Құжат «Самұрық-Қазына» ӘАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған
Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 534606 , Работы по техническому обслуживанию средств безопасности мотор-вагонного подвижного состава способом Открытый тендер на понижение

Лот № (14-1 Р, 1888673) Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта

Заказчик: Акционерное общество "Пассажирские перевозки"
Организатор: Филиал акционерного общества "Пассажирские перевозки" - "Пригородные перевозки"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	14-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных радиостанций РТМ на МВПС при ТО-7, ТО-6
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область, ст.Караганды-Сортировочная
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 06.2021
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Настоящая спецификация по сервисному обслуживанию приборов безопасности определяет основные требования, предъявляемые к организации, производящей сервисное обслуживание приборов безопасности, радиостанций, устанавливает виды, оснащенность, периодичность и порядок обслуживания.
Работы, выполняемые подрядной организацией должны быть организованы в круглосуточном режиме, 365 дней в году.
Работы должны быть выполнены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности железнодорожного транспорта» ТР ТС 001/2011 от 15.07.2011 года.
Организация, осуществляющая техническое и сервисное обслуживание радиостанций РТМ-42 на МВПС при техническом обслуживании ТО-6, ТО-7, ТО-8, КР МВПС обязана иметь:
• Переходной запас по радиостанциям РТМ-42-А2-ЧМ и их комплектующих для проведения сервисных работ и оперативной замены вышедших из строя приборов;
• Помещения для размещения подменного фонда и рабочих мест по ремонту блоков радиостанций на станциях по месту нахождения базы ремонта МВПС.

Локомотивные дуплексно -симплексные радиостанции типа РТМ-42-А2-ЧМ предназначены для организации поездной и станционной радиосвязи на железнодорожном транспорте.

Локомотивные радиостанции типа 42 РТМ-А2-ЧМ предназначены для организации поездной радиосвязи на железнодорожном транспорте.
Радиостанция обеспечивает:
1. работу с одного или двух пультов управления;
2. переключение в режиме ДЕЖУРНЫЙ ПРИЕМ, ПРИЕМ, ПЕРЕДАЧА;
3. посылку вызова с самоконтролем и прием вызова со световой индикацией ;
4. переключение каналов;
5. ступенчатое изменение громкости;
6. световую индикацию включенного питания;
7. возможность подключения ТУ-ТС.
При обслуживании и ремонте локомотивных радиостанций типа 42 РТМ-А2-ЧМ необходимо выполнять следующие работы согласно требований «Правил эксплуатации поездной радиосвязи» утвержденной Приказом № 1645-ЦЗ от 20.12.2013 года :
• проверка работоспособности локомотивной радиостанции при прохождении локомотива через контрольный пункт радиосвязи;
• проверка радиосвязи с МВПС и соседними промежуточными станциями;
• проверка пульта управления при необходимости после ремонта;
• осмотр и проверка локомотивных устройств радиосвязи;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

• полная проверка локомотивных устройств радиосвязи (1 раз в год);
• проверка работоспособности, алгоритм работы (1 раз в месяц);
• проверка параметров блока низкочастотных и вызывных устройств (блоки 3С, 2М, 3, 4);
• снятие радиостанции с локомотива (МВПС) подлежащего заводскому ремонту;
• установка радиостанции на отремонтированный локомотив (МВПС);
• замена и ремонт блоков в КРП;
• установка радиостанции на обмотку локомотива;
• ремонт микротелефонных трубок (МТ-50);
• ремонт громкоговорителя;
• ремонт межблочных ВЧ кабеля.
• проверка параметров коробки распределительной (КР) (1 раз в год);
• проверка параметров микротелефона (держатель и трубка);
• проверка монтажа шкафа радиооборудования;
• проверка параметров блока питания локомотивного (БП-Л) (1 раз в год);
• проверка параметров блока питания возимого (БП-В);
• проверка коробки дополнительной (КД);
• проверка педали;
• проверка громкоговорителя;
• проверка параметров антенно-согласующего устройства возимого (АнСУ-В) и измерительного элемента настройки (ИЭН);
• проверка работоспособности радиостанции, алгоритм работы (1 раз в месяц);
• полная проверка локомотивных устройств радиосвязи на стенде (1 раз в год).
Объемы обслуживания радиостанций типа РТМ – 12 комплектов.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с	Дата по
1	Да	СТ РК 1852-2008	338535	Национальный стандарт Республики Казахстан	Железнодорожная техника. Скоростной моторвагонный подвижной состав. Технические требования	Настоящий стандарт устанавливает технические требования, включая требования по безопасности, и определяет характеристики и параметры скоростного моторвагонного подвижного состава. Настоящий стандарт распространяется на скоростные и высоко-скоростные и межрегиональные электропоезда, предназначенные для осуществления	Нет ()	33	Подвижной состав железных дорог	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от «25» декабря 2008 г., № 656 – од	01.07.2009	

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

						пассажирских перевозок по железным дорогам на территории Республики Казахстан.							
2	Нет				Технический регламент таможенного союза ТР ТС 001/2011								

Подписал Лихошван Юрий
Дата подписания 27.01.2021

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе