



НОДГП-2

Қосымша келісім 1091531/2025/1-1
№1091531/2025/1 келісім-шартқа арналған

14.07.2025 жылғы

"КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, бұдан әрі Жалға алушы, ЖШС филиалының "КТЖ-Жүк тасымалы"- "Қостанай бөлімшесі" МК деп аталатын, Сенімхат №4200402599 21.01.2025 бастап, негізінде қызмет ететін Бас инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" - "Костанайское отделение ГП" Ибраев Азамат Нурмухаметович атынан, бір жағынан, және АО "Пассажирские перевозки" бұдан әрі Арендодатель деп аталатын, Сенімхат №4267515199 25.06.2025 бастап, негізінде қызмет ететін Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" - "Пригородные перевозки" Байдельдинов Жамбул Есенович атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-9 т.) Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген бағалардың, тарифтердің, алымдар мен төлемдердің өзгеруіне байланысты шарт сомасының азаюы немесе ұлғаюы негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Мәні, осы Қосымша келісімге өзгерістер енгізу болып табылады, сатып алу туралы Шартқа қызмет 28.03.2025 жылғы № 1091531 негізінде, шығыс хат Жалға берушінің № МТПТП-11-10/1325-ЖӘНЕ 20.02.25 ж.

1.2. Тараптар келісімге мынадай өзгерістер енгізілсін: келісім-Шарт мынадай өзгерістер енгізілсін:

1.3. 2.1-тармақ Шарт мынадай редакцияда жазылсын: "Құны көрсетілетін Жалға беруші осы Шарт бойынша Қызметтерді 1 (бір) вагон тәулігіне купе типті (АМО) құрайды 296 834,72 (екі жүз тоқсан алты мың сегіз жүз отыз төрт) теңге 72 тиын, ҚҚС есебімен". "Осы Шарттың жалпы сомасы" құрайды және 14 840 000,00 (он төрт миллион сегіз жүз қырық мың) теңге 00 тиын, ҚҚС-мен.:

1.4. Шартқа №1 қосымша № 1091531/2025/1 деген Қосымшамен №1 Қосымша келісім.

1.5. Шарттың қалған талаптары айтылмаған осы Қосымша келісіммен қалады өзгермеген түрде және Тараптар растайды және олар бойынша өз құқықтары мен міндеттемелерін

1.6. Осы Қосымша келісім күшіне енеді қол қойылған күнінен бастап, өз әрекетін бастап пайда болған қатынастарға таралады 01 қаңтар 2025 жылдың ішінде қолданылады Шарттың қолданылу мерзімі.

1.7. Осы Қосымша келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады, данадан мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңдық күші бар, бір-бірден Тараптардың әрқайсысы үшін.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

Филиал ТОО "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" -
"Костанайское отделение ГП"
Қостанай облысы, Қостанай Қ.Ә., Қостанай қ., ПРОСПЕКТ
АЛЬ-ФАРАБИ, дом 162
БСН 160641012676
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ476010221000287137
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: НОДГП-2 Услуги 90-04-19 (произв.отдел), 90-18-50
(бух)
Бас инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" -
"Костанайское отделение ГП" Ибраев Азамат
Нурмухаметович

АО "Пассажирские перевозки"
г.Астана, район "Есиль", Кунаева, 6
БСН 020540000922
БСК HSBKKZKX
ЖСК KZ726010111000003404
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0262
Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" -
"Пригородные перевозки" Байдельдинов Жамбул Есенович

Грузоотправитель: Филиал АО "Пассажирские перевозки" -
"Пригородные перевозки"
г. Астана, ул. Гете, 11/1
БИН 201141031499
БИК HSBKKZKX, КБЕ 16
ИИК KZ956018821001037011

11.07.2025 18:02:18

14.07.2025 15:44:20





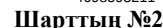
№1 қосымша

№1091531/2025/1-1 от 14.07.2025 жылғыкелісім-шарт үшін

Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
4553-1 У	Жолаушылар купе вагондарды жалдау бойынша қызметтер	Жолаушылар купелі вагондарын жалдау жөніндегі қызметтер	1.000	1.000	-	Иә	14 840 000	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, Костанайская область, ст.Костанай	-	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%





қосымшасы №1091531/2025/1-1 от 14.07.2025 жылғы

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1091531 сатып алу бойынша
Бір көзден тәсілімен

Лот № 1 (4553-1 У, 3982572)

Тапсырыс беруші: "ҚТЖ-Жүк тасымалы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің "ЖТ Қостанай бөлімшесі" филиалы

Орындаушы: АО "Пассажирские перевозки"

1. ТЖК қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	4553-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жолаушылар купе вагондарды жалдау бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	Жолаушылар купелі вагондарын жалдау жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, Қостанай Қ.Ә., Қостанай қ., Костанайская область, ст. Костанай
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 31.12.2025 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Қажеттіліктер үшін жалға алынған жолаушылар орындық вагондары келесі талаптарға сай болуы керек:

1) вагондар өрт қауіпсіздігі талаптарына сай болуы керек. Вагондардың конструкциясы пайдаланудағы максималды қауіпсіздікті, сондай-ақ күтімді, техникалық қызмет көрсетуді және қауіпсіздікті қамтамасыз ететіндей жобалануы керек;

2) вагондар Темір жолдар арасындағы ынтымақтастық ұйымының (ТЖҰҰ) шешімдері мен парақшаларына, Қазақстан Республикасына 1520 мм калибрлі жолаушылар вагондарына қойылатын Жалпы техникалық талаптардың тармақтарына, сондай-ақ ұлттық стандарттарға, ережелерге сәйкес келуге тиіс. PPV 01.01.2009 бастап күшіне енеді. Темір жолдар арасындағы ынтымақтастық ұйымының (ТЖҰ) барлық мүшелері қол қойған «Халықаралық қозғалыста жолаушылар вагондарын пайдалану ережелері» туралы келісімге сәйкес.

3) вагондар уәкілетті мемлекеттік органда белгіленген тәртіпте тіркелуі тиіс;

4) вагондардың белгіленген тәртіппен берілген жарамды санитарлық-эпидемиологиялық қорытындылары болуы тиіс;

5) вагондар Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі No 544 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану қағидаларына, сондай-ақ «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттамасының талаптары;

б) вагондар қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттамаға сәйкес жазғы/қысқы жағдайларда пайдалануға дайындалуы тиіс;

7) Тежегіш жабдығы 1520 мм темір жолдың да, 1435 мм калибрлі темір жолдың тежегіштеріне қойылатын техникалық талаптарға, Достастыққа мүше мемлекеттердің № № вагондарының тежегіш жабдыктарын жөндеу жөніндегі бас нұсқаулықтың талаптарына сәйкес (хаттамалары) сәйкес келуі керек. 2011 жылдың 18-19 мамыры). Автоматты тежегіштің болуына қарамастан, вагондар автоматты тежегіштен тәуелсіз пайдалануға болатын қол тежегіштерімен жабдықталуы керек. Автоматты тежегіштің болуына қарамастан, вагондар автоматты тежегіштен тәуелсіз пайдалануға болатын қол тежегіштерімен жабдықталуы керек.

Осы құжат «Эксперттік бағалау және тексеру» бөлімдерінің 1994 жылғы 11-сәуіріндегі Ресми тізімінің 1-қатардағы 1-ші және 2-ші бағандарында берілген бағалау және тексеру қорықтарына кіргізілгенін растайтын құжат.

Данный документ соответствует требованиям 33-ФЗ от 06.05.2018г. «Об электронной подписи» документ с электронной подписью равнозначен документу на бумажном носителе



Байланыс қолмен немесе автоматты түрде реттеуге мүмкіндік беретіндей етіп жасалуы керек. Тежегіш шыбықтар мен траверстерде үзіліс кезінде олардың жолға түсіп кетуіне жол бермеу үшін қауіпсіздік құрылғылары болуы керек. Вагонның буферлік штангаларында бос (бос) қосылатын гильзаларды ілу үшін арнайы ілгіштер болуы керек.

8) вагон жабдығы (арбаның асты, жүріс бөлігінің жабдықтары және т.б.) Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен № ЦВ-ЦЛ-408 пайдаланудағы вагондарға техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың техникалық талаптарына сәйкес болуы керек (хаттама). 2009 жылғы 21-22 мамырдағы № 50), жеңіл автомобильдердің ауаны баптау және желдету жүйелерін пайдалану жөніндегі нұсқаулық, жеңіл автомобильдердің электр жабдықтарын пайдалану жөніндегі нұсқаулық, редукторлы жетектерді / жеңіл автомобильдерді жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулық Достастыққа қатысушы мемлекеттердің Темір жол көлігі жөніндегі кеңесімен бекітілген (2011 жылғы 18 - 19 мамырдағы № 54 хаттама).

9) вагондар жалпы электр жарығымен, ауаны баптау жүйесі, дәретханалармен, өрт дабылы жүйесімен, аралас жылытумен, ыстық және суық су, төсек орынымен жабдықталуы тиіс.

10) Жалға алушының қызметкерлерін тасымалдау қызметтік куәліктерді көрсету бойынша жүзеге асырылады.

11) жылына 2 рет шаруашылықтың көктемгі және күзгі комиссиялық тексеруін бақылау үшін вагон беріледі.

12) Уақытша иеленуге және пайдалануға 1 (бір) купелік вагон беріледі

Көлемі-50 вагон тәулігіне



Қол қоюшылар:

Ибраев Азамат Нурмухаметович, Главный инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Кеншебаева Айнур Кабдрашитовна, начальник производственного отдела филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Исмаилов Ильяс Ануарович, Заместитель директора по финансам филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Кудербеков Нурлан Мамбетович, Начальник юридического отдела

Тайжанова Бағытгуль Кошкеновна, Ведущий инженер производственного отдела филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Байдельдинов Жамбул Есенович, Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" - "Пригородные перевозки"

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



НОДГП-2

**Дополнительное соглашение 1091531/2025/1-1
к договору №1091531/2025/1**

14.07.2025 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ", именуемое в дальнейшем Арендатор, филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП", в лице Главный инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП" Ибраев Азамат Нурмухаметович, действующего на основании Доверенность №4200402599 от 21.01.2025, , с одной стороны, и Акционерное общество "Пассажирские перевозки" именуемое в дальнейшем Арендодатель, в лице Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" - "Пригородные перевозки" Байдельдинов Жамбул Есенович, действующего на основании Доверенность №4267515199 от 25.06.2025, , с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-9) - Уменьшение или увеличение суммы договора, связанной с изменением цен, тарифов, сборов и

платежей, установленных законодательством РК, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет дополнительного соглашения

1.1. Предметом настоящего Дополнительного соглашения является внесение изменений в Договор о закупке услуг от 28.03.2025 года № 1091531, и на основании исходящего письма Арендодателя за № МТПТП-11-10/1325-И от 20.02.25г.

1.2. Стороны пришли к соглашению внести в Договор следующие изменения:

1.3. Пункт 2.1 Договора изложить следующей редакцией: "Стоимость оказываемых Арендодателем Услуг по настоящему Договору за 1 (одни) вагон/сутки купейного типа (ЦМК) составляет 296 834,72 (двести девяносто шесть тысяч восемьсот тридцать четыре) тенге 72 тиын с учетом НДС". "Общая сумма настоящего Договора составляет 14 840 000,00 (четырнадцать миллионов восемьсот сорок тысяч) тенге 00 тиын" с учетом НДС.

1.4. Приложение №1 к Договору № 1091531/2025/1 заменить Приложением №1 к Дополнительному соглашению.

1.5. Остальные условия Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде и Стороны подтверждают по ним свои права и обязательства

1.6. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания, распространяет свое действие на отношения, возникшие с 01 января 2025 года и действует в течении срока действия Договора.

1.7. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, составлено на русском языке в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Филиал ТОО "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"-
"Костанайское отделение ГП"
Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай,
ПРОСПЕКТ АЛЬ-ФАРАБИ, дом 162
БИН 160641012676
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ476010221000287137
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: НОДГП-2 Услуги 90-04-19 (произв.отдел), 90-18-50
(бух)
Главный инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые
перевозки"- "Костанайское отделение ГП" Ибраев Азамат
Нурмухаметович

Акционерное общество "Пассажирские перевозки"
г.Астана, район "Есиль", Кунаева, 6
БИН 020540000922
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ726010111000003404
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0262
Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" -
"Пригородные перевозки" Байдельдинов Жамбул Есенович
Грузоотправитель: Филиал АО "Пассажирские перевозки"-
"Пригородные перевозки"
г. Астана, ул. Гете, 11/1
БИН 201141031499
БИК HSBKKZKX, КБЕ 16
ИИК KZ956018821001037011

11.07.2025 18:02:18

14.07.2025 15:44:20





4698593211

Приложение №1
к Договору №1091531/2025/1-1 от 14.07.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
4553-1 У	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов	1.000	1.000	-	Да	14 840 000	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, Костанайская область, ст.Костанай	-	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 0%, Окончательный платеж - 100%





ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1091531
способом Из одного источника

Лот № 1 (4553-1 У, 3982572)

Заказчик: филиал товарищества с ограниченной ответственностью "КТЖ-Грузовые перевозки"-"Костанайское отделение ГП"

Исполнитель: Акционерное общество "Пассажирские перевозки"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	4553-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде пассажирских купейных вагонов
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, Костанайская область, ст.Костанай
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 31.12.2025
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Пассажирские купейные вагоны, передаваемые в аренду для нужд должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) вагоны должны удовлетворять требованиям противопожарной безопасности. Конструкция вагонов должна быть разработана так, чтобы она обеспечивала максимальную безопасность в эксплуатации, а также уход, содержание и сохранность;
- 2) вагоны должны удовлетворять решениям и памяткам Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), пунктам Общих технических требований на пассажирские вагоны, поставляемые в Республику Казахстан для колеи 1520мм, а также национальным стандартам, постановлениям ППВ действующих с 01.01.2009г. согласно Договору о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении», подписанного всеми членами Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).
- 3) вагоны должны быть в установленном порядке зарегистрированы в уполномоченном государственном органе;
- 4) на вагоны должны иметься выданные в установленном порядке действующие санитарно-эпидемиологические заключения;
- 5) вагоны должны соответствовать Правилам технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544, а также требованиям действующей нормативно-технической документации АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Пассажирские перевозки»;
- 6) вагоны должны быть подготовлены к работе в летних/зимних условиях в соответствии с действующей нормативно-технической документацией;
- 7) тормозное оборудование должно отвечать техническим требованиям по тормозам как железных дорог колеи 1520 мм, так и железнодорожного транспорта Казахстана, в соответствии с требованиями Единого технического регламента, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 27.07.2017г. № 1017, и утвержденными условиями поставки железнодорожного транспорта Республики Казахстан.

Осы құжат «Самұрық-Қазына» ӨАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған. Құжаттың мәні мен мазмұны тек қана электронды түрде берілген және оған қолқол қойылуы қажет. Құжаттың мәні мен мазмұны тек қана электронды түрде берілген және оған қолқол қойылуы қажет.

Данный документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына» и является неотъемлемой частью документа, подписанного в электронной форме. Данный документ является неотъемлемой частью документа, подписанного в электронной форме.



участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 года). Вне зависимости от наличия автоматического тормоза, вагоны должны быть оборудованы ручными тормозами, которыми можно было бы пользоваться независимо от автоматического тормоза. Конструкция тормозных устройств должна обеспечивать быструю замену изношенных тормозных накладок и колодок. Рычажная передача должна иметь конструкцию, допускающую ее ручную или автоматическую регулировку. Тормозные тяги и траверсы должны иметь предохранительные устройства от падения их на путь в случае обрыва. На буферных брусках вагона должны быть специальные подвески для подвешивания неработающих (свободных) соединительных рукавов.

8) оборудование вагонов (ходовая часть, подвагонное оборудование и д.р.) должно отвечать техническим требованиям инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации №ЦВ-ЦЛ-408, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009г. №50), руководству по эксплуатации систем кондиционирования и вентиляции пассажирских вагонов, руководству по эксплуатации электрооборудования пассажирских вагонов, руководству по ремонту и техническому обслуживанию редукторно-карданных приводов/ пассажирских вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г. №54)

9) вагоны должны быть оборудованы общим электрическим освещением, системой кондиционирования воздуха, туалетами, системой пожарной сигнализации, комбинированным отоплением, резервуаром с горячей, холодной водой и предоставлением постельных принадлежностей.

10) перевозка работников Арендатора осуществляется по предъявлению служебных удостоверений.

11) вагон предоставляется для контроля проведения весеннего и осеннего комиссионного осмотра хозяйства 2 раза в год.

12) во временное владение и пользование предоставляется 1 (один) купейный вагон.

Объем-50 вагонов/сутки



Подписывающие:

Ибраев Азамат Нурмухаметович, Главный инженер филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Кеншебаева Айнур Кабдрашитовна, начальник производственного отдела филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Исмаилов Ильяс Ануарович, Заместитель директора по финансам филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Кудербеков Нурлан Мамбетович, Начальник юридического отдела

Тайжанова Бағытгуль Кошкеновна, Ведущий инженер производственного отдела филиала ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки"- "Костанайское отделение ГП"

Байдельдинов Жамбул Есенович, Директор филиала АО "Пассажирские перевозки" - "Пригородные перевозки"

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе