



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 393184
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (140-2 Р, 1342867) Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта

Заказчик: Акционерное общество "Вагонсервис"

Подрядчик: Акционерное общество "Вагонсервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	140-2 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту оборудования железнодорожного транспорта, Работы по ремонту оборудования/узлов/агрегатов железнодорожного транспорта
Дополнительная характеристика	Средний ремонт колесных пар типа РУ, РУ-1, РУ-1Ш без обточкой по кругу катания, согласно технической спецификации
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Казалинский район, Казалинская г.а., г.Казалинск, ст. Казалы (по месту нахождения Подрядчика)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2020
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Отремонтированные колесные пары типа РУ-1 и РУ-1(Ш) должны соответствовать нормам и требованиям на ремонт колесных пар согласно следующей нормативно-технической документации:

- «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного на 63 заседании ЦСЖТ (протокол от 04-05 ноября 2015г.);
- Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утверждённых приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444.

Каждая отремонтированная колесная пара должна иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте проведения среднего ремонта (ремонт со сменой элементов), а также клеймо о приемке ее при проведении. Кроме того, на бирке и элементах колесной пары должны быть знаки и клейма, установленные соответствующими стандартами и техническими условиями о произведенном ремонте, шифр предприятия, производившего ремонт, дату ремонта (месяц, год).

Используемые запасные части для ремонта колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (с изменением на 9 декабря 2011 года) №ТР ТС 001/2011.

Объем/количество колесных пар типа РУ-1, РУ-1(Ш) подлежащих среднему ремонту составляет 971 единица.

Все работы по ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, роликовой колесной пары при среднем ремонте выполняемые Поставщиком, должны быть произведены согласно требованиям вышеперечисленной документации.

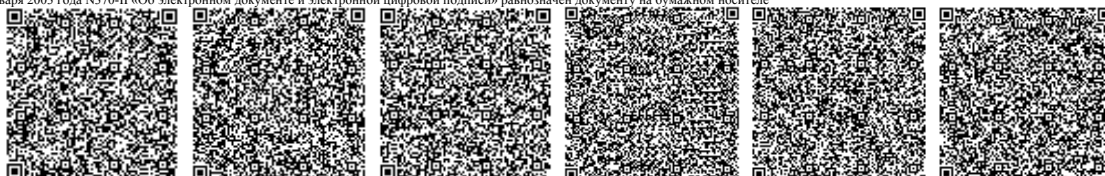
Колесные пары после проведения среднего ремонта окрашиваются краской черного (или другого цвета) на олифе, лаком или эмалью марок, согласованных с железнодорожными администрациями или владельцами инфраструктуры в установленном порядке.

Окраске подлежат:

- Сопряжения ступицы колеса и подступичной части оси;
- Необходимо выполнять окраску оси в местах ее соединения со ступицей колеса с внутренней стороны колесной пары;
- Места сопряжения ступицы с осью (окраска боковых поверхностей венцов дисков запрещена);
- Колеса цельнокатанные - ступица, диск, обод, (окраска поверхности катания запрещена);
- Предподступичные части между кольцами лабиринтными и колесами цельнокатанными;
- Тщательно должны быть окрашены места соединения кольца лабиринтного с предподступичной частью оси, а также предподступичная часть между кольцом лабиринтным и колесом цельнокатанным во избежание образования коррозионных повреждений.

Общие требования к потенциальному поставщику:

1. Потенциальный поставщик в составе тендерной заявке должен предоставить Свидетельство, выданное на имя поставщика, о присвоении ему условного номера для клеймения при проведении работ по среднему ремонту колесных пар типа РУ-1, РУ-1(Ш).





2. Потенциальный поставщик должен привлечь и/или иметь в штате минимум:

- 1-го мастера 6 разряда допуска с опытом работы 5 лет;
- 1-го бригадира 5 разряда допуска с опытом работы 5 лет;
- 3-х слесарей 4-5 разряда допуска с опытом работы 5 лет;

для производства работ по среднему ремонту колесных пар типа РУ-1, РУ-1(Ш) согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного на 63 заседании ЦСЖТ (протокол от 04-05 ноября 2015г.), «Руководства по ремонту редукторно-карданные приводы вагонных генераторов пассажирских ЦМВ №038 ПКБ ЦЛ/ПКТБв-04РД».

3. В подтверждение квалификации специалистов/работников Потенциальный поставщик должен в составе заявки на участие в тендере предоставить электронные копии подтверждающих документов (квалификационные удостоверения, свидетельство или сертификат), а в подтверждении опыта работ нотариально заверенные копии трудовых книжек и договоров.

Подписал

Макшарбеков Руслан Ерланович

Дата подписания

30.01.2020

