



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 437544
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № (511 Р, 1530286)

Заказчик: Акционерное общество "КТЖ-Грузовые перевозки"

Организатор: филиал акционерного общества "КТЖ-Грузовые перевозки" - "Акмолинское отделение ГП"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	511 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/ агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Ремонт замка механизма автосцепки согласно Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утвержденная на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 20-21.10.2010г, для Акмолинского отделение ГП (К-Боровское эксплуатационное вагонное депо)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, По месту нахождения подрядчика
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Объем - 3 штуки.

Ремонт замка механизма автосцепки согласно Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утвержденная на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 20-21.10.2010г, для Акмолинского отделение ГП (К-Боровское эксплуатационное вагонное депо)

Наличие у Поставщика условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, выданное согласно стандарта организации СТ АО 620100210058-ТЦ-03-2018 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденного приказом Главного инженера акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» от 22 февраля 2018 года № 176-ЦЗ.

Отремонтированные объекты должны соответствовать требованиям действующих технических условий и нормативных документов.

Вагонные запасные части, узлы и детали, тормозное оборудование, должны удовлетворять следующим требованиям:

- Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, № 732-2009-ЦВ-ЦЛ, утвержденного на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г.), также дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 4-5 ноября 2015г. № 63);
- Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользящими. РД 32 ЦВ 052-2009, утвержденным пятьдесят вторым заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 13-14 мая 2010 г. в г. Юрмала и дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог утверждено на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20-21 октября 2010г.);
- Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.

Все работы по ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, а так же по ремонту и испытанию тормозного оборудования, выполняемые Поставщиком, должны быть произведены согласно требованиям вышеперечисленных нормативных документов.

Отремонтированные запасные части и узлы, должны иметь знаки и клейма, установленные соответствующими стандартами и техническими условиями.

Гарантийная ответственность возлагается на Поставщика за исправную безопасную работу отремонтированных запасных частей на





весь срок до следующего планового ремонта.

Приём - передачу выполненных Работ производят работники эксплуатационного вагонного депо» филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» отделение ГП.

Запасные части и расходные материалы, необходимые для выполнения работ, приобретаются за счет Поставщика и должны быть новыми, не восстановленными и не бывшими в употреблении.

1. Требования к гарантии на качество:

Поставщик несет ответственность за качество выполненного ремонта запасных частей в течение гарантийного срока в соответствии с требованиями

- а) Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, № 732-2009-ЦВ-ЦЛ, утвержденного на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г.), также дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- б) Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 4-5 ноября 2015г. № 63);
- в) Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками. РД 32 ЦВ 052-2009, утвержденным пятьдесят вторым заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 13-14 мая 2010 г. в г. Юрмала и дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- г) Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог утверждено на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20-21 октября 2010г.).

2. Нормативно-техническая документация:

- Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов, № 732-2009-ЦВ-ЦЛ, утвержденного на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г.), также дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 4-5 ноября 2015г. № 63);
- Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками. РД 32 ЦВ 052-2009, утвержденным пятьдесят вторым заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 13-14 мая 2010 г. в г. Юрмала и дополнениям и изменениям согласно утвержденными заседаниями Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог утверждено на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20-21 октября 2010г.);
- Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.

3. Объемы работ и услуг, которые могут быть переданы потенциальным поставщиком субподрядчикам (соисполнителям): не более 25%.

Приложение

Приложение №4.docx

Приложение №5.docx

Приложение №6.docx

Подписал

Дата подписания

Саткульдина Динара Жангельдыевна

15.05.2020

