ (оказанных услуг) и получения Заказчиком счета-фактуры, выписываемого в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан. Подписанные акты выполненных работ (оказанных услуг) и счета-фактуры предоставляются Подрядчиком Заказчику до 3-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем завершения этапа работ, и должны содержать номер и дату Договора.

1.22.4. Промежуточная оплата выполненных объемов работ в целом производится в пределах до 90% от общей стоимости Договора. Окончательный расчет производится при условии отсутствия у Заказчика претензий к качеству и срокам выполнения работ, в течение 30 (тридцати) календарных дней после утверждения Заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг), предоставления Подрядчиком счета-фактуры, акта сверки взаимных расчетов и отчетности по местному содержанию в оказанном объеме Работ сформированного в виде электронного документа в системе Zakup.sk.kz в соответствии с Единой методикой расчета организациями местного содержания при закупке товаров, работ и услуг, утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 апреля 2018 года №260 (которая предоставляется Подрядчиком Заказчику не позднее дня предоставления Подрядчиком акта сверки взаимных расчетов по выполненным работам).

1.22.5. В случае непредставления либо представления ненадлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Договором, со стороны Подрядчика, Заказчик вправе не осуществлять оплату по Договору вплоть до представления Подрядчиком недостающих документов (устранения нарушений в оформлении документов). В таком случае оплата по Договору производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня представления Подрядчиком недостающих (надлежащим образом оформленных) документов.

1.22.6. Подрядчик обязан в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня заключения Договора внести обеспечение исполнения Договора в размере 5% от общей стоимости Договора, сроком по 31 января 2022 года, в виде безусловной и безотзывной банковской гарантии по форме, установленной Заказчиком, через банк, обслуживающий Заказчика, или в виде гарантийного денежного вноса, вносимого на следующий банковский счет Заказчика:

АО «Народный банк Казахстана»

ИИК KZ346010111000046283

SWIFT: HSBKZZKX

Код сектора экономики 16.

В случае, если Подрядчик не внесет обеспечение исполнения Договора, он признается уклонившимся от заключения Договора.

1.22.7. В случае признания Подрядчика уклонившимся от заключения Договора, Заказчик в одностороннем порядке расторгает Договор, удерживает внесенное Подрядчиком обеспечение тендерной заявки (в случае его внесения) и направляет в установленном порядке соответствующую информацию в уполномоченный орган по вопросам закупок для внесения сведений о Подрядчике в Перечень ненадежных потенциальных поставщиков (поставщиков) АО «Самрук – Қазына».

1.22.8. Приложение к технической спецификации – основные объемы работ является неотъемлемой частью Договора. Имеется приложение к Технической спецификации.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов
2	Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств
3	СТ 6636-1901-АО-039-2.005-2019 «Магистральные нефтепроводы. Требования к подрядным организациям»
4	5.2. Руководство по эксплуатации крана или подъемника (вышки) и руководство по эксплуатации приборов безопасности.

Приложение

Приложение к ТС 18 P.doc

Подписал

Дата подписания

Нургалиева Жанар Кабдулкаримовна

30.10.2020

