**Форма оценочного листа деятельности Подрядной организации в области ОТ, ПБ и ООС**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование и адрес организации |  |
|  |
|  |
| 1. Вид деятельности |  |
|  |
|  |
| 1. Объект |  |
|  |
|  |
| 1. Срок выполнения работ   по Договору (дата начала, завершения, мес.) |  |
|  |
|  |

1. Оценка показателей по ОТ, ПБ и ООС

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Оценочный показатель** | | **Правила начисления баллов** | **Балл** | **Вес** | **Итоговый балл** | **Примечание** |
| **I** | **Эффективность СМ** | | | | | | |
| 1 | Наличие системы менеджмента в области  ОТ, ПБ и ООС\* | Максимальный балл – 4  Отсутствие СМ ОТ, ПБ и ООС - 0 | | 0-4 | 10 | 40 |  |
| 2 | Соблюдение порядка оповещения о Происшествиях | Без нарушений – 4  С незначительными нарушениями – 3  С мелкими  нарушениями – 2  С крупными  нарушениями – 1  С регулярными нарушениями - 0 | | 0-4 | 10 | 40 |  |
| 3 | Устранение выявленных нарушений по  ОТ, ПБ и ООС | 90 – 100 % - 4  70 – 89% - 3  60 – 69% - 2  50 -59% - 1  Менее 50% - 0 | | 0-4 | 10 | 40 |  |
| 4 | Обеспечение и использование Подрядчиком СИЗ согласно норм и правил | В полном объеме – 4  С незначительными нарушениями – 3  С мелкими нарушениями – 2  С крупными нарушениями – 1  Не обеспечены или не используют - 0 | | 0-4 | 10 | 40 |  |
|  | **ИТОГО** |  | |  |  | **160** |  |
| **II** | **Статистика Происшествий** | | | | | | |
| 1 | Уровень травматизма \*\* (на 1,0 млн. чел/час) | | 0 – 4  0-0,25 – 3  0,26 – 0,50 – 2  0,51 – 0,75 – 1  > 0,75 - 0 | 0-4 | 20 | 80 |  |
| 2 | Уровень аварийности \*\*\* (на 1,0 млн. чел/час) | | 0 – 4  0-0,25 – 3  0,26 – 0,50 – 2  0,51 – 0,75 – 1  > 0,75 - 0 | 0-4 | 20 | 80 |  |
| 3 | Уровень ДТП \*\*\* (на 1,0 млн. пройденных км) | | 0 – 4  0-0,25 – 3  0,26 – 0,50 – 2  0,51 – 0,75 – 1  > 0,75 - 0 | 0-4 | 20 | 80 |  |
|  | **ИТОГО** | | |  |  | **240** |  |
| **Общая оценка** (в случае если вопрос оценивается как «не применимо», то он не учитывается при расчете) | | | |  | **100** | **400-100%** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **III** | **Справочная информация по проверкам (аудитам)** | | |
| **№** | **Показатель** | **Количество/сумма** | **Комментарий** |
| 1 | Количество выполненных ПО проверок/аудитов по ОТ, ПБ и ООС |  |  |
| 2 | Количество выявленных нарушений |  |  |
| 3 | Количество устраненных нарушений |  |  |
| 4 | Количество приостановок работ, связанных с выявленными нарушениями |  |  |
| 5 | Общее количество выставленных штрафов Заказчиком за нарушения ОТ, ПБ и ООС |  |  |
| 6 | Общая сумма выставленных штрафов, в МРП |  |  |

1. Заключение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IV** | | **Заключительная оценка:** | | **Оценочная шкала** | | **Факт** | | | **Комментарии** | | |
| 1 | | Соответствует полностью | | 100 | |  | | |  | | |
| 2 | | Соответствует в основном | | 99–75 | |  | | |  | | |
| 3 | | Соответствует частично | | 74–50 | |  | | |  | | |
| 4 | | Не соответствует | | 49–0 | |  | | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| \* **Элементы системы менеджмента ОТ, ПБ и ООС**: 1. Лидерство, обязательства и ответственность. 2. Политика, цели и программы. 3. Организация, ресурсы и возможности. 4. Подрядчики и заинтересованные стороны. 5. Управление рисками и изменениями. 6. Дизайн и целостность активов. 7. Выполнение и безопасная эксплуатация. 8. Отчетность и расследование происшествий. 9. Мониторинг, измерение и анализ. 10. Подтверждение эффективности и меры на улучшение. | | | | | | | | | | | |
| \*\* Уровень травматизма – Коэффициент несчастных случаев с потерей трудоспособности (Количество пострадавших в несчастных случаях со смертельным исходом + количество пострадавших в несчастных случаях с потерей трудоспособности, умноженное на 1 млн. человеко-часов и деленное на общее количество отработанных человеко-часов за последние 12 месяцев). | | | | | | | | | | | |
| \*\*\* Уровень аварийности – Коэффициент аварийности (Количество зарегистрированных аварий, инцидентов, пожаров, обрывов ЛЭП, умноженное на 1 млн. человеко-часов и деленное на общее количество отработанных человеко-часов за последние 12 месяцев). | | | | | | | | | | | |
| \*\*\*\* Уровень ДТП – Коэффициент дорожно-транспортных происшествий (Количество всех видов дорожно-транспортных происшествий (катастрофические + крупные + легкие), умноженное на 1 млн. км и деленное на пройденный километраж за последние 12 месяцев). | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  | | |  |  | |
| **Дата заполнения:** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | | | |  | |  | | |  |  |
|  | **Куратор договора** | | | |  | |  | | |  |  |
|  |  | | | | ФИО | |  | | |  |  |
|  | (Подпись) | | | |  | |  | | |  |  |