

**«МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМҰНАЙ» ЖШС
ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ САЯСАТЫ**

«Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС (бұдан әрі – МЭМ) барлық нысандарында күн сайын қажет етілетін сервистік қызметтердің маңызды әрі кең таралған түрі. Осы және де басқа факторлар көлікті сервистік қызметтердің ішіндегі ең жоғары апатты саласына айналдырады, ҚМГ қызметкерлерінің, мердігерлердің және үшінші тұлғалардың өмірі мен денсаулығына зиян келтіру ықтималдығы аса жоғары болып табылады.

Негізгі мақсаттары:

- Көлік құралдарын пайдалану және қызмет көрсету барысында адамдардың өмірі мен денсаулығын сақтау;
- Жол-көлік оқиғаларының алдын алу және олардың салдарларының ауырлығын азайту;
- Көлік құралдарының жергілікті тұрғындарға, қоршаған ортаға, инфрақұрылымға теріс әсерін қысқарту және МЭМ мүлкін сақтау.

Алға қойылған мақсаттарға қол жеткізу мынадай қағидаттардың негізінде жүзеге асырылады:

жол қозғалысының қауіпсіздігі саласындағы заңнама талаптарын, МЭМ көлік құралдарын қауіпсіз басқаруды ұйымдастыру бойынша ішкі актілерін сақтау; белгіленген нормаларға сәйкес желіге толық көлемде жабдықталған, техникалық жарамды көлік құралдарын шығаруды бақылау; әрбір жүргізушінің рейс алдында медициналық қараудан міндетті түрде өтуін қадағалау; жүргізушіге алкоголь, есірткі құралдар, психотроптық заттар және олардың аналогтарынан масаң күйде көлік құралын басқаруға байланысты әрбір бұзушылық фактісіне төзбеушілік – аталмыш қағидатты бұзудың әрбір фактісі кінәлі қызметкермен еңбек қарым-қатынастарын дереу бұзуға әкеледі; басшылық пен жолушылар тарапынан жүргізушіге жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ететін талаптарды бұзға мәжбүрлеуге жол бермеу; сапарларды ұйымдастыру мен басқарудың корпоративтік жүйесін үздіксіз жетілдіру; көлік құралдарын басқаруға тиісті біліктілігі мен жұмыс тәжірибесі бар жүргізушілерді тарту; оқиғалардың санаттарына қарамастан, жол-көлік оқиғаларына және бұзушылықтарға қатысты айқындылық; әрбір жол-көлік оқиғасының ішкі қызметтік тергеуін жүргізу, түбегейлі себептерін анықтау және қажетті алдын-алушы және түзетіш шараларды қабылдау; корпоративтік қауіпсіздік талаптарын сақтау мақсатында, мыналарға ТҮЙЫМ САЛЫНАДЫ:

- жүргізушінің және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін тақпай көлік құралдарын жүргізу;
- белгіленген жылдамдық режимінен асуы;
- жүргізушілердің көлік құралының қозғалысы кезінде мобильді байланыс құралдарын пайдалануы;
- көлік құралдарының салонында шылым шегу;

**ПОЛИТИКА
БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ТОО «МАНГИСТАУЭНЕРГОМУНАЙ»**

ТОО «Мангистауэнергомұнай» (далее, МЭМ) имеет транспортные средства используемые в работе, которые находятся в собственности МЭМ, а также арендует транспортные средства и спецтехники у сторонних организации. Транспортные перевозки и эксплуатация специальной техники являются одним из самых высоко аварийных сегментов сервисных услуг, с высокой степенью вероятности нанесения вреда жизни и здоровью работникам МЭМ и третьим лицам.

Основными целями являются:

- Сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания транспортных средств;
- Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и минимизация тяжести их последствий;
- Сокращение негативного влияния транспортных средств на окружающую среду, инфраструктуру и сохранение имущества МЭМ.

Достижение поставленных целей осуществляется на основе следующих принципов:

соблюдения требований законодательства в области безопасности дорожного движения и внутренних актов МЭМ по организации и безопасному управлению транспортными средствами;

контроль выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;

контроль обязательного прохождения предрейсового медицинского осмотра каждым водителем;

нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или нахождения под воздействием их последствий - каждый факт нарушения данного принципа влечет, в установленном порядке, прекращение трудовых отношений с виновным работником;

недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;

непрерывного совершенствования корпоративной системы организации и управления поездками;

привлечения к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;

прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;

своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

соблюдения корпоративных требований безопасности, ЗАПРЕЩАЮЩИХ:

- тәуліктің жарық уақытында жақын жарық фаралары немесе күндізгі жүру оттары өшіріліп тұрған көлік құралын басқару;
- МЭМ көлік құралдарында бөтен тұлғаларды және/немесе жүктерді өздігінен тасымалдау;
- Жұмыс берушінің қызметтік көлік құралдарын пайдалану қарастырылған келісімшарттық аумақта жеке көлік құралын пайдалану, сондай-ақ жұмыс берушінің жазбаша рұқсатынсыз және тиісті жол парағысыз қызметтік және/немесе өндірістік мақсаттарда көлік құралдарын пайдалану.

Саясаттың басымдылық бағыттары мен міндеттері:

жол қозғалысының қауіпсіздігі саласындағы рәсімдер мен заңнама талаптарына сәйкес, ҚМГ барлық көлік құралдарын қауіпсіздік белдіктерімен жабдықтау;

қауіпсіздік белдіктері жарамсыз көлік құралдарының желіге шығуына жол бермеу;

көлік құралдарының қозғалысын басқарудың және бақылаудың корпоративтік жүйесін, оған қоса спутниктік мониторинг және көлік құралдарының жалпы жүрісін азайту жүйелерін дамыту және жетілдіру;

сапарларды жоспарлау, бағдардың тәуекелдері мен қауіпті учаскелерін анықтау жүйесін дамыту және жетілдіру;

жұмысшылар мен мердігерлердің қауіпсіздік мәдениетін арттыру, қызметкерлерге күнделікті өмірде де қауіпсіздік белдіктерін пайдалану қажеттілігі мен қызметтік көлік құралдарында жүру кезінде белдік тағу міндеті туралы жеткізу.

МЭМ көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану жөніндегі **Саясатының ережелері** жүргізушілердің біліктілігін арттыру бағдарламаларын, көлік құралдарын басқару және жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру бойынша нормативтік құжаттарды әзірлеу үшін негіз болып табылады.

МЭМ тек қана жол қозғалысының барлық қатысушыларының өмірі мен денсаулығын сақтау мақсатында, Қазақстан Республикасының заңнамасымен көзделген, көліктегі қауіпсіздікке қойылатын талаптарын кеңірек әзірлеуге құқылы.

Саясаттың қолданысы **МЭМ**-дың барлық қызметкерлеріне, сондай-ақ жасалатын шарттарда көрсетілген талаптарға сәйкес **МЭМ** объектілерінде қызмет көрсететін, оның ішінде көлікпен тасымалдауды орындайтын мердігерлік ұйымдардың қызметкерлеріне таралады.

Осы құжат барлық мүдделі тараптар үшін ашық және қол жетімді болып табылады.

МЭМ басшылығы ЕҚ, ӨҚ және ҚОҚ басқару жүйесіне қажетті ресурстар мен жағдайларды қамтамасыз етуге жауапкершілік алады.

- движение транспортных средств с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;

- превышение установленного скоростного режима;

- использование водителями мобильных средств связи во время движения транспортного средства;

- курение в салонах транспортных средств;

- движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;

- самовольную перевозку на транспортных средствах МЭМ посторонних лиц и/или грузов;

- использование личного транспортного средства на контрактной территории, на которой предусмотрено использование служебных транспортных средств работодателя, а также использование транспортных средств в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя и соответствующего путевого листа.

Приоритетные направления и задачи Политики:

оборудование ремнями безопасности всех транспортных средств МЭМ, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения; недопущения выход на линии транспортных средств без исправных ремней безопасности;

развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега транспортных средств;

развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута;

повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутыми при движении на служебных транспортных средствах.

Положения Политики МЭМ по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств являются основой для разработки программ повышения квалификации водителей, нормативных документов по управлению транспортными средствами и организации перевозок грузов.

МЭМ оставляет за собой право разрабатывать более широкие требования к безопасности на транспорте, чем предусмотренные законодательством Республики Казахстан, руководствуясь исключительно целью сохранения жизни и здоровья всех участников дорожного движения.

Действие Политики распространяются на всех работников **МЭМ**, а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги на объектах **МЭМ**, в том числе транспортные перевозки, на условиях указанных в заключаемых договорах.

Настоящий документ является открытым и доступным для всех заинтересованных сторон.

Руководство **МЭМ** берет на себя ответственность за обеспечение необходимыми ресурсами и условиями систем управления охраной труда и окружающей среды.