



Қосымша келісім 1059378/2025/3-2
№1059378/2025/3 келісім-шартқа арналған

03.09.2025 жылғы

"Вагонсервис" АҚ, бұдан әрі Тапсырыс беруші деп аталатын, Сенімхат №4267513534 14.02.2025 бастап, негізінде қызмет ететін "Вагонсервис" АҚ Бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Абдыков Омар Тулжатаевич атынан, бір жағынан, және "SAPSAN ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бұдан әрі Мердігер деп аталатын, Жарға, негізінде қызмет ететін Генеральный директор КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ атынан, екінші жағынан, бірге «Тараптар» деп аталатын, және жеке жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын, «Самұрық-Қазына» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген (2022 жылғы «03» наурыз №193) «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамының және акцияларының (қатысу үлестерінің) елу және одан көп пайызы меншік немесе сенімгерлік басқару құқығында «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде тиесілі заңды тұлғалардың сатып алу қызметін басқару тәртібіне (бұдан әрі – Тәртіп) сәйкес және 65-бап 1-4 т.) Сатып алу жоспарында бастапқы жоспарланғаннан аспайтын шарттың сомасына және көлеміне соманы азайту немесе ұлғайту, 65-бап 1-5 т.) Бағаның өзгермеуі шартында ТЖҚ-ны жеткізудің неғұрлым жақсы сапалы және (немесе) техникалық сипаттамалары не мерзімдері және (немесе) шарттары негізінде осы қосымша келісімді жасасты және төмендегідей келісімге келді.

1. Қосымша келісімнің мәні

1.1. Тараптар 15.01.2025 жылғы 1059378/2025/3 жұмыстарды сатып алу туралы шартқа (бұдан әрі-Шарт) мынадай өзгерістер енгізуге келісімге келді:

1.1.1. 2.1-тармақ. Шарттар өзгертілсін және мынадай редакцияда жазылсын: "2.1. Осы Шарттың жалпы сомасы ҚР ҚҚС есебімен 75 830 645,33 (жетпіс бес миллион сегіз жүз отыз мың алты жүз қырық бес) теңгені 33 тиынды құрайды және Шарт талаптарын тиісінше орындау үшін қажетті барлық шығыстарды қамтиды және шарт пен Тәртіпте көзделген жағдайларды қоспағанда, Тараптар осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін толық орындағанға дейін өзгертуге жатпайды."

1.1.2. Шарттың №1 қосымшасында "сома" бағанында "53 146 264,25" саны "75 830 645,33" санына өзгертілсін.

1.1.3. Шарттың №2 қосымшасында №2 Лотта (112р, 3861108) 2-тармақта "82" саны "117" болып өзгертілсін.

1.2. Осы қосымша келісімде әсер етпеген Шарттың талаптары өзгеріссіз қалады және тараптар олар бойынша өз міндеттемелерін растайды.

1.3. Осы қосымша келісім Тараптар қол қойған күннен бастап күшіне енеді және шарттың қолданылу мерзімі ішінде қолданылады.

1.4. Осы қосымша келісім мемлекеттік және орыс тілдерінде бірдей заңды күші бар екі түпнұсқа данада, Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден жасалды және Шартқа қоса берілуге тиіс.

2. Тараптардың заңды мекенжайлары және банк деректемелері

"Вагонсервис" АҚ
Астана қ., пр. Кабанбай Батыра, 19, Блок С
BSN 040240005450
BSK HSBKKZKX
ЖСК KZ776010111000022423
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0483
"Вагонсервис" АҚ Бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Абдыков Омар Тулжатаевич

"SAPSAN ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)"
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Павлодар облысы, Екібастұз Қ.Ә., Екібастұз қ., улица
Мәшһүр Жүсіп, үй 72, пәт.6
BSN 180940033975
BSK HSBKKZKX
ЖСК KZ68601A361000151961
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (775) 670-7264
Генеральный директор КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ

03.09.2025 12:48:58

03.09.2025 17:18:39





Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің тізімі

ЖП тармағының №	Атауы және қысқа сипаттамасы	Қосымша сипаттамасы	Жалпы саны	Саны	Өлшем бірлігі	ҚР ҚҚС белгісі	Сомасы	Жеткізу орны	Жеткізу шарттары	Жеткізу мерзімі	Төлем шарттары
112-1 Р	Темір жол көлігінің жабдықтарын жөндеу бойынша жұмыстар	ВБА 32/2 euk 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), Дми-44 (01) типті осьтің ортаңғы бөлігінен редукторы бар доңғалақ жұптарын орташа жөндеу және буксты толық қайта қарау	1.000	1.000	-	Иә	75 830 645.33	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, г.Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%





ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1059378 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (112-1 Р, 3861108)

Тапсырыс беруші: "Вагонсервис" АҚ

Мердігер: "SAPSAN ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	112-1 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жол көлігінің жабдықтарын жөндеу бойынша жұмыстар
Қосымша сипаттама	ВБА 32/2 euk 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), Дми-44 (01) типті осьтің ортаңғы бөлігінен редукторы бар доңғалақ жұптарын орташа жөндеу және буксты толық қайта қарау
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область, г.Актобе (по месту нахождения Подрядчика)
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2025 бастап 12.2025 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Теміржол көлігінің жабдықтарын жөндеу жұмыстары.

ВБА 32/2, ЕUK 160-1М euk 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), Дми-44 (01) типті осьтің ортаңғы бөлігінен редукторы бар доңғалақ жұптарын орташа жөндеу бойынша көлем/саны:

- Ақтөбе ст. – 117 бірлік.

ВБА 32/2, ЕUK 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44 (01) типті осьтің ортаңғы бөлігінен редукторы бар жөнделген доңғалақ жұптары мынадай нормативтік-техникалық құжаттаманың нормалары мен талаптарына сәйкес келуі тиіс:

- ЦЖТС 63 отырысында бекітілген 1520 (1524) мм жолаушылар вагондарының сүйреу тораптары бар доңғалақ жұптарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі басшылық құжат (2015 жылғы 04-05 қарашадағы Хаттама);

- №038 ПКБ ЦЛ/ПКТБв-04РД жолаушылар ЦМВ вагон генераторларының Редукторлы-карданды жетектерін жөндеу жөніндегі Нұсқаулық";



Осы құжат «Самұрық-Қазына» ӨАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған. Талапқа қосымша Ресми құжаттың қантардағы...

Данный документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Самұрық-Қазына) ӨАҚ» АҚ. Данный документ является равнозначен документу на бумажном носителе.



- достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен" халықаралық қатынаста жүретін жолаушылар вагондары генераторларының редукторлық-кардан жетектерін жөндеу жөніндегі Нұсқаулық (2018 жылғы 18-19 қазандағы №69 хаттама);

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 маусымдағы № 444 бұйрығымен бекітілген жылжымалы құрамды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидалары.

Кеден одағының "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламенті № КО ТР 001/2011.

ВБА 32/2, ЕУК 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44 (01) типті осьтің ортаңғы бөлігінен редукторы бар доңғалақ жұптарын орташа жөндеуді орындау мерзімі доңғалақ жұптары мердігер аумағына келген күннен бастап күнтізбелік 3 (үш) күннен аспайды.

Әрбір жөнделген доңғалақ жұпының осінде жөндеу жүргізу уақыты мен орны туралы анық қойылған белгілер (элементтерді ауыстыра отырып жөндеу), сондай-ақ оны жүргізу кезінде қабылдау туралы белгі болуы тиіс. Бұдан басқа, тегте және доңғалақ жұбының элементтерінде жүргізілген жөндеу туралы тиісті стандарттармен және техникалық шарттармен белгіленген белгілер мен таңбалар, жөндеу жүргізген кәсіпорынның шифры, жөндеу күні (айы, жылы) болуға тиіс.

Доңғалақты жұптарды жөндеу үшін пайдаланылатын қосалқы бөлшектер Кеден одағының "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламентінің (2011 жылғы 9 желтоқсандағы өзгерістермен) №КО ТР 001/2011 талаптарына сәйкес келуі тиіс.

ВБА 32/2, ЕУК 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44, ДМИ-44-01 типті осьтің ортаңғы бөлігінен Тапсырыс берушіге (Тапсырыс берушінің филиалына) жұмыстарды орындау орнына және жөндеуден кері қарай редукторы бар доңғалақ жұптарын тасымалдау мердігердің күшімен және құралдарымен жүзеге асырылады, ал егер жөндеу кәсіпорнынан Тапсырыс берушінің межелі пунктіне дейінгі арақашықтық 300 км астам болса, ВБА 32/2, ЕУК 160-1М, ЖЖР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44, ДМИ-44-01 типті осьтің ортаңғы бөлігінен жұмыстарды орындау орнына және кері қарай редукторы бар доңғалақ жұптарын тасымалдау жөндеу тапсырыс берушінің күшімен және құралдарымен жүзеге асырылады.

Мердігер орындайтын қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді, роликті доңғалақты жұпты орташа жөндеу кезінде Жөндеу және сынау бойынша барлық жұмыстар жоғарыда аталған құжаттаманың талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс.

Тапсырыс берушінің талабы бойынша мердігер ДТЦ-01 типті жылу датчигін орнату үшін тесік бұрғылау жұмыстарын жүргізуге міндетті.

Доңғалақ жұптары орташа жөндеу жүргізілгеннен кейін қара (немесе басқа түсті) бояумен кептіру майына, лакпен немесе Тапсырыс берушімен келісілген маркалы эмальмен боялады

Бояуға жатады:





- қысым сақиналарының осьпен түйісетін жерлері бүкіл шеңбер бойымен ені 30-дан 40 мм-ге дейінгі жолақпен (бұрыш түрінде) ақ түстермен боялады, содан кейін боялған жерге қызыл бояумен ені 30 мм үш бақылау жолағы жағылады;
- редуктор корпусы;
- доңғалақ хабы мен осьтің көтергіш бөлігін біріктіру;
- доңғалақ жұпының ішкі жағынан доңғалақ хабына қосылатын жерлерде осьті бояуды орындау қажет;
- хабтың осьпен түйісетін жерлері (дискілердің тәждерінің бүйір беттерін бояуға тыйым салынады);
- тұтас дөңгелектер-хаб, диск, жиек, (сырғанау бетін бояуға тыйым салынады);
- лабиринт сақиналары мен тұтас дөңгелектер арасындағы алдын ала қол жетімді бөліктер;
- лабиринт сақинасының осьтің қол жетпес бөлігімен түйісетін жерлері, сондай-ақ коррозиялық зақымданудың пайда болуын болдырмау үшін лабиринт сақинасы мен тұтас илектелген доңғалақ арасындағы қол жетпес бөлік Мұқият боялуы керек.



Қол қоюшылар:

Абдыков Омар Тулютаевич, И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис"

Токтыбаев Алихан Асылханович, Директор Департамента обеспечения АО "Вагонсервис"

Галымов Алинур Болатович, Менеджер 16 грейда Функционального направления по закупкам Департамента обеспечения

Джуманова Сауле Курбаналиевна, Директор Департамента экономики и тарифной политики

Имекова Шынар Иргисбаевна, Менеджер 1 уровня функционального направления по финансированию и налоговому учету Департамента бухгалтерского учета

Әнуарбек Қуат Мұқанұлы, Исполнительный директор по операционной деятельности

Орынбеков Береке Тилеукабакович, менеджер Группы по эксплуатации подвижного состава

КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе



**Дополнительное соглашение 1059378/2025/3-2
к договору №1059378/2025/3**

03.09.2025 г.

Акционерное общество "Вагонсервис", именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис" Абдыков Омар Тулутасевич, действующего на основании Доверенность №4267513534 от 14.02.2025, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью "SAPSAN ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)" именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице Генеральный директор КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерного общества «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденным решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» (№193 от «03» марта 2022 года) (далее – Порядок), и на основании Статья 65 п. 1-4) Уменьшение или увеличение суммы на сумму и объем договора, не превышающих первоначально

запланированных в плане закупок, Статья 65 п. 1-5) Более лучшие качественные и (или) технические характеристики либо сроки и (или) условия

поставки ТРУ, при условии неизменности цены, заключили настоящее дополнительное соглашение и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Дополнительного соглашения

1.1. Стороны пришли соглашению внести в Договор о закупке работ 1059378/2025/3 от 15.01.2025 года (далее - Договор) следующие изменения:

1.1.1. Пункт 2.1. Договора изменить и изложить в следующей редакции: "2.1. Общая сумма настоящего Договора составляет 75 830 645,33 (семьдесят пять миллионов восемьсот тридцать тысяч шестьсот сорок пять) тенге 33 тиын с учетом НДС РК и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Порядком."

1.1.2. В Приложении №1 Договора в столбце "Сумма" цифру "53 146 264,25" изменить на цифру "75 830 645,33".

1.1.3. В Приложение №2 Договора в Лоте №2 (112Р, 3861108) в пункте 2 цифру "82" изменить на "117".

1.2. Условия Договора, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением остаются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

1.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует в течение срока действия Договора.

1.4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на государственном и русском языках в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон и должно прилагаться к Договору.

2. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

Акционерное общество "Вагонсервис"
г.Астана, пр. Кабанбай Батыра, 19, Блок С
БИН 040240005450
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ776010111000022423
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (717) 260-0483
И.о.Заместитель Генерального директора по операционным
вопросам АО "Вагонсервис" Абдыков Омар Тулутасевич

Товарищество с ограниченной ответственностью "SAPSAN
ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)"
Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица
Мәшһүр Жүсіп, дом 72, кв. 6
БИН 180940033975
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ68601A361000151961
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: +7 (775) 670-7264
Генеральный директор КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ

03.09.2025 12:48:58

03.09.2025 17:18:39





4843227922

Приложение №1
к Договору №1059378/2025/3-2 от 03.09.2025 г.

Перечень приобретаемых товаров, работ и услуг

№ строки ПП	Наименование и краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Общее к-во	К-во	Ед. изм	Признак НДС РК	Сумма	Место поставки	Условия поставки	Срок поставки	Условия оплаты
112-1 Р	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта	Средний ремонт колесных пар с редуктором от средней части оси типа ВБА 32/2 ЕУК 160-1М, ЖДР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44 (01) с обсточкой по кругу катания и полная ревизия букс	1.000	1.000	-	Да	75 830 645.33	КАЗАХСТАН, Актобинская область, Актобинская область, г.Актобе (по месту нахождения Подрядчика)	-	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)	Предоплата - 0%, Промежуточные платежи - 100%, Окончательный платеж - 0%





к Договору №1059378/2025/3-2 от 03.09.2025 г.

по закупке 1059378
способом Открытый тендер на понижение

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "SAPSAN ENGINEERING (САПСАН ИНЖИНИРИНГ)"

Наименование	Значение
Номер строки	112-1 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Средний ремонт колесных пар с редуктором от средней части оси типа ВБА 32/2 ЕУК 160-1М, ЖДР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44 (01) с обточкой по кругу катания и полная ревизия букс
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область, г.Актобе (по месту нахождения Подрядчика)
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2025 по 12.2025 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

Figure 1 displays a sequence of seven grayscale images showing the evolution of a noisy pattern. The first image is a random noise pattern. The subsequent images show the pattern becoming increasingly structured and noisy, with the noise appearing to be added in a sequential manner. The images are arranged in a single row.

Данный документ равнозначен подлиннику, заверенному в установленном порядке. «05.10.2019»



4843227922

- руководства по ремонту редукторно-карданных приводов генераторов пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении» утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 октября 2018 года №69);

- правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444.

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" №ТР ТС 001/2011.

Срок выполнения среднего ремонта колесных пар с редуктором от средней части оси типа ВБА 32/2, ЕUK 160-1М, ЖДР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44 (01) не более 3 (три) календарных дней, с даты прибытия колесных пар на территорию Подрядчика.

Каждая отремонтированная колесная пара должна иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте проведения ремонта (ремонт со сменой элементов), а также клеймо о приемке ее при проведении. Кроме того, на бирке и элементах колесной пары должны быть знаки и клейма, установленные соответствующими стандартами и техническими условиями о произведенном ремонте, шифр предприятия, производившего ремонт, дату ремонта (месяц, год).

Используемые запасные части для ремонта колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (с изменениями на 9 декабря 2011 года) №ТР ТС 001/2011.

Транспортировка колесных пар с редуктором от средней части оси типа ВБА 32/2, ЕUK 160-1М, ЖДР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44, ДМИ-44-01 к месту выполнения Работ и обратно из ремонта Заказчику (филиалу Заказчика) осуществляются силами и средствами Подрядчика, а если расстояние от ремонтного предприятия до пункта назначения Заказчика составляет более 300 км транспортировку колесных пар с редуктором от средней части оси типа ВБА 32/2, ЕUK 160-1М, ЖДР-002 (У-1, У-2), ДМИ-44, ДМИ-44-01 к месту выполнения Работ и обратно из ремонта осуществляются силами и средствами Заказчика.

Все работы по ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, роликовой колесной пары при среднем ремонте выполняемые Подрядчиком, должны быть произведены согласно требованиям вышеперечисленной документации.

По требованию Заказчика подрядчик обязан произвести работы по сверлению отверстия для установки термодатчика типа ДТЦ-01.

Колесные пары после проведения среднего ремонта окрашиваются краской черного (или другого цвета) на олифе, лаком или эмалью марок, согласованных с Заказчиком

Окраске подлежат:





- места соединения нажимных колец с осью окрашивают белилами по всей окружности полосой шириной от 30 до 40 мм (в виде угла), а затем поперек окрашенного места наносят краской красного цвета три контрольные полосы шириной 30 мм;
- корпус редуктора;
- сопряжение ступицы колеса и подступичной части оси;
- необходимо выполнять окраску оси в местах ее соединения со ступицей колеса с внутренней стороны колесной пары;
- места сопряжения ступицы с осью (окраска боковых поверхностей венцов дисков запрещена);
- колеса цельнокатаные - ступица, диск, обод, (окраска поверхности катания запрещена);
- предподступичные части между кольцами лабиринтными и колесами цельнокатаными;
- тщательно должны быть окрашены места соединения кольца лабиринтного с предподступичной частью оси, а также предподступичная часть между кольцом лабиринтным и колесом цельнокатаным во избежание образования коррозионных повреждений.



Подписывающие:

Абдыков Омар Тулютаевич, И.о.Заместитель Генерального директора по операционным вопросам АО "Вагонсервис"

Токтыбаев Алихан Асылханович, Директор Департамента обеспечения АО "Вагонсервис"

Галымов Алинур Болатович, Менеджер 16 грейда Функционального направления по закупкам Департамента обеспечения

Джуманова Сауле Курбаналиевна, Директор Департамента экономики и тарифной политики

Имекова Шынар Иргитаевна, Менеджер 1 уровня функционального направления по финансированию и налоговому учету Департамента бухгалтерского учета

Әнуарбек Қуат Мұқанұлы, Исполнительный директор по операционной деятельности

Орынбеков Береке Тилеукабакович, менеджер Группы по эксплуатации подвижного состава

КОШАРНЫЙ АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ, Генеральный директор

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе