



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 429451 , Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 4 (881-1 Р, 1499425) Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	881-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт специального подвижного состава согласно технической спецификации. автомотриса АГД-1МА №481 ШЧ-35 Шу
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Нур-Султан, ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ПОДРЯДЧИКА
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1) Условия выполнения работ, оказания услуг: Капитальный ремонт выполнить согласно требованиям данной технической спецификации и дефектному акту.

Все необходимые ремонтные работы по замене материалов и запасных частей автомотрисы, а также демонтаж, ремонт и монтаж крупных узлов и рабочих органов машины производится силами Поставщика и за счет Поставщика.

Специальное оборудование, блоки, запасные части и материалы, необходимые для производства работ, приобретаются Поставщиком за свой счет и должны быть новыми, ранее не использованные, надлежащего качества и должны соответствовать требованиям ТР ТС 001/2011 "О безопасности ж/д подвижного состава", а также Правилам технической эксплуатации ж/д транспорта, утвержденным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27.06.2019г. № 444.

Образованный при капитальном ремонте металлический лом подлежит возврату Заказчику и вывоз металлического лома осуществляется Заказчиком.

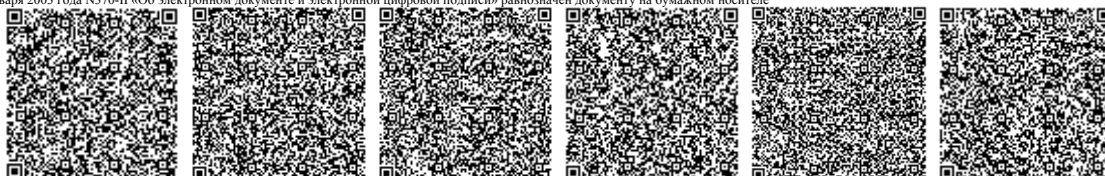
2) Краткое описание объект (а/ов): Специальный подвижной состав, автомотриса АГД-1МА №481 Шуской дистанции сигнализации и связи.

3) Требования к поставщику: Поставщик должен иметь производственную базу по габаритам, обеспечивающим постановку не менее 2-х ед. специального подвижного состава под крытым помещением с железнодорожными путями. Ремонтные подразделения должны быть укомплектованы необходимыми технологиями, оборудованием, приспособлениями, инструментами и инвентарем в области проведения ремонта железнодорожного подвижного состава.

Наличие у Поставщика, либо у привлекаемого им субподрядчика, условного номера для клеймения его ответственных узлов и деталей при ремонте, а также аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности, выданного Уполномоченным органом в области чрезвычайных ситуаций и промышленной безопасности Республики Казахстан в соответствии с требованием Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах».

4) Задачи по выполнению работ, оказанию услуг:

1. Двигатель ЯМЗ-238 (тип на тип);
2. Замена топливной аппаратуры;
3. Замена форсунок;
4. Ремонт электрического оборудования;
5. Замена стартера;
6. Замена коробки передач;
7. Замена сальников;
8. Замена электропневмо вентилей;
9. Замена крестовины карданного вала;
10. Замена сальников раздаточной коробки;
11. Замена компрессора Тип –ВВ-08\8-720 88020 от дизеля через клиноременную передачу;





12. Замена всех деталей помпы, насоса;
13. Замена тормозных колодок;
14. Замена реверса редуктора;
15. Ревизия воздухораспределителя;
16. Ревизия электрической схемы полностью;
17. Ремонт спидометра;
18. Замена кранов машиниста № 254;
19. Замена радиатора масляного, водяного и патрубка;
20. Замена радиатора печки отопления кабины;
21. Замена крана манипулятора;
22. Замена шланги высокого давления;
23. При не возможности ремонта, установка карданного вала для включения второй колесной пары;
24. Замена фильтров тонкой и грубой очистки;
25. Замена манжет гидроцилиндров на манипуляторе;
26. Ревизия гидр моторов аутригеров;
27. Замена манжет на аутригеров;
28. Покраска дрезины полностью;
29. Замена линолеума в кабине;
30. Замена аккумуляторных батарей 2 шт., 190А;
31. Замена концевых включателей.

5) Требования к выполняемым работам, оказываемым услугам: Капитальный ремонт автомотриса АГД-1МА №481 должен производиться согласно требованиям:

- Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети РК, утверждена Вице-президентом АО «НК «ҚТЖ» от 06.07.05г. №ЦП-272-05;
- Инструкция по формированию, освидетельствованию, транспортированию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава, утверждена приказом №623-ЦЗ от 8.07.11г.;
- Инструкции по капитальному ремонту автомотрисы грузовой дизельной АГД-1А, утвержденной приказом от 26.12.12г. №615-ЦЖС;
- Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП №1437-ЦЗ от 31.10.2014г.;
- Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава, ЦТ 3549, утверждена приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 июня 1997 г. N 489;
- СТ РК 1676-2007 "Специальный подвижной состав колеи 1520 мм. Проведение капитального ремонта. Технические требования", утвержденный Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2007 года № 640.
- Нормативно-технические документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном виде в течении 3 (трех) рабочих дней по запросу потенциального поставщика по адресу г. Астана ул. Кунаева 6, каб. 904, тел.60-46-12.
- 6) Техника безопасности и охрана окружающей среды: Соблюдение в соответствии требованиям законодательства РК.
- 7) Требование к техническому обслуживанию в течение гарантийного срока: Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию автомотрисы Заказчиком, но не более 18 месяцев с даты приемки, при условии соблюдения правил консервации объектов Заказчиком.
- Гарантийный срок на колесные пары должен быть обеспечен до следующего проведения освидетельствования (в течении 3-х лет).
- 8) Гарантийные сроки: Согласно условиям договора.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОТРИСЫ ГРУЗОВОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ АГД-1А
2	Инструкция Клуб-УП
3	Инструкция по формированию, освидетельствованию, транспортированию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава
4	Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети Республики Казахстан
5	ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЩЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОГО ВЕСА И ДЛИНЫ

Подписал

Шакиев Даулет Өмірбекұлы

Дата подписания

12.05.2020

