

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Маңғыстау энергомұнай»
Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

ИСМ

**"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК
ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ
MEM-PR-05-19**

Ақтау қ.

2023 ж.

Осы құжат "Маңғыстау энергомұнай" ЖШС рұқсатынсыз толық немесе ішінара көшірілмейді, көбейтілмейді және таратылмайды. Егер онда көшірме нөмірі көрсетілмесе, бұл құжат бақыланбайтын болып табылады.

		Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	
Құжат атауы: "МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ			
Құжат түрі: ИМЖ Ережелері	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 2 беті
Өзірлеген: Қ.ЕжҚОҚБ бастығы  Сарсенбаев Р.К. «25» <u>октябрь</u> 2023 ж.	Тексерген: Бас директордың өндіріс жөніндегі орынбасары  Бигалиев К.Ш. «09» <u>11</u> 2023 ж.	Бекітілген: «Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС Бас директордың № <u>194</u> бұйрығымен «10» <u>ноябрь</u> 2023 ж.	

ОНЫҢ ОРНЫНА: «Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС Бас директорының 14 ақпандағы №33 бұйрығымен бекітілген "Маңғыстауэнергомұнай" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану РЕГЛАМЕНТІ енгізілді

КЕЛІСІЛДІ:

№ п/п	Лауазымы	Аты-Жөні	Қолы	Күні
1	Бас директордың АРБЖЕТ жөніндегі орынбасары	Избасов Б.Н.		06.11.23
2	Өндірістік техникалық бөлім (ӨТБ) бастығы	Кудабаев С.У.		31.10.23
3	ҚҚЖҚҚТ жетекшісі	Соколова М.Н.		28.10.2023
4	Сапа(тауекелдерді басқару) жөніндегі аға инженер	Байманасов Ж.А.		26.10.23

Мазмұны

1. МАҚСАТЫ ЖӘНЕ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ Ошибка! Закладка не определена.
2. ҚОЛДАНУ САЛАСЫ Ошибка! Закладка не определена.
3. АНЫҚТАМАЛАР, БЕЛГІЛЕР ЖӘНЕ ҚЫСҚАРТУЛАР Ошибка! Закладка не определена.
4. КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА ҚОЙЫЛАТЫН ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ Ошибка! Закладка не определена.
5. КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ ЖҮРГІЗҮШІЛЕРІНГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАП ӨЗДІГІНЕН ЖҮРЕТІН МАШИНАЛАРҒА ДА ҚАТЫСТЫ.

Көрінудің жеткіліксіздігі	- тұман, жаңбыр, шаң, қар және сол сияқтылар жағдайында, сондай-ақ ымырт кезінде жолдың 300 м-ден аз көрінуі.
Жолдардың қауіпті учаскелері (қауіпті учаскелер):	-жол-көлік оқиғаларының туындау қаупінің жоғарылауымен не олардың зардаптарының ауырлығының жоғарылауымен өтетін автомобиль жолдарының учаскелері; -қозғалыс жағдайға сәйкес шаралар қабылдауды талап ететін, сондай-ақ қозғалыс режимдерінің елеулі өзгеруіне байланысты және/немесе тиісті жол белгілері орнатылған немесе орнатылуы немесе өзге де ұйымдастырушылық-техникалық іс-шаралар жүргізілуі тиіс автомобиль жолдарының учаскелері.
Қауіпті жүк	-Тасымалдау, тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізу және сақтау кезінде өзіне тән қасиеттеріне байланысты жарылысқа, өртке немесе техникалық құралдардың, құрылғылардың, ғимараттар мен құрылыстардың зақымдалуына, сондай-ақ адамдардың, жануарлардың өліміне, жарақаттануына және ауруына себеп болуы мүмкін кез келген заттар, материалдар, бұйымдар, өндірістік және өзге де қызметтің қалдықтары қауіпті жүктер деп танылады, қоршаған

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомунай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 3 беті

1. МАҚСАТЫ ЖӘНЕ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ

Осы "Маңғыстауэнергомунай" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентінің (бұдан әрі – Регламент) мақсаты "Маңғыстауэнергомунай" ЖШС жерүсті көлік құралдарын (бұдан әрі-КҚ) қауіпсіз пайдалану саясатын іске асыру болып табылады.

Осы регламенттің талаптары КҚ пайдалану және қызмет көрсету процесінде адамдардың өмірі мен денсаулығын сақтауға, жол-көлік оқиғаларының алдын алуға, жұмыскерлерді жарақаттаудың ықтимал тәуекелдерін және жүктерді тасымалдау кезінде залалды азайтуға, сондай-ақ КҚ-ның қоршаған ортаға және инфрақұрылымға теріс әсерін азайтуға бағытталған.

Бұл Регламентте КҚ пайдалану және қызмет көрсету процесінде көлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша ең төменгі талаптар көрсетілген

2. ҚОЛДАНУ САЛАСЫ

Осы регламенттің талаптары белгіленген тәртіппен серіктестіктің барлық қызметкерлеріне және КҚ-ға қолданылады.

4.2-тармақтарда көрсетілген осы регламенттің талаптары. (пп 4.2.1.), 4.3. (пп 4.3.3.), 6.1., 6.2., 6.4. осы талаптар жасалатын шарттарға енгізілген жағдайда КҚ пайдалана отырып, белгіленген тәртіппен серіктестіктің жұмыстарын орындайтын/қызметтер көрсететін үшінші тұлғаларға (мердігерлерге) қолданылады.

Осы Регламент ол бекітілген кезден бастап күшіне енеді.

3. АНЫҚТАМАЛАР, БЕЛГІЛЕР ЖӘНЕ ҚЫСҚАРТУЛАР

3.1. Осы Қағидаларда мынадай қысқартулар қолданылады:

MEM	"Маңғыстауэнергомунай" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
СҚ	Серіктестіктің құрылымдық бөлімшесі (бөлімдері, топтары, қызметтері, учаскелері)
Қ,ЕжҚОҚБ	Қауіпсіздік, еңбекті және қоршаған ортаны қорғау бөлімі
ӨЭҚ-1,2	№ 1,2 өндірістік-энергетикалық қызмет
ҚОҚ	Қоршаған ортаны қорғау
HSE	Еңбек қауіпсіздігі, денсаулық және қоршаған ортаны қорғау (Health, Safety & Environment)
ҚМГ	"ҚазМұнайГаз" Ұлттық компаниясы " акционерлік қоғамы
ИСМ	Интегрированная система менеджмента
ММГ	"Маңғыстаумұнайгаз" АҚ, бас Тапсырыс беруші

3.2 Осы Қағидаларда мынадай терминдер мен анықтамалар қолданылады:

Термины	Анықтамалар
құрылымдық бөлімше	- өз қызметін серіктестік құрамында жүзеге асыратын дербес заңды тұлға болып табылмайтын серіктестіктің функционалдық бөлімшесі. Құрылымдық бөлімшелердің ұйымдық мәртебесі берілген өкілеттіктер мен жауапкершіліктер жиынтығымен расталады.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 4 беті

	Иерархиялық дәреже серіктестіктің жалпы ұйымдық құрылымы дамыған сайын қалыптасады.
Ішкі кәсіпшілік автомобиль жолдары (ішкі кәсіпшілік жолдар)	- кәсіпорындар мен ұйымдардың теңгеріміндегі және олардың өндірістік, технологиялық тасымалдарына, өндірістік объектілерге кіреберістерге және ортақ желі жолдарына қызмет көрсетуге арналған жолдар. Олар кіреберіс, технологиялық, ішкі шаруашылық, қызметтік, патрульдік және т. б. болып бөлінеді.
КҚБМЖ	- көлік құралының борттық мониторинг жүйесі.
Жүргізуші (машинист)	- көлік құралын (арнайы техниканы) басқарушы компанияның немесе компания мүддесі үшін қызмет көрсететін/жұмысты орындайтын үшінші тұлғаның қызметкері.
Жол	- жердің барлық бөліну жолағы немесе көлік құралдарының қозғалысы үшін жабдықталған немесе бейімделген және пайдаланылатын жасанды құрылыстың беті. Жол бір немесе бірнеше жүріс бөліктерін, сондай-ақ трамвай жолдарын, тротуарларды, жол жиектерін және Бар болса, бөлу жолақтарын қамтиды.
Тұрақты желі маршруттары	- алдын ала белгіленген аялдамаларда жолаушыларды отырғызу және түсіру (жүктерді және/немесе жабдықтарды тиеу және түсіру) арқылы белгіленген қозғалыс маршруттары бойынша белгілі бір уақыт аралықтарында көліктік тасымалдау жүзеге асырылатын маршруттар.
Қалааралық көлік тасымалы	- қаланың (немесе өзге де елді мекеннің) шегінен тыс 50 км-ден астам қашықтыққа жүзеге асырылатын кез келген көлік тасымалы.
Механикалық көлік құралы (булан әрі)	- қозғалтқышпен қозғалатын мопедтен басқа көлік құралы. Бұл термин кез келген тракторлар мен

4.1.9. КҚ және арнайы техника техникалық жай-күйін ішкі тексеруден өтуі тексерулердің ұсынылатын жиілігі № 1 кестеде келтірілген.

Көлік құралдары мен арнайы техниканы техникалық жай-күйін ішкі тексерулер кезеңділігі

Көлік түрі	Тексеру(тексеру)жүргізетін тұлға	Ұсынылатын жиілік	Құжаттама талаптары
Көлік құралдарының барлық түрлері	Жүргізушінің қатысуымен көлік құралдарының техникалық жағдайына жауапты	Күн сайын, желіге шықпас бұрын	Жол парағында белгі қажет
Арнайы техника	Жүргізушінің қатысуымен көлік құралдарының техникалық жағдайына жауапты	Вахта басталар алдында	Нысан бойынша тал етіледі F-02/MEM-PR-05-19
Қауіпті жүктерді тасымалдайтын көлік құралдары	Жүргізушінің қатысуымен көлік құралдарының техникалық жағдайына жауапты	Апта сайын	Нысан бойынша тал етіледі F-02/MEM-PR-05-19
Жеңіл және жүк	Жүргізушінің қатысуымен көлік құралдарының	Ай сайын	Нысан бойынша тал етіледі

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 5 беті

КҚ техникалық жағдайына жауапты	- механикаландыру және автокөлік цехының бастығы, көлік механигі немесе КҚ-ны желіге шығаратын және КҚ-ның техникалық жағдайына жауапты кез келген басқа лауазымды тұлға.
Мердігер (мердігер ұйым)	- компания мүддесінде көлік тасымалдарын жүзеге асыру бойынша қызметтер көрсететін үшінші тұлға.
Кірме жолдар	- жүк пен жабдықты тиеу және түсіру пункттеріне, жолаушыларды отырғызу және түсіру орындарына, мұнай кен орындарындағы Технологиялық көліктің жұмыс орындарына және көлік құралдарының кедергісіз және қауіпсіз қозғалысын және оларды тәуліктің кез келген уақытында еркін маневрлеуді қамтамасыз ететін басқа да орындарға автомобиль жолдарының сегменттері.
Арнайы техника (мамандандырылған техника)	- белгілі бір жұмыс/қызмет түрін орындау/көрсету үшін пайдаланылатын ауыр техниканы қоса алғанда, құрылғылармен, механизмдермен немесе жабдықтармен (техникалық құралдар кешпенімен) жабдықталған механикалық көлік құралы.
ТР ТС 018/2011	– технический регламент Таможенного Союза «О безопасности транспортных колесных средств»;
Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті орган (бұдан әрі- уәкілетті орган)	- өз құзыреті шегінде басшылықты және жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган және оның астананың, республикалық және облыстық маңызы бар қалалардың аумақтық бөлімшелері;

4. КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА ҚОЙЫЛАТЫН ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ

4.1. Көлік құралдарына қойылатын техникалық талаптар

4.1.1. Жұмыста пайдаланылатын, жалға алынған немесе меншіктегі КҚ және арнайы техника MEM өзінің нысаналы мақсатына сәйкес келуі, пайдалануға жарамды болуы және олардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жағдайда ұсталуды тиіс.

4.1.2. MEM қызметінде пайдаланылатын КҚ-ға қойылатын техникалық талаптар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасымен және "көлік доңғалақ құралдарының қауіпсіздігі туралы 018/2011" Кеден одағының техникалық стандартымен реттеледі (ТР ТС 018/2011 № 8 қосымша. Пайдаланудағы көлік құралдарына қойылатын талаптар).

4.1.3. MEM немесе мердігерлік ұйымның мүддесі үшін пайдаланылатын барлық көлік құралдары жылдың уақытына сәйкес келетін шиналармен жабдықталуы керек. Шиналар Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің және ТР ТС 018/2011 талаптарына сәйкес келетін жағдайда болуы тиіс.

4.1.4. Қысқы кезеңде барлық КҚ 018/2011 ТР ТС талаптарына сәйкес келетін қысқы резеңкемен жабдықталуы тиіс. Қысқы кезеңде қысқы шиналармен жабдықталмаған КҚ пайдалануға тыйым салынады.

4.1.5. Қысқы шиналарды орнату тәртібі мен мерзімдері ұйымның географиялық жағдайына және ағымдағы метеорологиялық болжамдарға сәйкес мердігерлік ұйымда жергілікті түрде белгіленеді.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 6 беті

4.1.6. Жарылыс-өрт қауіпі бар объектілердің аумағына кіретін барлық КҚ және арнайы техника ұшқын сөндіргіштермен, ал тез тұтанатын сұйықтықтарды тасымалдайтын арнайы техника статикалық электр қуатын алуға арналған қосымша құрылғылармен жабдықталуы тиіс.

4.1.7. КҚ-ның дәрі қобдишаларымен, өрт сөндіргіштермен, авариялық белгілермен, домалауға қарсы аялдамалармен және басқа да қауіпсіздік құралдарымен толықтығына қойылатын талаптар Қазақстан Республикасының заңнамасымен және ТР ТС 018/2011 регламенттеледі.

4.1.8. КҚ және арнайы техника дайындаушы зауыттың және Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес оларды пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ететін мерзімді техникалық қызмет көрсетуден өтуі тиіс.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚОҢЫРАУ ҚЫЗМЕТІ АҚПАРАТ	9	5.
КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ САПАРЛАРЫН ҰЙЫМДАСТЫРУ ТӨРТІБІ.....	12	6.
КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ БАСҚАРУ БОЙЫНША	20	7.
Жауапкершілік.....	Ошибка! Закладка не определена.	8.
АҚПАРАТТАНДЫРУ ЖӘНЕ ЕСЕП БЕРУ.....	Ошибка! Закладка не определена.	9.
РЕГЛАМЕНТКЕ ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР ЕНГІЗУ	27	10.
ССЫЛКИ.....	27	11.
ЖАЗБА ФОРМАЛАРЫ	28	12.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 7 беті

4.2. Қауіпсіздік белдіктері

4.2.1. Барлық MEM қызметкерлері КҚ-да жүргенде қауіпсіздік белдіктерін тағуға міндетті (мұзды беттерде, жолдан тыс батпақты топырақтарда қозғалатын КҚ-ны қоспағанда).

4.2.2. Бұл талап қызметтік мақсатта пайдаланылатын жеке автокөлікті жүргізу және пайдалану кезінде де міндетті болып табылады.

4.2.3. КҚ қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдіктерін пайдалану қажеттілігі туралы ақпаратты және жол қозғалысы ережелерінің (бұдан әрі - ЖҚЕ) және осы регламенттің талаптарына сәйкес тағу міндетін қызметкерлерге нұсқау беру бағдарламаларына қосу ұсынылады.

4.2.4. Жолаушыларды тасымалдайтын жүргізушілерге көлік құралындағы барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін тақпайынша және олар бүкіл маршрут бойы таққанша қозғалысты бастауға/жалғастыруға тыйым салынады.

4.2.5. Жаңадан орнатылатын қауіпсіздік белдіктері Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің және ТР ТС 018/2011 талаптарына сәйкес келуі және орнатылуы тиіс.

4.2.6. Алдыңғы орындықтардағы қауіпсіздік белдіктері, егер дайындаушы зауытта өзгеше белгіленбесе, "үш нүктелі" болуы тиіс. Жолаушылар көлігінің артқы орындықтарындағы және автобус орындықтарындағы қауіпсіздік белдіктері көлік құралының нақты үлгісіне байланысты "үш нүктелі" немесе "екі нүктелі" дизайнға ие болуы мүмкін.

4.2.7. Егер көлік құралында қозғалыс кезінде пайдалануға арналған ұйықтайтын орын болса, ол қозғалысты шектегішпен жабдықталуы керек.

4.2.8. Қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған КҚ және арнайы техниканы пайдалануға жол берілмейді.

4.3. Көлік құралының борттық мониторинг жүйесі

4.3.1. Қауіпсіз пайдалануды арттыру мақсатында MEM КҚ КҚБМЖ жабдықталған.

4.3.2. КҚБМЖ қолдану, осы жүйелерден деректерді құжаттау және пайдалану тәртібі MEM-ң Бас директорының актілерімен айқындалады, сондай-ақ қажет болған жағдайда мердігерлермен қызметтер көрсету жөніндегі шарттарда көрсетілуі мүмкін.

Параметрлер КҚБМЖ қауіпсіз жүргізу бойынша

Реттік №	Параметр атауы	Пікірлер
Міндетті бақылау параметрлері		
1.	КҚ жұмыс күні мен уақыты (мин.)	Автокөліктің нақты жұмыс уақыты мен тоқтап қалуын тіркейді
2.	КҚ жүрісі (км)	Белгілі бір уақыт аралығында автомобильдің жүрісін түсіреді
3.	Көлік қозғалысының жылдамдығы (км / сағ)	Автокөліктің, аялдаманың, тұрақты жылдамдық режимін бекітеді

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 8 беті

4.	Дайындаушы зауыттан датчик болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануды және дыбыстық сигналдың қосылуын бақылау	Жүргізушіге оның немесе жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін пайдалану ережелерін бұзғаны туралы ескертеді, онда ол автомобиль қозғалысын бастамауы тиіс
5.	Қатты үдеу немесе тежеу кезінде және жылдамдықтан асып кеткен жағдайда дыбыстық сигналды қосу	Жүргізушіні ескертеді және Бағдарламада белгіленген жылдамдық режимінің бұзылуын және қозғалыс жылдамдығының күрт өзгеруін тіркейді
6.	Белгіленген жеделдету мен баяулау шегінен асып кету санын, ықтимал апаттық жағдайларды (бағдарламашы түріндегі және графикалық түрде жүргізушінің жұмыс көрсеткіші) көрсететін және тіркейтін оқиғалар журналы	Көлік жүргізу кезінде жүргізушінің дұрыс емес әрекеттерін талдауға және осы мәліметтер негізінде тренинг өткізуге мүмкіндік береді
7.	Движения-ліне (нақты уақыт) режимінде қозғалыс және жүру бағыты кезінде КҚ бақылау	Көлік құралының қозғалысын бақылау мүмкіндігі (маршруттан ауытқу, рұқсат етілген геокоршаудан шығу) жүргізушіні тәртіпке келтіреді және маршруттан тыныш ауытқуға мүмкіндік бермейді. Мұндай бақылау онымен байланыс жоғалған жағдайда көлік құралының орналасқан жерін анықтауға мүмкіндік береді
Ұсынылатын қосымша бақылау параметрлері (ҚМГ немесе мердігер ұйым басшылығының шешімі бойынша белгіленеді)		
8.	Көлік құралының кедергіге соғуын немесе оның қатты еңкеюін, ЖКО-ны бекіту	Жүргізушінің кез келген ЖКО жасыру, ықтимал авариялық жағдайларды талдау мүмкіндігінен айырады
9.	"SOS" дабыл сигналын автомобильден базалық станцияға беру	ҚМГ-ның жауапты қызметкерлері жүргізуші мен жолаушылардың денсаулығының нашарлауына, ЖКО туралы хабарлауға, КҚ-ның бұзылуына, егер жүргізуші адасып қалса немесе оған өзге де шұғыл көмек қажет болса, көлік құралына шабуыл жасауға немесе басып алуға жедел ден қоя алады

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнегoмунaй» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 9 беті

4.3.3.. Қыс мезгілінде КҚБМЖ серверлерінде бағдарламаланған рұқсат етілген жылдамдықтан асып кету туралы хабарлама шектері қыс мезгілінде КҚ қозғалысының жылдамдығын реттейтін ішкі құжаттарға сәйкес неғұрлым төмен жылдамдық параметрлеріне қайта құрылуы тиіс. КҚ мониторингі жүйелерінің серверлері, сондай-ақ серверлер мен бағдарламаларға қол жеткізу мердігер ұйымдарға тиесілі болған жағдайларда, MEM ерік білдіру бойынша маусымдық рұқсат етілген жылдамдық шектерін өзгерту мүмкіндігі тиісті шарттарда көрсетілуі тиіс.

4.3.4. КҚБМЖ дизайны мен жұмысына араласуға, жүйені және оның компоненттерін қасақана бұзуға, оны ажыратуға тырысуға тыйым салынады.

4.4. Автокөлік алғашқы медициналық көмек қобдишалары

4.4.1. Әрбір КҚ Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінің және ТР ТС 018/2011 талаптарына сәйкес автомобильдік медициналық қобдишалармен жасақталуы тиіс.

4.4.2. КҚ-ның барлық жүргізушілері Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау және жол қозғалысы саласындағы нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес алғашқы медициналық көмек көрсету дағдыларына оқытылуы тиіс.

4.4.3. Автокөлік дәрі қобдишаларының құрамын ерікті түрде өзгертуге, бүлінген таңбаланған және жарамдылық мерзімі өткен құралдарды сақтауға және қолдануға тыйым салынады. Кез келген құралды пайдаланған кезде автокөлік қобдишасын дереу толықтыру қажет.

5. КӨЛК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ ЖҮРГІЗУШІЛЕРІНЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

5.1. Біліктілік талаптары

Жүргізушілерді КҚ-ға жіберу кезінде КҚ типі мен санаты, сондай-ақ Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес жүргізушілерге қойылатын біліктілік талаптары ескерілуі тиіс.

Ұзындығы 50 км-ден асатын маршруттар бойынша жолаушыларды тасымалдаумен айналысатын жүргізуші үшін мынадай қосымша талап белгіленеді:

жолаушылар тасымалына арналған КҚ жүргізушісі ретінде кемінде бір жыл жұмыс өтілі болуы керек.

Қаладан тыс қысқы жолдармен тасымалдауды жүзеге асыру үшін жүргізушінің тиісті тәжірибесі мен жалпы жүргізу өтілі кемінде 3 жыл болуы ұсынылады.

5.2. КҚ басқаруға рұқсат беру тәртібі

5.2.1. Жүргізушілер жүргізуші өтілі мен біліктілігіне қарамастан көлік құралының бір түрінен екіншісіне ауысқан кезде дербес жұмысқа жіберілмес бұрын бейімделу практикалық сабақтарынан (тағылымдамадан) өтуі тиіс. Жүргізушілердің тағылымдамадан өту кезеңі көлік құралының түріне, тасымалдау ерекшелігіне және жүргізушінің кәсіби тәжірибесіне байланысты белгіленеді. Он сегіз жасар жүргізушілерге, сондай-ақ мамандығы бойынша екі жылдан кем жұмыс тәжірибесі бар жүргізушілерге қатысты өз бетінше жұмысқа жібермес бұрын сабақтың ұзақ кезеңдерін белгілеу ұсынылады.

5.2.2. Бейімделу практикалық сабақтарын өткізу үшін жүргізуші-нұсқаушылар тағайындалады. Тағылымдамадан өту парағы жүргізушіні өз бетінше жұмыс істеуге жіберу үшін негіз болып табылады және мем кадрлар бөлімінде сақталады.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 10 беті

5.2.3. Барлық жүргізушілер Қазақстан Республикасының ЖҚЕ техникалық минимумы және дәрігерге дейінгі медициналық көмек көрсету бойынша міндетті оқытудан, сондай-ақ нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сәйкес жыл сайын өткізілетін жол жүрісі қағидалары бойынша аттестаттаудан өтеді.

5.2.4. Жүргізушілерді қосымша оқытуды жүргізу көзделеді. Оқытуға жататын жүргізушілердің тізімі, сондай-ақ қосымша оқытулардың тізбесі мен бағдарламалары тасымалдардың түрлері мен ерекшеліктеріне байланысты жұмыс берушімен қалыптастырылады және бекітіледі. Жүргізушілерді қосымша мамандандырылған оқытуды 3 жылда кемінде 1 рет жүргізу ұсынылады.

Ұсынылатын қосымша оқу бағдарламалары:

- Қорғаныс жүргізу;
- Авариялық жағдайларда қауіпті жүктерді жою бойынша оқыту;
- Арнайы техниканы басқаруға мамандандырылған оқыту;
- Қысқы жүргізуді мамандандырылған оқыту;
- Оқудан өту журналда ресімделеді және тиісті құжаттармен расталады.

5.2.5. Көлік құралының жүргізушісі, Қазақстан Республикасының ЖҚЕ көзделген жағдайларды қоспағанда, оның өмірі мен денсаулығына қауіп төнген жағдайда, осындай қауіп жойылғанға дейін, оның ішінде егер еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау талаптарын бұзу салдарынан рейске шығудан бас тартуға құқылы:

- көлік құралы ақаулы күйде;
- жүргізушінің еңбек және демалыс режимі бұзылған;
- жоспарланған маршрут бойынша жүру кезінде барлық қауіпсіздік шаралары қарастырылмаған;
- қажет болған кезде сапар жоспары жоқ;
- жұмысшылар қауіпсіздік белдіктерін тағудан бас тартады;
- Рейстен бас тартқан кезде жүргізуші өзінің тікелей басшысына осындай шешімнің себептері баяндалған жазбаша түсініктеме береді.

5.2.6. Жол парағында көрсетілгеннен өзгеше маршрут бойынша немесе MEM қызметіне сәйкес келмейтін мақсаттарда жүруге жол берілмейді.

5.2.7. Жүргізушілерге алкогольдік ішімдіктерді немесе есірткі/уытты препараттарды, сондай-ақ көлік құралын басқару қабілетіне әсер етуі мүмкін кез келген басқа заттарды немесе дәрі-дәрмектерді тұтынуға тыйым салынады. Көлік құралының жүргізушісі жоғарыда аталған заттардың әсеріне ұшырайды деген күдік туындаған кез келген мем қызметкері сапардан бас тартуға, сондай-ақ бұл туралы өзінің тікелей басшысына және/немесе MEM басшылығына 5.3.3-тармақта көрсетілген шараларды қабылдау үшін хабарлауға міндетті. осы Регламент.

5.2.8. Кадрлар бөлімі жүргізушінің біліктілігі, оның жүргізуші қызметінің жалпы өтілі және КҚ-ның белгілі бір түрлерінде, медициналық қайта куәландырудан өту мерзімдерінде, жол-көлік оқиғаларына қатысу, жол қозғалысы ережелерін бұзушылықтар, КҚ басқару құқығынан айыру фактілері, жүргізуші қызметіндегі үзілістер туралы деректерді есепке алуды жүзеге асырады. Автокөлік цехы медицина қызметкерлерімен бірлесіп жүргізушілердің тәуекел тобының журналын қалыптастырады. Журналға Медициналық және жас көрсеткіштері бойынша есепке алуға алғышарттары бар, созылмалы аурулардан, артериялық гипертензиядан зардап шегетін жүргізушілер, елу жастан асқан жүргізушілер енгізіледі. Сондай-ақ, жаңадан қабылданған жүргізушілер, жол көлік оқиғасына (бұдан әрі - ЖКО) қатысушы жүргізушілер, жылдамдық режимін және басқа да ЖҚЕ бұзушылар уақытша есепке алуға жатады. Ұзақ қашықтыққа тұрақты желілерден тыс сапарларды, сондай-ақ жолаушыларды топтық

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 11 беті

тасымалдаумен байланысты сапарларды, қауіпті/ірі габаритті жүктерді және жоғары тәуекелдермен байланысты кез келген басқа маршруттарды жоспарлау кезінде жүргізушіде жоғарыда аталған сипаттамалардың болуын, сондай-ақ оның өтілін, қосымша курстардан/оқудан өтуін ескеру қажет.

5.3. Жол қозғалысы қауіпсіздігін медициналық қамтамасыз ету

5.3.1. Міндетті және қайталама медициналық тексерулер

КҚ жүргізушілері жұмысқа қабылдау кезінде және еңбек қатынастары кезеңінде зиянды өндірістік факторлардың, міндетті медициналық тексерулер жүргізілетін кәсіптердің тізбелерін көздейтін Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес тәртіппен және мерзімдерде міндетті алдын ала және мерзімді медициналық тексеруден өтуі тиіс.

Қайталама медициналық қарап-тексеру Қазақстан Республикасының Жол жүрісі саласындағы нормативтік құқықтық актілеріне және Қазақстан Республикасының Көлік құралдарын басқару құқығын алуға үміткер денсаулық сақтау саласындағы заңнамасына сәйкес адамды медициналық қарап-тексеруді жүргізу қағидаларына, механикалық көлік құралдарының жүргізушісін қайта медициналық қарап-тексеруге сәйкес жүргізіледі;

КҚ жүргізушілері кәсіптік жарамдылығына сараптама жүргізу бойынша Медициналық қызметті жүзеге асыруға лицензиясы бар медициналық денсаулық сақтау ұйымдарында қайта медициналық тексеруден өтеді. Механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін қайта медициналық қарап-тексеруден өткен адамдарды медициналық қарап-тексеру нәтижелері № 073/у нысанына (көлік құралын басқаруға жіберу туралы медициналық анықтама) енгізіледі.

Басқаруға жарамды деп танылған адамдарға № 073/у нысаны бойынша анықтама (немесе жоғалған кезде оның телнұсқасы) беріледі. Көзілдірікпен басқаруға жарамды деп танылған адамдарға анықтамада " Қорытынды "деген сөзден кейін:" көзілдірік міндетті "деген белгі қойылады.

КҚ жүргізушілерінің қайта медициналық тексеруден уактылы өтуін бақылау келесі жағдайларда жүзеге асырылады:

- жүргізуші куәлігін беру және айырбастау, сондай-ақ оны алып қойғаннан кейін қайтарған кезде;
- механикалық көлік жүргізушілерін жұмысқа қабылдау және олармен еңбек қатынастары кезеңінде.
- қайта медициналық тексеру келесі мерзімдерде жүргізіледі:
- әр үш жылда жолаушыларды, қауіпті жүктерді тасымалдауды орындайтын, ал жыл сайын елу жасқа толған КҚ жүргізушілерінің үлесі;

Денсаулық сақтау саласындағы уәкілетті орган айқындайтын жағдайларда медициналық айғақтар болған кезде қайта медициналық қарап-тексеруді жүргізу мерзімі қысқартылады, бірақ кемінде бір жылға дейін.

5.3.2. Рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерулер

Жүргізушілер Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасында және "Маңғыстауэнергомұнай" ЖШС **MEM-ST-05-08** міндетті медициналық тексерулерді

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстау Энергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУ ЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 12 беті

ұйымдастыру жөніндегі стандарт талаптарында белгіленген тәртіппен және мерзімдерде міндетті рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерулерден өтуі тиіс.

5.3.3. Жүргізушілерді медициналық көрсеткіштер бойынша жұмысқа жіберу тәртібі

Рейс алдындағы медициналық қарап-тексеру нәтижелерінің негізінде медицина қызметкері Еңбек міндеттерін орындауға кедергі келтіретін жағдайлардың, оның ішінде алкогольдік, есірткілік немесе өзге де уытты масандықтың ықтимал жай-күйін анықтау белгілерінің болуы немесе болмауы туралы шешім шығарады.

Жұмысқа жіберу кезінде жол парақтарында "медициналық қарап-тексеруден өтті" деген мөртаңба және қарап-тексеруден өткен күні мен уақытын көрсете отырып, қарап-тексеруді жүргізген медицина қызметкерінің қолы қойылады. Жүргізілген міндетті рейс алдындағы медициналық қарап-тексерулердің нәтижелері Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2020 жылғы 15 қазандағы №ҚР ДСМ-131/2020 бұйрығымен бекітілген Міндетті медициналық қарап-тексерулерді жүргізу қағидалары мен кезеңділігіне 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жұмыскерлерді ауысым алдындағы (рейс алдындағы) медициналық қарап-тексеру журналына енгізіледі.

- КҚ жүргізушілерін оның себебін көрсете отырып, қайта медициналық тексеруге мерзімінен бұрын жіберуге бастамашылық жасалуы мүмкін:

- уәкілетті органның, механикалық көлік құралының жүргізушісі жалданып жұмыс істейтін жұмыс берушінің жарлығы-адамдардың механикалық КҚ, өздігінен жүретін машиналарды басқаруға жіберілуіне тыйым салатын немесе оларды басқару құқығына шектеулер белгілейтін аурулар мен қарсы көрсетілімдер тізбесіне енгізілген ауру белгілері пайда болған кезде;

- көлік құралының жүргізушісінде КҚ-ны басқаруға адамдарды жіберуге тыйым салатын немесе оларды басқару құқығына шектеулер белгілейтін аурулар мен қарсы көрсетілімдер тізбесіне енгізілген ауру анықталған кезде денсаулық сақтау ұйымының .

Медициналық қорытындымен расталған КҚ-ны қауіпсіз басқаруға кедергі келтіретін жүргізушінің денсаулығының нашарлауы, сондай-ақ КҚ жүргізушісін қайтадан медициналық тексеруге мерзімінен бұрын жіберу Қазақстан Республикасының Жол қозғалысы саласындағы заңнамасына сәйкес КҚ-н басқару құқығын тоқтата тұруға негіз болып табылады.

6. КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ САПАРЛАРЫН ҰЙЫМДАСТЫРУ ТӘРТІБІ

6.1. Сапарларды жоспарлау және тәуекелдерді бағалау

Көліктік тасымалдауды ұйымдастыруға қатысатын құрылымдық бөлімшелердің басшылары қауіпсіз жүргізумен және сапарларды басқарумен байланысты барлық бағыттарда айқын көшбасшылық ұстанымын және жеке қатысуын белсенді түрде көрсетуі тиіс, соның ішінде:

- тәуекелді бағалау және сапарды жоспарлау;
- қауіпсіздік белдіктерін пайдаланып жеке үлгі көрсетіңіз;
- жүргізушілердің жылдамдық режимін және осы Регламенттің талаптарын сақтауын бақылау;
- қараңғыда көлік тасымалын және көлік құралының жалпы жүрісін азайту;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстау Энергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУ ЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 13 беті

- өз міндеттері шеңберінде қызметкерлерге осы регламенттің талаптары мен ережелерін түсіндіруге, көлікпен байланысты қауіптерге баса назар аударуға белсенді қолдау көрсету.

Тәуекелдің жоғарылауымен байланысты сапарлар үшін (жүктерді ұзақ қашықтыққа тасымалдау, ұйымдастырылған бағананың қозғалысы, жолсыз жұмыс, стандартты емес (габаритті емес) жүктерді тасымалдау, түнде, көрінудің төмендеу жағдайында және т.б.) сапар жоспарын жасау қажет.

Ұзақ қашықтыққа сапарлар кезінде, сондай-ақ ұзақ іссапарлар кезінде жүргізушіні жол бойында және іссапар орындарында жақын маңдағы медициналық мекемелердің болуы туралы ақпаратпен қамтамасыз ету ұсынылады.

Мұндай жоспарды шартта осы талап болған жағдайда тасымалдауға жауапты мем қызметкері немесе көліктік тасымалдауды жүзеге асыратын мердігер ұйым жасауы тиіс. Бұл жоспарға әр жағдайда тәуекелдерді бағалау негізінде анықталатын тиісті қауіпсіздік шараларын сақтау бөлімі енгізілуі керек. Мүмкін болса, тәуліктің қараңғы уақытында сапарлар санын шектеу керек.

Тәуліктің қараңғы уақытында сапарларды жоспарлау кезінде жолдағы қауіпті учаскелерді, бар тәуекелдерді, жүргізушілердің демалыс орындарын, медициналық пункттерді және т. б. анықтау қажет.

6.2. Көлік тасымалының алдындағы іс-шаралар

1. Көлік тасымалдауды бастамас бұрын жүргізушілер міндетті:

– олар КҚ басқармасына қабылдайтын көлік құралының жарамдылығы мен қауіпсіздігін өзін-өзі тексерудің бақылау парағына (**F-01/MEM-PR-05-19**) сәйкес келетініне көз жеткізіңіз;

2. Көлік тасымалдауды бастамас бұрын тасымалдауға жауапты қызметкер:

– жүргізушінің рейс алдындағы медициналық тексеруден өткеніне және сапарға шығуға қарсы көрсетілімдері жоқ екеніне көз жеткізу;

– белгіленген тәртіпке сәйкес көлік құралын бақылау тексерісі жүргізілгеніне көз жеткізіңіз;

– жүргізушінің біліктілігі тасымалдың тартылатын түрі мен сыныбына сәйкес келетініне көз жеткізу;

– жүргізушіде келесі құжаттардың болуын бақылау:

1) тиісті санаттағы КҚ басқару құқығына жүргізуші куәлігі;

2) осы көлік құралына тіркеу құжаттары;

3) КҚ деректерін иелену немесе пайдалану немесе билік ету құқығын растайтын құжаттарды, ал тіркеме болған кезде-тіркемеге;

4) КҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру полисі;

5) тасымалдаушының жолаушы алдындағы жауапкершілігін міндетті сақтандыру полисі (Жолаушылар тасымалы үшін);

6) тасымалданатын жүкке арналған құжаттар, ал ірі габаритті, ауыр салмақты және қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде-осы жүктерді тасымалдау қағидаларында көзделген рұқсат құжаттарымен;

7) міндетті техникалық байқаудың бірыңғай ақпараттық жүйесінің деректері бойынша КҚ техникалық байқаудан өткені туралы ақпараттың бар екеніне көз жеткізу (егер міндетті техникалық байқаудан өту Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес талап етілетін жағдайда);

– жүктің дұрыс орналастырылғанына және бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 14 беті

3. Елді мекендерден тыс тұрақты желілерден тыс сапарлар кезінде жоғарыда аталған іс-шаралардан басқа:

- қозғалыс бағыты нақты анықталғанына көз жеткізіңіз;
- қозғалыс маршрутының ықтимал қауіп факторларын, қауіпті учаскелерін айқындау, бұл ретте жергілікті жердің рельефін, ауа райы жағдайларын, тәулік уақытын, жолдың белгілі қауіпті учаскелерін, жылдамдықты шектеуді, елді мекендердің болуын назарға алған жөн;
- тізбесі осы Регламенттің 6.4-тармағында келтірілген анықталған тәуекелдерді азайту жөніндегі шараларды көрсете отырып, рейс алдындағы тиісті нұсқама жүргізу;
- сапар үшін тиісті КҚ бөлінгеніне және оларды таңдау кезінде анықталған тәуекел факторлары ескерілгеніне, сондай-ақ қажетті жиынтық көзделгеніне көз жеткізіңіз;
- тапсырманы орындауға тартылған жүргізушілердің қажетті біліктілігі бар екеніне, ал рейс кезінде жүргізушінің еңбек және демалыс режимі бұзылмайтынына көз жеткізу;
- жүргізушіге сапар – маршруттың егжей-тегжейлері, қауіп факторлары, оларды азайту шаралары, демалыс орындары мен жоспарланған аялдамалар және т. б. туралы толық ақпарат берілгеніне көз жеткізіңіз.;

КҚ объектісі жіберілген мемб құрылымдық бөлімшелері көлік құралының межелі жерге келу уақытын бақылауға міндетті. Егер көлік құралы белгіленген уақытта келмесе, межелі пункттегі адамдар күтпеген жағдайлар туындаған жағдайда жасалған жоспар бойынша іс-шаралар өткізуі тиіс.

Қалааралық, сондай-ақ тұрақты желілерден тыс өзге де көліктік тасымалдарды орындайтын әрбір жүргізуші аялдамалардың, елді мекендердің және басқа да бағдарлардың өту уақытын көрсете отырып, маршрут бойынша көліктік тасымалдау жоспарымен, қауіпті учаскелер көрсетілген маршруттар картасымен және т. б. қамтамасыз етілуге тиіс.

Жоспар тек бір сапарға беріледі. Сапар аяқталғаннан кейін жоспар тапсырылуға тиіс және ТҚҰ MEM немесе көліктік тасымалдауды жүзеге асыратын мердігерлік ұйымда бір жыл бойы сақталады.

6.3. Тасымалдау кезінде жүргізушімен байланыс

Жүргізушімен байланыс келесі жағдайларда қажет:

- еріп жүретін адамсыз ұзақ қашықтыққа сапар шегу кезіндегі жағдай;
- сапар кезінде сапар бағытын өзгерту қажет болса;
- маршруттан ауытқулар немесе спутниктік мониторинг жүйесі бойынша қозғалатын КҚ жылдамдық режимінің бұзылуы анықталған жағдайда;
- ЖКО туындаған жағдайда.

Жүргізушімен ұзақ маршруттарға сапар шегу кезінде жүргізушінің байланысқа шығу кезеңділігі ескертіледі. Жоспарланған байланыс орны мен уақыты саяхат жоспарында көрінеді. Бұл ретте маршрут бойы байланыстың болуы ескеріледі.

Өндіріс кезінде жүргізушімен байланысу қажеттілігінен туындаған қалған жағдайлар үшін ішкі нұсқаулар/процедуралар жасалады. Жүргізушілер рейс алдындағы нұсқаулықтан өтеді, оған сәйкес жүргізушілерге КҚ басқару кезінде мобильді байланыс құралдарын пайдалануға жол берілмейтіндігі туралы ескертіледі, диспетчерден немесе басқа уәкілетті тұлғадан кіріс қоныраулар түскен жағдайда жүргізушінің іс-әрекеті, сондай-ақ болжамды байланыс алгоритмі ескертіледі.

6.4. Тұрақты желілердің маршруттарында көлік тасымалдарын ұйымдастыру.

Жолаушыларды тасымалдаудың тұрақты желілерінің әрбір маршрутына қауіпті орындар (учаскелер) көрсетілген маршруттың паспорты мен картасы (сызбасы) жасалуы тиіс. Көрсетілген

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 15 беті

құжаттарға жол жағдайларының өзгеруі туралы деректер уақтылы енгізілуі тиіс. "Жол картасын" қалыптастыру мен жаңартуда жүргізуші құрамына жеке рөл беріледі. Сапар барысында есепке алынбаған қауіпті учаскелер немесе басқа да жол факторлары анықталған жағдайда, рейстен келгеннен кейін жүргізушілер маршруттардың паспорттарына жаңартулар енгізу үшін тасымалдауды ұйымдастыруға жауапты қызметкерге осы өзгерістер туралы хабарлауы қажет. Паспорт нысандары мен маршрут карталары осы Регламентке **F-05/MEM-PR-05-19** нысаны бойынша келтірілген.

MEM мүддесінде қызметтер көрсететін/жұмыстарды орындайтын мердігер ұйымның жауапты тұлғасы тұрақты желілер бойынша тасымалдауды бастамас бұрын, сондай-ақ оларды орындау процесінде тәуекелдерді және жол жағдайларының қозғалыс қауіпсіздігінің белгіленген талаптарына сәйкестігін бағалауды жүзеге асыруға міндетті.

Автомобиль жолдары мен кірме жолдардың (жолдардың) жай-күйінің қозғалыс қауіпсіздігі талаптарына сәйкестігін бағалау арнайы құрылған MEM комиссиясы немесе мердігер ұйым жүргізетін тексеру негізінде жүзеге асырылады. Егер тасымалдауды MEM немесе мердігер ұйымның мүддесі үшін қызметтер көрсететін/жұмыстарды орындайтын үшінші тұлғалар жүзеге асыратын болса, аталған комиссияның құрамына осы үшінші тұлғалардың өкілдері де енгізіледі.

Тәуекелдерді бағалау кезінде ескеру қажет факторлар:

Жол параметрлері	- жолдың ені;- жүріс бөлігінің бетінің сипаттамасы; - жол ақаулары; - қиылыстардың конфигурациясы; - жол белгілері; - жол белгілерінің, бағдаршамдардың орналасуы; - жолдың көрінуі және көрінуі; - көтерілу (түсу) шамасы, көлденең еңіс, кювет тереңдігі; - дөңгелектеу радиусы; - жол құрылыстары; - жол бойындағы жолақ (кюветтер, беткейлер және т. б.);
Жол ақаулары	- толқындар; - түсу; - шұңқырлар; - тастақ; - жыра; - жол төсемінің ауысуы;
Жол жиектері және бөлу жолақтары	- жүріс бөлігіне іргелес жиек деңгейі; - нығайту жолақтарының жай-күйі; - жол жиегінің ені; - топырақ жиектерінің зақымдануы;
Жоспардағы көріну	- автомобиль жолдарының қиылысында; - көтерілулер мен бұрылыстарда; - күзетілмейтін темір жол өткелдерінде;
Жол белгілері	- жол белгілерінің болуы (болмауы); - уақытша орнатылған белгілер;
Жол белгілеу	- жол белгілеудің болуы (болмауы);
Жол қоршаулары	- Көпірлер мен жол өтпелерінде жол қоршауларының болуы

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 16 беті

	(болмауы); - зақымдалған қоршау элементтерінің болуы
Сыртқы жарықтандыру	- тәуекелі жоғары жерлерде жұмыс істеп тұрған шамдардың болуы (болмауы) ;
Сапардың ұзақтығы	- жол бойындағы демалыс орындарының болуы; - ұйымдастырылған тамақтану пункттерінің болуы; - жанармай құю станциясының болуы;
Жер бедері	- ұзақ көтерілулердің, түсулердің болуы; - тау құлаулары, жыралар;
Метеорологиялық жағдайлар	- жаңбыр, қар, тұман, шаңды дауыл; - маршрут учаскелерін ықтимал су басу; - көктайғақ, мұз; - экстремалды ауа температурасы;
Қауіпсіздік	- жоспарланған Жолаушыларды түсіру және отырғызу орындарының қауіпсіздігі; - көлік құралына немесе оның жүргізушісіне, жолаушыларына қатысты қылмыстық әрекеттерді жүзеге асыру қаупі; - қосымша қауіпсіздік шараларын қабылдау қажет аудандардың болуы;
Автомобиль жолдарындағы қозғалыс қарқындылығы	- жылдамдық режимі; - қозғалыс қарқындылығы; - қозғалыстың реттелуі; - жалпықалалық және аудандық маңызы бар магистральдық көшелер; - жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар; - ірі көлемді КҚ және қауіпті жүктердің жол жүруін шектеу;
Жануарлар, құстар	- жол бойында жануарлар мен құстардың пайда болу ықтималдығы;
Елді мекендер	- елді мекен арқылы қозғалыс маршрутының өтуі; - қозғалыс бағытында балалар мекемелері мен тұрғын және жатын аудандардың болуы; - реттелетін жаяу жүргіншілер қозғалысының болуы, болмауы;
Өнеркәсіптік кәсіпорындар, коммуникация объектілері	- мұнай, газ, жылу, электр және басқа да объектілер мен коммуникациялардың болуы;
Апаттық жағдай	- қозғалыс учаскелеріндегі ЖКО деңгейі;
Желідегі көлік құралының ақаулығы	- желіде болған кезде көлік құралының бұзылуы; - сынудың тасымалдауды орындауға әсері; - техникалық қызмет көрсету пункттерінің болуы;
Қоршаған орта	- табиғат қорғау объектілерінің, су қорғау аймақтарының болуы;
Байланыс, комуникация	- бүкіл қозғалыс маршрутында тұрақты байланыстың болуы (болмауы) ; - байланыс орнату мүмкіндігі бар орындардың болуы;
Төтенше жағдайларды қолдау	- бүкіл маршрут бойынша көмек алу мүмкіндігі; - медициналық пункттердің болуы;

Көлік тасымалдарының тұрақты желілерінің маршруттарындағы жол жағдайларын

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 17 беті

тексеру жылына кемінде екі рет (қысқы және жазғы кезең) жүзеге асырылуға тиіс. Жол жағдайларын тексеру нәтижелері бойынша акт жасалады, онда қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін анықталған тәуекелдер тізбеленеді және мынадай ықтимал шаралар қабылданады:

көлік маршрутта тоқтайды немесе қозғалыс бағыты, жолаушыларды отырғызу және түсіру орны өзгереді;

бағыт бойынша қозғалыс режимдері өзгереді (жылдамдық, тоннаж, өлшемдер және т.б.).

Көлік құралының қозғалу жылдамдығын шектеу жыл мезгіліне, ауа-райының қолайсыздығына және т.б. байланысты белгіленуі керек. көлік құралының қозғалыс режимдері ішкі MEM актілерімен анықталады және барлық қызметкерлердің, соның ішінде мем мүддесі үшін қызмет көрсететін/жұмыс істейтін мердігер ұйымдардың жұмысшыларының орындауы үшін міндетті, егер мұндай шарт олармен жасалған шарттарға енгізілген болса.

Мем немесе мердігер зерттеу нәтижелеріне байланысты қозғалыс режимін түзетуге міндетті (жол жағдайлары айтарлықтай нашарлаған жағдайда, сондай-ақ күзгі-қысқы кезеңде және т.б.).

Көлік тасымалдарының кестесі тұрақты желілердің қолданыстағы маршруттарындағы жылдамдықтарды нормалау негізінде көлік тасымалдарын жүзеге асыратын ұйымда белгіленген ережелерге сәйкес әзірленуге тиіс. Қозғалыс жылдамдығының нормативтері маршруттағы нақты қозғалыс жағдайында КҚ қозғалысының қауіпсіз режимдерін қамтамасыз етуі, теміржол өткелдеріндегі ықтимал кідірістерді ескере отырып, ауа-райы мен жол жағдайларына, рұқсат етілген жылдамдыққа сәйкес келуі керек.

Жолаушылар КҚ-ны желіге шығару кестесі КҚ сыйымдылық нормаларын бұзбай жолаушыларды тасымалдауды қамтамасыз ету мақсатында апта күндері мен тәулік сағаттары бойынша жолаушылар ағынының өзгеруін ескере отырып қалыптастырылуы тиіс.

Тұрақты желілердегі маршруттарда көлік тасымалдарын орындайтын әрбір жүргізуші қауіпті учаскелер көрсетілген маршруттар карталарымен, ықтимал тәуекелдер тізбесімен және оларды барынша азайту жөніндегі шаралармен қамтамасыз етілуге тиіс.

Ықтимал тәуекелдердің тізбесі және оларды азайту жөніндегі шаралар:

Тәуекелдер	Тәуекелдерді азайту шаралары
Қараңғы уақытта жылдамдықты дұрыс таңдамау- қарсы бетке шығу немесе аударылу	- жолдың осы учаскесінде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан қозғалыс жылдамдығын кемінде 10 км/сағ төмендету. Жол таңбасы, жолдың бұрылуы болмаған кезде жылдамдықты жолдың осы учаскесіндегі жол берілетін шекті жылдамдықтан екі есе төмендетуге (ең төменгі жылдамдық шектеулері болмаған кезде);
Тәуліктің қараңғы уақытында жолдың бұрылысында немесе дөңгелегінде келе жатқан жол-келе жатқан көлікпен жанаспалы соқтығысу	- тәуліктің қараңғы уақытында қозғалыс кезінде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан 10 км/сағ кем емес жылдамдықты төмендету талабы, сонымен қатар бұрылысқа, қарсы шығуға жақындаған кезде жылдамдықты қосымша алдын ала қалпына келтіру қажеттігі;
Жол жиегіне шығатын қарсы разъезд-қарсы бетке шығу немесе аударылу	- жол жиегіне тым алысқа бармаңыз-ондағы протектордың іздерінен алыс емес; - жол жиегінің жүріс бөлігімен түйісуіндегі бұзушылықтар, сусымалы құм немесе жұмсақ саз болған кезде-жол жиегіне тек төмен жылдамдықпен шығуға;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 18 беті

Жолақтағы кедергімен бірге келе жатқан разъезд-қарсы бетке шығу немесе аударылу, келе жатқан көлікпен жанаспалы соқтығысу	- қарсы разъезде жылдамдықты төмендету; - шұңқырларды төмен жылдамдықпен еңсеру, осы сәтте шұңқырды айналып өтуге тырыспау, қарсы жолаққа немесе жол жиегіне шығу;
Басып озу-айналма жол – үшінші көлікпен қарсы соқтығысу, алда келе жатқан көлікпен соқтығысу	- 40 км/сағ дейін басып озу жылдамдығы кезінде жолдың жеткілікті көрінісі (шамамен 400 м), басып озу жылдамдығы шамамен 80 км/сағ болғанда, еркін қарсы жолақтың жеткілікті көрінісі (шамамен 800 м) болуы керек; - басып озу басталғанға дейін басып озатын көлікке қысқа қашықтыққа жақындамаңыз;
Көктайғақ, қардың оралуы	- көктайғақ кезінде қозғалыс жылдамдығын рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан екі есе төмендету ұсынылады; - дөңгелектерді сырғытпай, орнынан тегіс қозғалу; - іліністі өшірмей тегіс тежеңіз, қажет болған жағдайда төмен беріліске ауысыңыз; - берілістерді жылдам ауыстырыңыз, бейтарап берілісте қозғалыс уақытын қысқартыңыз; - жол жағдайларына сәйкес жылдамдықпен жүру; - руль дөңгелегінің күрт айналуын жасамаңыз;
Қара жолдар, фордтар	- жол жағдайларына сәйкес жылдамдықпен жүру; - жолдың тайғақ және кедір-бұдырлы учаскелерінен өту кезінде берілісті ауыстыруға болмайды; - бродты тексеріңіз, жол жүру орнын алдын ала таңдаңыз;
Үлкен қашықтық	- шаршаудың немесе ұйқышылдықтың алғашқы белгілерінде тоқтап, демалу үшін Еңбек және демалыс режимін сақтаңыз; - сапар алдында дұрыс ұйықтап, демалу керек;
Түнде жолдар жарықтандырылмайды, қарсы Көлік алыс жарықпен қозғалады	жол және ауа-райы жағдайларына сәйкес жылдамдықпен қозғалу, оны кемінде 10 км/сағ төмендету;
Боран, тұман кезінде нашар көріну	- тұманға қарсы алдыңғы және артқы фаралармен бірге жақын немесе алыс жарықпен бірге қозғалуды ұмытпаңыз, артқы тұманға қарсы фаралар болмаған кезде жарық дабылы қосылған кезде қозғалу керек; - жол қозғалысының басқа қатысушыларына кедергі жасамай, жылдамдықты төмендетіңіз немесе қауіпсіз жерде тоқтаңыз. Жол жиегінде тоқтаған кезде авариялық жарық сигналын қосқаннан кейін жолдың жүріс бөлігіне авариялық тоқтау белгісі (немесе жыпылықтайтын қызыл шам) дереу қойылады;
Реттелмейтін теміржол өткелдерінің өтуі	- көшпес бұрын жақындап келе жатқан пойыздың жоқтығына көз жеткізу керек; - жақындап келе жатқан пойыздың алдынан өту арқылы қозғалысты бастамаңыз;
Жаяу жүргіншілер жолды	- қорғаныс жүргізу дағдыларын үнемі қолданыңыз, жаяу

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 19 беті

күтпеген жерден кесіп өтуі мүмкін	жүргіншілер сізді көретініне көз жеткізіңіз, дереу тоқтауға дайын болыңыз, жылдамдықты төмендетіңіз; - қыс мезгілінде және көктайғақ кезінде қозғалыс кезінде ерекше назар аудару;
Далада көлік құралының ақаулығын жою кезінде адамның жарақаттануы	- көлік құралын дала жағдайында жөндеу 2.6-тармақтың жалпы талаптарында көрсетілген көлемде ғана жүргізілсін; -көлік құралын жөндеу үшін Жөндеу-механикалық шеберханасына жеткізу мүмкін болмаған жағдайда, далалық жағдайларда жөндеу жұмыстарын жүргізер алдында ЖҚЕ сәйкес барлық қауіпсіздік шараларын көздеу және кез келген ауа райы жағдайында көрінетін сигналдық белгілерді орнату қажет;
Өрт немесе жарылыс қаупі бар объектідегі жарылыс	- жарылыс-өрт қаупі бар объектілердің аумағына кіретін барлық КҚ және арнайы техника ұшқын сөндіргіштермен, ал тез тұтанатын сұйықтықтарды (ЖТҚ) тасымалдайтын арнайы техника статикалық электр қуатын алуға арналған қосымша құрылғылармен жабдықталуы тиіс; -ЛВЖ-мен тиеу-түсіру операцияларын жүргізу кезінде автомобиль қозғалтқышы өшірілуі тиіс;
Жануарлардың жолдарды кесіп өтуі	- қорғаныс жүргізу дағдыларын үнемі қолданыңыз, жылдамдықты төмендетуге дайын болыңыз, дереу тоқтаңыз;
ЖКО кезінде зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету	- алғашқы көмек көрсету бойынша теориялық және практикалық білім, Алғашқы медициналық көмек қобдишасының болуы;
ЖКО кезінде қауіпті жүктерді бейтараптандыру	- авариялық карточканың нұскамаларына сәйкес теориялық және практикалық білім, бейтараптандыру және жеке қорғану құралдарының болуы;

Көлік тасымалының қауіпсіздігіне қатер төндіретін жол немесе метеорологиялық жағдайлардың сыни өзгерістері кезінде (жол жабынының бұзылуы, көктайғақ, қатты тұман, сырғанау және т. б.), жауапты қызметкерлер және / немесе мердігерлер MEM құрылымдық бөлімшелерімен бірлесіп КҚ қозғалысы тоқтатылғанға дейін қозғалыс жылдамдығын төмендету немесе қозғалыс бағытын өзгерту жағына қарай қозғалыс кестелеріне жедел түзету жүргізуі тиіс. Бұл ретте жол парағына және тұрақты желілердің паспортына (F-05/MEM-PR-05-19) қажетті өзгерістер енгізіледі.

Жүргізушілер қозғалыс маршруттарында немесе жүктерді Тиеу-түсіру орындарында есепке алынбаған тәуекелдерді (жол төсемінің бұзылуы, ескерту белгілерінің болмауы және т.б.) анықтаған жағдайда, жүргізушілер оларды есепке алуды жүзеге асыруы және тәуекелдерді азайту немесе болдырмау жөнінде тиісті шаралар қолдануы тиіс.

Жолдардың қауіпті учаскелері жеке журналда тіркеледі (журнал форматы осы Регламентке F-07/MEM-PR-05-19 нысаны бойынша келтірілген), ол көлік тасымалдарын жүзеге асыратын мердігер ұйымның қызметкерлері үшін еркін қол жетімді. Жүргізуші құрамы журналды жаңартуға белсенді қатысуы керек. Жолдардың қауіпті учаскелеріне және сапар барысында жүргізушілер анықтаған басқа да жол қауіп факторларына қатысты ақпарат журналды кейіннен жаңарту үшін механикке берілуге тиіс. Қозғалыс маршрутының қауіпті учаскелерін есепке алу журналына енгізілетін барлық ақпарат пен өзгерістер жол парағын және көлік тасымалы жоспарын жасау кезінде ескерілуге тиіс. Маршруттарда (тұрақты және тұрақты емес) белгіленген тәуекелдерді жою жөнінде шаралар қабылдау үшін жол қызметтері мен

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 20 беті

уәкілетті ішкі істер органдарының атына тиісті ақпараттық хаттар жіберіледі.

Қ.ЕжҚОҚБ MEM, белгіленген тәртіппен, маршруттар желісінде меншікті және жалға алынған КҚ-ны, сондай-ақ көлік тасымалдарын жүзеге асыратын мердігер ұйымның КҚ-сын тексеруге құқылы. Осы бақылаудың мақсаты осы регламент талаптарының сәйкестігін немесе бұзушылықтарын анықтау болып табылады.

Мердігер ұйымның КҚ-ның техникалық жай-күйіне жауапты, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық талаптарына сәйкес тасымалдаудың әртүрлі түрлерін, оның ішінде жолаушылар, ірі габаритті, ауыр салмақты және қауіпті жүктерді ұйымдастыру тәртібі мен ерекшеліктерін көрсететін талаптардың орындалуын қамтамасыз етуге міндетті.

КҚ-ның толық массасы маршруттарда орналасқан көпірлердің, эстакадалардың, өткелдердің, басқа да жасанды құрылыстардың нақты жүк көтергіштігінен аспауы тиіс.

Тасымалдауды жүзеге асыру кезінде жүргізуші:

- белгіленген қозғалыс маршруттарын қатаң сақтау;
- қозғалыс белгіленген жылдамдық режимінен аспайды;
- қозғалыс маршруттарындағы жол-климаттық факторлардың әсерін ескеру.

6.5. Тұрақты емес желілерде көлік тасымалдарын ұйымдастыру

Жол қозғалысын ұйымдастыруға және көлік құралын қауіпсіз пайдалануға жауапты қызметкерлер (Көліктік тасымалдауды жүзеге асыратын компанияда немесе мердігерлік ұйымда арнайы техника, осы ұйымның лицензиялық учаскесінен немесе қызмет ауданынан тыс тұрақты желілерден тыс қалааралық, сондай-ақ өзге де тасымалдауларды жоспарлау процесі енгізілуге тиіс.

Көлік тасымалын жоспарлау процесі келесі кезеңдерді қамтуы керек:

- 1) әрбір сапардың тәуекелдерін анықтау (қозғалыс бағытын талдау), оларды төмендету тәсілдері және тәуекелдер туралы ақпаратты тарату;
- 2) тасымалдау маршрутындағы жол жағдайларын тексеру;
- 3) көліктік тасымалдау жоспарын жасау (осы Регламентке (F-06/MEM-PR-05-19) және оны бекіту.

Жол қозғалысын ұйымдастыруға және көлік құралын (арнайы техниканы) MEM немесе мердігерлік ұйымда қауіпсіз пайдалануға жауапты қызметкерлер тұрақты желілерден тыс тасымалдау бағытын талдауды мынадай тәртіппен жүргізеді:

Шаг 1. Маршруттың жалпы сипаттамасын зерттеу және талқылау:

- маршруттың ұзындығын;
- тәулік уақытын ескере отырып, қозғалыс қарқындылығының шамасы;
- көлік ағынының құрамы;
- жол жамылғысының сапасы мен жай-күйі;
- тиеу-түсіру орындарына кіру ерекшеліктері және т. б.

Шаг 2. Қауіпті учаскелерді анықтау және маршруттағы ЖКО ситуациялық талдау-маршрут картасына жазылады:

- ЖКО шоғырлану орны;
- ескерту белгілерімен белгіленген қауіпті учаскелер;
- бұл маршрутта белгіленбеген, бірақ бұзушылықтардың көбеюі байқалатын қауіпті учаскелер.

Оқиғаларды талдау ішкі істер органдарының деректері негізінде және жүргізушілер арасында жүргізілген сауалнама нәтижелері бойынша жүргізіледі.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 21 беті

Шаг 3. Жол-климаттық (немесе өзге де факторлардың) қозғалыс бағыты бойынша жүру қауіпсіздігіне әсерін талқылау.

Тұрақты желілерден тыс көліктік тасымалдау қажет болған кезде көлік құралын (арнайы техниканы) қауіпсіз пайдалануға және тасымалдауды жүзеге асыратын мердігер ұйымның жол қозғалысын ұйымдастыруға жауапты қызметкерлер осындай тасымалдаудың алдындағы шараларды қабылдауға міндетті (жалпы талаптар - осы Регламенттің 2.8-тармағы).

7. КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ БАСҚАРУ БОЙЫНША

7.1. Көлік құралын басқару кезіндегі жалпы қауіпсіздік талаптары

Қозғалыс кезінде жүргізушілерге темекі шегуге, ұялы байланыс құралдарын (ұялы, спутниктік телефондар, радиостанциялар және т.б.) пайдалануға тыйым салынады. Көлік құралын басқару кезінде мобильді байланыс құралдарын пайдалану, соның ішінде жол қозғалысы ережелерінде рұқсат етілген гарнитураны пайдалану арқылы сөйлесу. Егер жүргізушіге сапар кезінде ұялы телефонды пайдалану қажет болса, Қазақстан Республикасының Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес көлік құралын тоқтату керек.

Жүргізушілер жолды және басқа жол қозғалысына қатысушыларды жақсы көруі керек, ол үшін көру қабілеті бұзылған кезде көзілдірік немесе контактілі линзалар тағайындалған жағдайда қолданылуы керек.

Жеңіл КҚ-дағы жолаушылар саны мен тасымалданатын жүктің салмағы осы көлік құралын пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген шамалардан аспауға тиіс.

Қозғалыс кезінде барлық жүргізушілер күндізгі жарық шамдарын немесе аз жарық шамдарын қосуы керек. Төмен жарық шамдары көлік құралының күндізгі көрінуін арттырады және апат ықтималдығын азайтады.

Көлік құралының кері қозғалысын азайту ұсынылады. Аялдама (тұрақ) кезінде мүмкіндігінше көлік құралын шығу кезінде бірінші қозғалыс алға жылжу болатындай етіп қою керек.

Кері қозғалысты бастамас бұрын, жүргізуші апаттық шамдарды қосып, жаяу жүргіншілер мен басқа көлік құралдарының жоқтығына көз жеткізуі керек. Артқы көрінісі шектеулі көлік жүргізушілеріне көлік қозғалысын бастамас бұрын апаттың алдын алу үшін екі дыбыстық сигнал беру ұсынылады. Егер көлік құралында экипаждың басқа мүшелері болса, кері қозғалыс кезінде олардың көмегін пайдалану қажет.

Жүргізуші көліктен шыққан барлық жағдайларда алдыңғы дөңгелектерді жол жиегіне/жиегіне бұрып, қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қолдануға міндетті. Механикалық беріліс қорабында, жоғарыда аталған талаптарды орындағаннан кейін, көлік құралын бірінші берілісте қалдыру керек, ал төмен қарай артқы берілісті қосу керек. Салоннан шықпас бұрын ілеспе және қарсы бағыттарда қозғалатын көлік құралдарының жоқтығына көз жеткізіңіз. Автотұрақтар, тиеу-түсіру немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде көлік құралының Алға да, артқа да өздігінен қозғалуын болдырмау үшін доңғалақтардың астына домалауға қарсы аяқ киімдерді (аялдамаларды) қою қажет.

КҚ және арнайы техниканың барлық жүргізушілері елді мекендерден тыс сапарларда шағылыстыратын көкірекшелермен/арнайы киімдермен қамтамасыз етілуі және оны КҚ-дан елді мекендерден тыс шығу кезінде, сондай-ақ жолдарда КҚ жөндеу және қызмет көрсету кезінде міндетті түрде пайдалануы ұсынылады.

КҚ жөндеу тек осы үшін жабдықталған үй-жайларда немесе бекеттерде жарамды құралдар мен құрылғыларды пайдалана отырып және еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі талаптарды сақтай отырып, оның ішінде ішкі құжаттарға сәйкес жүргізілуі тиіс. Жолда КҚ

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 22 беті

пайдалануға тыйым салынған ақаулар туындаған кезде жүргізуші оларды жөндеу жұмыстарының күрделілігіне және жүргізушінің разрядына сәйкес дербес жояды, егер бұл мүмкін болмаса, онда жүргізуші тұрақ немесе жөндеу орнына сүйреткіштің көмегімен немесе қажетті сақтық шараларын сақтай отырып, өз бетінше баруы қажет.

КҚ ақауының барлық жағдайларында жүргізуші өзінің желілік басшысын хабардар етуі, жөндеу жұмыстарына және КҚ-ның кейінгі қозғалысына қатысты одан әрі іс-қимылдарды келісуі қажет. Жүргізушіге далада тек оның разряды мен лауазымдық нұсқаулықтарында қарастырылған автомобиль жөндеу жұмыстарын жүргізуге рұқсат етіледі:

- 4-разрядты автомобиль жүргізушісіне жіберу-желіде жұмыс істеу кезінде механизмдерді бөлшектеуді талап етпейтін жылжымалы құрамның ұсақ пайдалану ақауларын жою;

- 5-разрядты автомобиль жүргізушісіне қызмет көрсету-желіде жұмыс істеу кезінде механизмдерді бөлшектеуді талап етпейтін қызмет көрсетілетін автомобильдің ұсақ пайдалану ақауларын жою. Техникалық көмек болмаған кезде далалық жағдайларда реттеу жұмыстарын орындау;

- 6-разрядты автомобиль жүргізушісіне-желіде жұмыс істеу кезінде механизмдерді бөлшектеуді талап ететін жылжымалы құрамның пайдалану ақауларын жою, техникалық көмек болмаған кезде далалық жағдайларда реттеу жұмыстарын орындау.

Дала жағдайында жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау және жол қозғалысы ережелеріне қойылатын талаптар сақталуы керек.

Жүргізушілерге шиномонтажға арналған мамандандырылған бекеттерден (учаскелерден) тыс жерде дөңгелектерді жөндеу және автомобиль шиналарын ауыстыру бойынша жұмыстарды орындауға тыйым салынады, ақаулы дөңгелекті еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау талаптарын сақтай отырып, оның ішінде ішкі құжаттарға сәйкес қосалқы дөңгелекке ауыстыруға рұқсат етіледі.

Рейс кезінде жүргізуші көлік құралын мезгіл-мезгіл тексеріп отыруы керек, атап айтқанда мыналарды тексеру керек:

- шиналардағы ауа қысымы (аспаптық);
- май мен салқындатқыш сұйықтықтың ағуы (көзбен);
- доңғалақты гайкаларды қатайту (аспаптық);
- пневможүйе мен гидрожүйе шлангтарының жай-күйі және олардың қосылуы (көзбен);
- жүкті бекіту сенімділігі және бекіту кабельдері мен шынжырларын қатайту;
- жүктің зақымдану жағдайы (көзбен).

Тексеру жүргізушінің демалу, үзіліс үшін тоқтауы аяқталғаннан кейін жүргізілуі мүмкін (бұл ретте нақты демалыс уақыты тексеруді жүргізуге жұмсалған уақытты қамтымауы тиіс).

Сондай-ақ жүргізуші көлік құралын және тасымалданатын жүкті жалпы көзбен шолып тексеруге міндетті. Қажет болған жағдайда сыртқы жарық аспаптары, Жарық қайтарғыштар, артқы көрініс айналары және нөмірлік белгілер тазалануы тиіс.

Жүргізуші КҚ үшін жолаушылардың рұқсат етілген санынан аспауы үшін және ешқандай жағдайда осы талаптың бұзылуына жол бермеуі үшін толық жауапты болады.

7.2. Тәуліктің қараңғы уақытында және ауа райының қолайсыздығында сапарлар

Тәуліктің қараңғы уақытында және ауа-райының қолайсыздығында сапарларды азайту керек, тәуліктің қараңғы уақытында және/немесе ауа-райының қолайсыздығында қалааралық сапарларға жол бермеу ұсынылады. Өндірістік қажеттілік және сапарды неғұрлым қолайлы уақытқа ауыстыру мүмкіндігі болмаған жағдайларда мынадай талаптар міндетті түрде сақталуы тиіс:

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 23 беті

Тәуліктің қараңғы уақытында қозғалыс жылдамдығы жолдың осы учаскесінде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан кемінде 10 км/сағ төмендетілуі тиіс.

Атмосфералық жауын – шашын, тұман және өзге де көріну жағдайлары жеткіліксіз болған немесе нығайтылған жол жиектері болмаған кезде-жылдамдық осы учаскедегі жол белгілерімен рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан кемінде 20 км/сағ төмендетілуі тиіс.

Жоғарыда көрсетілген жағдайлардың жиынтығы кезінде (тәуліктің қараңғы уақыты, көрірудің жеткіліксіздігі) жылдамдық кемінде 30 км/сағ төмендетілуі тиіс.

Көктайғақ кезінде жоғарыда аталған жағдайлармен бірге қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ дейін төмендетілуі тиіс.

Жүргізушілердің лауазымдық нұсқаулықтарында және еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, жол қозғалысы қауіпсіздігі жөніндегі нұсқаулықтарда мем немесе мердігер ұйымда тәуліктің қараңғы уақытында және көріну жеткіліксіз жағдайларда көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету мәселелері көрсетілуі тиіс.

Бірнеше көлік қозғалысы кезінде жүргізушілер бір-біріне жолдағы қауіптер туралы хабарлауы керек. Мұндай ақпараттандырудың тәсілдері мен тәртібін оқыту жүргізушілерге нұсқау беру барысында жүргізіледі, сондай-ақ нұсқаулықтарда құжаттамалық түрде көрсетіледі.

Жүргізуші тіркеменің (жартылай тіркеменің), тіркеменің (жартылай тіркеменің), тіркеме құрылғыларының жарамдылығын, айлабұйымдар мен құралдардың болуын және жарамдылығын тексеруі тиіс.

Тіркемені (жартылай тіркемені) сүйрету кезінде тіркеме мен тартқышты тарту-тіркеме құрылғысы апатты түрде бұзылған жағдайда жалғау үшін тиісті сақтандыру кабелін немесе шынжырды қолдану қажет.

7.3. Қысқы уақытта тасымалдауды жүзеге асыру ерекшеліктері

Күзгі-қысқы кезең басталғанға дейін жүргізуші құрамымен осы кезеңде жүргізу ерекшеліктері бойынша нұсқама жүргізілуі тиіс. Жүргізушілер күзгі-қысқы маусымда көлік жүргізудің қауіптері мен қауіптерін түсінуі, сондай-ақ осы кезеңде көлік құралын басқару кезінде қажетті сақтық шараларын білуі және қолдануы керек.

Қысқы уақытта көлік құралдарының жылдамдығы 60 км/сағ және одан жоғары жылдамдықта кем дегенде 15-20 км/сағ төмендеуі керек.көктайғақ кезінде, сондай-ақ нашар көріну жағдайында жылдамдықты рұқсат етілген режимнен екі есе төмендету ұсынылады. Спутниктік мониторинг жүйелеріндегі жылдамдық режимінің шегі тиісінше 4.3-тармаққа сәйкес неғұрлым төмен шектерге қайта құрылуы тиіс. осы Регламент.

Автопаркте қысқы кезеңге алдын-ала тексеріп, дайындау, маусымдық техникалық қызмет көрсету және қысқы шиналарды дайындау қажет.

Вахталық автомобильдер, автобустар және басқа да КҚ жарамды жылыту құрылғыларымен жабдықталуы тиіс. Жылыту жүйелерінің дизайны пайдаланылған газдардың көлік құралының кабинасына немесе корпусына (автобус салоны, фургон корпусы және т.б.) Капот астындағы кеңістіктен де, жылытқыштан да түсу мүмкіндігін болдырмауы керек. Әр түрлі үй жылытқыштарын (дизель, бензин, электр, қатты отын және басқалары) пайдалануға тыйым салынады.

Вахталық қысқы жолдар барлық уақытта ілмектермен белгіленуі, көрсеткіштері болуы және белгіленген есептік жылдамдықтар мен жүктемелермен олардың қауіпсіз, үздіксіз және ыңғайлы қозғалысын қамтамасыз ете отырып, қар жинайтын машиналардың, автомобиль бағандарының қозғалысына дайындалуы тиіс.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 24 беті

Рейске шығу кезінде КҚ-ның техникалық жарамдылығын, механизмдер мен жүйелерді реттеуді, сондай-ақ қысқы жабдықтың барлық элементтерінің тұтастығы мен сенімділігін, қозғалтқыш пен радиаторды оқшаулауды, кабинаны оқшаулау мен жылытуды мұқият тексеру қажет.

Суықта жолдағы кез-келген ақауларды жою үлкен қиындықтарды тудыратынын және жүргізушінің қолының үсіп қалуына, көлік құралының ұзақ уақыт тоқтап қалуына және оның қатып қалуына әкелуі мүмкін екенін есте ұстаған жөн.

КҚ-да қарлы жолдармен жүру кезінде сүйреткіш арқан, сынық және күрек болуы керек (жеңіл автомобильдерде – сүйреткіш арқан және күрек).

Көліктік тасымалдауды жүзеге асыратын мердігер ұйымның құрылымдық бөлімшелері КОҚ-ны алыс қашықтыққа рейске жібермес бұрын жоспарланған маршрут бойынша жол қозғалысына шектеулер мен жолдардың жабылуының, дауылды ескертулердің жоқтығына көз жеткізуі тиіс. Сондай-ақ, жүргізушілерді маршруттың ерекшеліктері, Жолдағы қауіпсіздік шаралары және жақын маңдағы медициналық көмек пункттерінің, жылыту, тамақтану, жүргізушілердің демалу және техникалық көмек көрсету пункттерінің орналасқан жері туралы хабардар ету қажет.

7.4. Көлік құралын басқару ұзақтығы, үзілістер, демалу ұзақтығы.

Жүргізушілердің жұмысын ұйымдастыру, сапарларды жоспарлау, жүргізушілердің үзілістері мен демалу жиілігі бекітілген Жүргізушілердің еңбегі мен демалысын ұйымдастыру, сондай-ақ Қазақстан Республикасында тахографтарды қолдану қағидаларына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс.

Жоғарыда аталған Ережелердің қолданысына жататын КҚ тахографтармен жабдықталуы керек, ал диаграмма дискілерін жазу, есепке алу және сақтау Осы Ережелерде көзделген талаптар мен тәртіпке сәйкес жүргізілуі керек.

Ұзақ қашықтыққа сапарлау кезінде қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге алғашқы екі-үш сағаттық басқарудан кейін қосымша он бес минуттық үзіліс беру ұсынылады. Бұл ретте бұл үзіліс Жүргізушілердің еңбегі мен демалысын ұйымдастыру, сондай-ақ тахографтарды қолдану қағидаларында көзделген кейінгі үзілістерге әсер етпейді және күшін жоймайды.

Үзіліс кезінде жүргізуші басқа жұмыс жасамауы керек.

Жүргізушілердің еңбегі, үзілістері мен демалысы мәселелері рейс алдындағы нұсқама бағдарламаларына енгізілуі тиіс.

7.5. Қар мен шаң кезінде көріну жеткіліксіз болған жағдайда көлік құралын басқару

Бірнеше көлік құралдары бір бағытта алға жылжып келе жатқанда, келе жатқан көлік құралы, сондай-ақ қарсы бағытта қозғалатын көлік құралы кейбір жағдайларда қарлы (шаңды) бұлт тудыруы мүмкін, бұл жолда көрінуді нашарлатады. Бұл жағдайда жүргізуші келесі ұсыныстарды басшылыққа алуы керек:

- көлік құралын жеңіл құрылғылармен белгілеңіз;
- жылдамдықты төмендету және тежеуге дайындалу;
- қар (шаң) бұлт шекарасына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау;
- басқа көлік құралын ұстанған кезде толық тоқтағанға дейін қауіпсіз тежеу үшін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз;
- қарсы қозғалыс жолағына шығуға жол бермеу;
- жеткіліксіз көріну жағдайында көлік құралын басып озуға жол бермеу.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 25 беті

7.6. Көлік тасымалы уақытша тоқтатылатын жағдайлар

Көлік құралдарының қозғалысы келесі жағдайларда уақытша тоқтатылады:

- тұман, нөсер, бұршақ, боран, қар, шаңды дауыл кезінде, егер жүргізушінің кабинасынан тәуліктің жарық немесе қараңғы уақытында елді мекендерден тыс жерлерде фаралардың алыс жарығы кезінде көріну 50 м-ден кем болса, қалада 30 м-ден кем болса, бұл ретте қала/елді мекендер бойынша қозғалысқа өндірістік қажеттілік және өндірістік қажеттілік туындаған жағдайларда ғана жол беріледі. басшылықтың рұқсатымен. Жүргізуші кабинасынан көріну дегеніміз-жүргізушінің көру кернеуінсіз, жолдағы объектілерді, қарсы және ілеспе Көлік құралдарын, жаяу жүргіншілерді және т. б. танудың максималды қашықтығы. Ерекшелік маршруттың жекелеген учаскелерінде (300 м-ден аспайтын) көріну 50 м-ден аз қашықтыққа (ойпаттарда, арқалықтарда, өзен аңғарларында) шектелген жағдайлар болып табылады. Бұл ретте жүргізуші кем дегенде жер төсемінің шетін көріп, қажетті сақтық шараларын сақтауы және 20 км/сағ аспайтын жылдамдықпен жүруі тиіс;

- көктайғақ кезінде, мұзды жол төсемінде қозғалыс жылдамдығы сағатына 20 км-ден аспауы тиіс, бұл ретте қауіпсіз жол қозғалысы жағдайлары қамтамасыз етілуі тиіс. Жолдың еңістері 4-тен артық болмаған жағдайда, көктайғақ аймағының ұзындығы қалалық маршруттарда жүз метрден, қала маңындағы маршруттарда бір километрден, қалааралық маршруттарда үш километрден аспайтын маршруттар ерекшелік бола алады 4%;

- елді мекендерден тыс жерлерде желдің жылдамдығы 25 м/с-тан асатын жағдай;
- елді мекендерде желдің жылдамдығы 25 м/с-тан асатын кезде тасымалдауды шектеу, жедел өндірістік қажеттілік жағдайында және басшылықтың рұқсатымен ғана жол беру қажет;
- жолда көлік құралының қозғалысына кедергі келтіретін қар, құмды шөгінділер немесе басқа да кедергілер бар екендігі туралы ақпарат болған жағдайда;

- қалааралық маршруттарда және тұрақты желілердің маршруттарында ауа температурасы минус 400 С және одан төмен болғанда. Жолаушыларды тұрақты тасымалдауды жүзеге асыратын ұйымдар, егер адамдарды тасымалдау елді мекендердің ішінде немесе топтағы бірнеше автобуспен жүзеге асырылса, осы тармақтың талаптарынан шегінуі мүмкін, бұл ретте олардың жүктелуі автобустардың біреуі істен шыққан кезде оның жолаушыларын басқаларына ауыстыруға мүмкіндік беруі тиіс. Жүктерді технологиялық тасымалдауды немесе Технологиялық көліктің жұмысын жүзеге асыратын ұйымдар, егер негізгі көлік құралының қозғалысы топта немесе сүйемелдеу машинасымен (машиналарымен) жүзеге асырылса, осы тармақтың талаптарынан шегінуі мүмкін. Бұл ретте жүргізушілер ұялы немесе спутниктік телефондармен қамтамасыз етілуі тиіс;

- егер жол сумен, қармен жабылған болса немесе жүргізуші жолдың шекарасын көрмеген басқа жағдайларда;

- егер жолда жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде тасымалданатын жолаушылар мен жүргізушінің денсаулығы мен өміріне қауіп төндіретін жағдайлар туындаса;

- мұнай, газ, жылу, электр және басқа да коммуникациялардағы өрттер, авариялар кезіндегі іс-шаралар;

- табиғи құбылыстар мен көлік тасымалдарының қауіпсіздігіне қауіп төндіретін жағдайлар туындаған кезде (сел ағындары, көшкін, мұздың түсуі, су тасқыны, жер сілкінісі және т.б. салдарынан жол учаскелерінің, инженерлік құрылыстардың ішінара бұзылуы).

- Жолдарда КҚ қозғалысы үшін қауіпті жағдайлар туындаған жағдайда көлік тасымалдарын уақытша тоқтату құқығы беріледі:

- диспетчерлік қызметтерге (егер бар болса), компанияның өндірісін жедел басқару қызметтеріне, құрылымдық бөлімшелер болмаған кезде;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстау энергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 26 беті

- компанияның немесе мердігер ұйымның мүддесі үшін қызмет көрсететін/жұмыстарды орындайтын тұлғаның мердігер ұйымының басшылығына мандат (егер тасымалдау үшінші тұлғаны тарта отырып жүзеге асырылса).

Егер маршрутта жүргізуші өз бетінше жүруді тоқтату туралы шешім қабылдаса, ол бұл туралы диспетчерлік қызметке немесе құрылымдық бөлімшесіне, Қ,ЕжҚОҚБ-не хабарлайды. Жүргізуші күрделі жол-климаттық жағдайда маршрут бойынша жүруді жалғастыру туралы шешім қабылдаған жағдайда, ол өзінің иелігіндегі барлық құралдармен (жарық және дыбыс дабылы, тиісті қозғалыс жылдамдығын таңдау, басқа көлік құралдарымен бірге жүру және т.б.) қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс. Бұл ретте жүргізуші жолаушылар мен жүктерді жүгіруге арналған уақыт нормаларына және басқа да нормативтерге қарамастан қауіпсіз жеткізуді қамтамасыз ететін жылдамдықпен жүруге тиіс.

КҚ жүргізушілерімен желіге шықпас бұрын нұсқама жүргізілуі керек, онда қауіпті жағдайлар туындаған кезде жүргізуші жолаушылардың қауіпсіздігі, басқа КҚ-ның соқтығысуын болдырмау үшін барлық шараларды қолдана отырып, көлік құралын қауіпсіз жерде (съезде, демалыс алаңында, автотұрақта, жол жиегінде) тоқтатуға міндетті екендігі көзделуі керек.

8. ЖАУАПКЕРШІЛІК

Осы Регламенттің талаптарын бұзғаны үшін қызметкерлерге Қазақстан Республикасының Еңбек кодексіне сәйкес тәртіптік жаза шаралары қолданылуы мүмкін.

Жүргізушілерді ЖҚЕ және осы Регламенттің талаптарын бұзуға мәжбүрлейтін кез келген әрекеттерге немесе нұсқауларға жол берілмейді..

8.1. МЕМ-нің жауапты басшысы көлік қауіпсіздігі саласындағы іс-шаралардың орындалуын қамтамасыз етуге, оның ішінде:

- көлік тасымалымен айналысатын қызметкерлерді міндетті оқытуға жағдай жасау және ұйымдастыру;

- осы регламент талаптарының орындалуын бақылау;

- қажетті түзету шараларын қабылдау;

- осы шарт Регламенттің талаптарын МЕМ мүддесінде қызметтер көрсететін/жұмыстарды орындайтын мердігерлермен шарттарға енгізу.

8.2. Қ,ЕжҚОҚ МЕМ құрылымдық бөлімшелері көлік қауіпсіздігі саласындағы іс-шаралардың орындалуын қамтамасыз етуге, оның ішінде:

- өз құзыреті шегінде осы регламенттің талаптары мен ережелерін орындау;

- электрондық пошта және/немесе нұсқаулықтар арқылы қызметкерлердің назарына регламенттің негізгі талаптары мен ережелерін түсіндіру және жеткізу;

- ұйымға белгіленген тәртіппен ішкі және сыртқы инспекциялық тексерулер енгізу және компанияның немесе мердігер ұйымның жауапты басшысына компания мүддесінде қызмет көрсететін/жұмыстарды орындайтын ұсыныстар мен ескертулер енгізу, сондай-ақ кейіннен ұсынылатын түзету шараларын қарау;

- «Маңғыстау энергомұнай» ЖШС (MEM-PR-05-09) оқиғаларды хабарлау және тергеп-тексеру тәртібінің қағидаларына сәйкес МЕМ және/немесе мердігерлік ұйымдардың, сондай-ақ ҚМГ ЕҚ және ҚО құрылымдық бөлімшесінің қызметкерлерінің қатысуымен ЖКО туралы меморандумның бірінші басшысын хабардар ету.

8.3. Жүргізушілер көлік қауіпсіздігі саласындағы іс-шаралардың орындалуын қамтамасыз етуге, оның ішінде:

- өз құзыреті шегінде Қазақстан Республикасының ЖҚЕ талаптары мен ережелерін және осы Регламентті орындау;

- көлік жүргізу кезінде көлік құралын қауіпсіз басқару;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстауэнеггомунай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕГГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 27 беті

- КҚ басқармасына сеніп тапсырылған жүктер мен жүктерге ұқыпты қарау;
- ЖКО барлық жағдайлары туралы Қ,ЕжҚОҚ құрылымдық бөлімшелерін уақтылы хабардар ету.

8.4. КҚ-ның техникалық жай-күйіне жауаптылар көлік қауіпсіздігі саласындағы іс-шаралардың орындалуын қамтамасыз етуге, оның ішінде:

- өз құзыреті шегінде осы регламенттің талаптары мен ережелерін орындау;
- жолаушылар тасымалын, қауіпті, ірі габаритті және ауыр салмақты жүктерді жоспарлау, дайындау және ұйымдастыру кезінде МЕМ-нің заңнамалық талаптары мен ішкі құжаттарын сақтағаны үшін;

- КҚ құралдарын техникалық жарамды күйде ұстау және міндетті техникалық байқаудан уақтылы өту үшін;

- техникалық ақаулы және/немесе толық жинақталмаған көлік құралдарына жол бермеу.

8.5. Медициналық персонал көлік қауіпсіздігі саласындағы іс-шаралардың орындалуын қамтамасыз етуге, оның ішінде:

- өз құзыреті шегінде осы регламенттің талаптары мен ережелерін орындау;
- жүргізушілерге рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерулерді уақтылы және сапалы жүргізу;

- Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына және осы регламенттің талаптарына сәйкес қарсы көрсетілімдер болған кезде жүргізушілерді Еңбек міндеттерін орындауға жол бермеу.

8.6. Жүргізушілер, гараж меңгерушілері, механиктер, медициналық персонал, Қ,ЕжҚОҚ құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ көлік тасымалдау процестеріне тартылған басқа да қызметкерлер осы регламенттің талаптары мен ережелерімен танысу парағына қол қояды.

9. АҚПАРАТТАНДЫРУ ЖӘНЕ ЕСЕП БЕРУ

Әрбір ЖКО туралы жәбірленуші, оқиғаның куәгері немесе қатысушысы қолда бар байланыс құралдарын пайдалана отырып, диспетчерлік қызметке немесе еңбекті қорғау қызметіне қол жетімсіз болған жағдайда өзінің басшылығына хабарлауға тиіс. ЖКО туралы хабарлама ЖҚЕ 2-бөлімінің 8-тармағына сәйкес барлық қажетті шаралар қабылданған кезде немесе одан кейін бірден жүргізіледі.

ЖКО туралы хабарлау, сондай-ақ көлік құралдары мен арнайы техниканың қатысуымен болған оқиғаларды тергеу "Маңғыстауэнеггомунай" ЖШС-де болған оқиғаларды хабарлау және тергеу тәртібі туралы Ережеге сәйкес мерзімдерде жүргізілуге тиіс.

Адамдардың өмірі мен денсаулығына қауіп төндіретін бұзушылықтардың немесе жағдайлардың алдын алу, жою үшін электрондық мекенжай бойынша ҚМГ-ның Қ,ЕжҚОҚБ МЕМ немесе бас кеңсесі туралы құрылымдық бөлімшесіне жүгіну қажет hse@kmg.kz

10. РЕГЛАМЕНТКЕ ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР ЕНГІЗУ

Регламентке өзгерістер мен толықтырулар белгіленген тәртіппен "Маңғыстауэнеггомунай" ЖШС Бас директорының бұйрығымен енгізіледі.

11. ССЫЛКИ

от 17 апреля 2014 года №194-V

Закон Республики Казахстан «О дорожном движении»

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Маңғыстау энергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	"МАҢҒЫСТАУЭНЕРГОМУНАЙ" ЖШС ЖЕР ҮСТІ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ РЕГЛАМЕНТІ	
Құжаттың түрі: ИМЖ қағидалары	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Өзгеріс 0	28 беттің 28 беті

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.	Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам
---	---

12. ФОРМЫ ЗАПИСЕЙ

Код формы	Наименование
F-01/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-02/ MEM-PR-05-19	Типовой лист контрольного осмотра
F-03/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-04/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-05/ MEM-PR-05-19	Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)
F-06/ MEM-PR-05-19	Типовой план транспортной перевозки
F-07/ MEM-PR-05-19	Журнал учёта опасных участков на маршрутах движения



Товарищество с ограниченной ответственностью

«Мангыстауэнергомұнай»

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

ИСМ

РЕГЛАМЕНТ

**БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ТОО «МАНГИСТАУЭНЕРГОМУНАЙ»**

MEM-PR-05-19

г. Актау

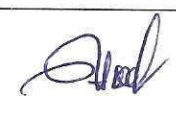
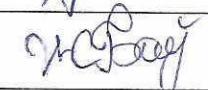
2023 г

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ТОО «Мангистауэнергомұнай». Данный документ является неконтролируемым, если в нем не указан номер копии.

		Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	
Наименование документа: Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Мангыстауэнергомұнай»			
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 2 из 27
Разработал: Начальник отдела безопасности, охраны труда и окружающей среды  Сарсенбаев Р.К. «25» октября 2023 г.	Проверил: Заместитель генерального директора по производству ТОО «Мангыстауэнергомұнай»  Бигалиев К.Ш. «09» 11 2023 г.	Утвержден приказом Генерального директора ТОО «Мангыстауэнергомұнай» от «10» ноября 2023 г. приказ № 134	

ВВЕДЕН ВЗАМЕН: Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Мангыстауэнергомұнай», утвержденного приказом генерального директора ТОО «Мангыстауэнергомұнай» от 14 февраля 2019 года №33

СОГЛАСОВАНО:

№ п/п	Должность	Фамилия и инициалы	Подпись	Дата
1	Заместитель генерального директора по управлению человеческими ресурсами и оплате труда	Избасов Б.Н.		06.11.23г.
2	Начальник производственно-технического отдела	Кудабаев С.У.		31.10.23г.
3	Руководитель группы правового обеспечения и корпоративной безопасности	Соколова М.Н.		27.10.23
4	Старший инженер по качеству (специалист по управлению рисками)	Байманасов Ж.А.		26.10.23г.

Оглавление

1. ЦЕЛЬ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТРАСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ	5
5. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	9
6. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПОЕЗДОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	12
7. ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ	20
8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	25
9. ИНФОРМИРОВАНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ	27
10. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В РЕГЛАМЕНТ	27
11. ССЫЛКИ	27
12. ФОРМЫ ЗАПИСЕЙ	27

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 3 из 27

1. ЦЕЛЬ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью настоящего Регламента безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Мангистауэнергомұнай» (далее – Регламент) является реализация Политики безопасного использования наземных транспортных средств (далее ТС) ТОО «Мангистауэнергомұнай».

Требования настоящего Регламента направлены на сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания ТС, предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение потенциальных рисков травмирования работников и ущерба при перевозке грузов, а также сокращение негативного влияния ТС на окружающую среду и инфраструктуру.

В данном Регламенте изложены минимальные требования по обеспечению транспортной безопасности в процессе эксплуатации и обслуживания ТС.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Требования настоящего Регламента распространяются на всех работников и ТС Товарищества в установленном порядке.

Требования настоящего Регламента, отраженные в пунктах 4.2. (пп 4.2.1.), 4.3. (пп 4.3.3.), 6.1., 6.2., 6.4. распространяются на третьих лиц (подрядчиков), выполняющих работы/оказывающих услуги Товарищества, в установленном порядке с использованием ТС при условии включения данных требований в заключаемые договора.

Настоящий Регламент вступает в силу с момента его утверждения.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1. В настоящих Правилах применяются следующие сокращения:

MEM	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангистауэнергомұнай»
СП	Структурное подразделение (отделы, группы, службы, участки) Товарищества
ОБ, ОТ и ОС	Отдел безопасности, охраны труда и окружающей среды
ПЭС-1,2	Производственно-энергетическая служба № 1,2
ООС	Охрана окружающей среды
HSE	Безопасность труда, охрана здоровья и окружающей среды (Health, Safety & Environment)
КМГ	Акционерное общество «Национальная компания «КазМунайГаз»
ИСМ	Интегрированная система менеджмента
ММГ	АО «Мангистаумұнайгаз», генеральный заказчик

3.2. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

Термины	Определения
структурное подразделение	– функциональное подразделение Товарищества, не являющееся самостоятельным юридическим лицом, осуществляющее свою деятельность в составе Товарищества. Организационный статус структурных подразделений подтверждается набором

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангыстауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 4 из 27

	предоставленных полномочий и ответственности. Иерархический ранг формируется по мере развития общей организационной структуры Товарищества.
Автомобильные дороги внутрипромысловые (внутрипромысловые дороги)	– дороги, находящиеся на балансе предприятий и организаций и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети. Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др.
БСМТС	– бортовая система мониторинга транспортного средства.
Водитель (машинист)	– управляющий транспортным средством (спецтехникой) работник Компании или третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании.
Дорога	– вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
Маршруты регулярных линий	– маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определённых остановках.
Междугородные транспортные перевозки	– любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.
Механическое транспортное средство (далее ТС)	– транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.
Недостаточная видимость	– видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, пыли, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.
Опасные участки дорог (опасные участки):	– участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжён с повышенным риском возникновения дорожно-транспортных происшествий либо повышенной тяжестью их последствий; – участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.
Опасный груз	– Опасными грузами признаются любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств,

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 5 из 27

	зданий и сооружений, а также гибели, травмирования и заболевания людей, животных, нанести вред окружающей природной среде.
Ответственный за техническое состояние ТС	– начальник цеха механизации и автотранспорта, механик по транспорту или любое другое должностное лицо, выпускающее ТС на линию и ответственное за техническое состояние ТС.
Подрядчик (подрядная организация)	– третье лицо, оказывающее услуги по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании.
Подъездные дороги	– отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.
Спецтехника (специализированная техника)	– механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжёлую технику, используемое для выполнения/оказания определённого вида работ/услуг.
ТР ТС 018/2011	– технический регламент Таможенного Союза «О безопасности транспортных колесных средств»;
Уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - уполномоченный орган)	- центральный исполнительный орган и его территориальные подразделения столицы, городов республиканского и областного значения, осуществляющие руководство в пределах своей компетенции и межотраслевую координацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

4.1. Технические требования к транспортным средствам

4.1.1. ТС и спецтехника, используемые в работе, арендованные или находящиеся в собственности MEM должны соответствовать своему целевому назначению, быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

4.1.2. Технические требования к ТС, используемым в деятельности MEM, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан и Техническим стандартом Таможенного Союза «О безопасности транспортных колесных средств 018/2011» (Приложение № 8 ТР ТС 018/2011. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации).

4.1.3. Все ТС, используемые в интересах MEM или подрядной организации, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных правовых актов Республики Казахстан и ТР ТС 018/2011.

4.1.4. В зимний период все ТС должны оснащаться зимней резиной, соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011. Запрещается эксплуатация ТС, не укомплектованных зимними шинами в зимний период.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 6 из 27

4.1.5. Порядок и сроки установки зимних шин устанавливаются в MEM или подрядной организации локально, в соответствии с географическим положением организации и текущими метеорологическими прогнозами.

4.1.6. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

4.1.7. Требования к комплектности ТС аптечками, огнетушителями, аварийными знаками, противооткатными упорами и другими средствами безопасности регламентируются законодательством Республики Казахстан и ТР ТС 018/2011.

4.1.8. ТС и спецтехника должны проходить периодическое техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и законодательства Республики Казахстан.

4.1.9. ТС и спецтехника должны проходить внутреннюю проверку технического состояния, рекомендуемая частота проверок приведена в Таблице № 1.

Таблица № 1

Периодичность внутренних проверок технического состояния транспортных средств и спецтехники

Тип транспортного средства	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды транспортных средств	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежедневно, перед выходом на линию	Требуется, отметка в путевом листе
Спецтехника	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Перед началом вахты	Требуется, по форме F-02/MEM-PR-05-19
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Еженедельно	Требуется, по форме F-02/MEM-PR-05-19
Легковые и грузовые автомобили	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежемесячно	Требуется, по форме F-02/MEM-PR-05-19
Автобусы для перевозки пассажиров	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежемесячно	Требуется, по форме F-02/MEM-PR-05-19

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 7 из 27

4.2. Ремни безопасности

4.2.1. Все работники МЕМ при движении на ТС МЕМ, равно и арендованных МЕМ, а также при движении на ТС подрядчиков, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением ТС, передвигающихся по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог).

4.2.2. Данное требование обязательно также при движении и использовании личного автотранспорта, который используется в служебных целях.

4.2.3. Рекомендуются включить информацию о необходимости использования ремней безопасности во время движения ТС и обязанности быть пристегнутыми в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД) и настоящего Регламента в программы инструктажей работников.

4.2.4. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать/продолжать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, не пристегнутся ремнями безопасности и будут пристегнуты ими на протяжении всего маршрута.

4.2.5. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать и быть установлены в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан и ТР ТС 018/2011.

4.2.6. Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сидениях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь «трехточечную» или «двухточечную» конструкцию в зависимости от конкретной модели транспортного средства.

4.2.7. Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

4.2.8. Использование ТС и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

4.3. Бортовая система мониторинга транспортного средства

4.3.1. В целях повышения безопасной эксплуатации, ТС МЕМ оборудованы БСМТС.

4.3.2. Порядок применения БСМТС, документирования и использования данных с этих систем определяется актами генерального директора МЕМ, а также при необходимости может быть отражен в договорах по оказанию услуг с Подрядчиками.

Параметры БСМТС по безопасному вождению

№п/п	Наименование параметра	Комментарии
<u>Обязательные параметры контроля</u>		
1.	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя автомобиля
2.	Пробег ТС (км)	Фиксирует пробег автомобиля в конкретный промежуток времени
3.	Скорость движения ТС (км/ч)	Фиксирует скоростной режим автомобиля, остановки, стоянки
4.	Контроль использования ремня безопасности и включения звукового сигнала при наличии датчика от завода изготовителя	Предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение автомобиля

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 8 из 27

5.	Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости	Предупреждает водителя и фиксирует нарушения установленного программой скоростного режима и резкие изменения скорости движения
6.	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде светофора и графически)	Предоставляет возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных
7.	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Возможность отслеживания передвижения ТС (отклонения от маршрута, выхода из допустимой геозоны) будет дисциплинировать водителя и не позволит незаметно отклоняться от маршрута. Такой контроль даст возможность определить место нахождения ТС в случае потери с ним связи
Рекомендуемые дополнительные параметры контроля (устанавливаются по решению руководства КМГ или подрядной организации)		
8.	Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации
9.	Передача тревожного сигнала «SOS» с автомобиля на базовую станцию	Ответственные работники КМГ могут оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате автомобиля, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь

4.3.3. В зимнее время, запрограммированные на серверах БСМТС пороги уведомлений о превышении допустимой скорости должны быть перестроены на более низкие скоростные параметры, в соответствии с внутренними документами, регламентирующими скорость движения ТС в зимнее время. В случаях, когда серверы систем мониторинга ТС, а также доступ к серверам и программам принадлежит подрядным организациям, возможность изменения сезонных допустимых порогов скорости по волеизъявлению МЕМ должна быть отражена в соответствующих договорах.

4.3.4. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и её составляющих, попытки её отсоединения запрещены.

4.4. Автомобильные аптечки первой медицинской помощи

4.4.1. Каждое ТС должно быть укомплектовано автомобильными медицинскими аптечками в количестве и в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан и ТР ТС 018/2011.

4.4.2. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой медицинской помощи в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан в сфере здравоохранения и дорожного движения.

4.4.3. Запрещается произвольное изменение состава автомобильных аптечек, хранение и применение средств с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства автомобильную аптечку незамедлительно необходимо дополнить.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 9 из 27

5. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Квалификационные требования

При допуске водителей к ТС должны учитываться тип и категория ТС, а также квалификационные требования к водителям в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

Для водителя, занятого перевозкой пассажиров по маршрутам протяженностью свыше 50 км, устанавливается следующее дополнительное требование:

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя ТС, которые предназначены для пассажирских перевозок.

Для осуществления перевозок по зимним дорогам вне города рекомендуется, чтобы водитель должен имел соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет.

5.2. Порядок допуска к управлению ТС

5.2.1. Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации при переводе с одного типа транспортного средства на другое, перед допуском к самостоятельной работе должны проходить адаптационные практические занятия (стажировка). Период стажировки водителей устанавливается в зависимости от типа транспортного средства, специфики перевозок и профессионального опыта водителя. В отношении восемнадцатилетних водителей, а также водителей с опытом работы по профессии менее двух лет, перед допуском к самостоятельной работе рекомендуется устанавливать длительные периоды занятий.

5.2.2. Для проведения адаптационных практических занятий назначаются водители-инструкторы. Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров МЕМ.

5.2.3. Все водители проходят обязательное обучение по техминимуму ПДД Республики Казахстан и оказанию доврачебной медицинской помощи, а также аттестацию по правилам дорожного движения, которая проводится ежегодно в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

5.2.4. Предусматривается проведение дополнительного обучения водителей. Список водителей, подлежащих обучению, а также перечень и программы дополнительных обучений и формируются и утверждаются работодателем в зависимости от видов и специфики перевозок. Дополнительное специализированное обучение водителей рекомендуется проводить не реже 1 раза в 3 года.

Рекомендуемые дополнительные программы обучений:

- Защитное вождение;
- Обучение по ликвидации опасных грузов в аварийных ситуациях;
- Специализированное обучение управлению спецтехникой;
- Специализированное обучение зимнему вождению;

Прохождение обучения оформляется в журнале и подтверждается соответствующими документами.

5.2.5. Водитель транспортного средства имеет право отказаться от выезда в рейс в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований безопасности и охраны труда, за исключением случаев, предусмотренных ПДД Республики Казахстан, до устранения такой опасности, в том числе если:

- транспортное средство находится в неисправном состоянии;
- нарушен режим труда и отдыха водителя;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 10 из 27

– предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;

- отсутствует план поездки, когда он необходим;
- работники отказываются пристегиваться ремнями безопасности;

При отказе от рейса водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

5.2.6. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности МЕМ.

5.2.7. Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на способность управлять ТС. Любой работник МЕМ, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, обязан отказаться от поездки, а также сообщить об этом своему непосредственному руководителю и/или руководству МЕМ для принятия мер, указанных в пункте 5.3.3. настоящего Регламента.

5.2.8. Отдел кадров осуществляет учёт данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях правил дорожного движения, фактах лишения права управления ТС, перерывах в водительской деятельности. Автотранспортный цех совместно с медицинскими работниками формирует журнал группы риска водителей. В журнал заносятся водители, имеющие предпосылки к учету по медицинским и возрастным показаниям, страдающие хроническими заболеваниями, артериальной гипертензией, водители старше пятидесяти лет. Также временному учету подлежат вновь принятые водители, водители-участники Дорожного транспортного происшествия (далее - ДТП), нарушители скоростного режима и других ПДД. При планировании поездок вне регулярных линий на большие дистанции, а также поездок связанных с групповыми перевозками пассажиров, опасных/крупногабаритных грузов и любых других маршрутах, сопряженных с повышенными рисками, следует учитывать наличие вышеперечисленных характеристик у водителя, а также его стаж, прохождение дополнительных курсов/обучений.

5.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

5.3.1. Обязательные и повторные медицинские осмотры

Водители ТС должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры при приеме на работу и в период трудовых отношений, в порядке и сроки в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан, предусматривающие перечни вредных производственных факторов, профессий, при которых проводятся обязательные медицинские осмотры.

Повторные медицинские осмотры проводятся в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан в сфере дорожного движения и правилами проведения медицинского осмотра лица согласно законодательству Республики Казахстан в сфере здравоохранения, претендующего на получение права управления транспортными средствами, повторного медицинского осмотра водителя механических транспортных средств;

Водители ТС проходят повторные медицинские осмотры в медицинских организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности по проведению экспертизы профессиональной пригодности. Результаты медицинского осмотра лиц, прошедших повторный медицинский осмотр водителей механических транспортных

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 11 из 27

средств заносятся в форму № 073/у (медицинская справка о допуске к управлению транспортным средством).

Лицам, признанным годными к управлению, выдается Справка по форме № 073/у (или ее дубликат при утере). Лицам, признанным годными к управлению в очках, в Справке после слова «Заключение» делается пометка: «Очки обязательны».

Контроль за своевременным прохождением повторного медицинского осмотра водителями ТС осуществляется при:

- выдаче и обмене водительского удостоверения, а также при его возврате после изъятия;
- приеме на работу водителей механических ТС и в период трудовых отношений с ними.

Повторный медицинский осмотр проводится в следующие сроки:

- водителей ТС, выполняющих перевозки пассажиров, опасных грузов, через каждые три года, а достигших пятидесятилетнего возраста ежегодно;

При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых уполномоченным органом в области здравоохранения, срок проведения повторного медицинского осмотра сокращается, но не менее чем до одного года.

5.3.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры

Водители должны проходить обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Республики Казахстан и требованиями Стандарта по организации обязательных медицинских осмотров ТОО «Мангистауэнергомұнай» **MEM-ST-05-08**.

5.3.3. Порядок допуска водителей к работе по медицинским показаниям

На основании результатов предрейсового медицинского осмотра медицинский работник выносит решение о наличии или отсутствии состояний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе признаков выявления возможного состояния алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

При допуске к работе на путевых листах ставится штамп «медицинский осмотр пройден» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр с указанием даты и времени прохождения осмотра. Результаты проведенных обязательных предрейсовых медицинских осмотров заносятся в Журнал предсменного (предрейсового) медицинского осмотра работающих, по форме согласно приложению 4 к Правилам и периодичности проведения обязательных медицинских осмотров, утвержденной Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года №ҚР ДСМ-131/2020.

Досрочное направление водителей ТС на повторный медицинский осмотр с указанием его причины может быть инициировано:

- уполномоченным органом, работодателем, у которого водитель механического транспортного средства работает по найму, - при проявлении признаков заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими ТС, самоходными машинами или устанавливающих ограничения права управления ими;

- организацией здравоохранения при выявлении у водителя транспортного средства заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению ТС или устанавливающих ограничения права управления ими.

Ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению ТС, подтвержденное медицинским заключением, а также досрочное направление водителя ТС на повторный медицинский осмотр является основанием для приостановления права управления ТС в соответствии с законодательством в сфере дорожного движения Республики Казахстан.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 12 из 27

6. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПОЕЗДОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Планирование поездок и оценка рисков

Руководители структурных подразделений, участвующие в организации транспортных перевозок, должны активно демонстрировать очевидную лидерскую позицию и личное участие во всех направлениях, связанных с безопасным вождением и управлением поездками, в том числе:

- проводить оценку риска и планирование поездки;
- подавать личный пример, используя ремни безопасности;
- контролировать соблюдение скоростного режима водителями и требований данного

Регламента;

- минимизировать транспортные перевозки в тёмное время суток и общий пробег ТС;
- активно поддерживать и в рамках своих должностных обязанностей разъяснять работникам требования и положения настоящего Регламента, акцентировать внимание на опасностях, связанных с транспортом.

Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка грузов на большие расстояния, движение организованной колонной, работа в условиях бездорожья, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), необходимо составить план поездки.

При поездках на большие расстояния, а также при длительных командированиях, рекомендуется обеспечить водителя информацией о наличии близлежащих медицинских учреждений по пути следования и местах командирования.

Такой план должен составляться ответственным работником MEM за перевозку или подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, при условии наличия данного требования в договоре. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в тёмное время суток.

При планировании поездок в тёмное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

6.2. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

1. Перед началом транспортной перевозки водители обязаны:

- удостовериться, что принимаемое ими в управление ТС соответствует контрольному листу самопроверки исправности и безопасности транспортного средства (F-01/MEM-PR-05-19);

2. Перед началом транспортной перевозки ответственный работник за перевозки обязан:

- убедиться, что водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр и не имеет противопоказаний для совершения поездки;
- убедиться, что проведён контрольный осмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что квалификация водителя соответствует привлекаемому типу и классу перевозок;
- проконтролировать наличие у водителя следующих документов:
 - 1) водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
 - 2) регистрационных документов на данное транспортное средство;
 - 3) документов, подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным ТС, а при наличии прицепа – на прицеп;
 - 4) полиса обязательного страхования гражданской-правовой ответственности владельцев ТС;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 13 из 27

5) полиса обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажиром (для пассажирских перевозок);

6) документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – разрешительными документами, предусмотренными правилами перевозки этих грузов;

7) убедиться в наличии информации о прохождении обязательного техосмотра ТС по данным Единой информационной системы обязательного технического осмотра (в случае, если прохождение технического осмотра требуется в соответствии с законодательством Республики Казахстан);

- убедиться, что груз размещён и закреплён правильно.

3. При поездках вне регулярных линиях за пределы населенных пунктов, помимо вышеперечисленных мероприятий необходимо также:

- убедиться, что маршрут движения чётко определен;
- определить потенциальные факторы риска, опасные участки маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населённых пунктов;
- провести соответствующий предрейсовый инструктаж с указанием мер по снижению выявленных рисков, перечень которых приведён в п. 6.4 настоящего Регламента;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска, а также предусмотрена необходимая комплектация;
- убедиться, что привлечённые к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией, а режим труда и отдыха водителя во время рейса не будет нарушен;
- удостовериться, что водитель полностью проинформирован относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мер по их снижению, мест отдыха и запланированных остановок и т. д.;

4. Структурные подразделения МЕМ, в чье объект направлены ТС, обязаны проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

5. Каждый водитель, выполняющий междугородние, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен Планом транспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населённых пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

6. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в ПТО МЕМ или подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года.

6.3. Связь с водителем во время перевозок

Связь с водителем необходима в следующих случаях:

- при поездках на длительные дистанции без сопровождающего лица;
- при необходимости изменить маршрут поездки во время поездки;
- в случае обнаружения отклонений от маршрута или нарушений скоростного режима движущегося ТС по системе спутникового мониторинга;
- в случае возникновения ДТП.

При поездках на длительные маршруты с водителем оговаривается периодичность выхода

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 14 из 27

на связь водителя. Планируемое место и время выхода на связь отражается в плане поездок. При этом учитывается наличие связи на протяжении маршрута.

Для остальных случаев, вызванных производственной необходимостью связаться с водителем во время поездки, разрабатываются внутренние инструкции/процедуры. Водители проходят предрейсовый инструктаж, согласно которому водителям напоминает о недопустимости использования мобильных средств связи во время управления ТС, оговариваются действия водителя в случае поступления входящих звонков от диспетчера или другого уполномоченного лица, а также предполагаемый алгоритм связи.

6.4. Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий.

На каждый маршрут регулярных линий, перевозок пассажиров должен быть составлен паспорт и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Отдельная роль в формировании и обновлении «дорожной карты» отводится водителю. При обнаружении в ходе поездок неучтенных опасных участков или других дорожных факторов, по прибытию из рейса водителям необходимо сообщать о данных изменениях ответственному работнику за организацию перевозки для внесения обновлений в Паспорта маршрутов. Формы паспорта и карты маршрута приведены по форме **F-05/MEM-PR-05-19** к настоящему Регламенту.

Ответственное лицо Подрядной организации, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах МЕМ, перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных дорог (путей) требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной комиссией МЕМ или подрядной организации. Если перевозки осуществляются третьими лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах МЕМ или подрядной организации, в состав указанной комиссии включаются также представители этих третьих лиц.

Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков:

Параметры дороги	- ширина проезжей части; - характеристика поверхности проезжей части; - дефекты дороги; - конфигурация перекрестков; - дорожная разметка; - расположение дорожных знаков, светофоров; - видимость и обзорность дороги; - величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; - радиус закруглений; - дорожные сооружения; - придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.);
Дефекты дороги	- волны; - просадки; - выбоины; - гребёнка;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 15 из 27

	- колея; - сдвиг дорожного покрытия;
Обочины и разделительные полосы	- уровень кромки, прилегающей к проезжей части; - состояние укрепительных полос; - ширина обочины; - повреждение грунтовых обочин;
Видимость в плане	- на пересечениях автомобильных дорог; - на подъемах и поворотах; - на неохраемых железнодорожных переездах;
Дорожные знаки	- наличие (отсутствие) дорожных знаков; - временно установленные знаки;
Дорожная разметка	- наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	- наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; - наличие повреждённых элементов ограждений
Наружное освещение	- наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска;
Продолжительность поездки	- наличие придорожных мест отдыха; - наличие организованных пунктов приема пищи; - наличие АЗС;
Рельеф местности	- наличие затяжных подъемов, спусков; - горные перепады, серпантины;
Метеорологические условия	- дождь, снегопад, туман, пылевая буря; - возможное затопление участков маршрута; - гололёд, наледь; - экстремальная температура воздуха;
Безопасность	- безопасность планируемых мест высадки и посадки пассажиров; - угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; - наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности;
Интенсивность движения на автомобильных дорогах	- скоростной режим движения; - интенсивность движения; - регулируемость движения; - магистральные улицы общегородского и районного значения; - улицы и дороги местного значения; - ограничения проезда крупногабаритных ТС и опасных грузов;
Животные, птицы	- вероятность появления животных и птиц на проезжей части;
Населенные пункты	- прохождение маршрута движения через населённый пункт; - наличие детских учреждений и жилых и спальных районов на маршруте движения; - наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения;
Промышленные предприятия, объекты коммуникаций	- наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций;
Аварийность	- уровень ДТП на участках движения;

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 16 из 27

Неисправность транспортного средства на линии	- поломка ТС при нахождении на линии; - влияние поломки на выполнение перевозки; - наличие пунктов технического обслуживания;
Окружающая среда	- наличие природоохранных объектов, водоохранных зон;
Связь, коммуникации	- наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; - наличие мест с возможностью установления связи;
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	- возможность получить помощь на протяжении всего маршрута; - наличие медицинских пунктов;

Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения, места посадки и высадки пассажиров;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.).

Ограничение скорости передвижения ТС должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т. д. Режимы движения ТС определяются внутренними актами МЕМ и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками подрядных организаций, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах МЕМ, если такое условие включено в заключенные с ними договоры.

МЕМ или подрядчик, обязано корректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т. д.).

График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в организации, осуществляющей транспортные перевозки, правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать погодным и дорожным условиям, допустимой скорости, с учетом возможных задержек на железнодорожных переездах и т.п.

Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учётом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на маршрутах регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их минимизации.

Перечень возможных рисков и меры по их снижению:

Риски	Меры по снижению рисков
Неправильный выбор скорости в тёмное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	- снижать скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги. При отсутствии дорожной разметки, вертлявости дороги снижать скорость в два раза от предельно допустимой скорости на данном участке дороги (при отсутствии ограничений минимальной скорости);

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангыстауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 17 из 27

Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в тёмное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	- требование снижения скорости не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешённой скорости при движении в темное время суток, плюс необходимость дополнительно заранее сбрасывать скорость при приближении к повороту, встречному разъезду;
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	- не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; - при неровности в сопряжении обочины с проезжей частью, наличии сыпучего песка или мягкой глины – съезжать на обочину только на маленькой скорости;
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	- снижать скорость при встречном разъезде; - преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину;
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим впереди автомобилем	- при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь достаточный обзор дороги (около 400 м), при скорости обгоняемого около 80 км/ч иметь достаточный обзор свободной встречной полосы (около 800 м); - не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона;
Гололедица, снежный накат	- при гололеде скорость движения рекомендуется снизить вдвое, от максимально разрешенной скорости; - трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; - тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; - быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; - двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; - не совершать резких вращений рулевого колеса;
Грунтовые дороги, броды	- двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; - не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; - проверить брод, предварительно выбрать место проезда;
Большие расстояния	- соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть; - перед поездкой как следует выспаться, отдохнуть;
В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом	- двигаться со скоростью, соответствующей дорожным и погодным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч;
Плохая видимость при вьюгах, туманах	- обязательно двигаться с включенными противотуманными передними и задними фарами совместно с включенным

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангыстауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 18 из 27

	ближним или дальним светом, при отсутствии задних противотуманных фар двигаться надо с включенным световым аварийным сигналом; - снизить скорость или остановиться в безопасном месте, не создавая помех для других участников дорожного движения. При остановке на обочине дороги, после включения аварийного светового сигнала, незамедлительно выставляется на проезжую часть дороги знак аварийной остановки (или мигающий красный фонарь);
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов	- перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; - не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом;
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	- постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость; - особенное внимание при движении в зимнее время и при гололеде;
Травмирование человека при устранении неисправности транспортного средства в полевых условиях	- ремонт транспортного средства в полевых условиях производить только в объёме, оговорённом в общих требованиях п. 2.6; - в случае невозможности доставки транспортного средства в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях;
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте	- все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества; - при проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен;
Пересечение дорог животными	- постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться;
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП	- теоритические и практические знания по оказанию первой помощи, наличие аптечки;
Нейтрализация опасных грузов при ДТП	- теоритические и практические знания в соответствии с предписаниями аварийной карточки, наличие средств нейтрализации и индивидуальной защиты;

При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), ответственные работники и/или подрядчики, совместно со структурными подразделениями МЕМ должны провести оперативную корректировку графиков

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 19 из 27

движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и в Паспорт регулярных линий (**F-05/MEM-PR-05-19**).

В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), водителями должен осуществляться их учёт и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

Опасные участки дорог фиксируются в отдельном журнале (формат журнала приведён по форме **F-07/MEM-PR-05-19** к настоящему Регламенту), который находится в свободном доступе для работников подрядной организации осуществляющей транспортные перевозки. Водительский состав должен принимать активное участие в обновлении Журнала. Информация касательно опасных участков дорог и других дорожных факторов риска, обнаруженных водительским составом в ходе поездок, должна передаваться механику для последующего обновления Журнала. Вся информация и изменения, вносимые в Журнал учета опасных участков маршрута движения, должна учитываться при составлении Путевого листа и Плана транспортных перевозок. Для принятия мер по устранению отмеченных рисков на маршрутах (регулярных и нерегулярных) в адрес дорожных служб и уполномоченных органов внутренних дел направляются соответствующие информационные письма.

ОБ,ОТиОС MEM, в установленном порядке, имеют право проводить проверку собственных и арендованных ТС на линии маршрутов, а также ТС подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки. Целью данного контроля является выявление соответствий или нарушений требований настоящего Регламента.

Ответственный за техническое состояние ТС подрядной организации, обязаны обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе пассажирских, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в соответствии с действующими законодательными требованиями Республики Казахстан.

Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

При осуществлении перевозок водитель обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

6.5. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

В Компании или подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрён процесс планирования междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности этой организации.

Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- 1) определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения и распространение информации о рисках;
- 2) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;
- 3) составление Плана транспортной перевозки (**F-06/MEM-PR-05-19** к настоящему Регламенту) и его утверждение.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 20 из 27

Работники, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортного средства (спецтехники) в MEM или в подрядной организации, проводят разбор маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

Шаг 1. Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

- протяженности маршрута;
- интенсивности движения с учётом времени суток;
- состава транспортного потока;
- качества и состояния дорожного покрытия;
- особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т. д.

Шаг 2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений.

Анализ происшествий проводится на основании данных органов внутренних дел и по результатам опроса водителей.

Шаг 3. Обсуждение влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий работники, ответственные за безопасную эксплуатацию транспортного средства (спецтехники) и организацию дорожного движения подрядной организации, осуществляющей перевозку, обязаны предпринять меры, предшествующие такой перевозке (общие требования – пункт 2.8 настоящего Регламента).

7. ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

7.1. Общие требования безопасности при управлении транспортным средством

Во время движения водителям запрещается курить, пользоваться мобильными средствами связи (сотовые, спутниковые телефоны, радиостанции и т.д.). Использование мобильных средств связи во время управления ТС, включая разговоры с использованием гарнитуры допустимой в ПДД. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с ПДД Республики Казахстан.

Водители обязаны хорошо видеть дорогу и других участников дорожного движения, для чего при нарушениях зрения должны использовать очки или контактные линзы, если они предписаны.

Количество пассажиров и масса перевозимого груза в легковых ТС не должны превышать величин, указанных в инструкции по эксплуатации данного транспортного средства.

Во время движения все водители обязаны включать дневные ходовые огни или фары ближнего света. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

Рекомендуется минимизировать движение ТС задним ходом. При остановке (парковке) необходимо по возможности поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперёд.

Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен включить аварийные огни и убедиться в отсутствии пешеходов и других ТС. Водителям ТС с ограниченным обзором заднего вида перед тем как начать движение также рекомендуется подать два звуковых сигнала

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 21 из 27

для предотвращения ДТП. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан вывернуть передние колеса в сторону обочины/бордюра, заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. При механических коробках передач, после выполнения вышеперечисленных требований, необходимо оставить ТС на первой передаче, а на спусках необходимо включить заднюю передачу. Перед выходом из салона убедиться в отсутствии движущихся ТС в попутном и встречном направлениях. При стоянках, проведении погрузочно-разгрузочных или ремонтных работ необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад.

Рекомендуется, чтобы все водители ТС и спецтехники при поездках вне населенных пунктов были обеспечены светоотражающими жилетами/спецодеждой и обязательно использовали ее при выходе из ТС вне населенных пунктов, а также при ремонте и обслуживании ТС на дорогах.

Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по безопасности и охране труда, в том числе в соответствии с внутренними документами.

При возникновении в пути неисправностей, при которых запрещена эксплуатация ТС, водитель устраняет их самостоятельно, в соответствии со сложностью ремонтных работ и разряда водителя, если это невозможно, то водителю необходимо проследовать к месту стоянки или ремонта с помощью буксира или самостоятельно при соблюдении необходимых мер предосторожности.

Во всех случаях неисправности ТС водителю необходимо уведомить своего линейного руководителя, согласовать дальнейшие действия в отношении ремонтных работ и последующего передвижения ТС. Водителю в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту автомобиля, которые предусмотрены его разрядом и должностными инструкциями:

- водителю автомобиля 4-го разряда – устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей подвижного состава, не требующих разборки механизмов;
- водителю автомобиля 5-го разряда – устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов. Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- водителю автомобиля 6-го разряда - устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей подвижного состава, требующих разборки механизмов, выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

При проведении ремонтных работ в полевых условиях должны соблюдаться требования по безопасности и охране труда и ПДД.

Водителям запрещается выполнять работы по ремонту колёс и замене автомобильных шин вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа, разрешается замена неисправного колеса на запасное с соблюдением требований безопасности и охраны труда, в том числе в соответствии с внутренними документами.

Во время рейса водитель должен производить периодический осмотр транспортного средства, а именно проверить следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангыстауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 22 из 27

- затяжку колесных гаек (инструментально);
- состояние шлангов пневмосистемы и гидросистемы и их соединения (визуально);
- надежность крепления груза и затяжку крепёжных тросов и цепей;
- состояние груза на предмет повреждений (визуально).

Проверка может проводится после завершения остановки водителя на отдых, перерыв (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

Водитель также обязан производить общий визуальный осмотр транспортного средства и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели, зеркала заднего вида и номерные знаки.

Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для ТС и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.

7.2. Поездки в темное время суток и при плохих погодных условиях

Поездки в темное время суток и при плохих погодных условиях следует минимизировать, Категорически рекомендуется не допускать междугородние поездки в темное время суток и/или при плохих погодных условиях. В случаях производственной необходимости и отсутствии возможности перенести поездку на более благоприятное время, следующие требования должны быть соблюдены в обязательном порядке:

Скорость движения в тёмное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги.

При наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укреплённых обочин – скорость должна быть снижена не менее чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке.

При совокупности вышеуказанных условий (тёмное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч.

При гололеде в совокупности с вышеуказанными условиями скорость движения должна быть снижена до 20 км/ч.

В должностных инструкциях водителей и инструкциях по безопасности и охране труда, безопасности дорожного движения МЕМ или подрядной организации должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

При движении нескольких ТС водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей, а также документально отражается в инструкциях.

Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

7.3. Особенности осуществления перевозок в зимнее время

До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведён инструктаж по особенностям вождения в этот период. Водители должны понимать риски и

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 23 из 27

опасности вождения в осенне-зимний сезон, а также знать и применять необходимые меры предосторожности при управлении ТС в данный период.

Скоростной режим ТС в зимнее время, при допустимой скорости движения 60 км/ч и выше должен быть снижен как минимум на 15-20 км/ч. При гололеде, а также в условиях плохой видимости рекомендуется снижать скорость в два раза ниже допустимого режима. Порог скоростного режима в системах спутникового мониторинга должен быть соответственно перестроен на более низкие пределы, согласно пункту 4.3. данного Регламента.

Заблаговременно необходимо проверить и подготовить автопарк к зимнему периоду, провести сезонное техобслуживание и подготовить зимние шины.

Вахтовые автомобили, автобусы и другие ТС должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

Вахтовые зимние дороги должны быть на всём протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению снегоуборочных машин, автомобильных колонн, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчётными скоростями и нагрузками.

При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоем транспортного средства и его замораживанию.

При движении по заснеженным дорогам в ТС необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

Структурные подразделения подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, перед отправлением ТС в рейс на большие дистанции должны убедиться в отсутствии ограничений дорожного движения и закрытия дорог по планируемому маршруту, штормовых предупреждений. Также, необходимо проинформировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших пунктов медицинской помощи, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

7.4. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха.

Организация работы водителей, планирование поездок, частота перерывов и отдыха водителей должны осуществляться в соответствии с утвержденными Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов в Республике Казахстан.

ТС подпадающие под действие вышеуказанных Правил должны быть оснащены тахографами, а запись, учет и хранение диаграммных дисков производиться в соответствии требованиями и порядком предусмотренным данными Правилами.

В целях безопасности при поездках на длительные дистанции рекомендуется предоставлять водителю дополнительный пятнадцатиминутный перерыв после первых двух-трех часов управления. При этом данный перерыв никак не влияет и не отменяет последующие перерывы, предусмотренные Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Мангыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангыстауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 24 из 27

В течение перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

Вопросы труда, перерывов и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

7.5. Управление транспортным средством в условиях недостаточной видимости при снегопаде и пыли

При движении нескольких ТС в одном направлении впереди идущее транспортное средство, а также транспортное средство, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. При этом водителю следует руководствоваться следующими рекомендациями:

- обозначить транспортное средство световыми приборами;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при следовании за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не допускать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

7.6. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

Движение ТС временно прекращается в следующих случаях:

– при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре, если видимость из кабины водителя в светлое или тёмное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. При этом, движение по городу/населенным пунктам допускается только в случаях острой производственной необходимости и с разрешения Руководства. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние чёткого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

– при гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяжённость зоны гололедицы не превышает ста метров на городских маршрутах, одного километра на пригородных маршрутах, трёх километров на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%;

– при скорости ветра более 25 м/с вне населенных пунктов;

– при скорости ветра более 25 м/с в населенных пунктах, перевозки необходимо ограничить, допускать только в случаях острой производственной необходимости и с разрешения Руководства;

– при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;

– при температуре воздуха минус 40⁰С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется внутри населенных пунктов, или несколькими автобусами в группе, причём их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 25 из 27

транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;

–если дорога покрыта водой, снегом или в других случаях, когда водитель не видит границ дороги;

–если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

–при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях;

–при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

–В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС, право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

–диспетчерским службам (если таковые имеются), службам оперативного управления производством Компании, при отсутствии структурным подразделениям ОБ,ОТ и ОС;

–руководству подрядной организации лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании или подрядной организации (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица).

Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или структурное подразделение ОБ,ОТиОС. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

С водителями ТС перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, стоянке, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, предотвращению наезда других ТС.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За нарушение требований настоящего Регламента к работникам могут быть применены меры дисциплинарного взыскания в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан.

Не допускаются любые действия или указания, принуждающие водителей к нарушению требований ПДД и настоящего Регламента.

8.1. Ответственный руководитель МЕМ несет ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

– создание условий и организацию обязательного обучения работников, занимающихся транспортными перевозками;

– контроль выполнения требований настоящего Регламента;

– принятие необходимых корректирующих мер;

– включение требований настоящего Регламента в договоры с подрядчиками, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах МЕМ.

8.2. Структурные подразделения ОБ,ОТиОС МЕМ несут ответственность за

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 26 из 27

обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

- исполнение требований и положений настоящего Регламента в рамках своих компетенций;
- разъяснение и доведение до сведения работников основных требований и Положений Регламента посредством электронной почты и/или инструктажей;
- организацию в установленном порядке внутренних и внешних инспекционных проверок, и внесение ответственному руководителю Компании или подрядной организации, оказывающей услуги/выполняющим работы в интересах Компании, предложений и замечаний, а также последующие рассмотрение предлагаемых корректирующих мер;
- информирование первого руководителя MEM о ДТП с участием работников MEM и/или подрядных организаций, а также структурного подразделения ОТ и ОС КМГ согласно Правилам порядка оповещения и расследования происшествий в ТОО «Мангистауэнергомұнай» (MEM-PR-05-09).

8.3. Водители несут ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

- исполнение требований и положений ПДД Республики Казахстан и настоящего Регламента в рамках своих компетенций;
- безопасное управление ТС во время вождения;
- бережное отношение к вверенным им в управление ТС и грузам;
- своевременное информирование структурных подразделений ОБ,ОТиОС обо всех случаях ДТП.

8.4. Ответственные за техническое состояние ТС несут ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

- исполнение требований и положений настоящего Регламента в рамках своих компетенций;
- за соблюдение законодательных требований и внутренних документов MEM при планировании, подготовке и организации пассажирских перевозок, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- за содержание ТС средств в технически исправном состоянии и своевременное прохождение обязательного технического осмотра;
- недопущение на линию технически неисправных и/или недоукомплектованных транспортных средств.

8.5. Медицинский персонал несет ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

- исполнение требований и положений настоящего Регламента в рамках своих компетенций;
- своевременное и качественное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- недопущение водителей к исполнению трудовых обязанностей при наличии противопоказаний в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и требованиями настоящего Регламента.

8.6. Водители, заведующие гаражами, механики, медицинский персонал, структурные подразделения ОБ,ОТиОС, а также другие работники вовлеченные в процессы транспортных перевозок расписываются в листе ознакомления с требованиями и положениями настоящего Регламента.

	Товарищество с ограниченной ответственностью «Манғыстауэнергомұнай» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО Мангистауэнергомұнай»	
Тип документа: Правила ИСМ	Код: MEM-PR-05-19	Редакция 3 Изменение 0	Стр. 27 из 27

9. ИНФОРМИРОВАНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ

О каждом ДТП пострадавший, свидетель или участник происшествия должны, используя доступные средства связи, проинформировать свое руководство, в случае его недоступности диспетчерскую службу или службу охраны труда. Сообщение о ДТП проводится вовремя или сразу после принятия всех необходимых мер в соответствии с Пунктом 8 раздела 2 ПДД.

Информирование о ДТП, а также расследование происшествий с участием транспортных средств и спецтехники, должно проводиться в сроки в соответствии с Правилами о порядке оповещения и расследования происшествий в ТОО «Мангистауэнергомұнай».

Для предотвращения, устранения нарушений или ситуаций, создающих опасность для жизни и здоровья людей, необходимо обратиться в структурное подразделение ОБ,ОТиОС МЕМ или головной офис КМГ по электронному адресу hse@kmg.kz

10. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В РЕГЛАМЕНТ

Изменения и дополнения в Регламент вносятся в установленном порядке приказом генерального директора ТОО «Мангистауэнергомұнай».

11. ССЫЛКИ

от 17 апреля 2014 года №194-V	Закон Республики Казахстан «О дорожном движении»
Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.	Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам

12. ФОРМЫ ЗАПИСЕЙ

Код формы	Наименование
F-01/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-02/ MEM-PR-05-19	Типовой лист контрольного осмотра
F-03/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-04/ MEM-PR-05-19	Исключен
F-05/ MEM-PR-05-19	Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)
F-06/ MEM-PR-05-19	Типовой план транспортной перевозки
F-07/ MEM-PR-05-19	Журнал учёта опасных участков на маршрутах движения

	ТИПОВОЙ ЛИСТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА		
Форма ИСМ	Код: F-02/МЕМ-PR-05-19	Ред. 3	Стр. 1 из 2

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов), принадлежащих КМГ/подрядной организации, осуществляющей перевозки/выполняющей работы.

Ф.И.О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	
Техническое состояние автомобиля		Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	☐	☐	
Герметичность пневматического тормозного привода	☐	☐	
Герметичность гидравлического тормозного привода	☐	☐	
Манометр, система сигнализации	☐	☐	
Удержание стояночной тормозной системой	☐	☐	
Состояние элементов тормозных систем	☐	☐	
Рулевое управление			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	☐	☐	
Усилитель рулевого управления	☐	☐	
Состояние элементов рулевого управления	☐	☐	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	☐	☐	
Противотуманные фары	☐	☐	
Сигналы торможения	☐	☐	
Габаритные огни	☐	☐	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	☐	☐	
Фонарь освещения регистрационного знака	☐	☐	
Огни заднего хода	☐	☐	
Световозвращатели	☐	☐	
Внутреннее освещение приборов	☐	☐	
Звуковой сигнал	☐	☐	
Спидометр, тахометр	☐	☐	
Кондиционер, обогреватель	☐	☐	
Устройство обогрева и обдува стёкол	☐	☐	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	☐	☐	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щётки	☐	☐	
Стеклоомыватели	☐	☐	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	☐	☐	
Зеркала заднего вида	☐	☐	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	☐	☐	
Тягово-сцепное устройство	☐	☐	
Лебедка и дистанционное управление	☐	☐	



ТИПОВОЙ ЛИСТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Форма ИСМ

Код: F-02/МЕМ-PR-05-19

Ред. 3

Стр. 2 из 2

Повреждение кузова	☐	☐					
Чистота	☐	☐					
Резиновые коврики	☐	☐					
Подголовники	☐	☐					
Защитные фартуки, брызговики	☐	☐					
Колеса и шины							
Износ протектора	☐	☐					
Повреждение шин	☐	☐					
Давление в шинах	☐	☐					
Установка шин	☐	☐					
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	☐	☐					
Запасное колесо	☐	☐					
Домкрат, баллонный ключ	☐	☐					
Насос	☐	☐					
Двигатель и его системы							
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)							
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)							
Уровень масла в двигателе	☐	☐					
Уровень антифриза	☐	☐					
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	☐	☐					
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	☐	☐					
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	☐	☐					
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	☐	☐					
Приводные ремни	☐	☐					
Система питания	☐	☐					
Система выпуска	☐	☐					
Средства безопасности							
Подушки безопасности	☐	☐					
Антиблокировочная система (АБС)	☐	☐					
Ремни безопасности	☐	☐					
Аптечка первой медицинской помощи	☐	☐					
Огнетушитель	☐	☐					
Знак аварийной остановки	☐	☐					
Буксировочный трос	☐	☐					
Фонарь ручной	☐	☐					
Светоотражающий жилет	☐	☐					
Противооткатные упоры	☐	☐					
Искрогаситель (при необходимости)	☐	☐					
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	☐	☐					
Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Компании и требованиям ПДД			<table><tr><td>Да</td><td>Нет</td></tr><tr><td>☐</td><td>☐</td></tr></table>	Да	Нет	☐	☐
Да	Нет						
☐	☐						
Комментарии:							
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель транспортного средства:				

	ПАСПОРТ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК (ТИПОВАЯ ФОРМА)		
	Форма ИСМ	Код: F-05/МЕМ-PR-05-19	Ред. 3

**Паспорт
регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)**

ТОО «Мангистауэнергомунай»

Утверждаю:
 (Руководитель
 автотранспортной
 организации) (лицо, на
 которое возложены функции
 по утверждению Паспортов
 регулярных линий)

Наименование маршрута:	№ Маршрута
Вид маршрута: ☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐ Междугородний ☐ Специальный	

Действует
 до:

--

Общая
 протяженность
 маршрута, км

--

Средняя
 эксплуатационная
 скорость, км/час

Летом	X
Зимой	

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Опасные перекрестки, отсутствие дорожных знаков (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие мостов и их грузоподъемность/железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре):
Неорганизованные пешеходные переходы в населенных пунктах (школы, др. учреждения между

	ПАСПОРТ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК (ТИПОВАЯ ФОРМА)		
	Форма ИСМ	Код: F-05/МЕМ-PR-05-19	Ред. 3

какими пунктами или на каком километре):
Домашние/дикие животные на дорогах (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки, факторы, ситуационный анализ ДТП	Пункт/километр	Рекомендуемые меры
Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, ремонтные работы прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения
Водитель (Ф.И.О., подпись)	Служба БДД (Ф.И.О., подпись)	

	ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ		
Форма ИСМ	Код: F-06/MEM-PR-05-19	Ред. 3	Стр. 1 из 3

Утверждаю
(Руководитель
автотранспортной
организации) (лицо, на
которое возложены функции
по утверждению Планов
транспортных перевозок)

Типовой план транспортной перевозки
(для поездок вне регулярных линий)

ПЕРВЫЙ
ВОДИТЕЛЬ, Ф.И.О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж работы
водителем

Второй водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж работы
водителем

Сведения о транспортном средстве

Марка, модель

Государственный
регистрационный знак

Тип ТС,
категория

Свидетельство о
регистрации

Наличие отметки в путевом листе предрейсового медицинского осмотра водителя	Да:	Нет
Наличие отметки в путевом листе предрейсового контрольного осмотра транспортного средства	Да	Нет

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

	ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ		
	Форма ИСМ	Код: F-06/MEM-PR-05-19	Ред. 3

Наименование маршрута:	Дата перевозки
Вид маршрута: ☐ Международный ☐ Междугородний ☐ Межпромысловый ☐ Специальный	

Общая протяженность
 маршрута, км
 Средняя
 эксплуатационная
 скорость, км/час

Время отправления
 Расчетное время
 прибытия

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность/железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре):
Неорганизованные пешеходные переходы в населенных пунктах (школы, др. учреждения между какими пунктами или на каком километре):
Домашние/дикие животные на дорогах (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)
 (информацию необходимо дополнить по прибытию с маршрута)

Дорожно-климатические факторы на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)
 (информацию необходимо дополнить по прибытию с маршрута)

	ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ		
Форма ИСМ	Код: F-06/MEM-PR-05-19	Ред. 3	Стр. 3 из 3

Режим движения транспортного средства по маршруту

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
Стоянка				
Стоянка				

Дата проведения
предрейсового
инструктажа

Ф.И.О., подпись лица, проводившего
инструктаж

Предрейсовый инструктаж прошел, с деталями маршрута, опасными факторами поездки и рекомендуемыми мерами по их снижению ознакомлен Водитель (Ф.И.О., подпись)
Первый водитель: Второй водитель:

Служба Безопасности дорожного движения (Ф.И.О., подпись)

	ЖУРНАЛ УЧЁТА ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ		
Форма ИСМ	Код: F-07/МЕМ-PR-05-19	Ред. 3	Стр. 1 из 1

**Журнал
учёта опасных участков на маршрутах движения**

№ п/п	Дата	Наименован ие маршрута	Опасные участки (описание)	Регулярный маршрут (да/нет)	Новый маршрут (да/нет)	Принятые меры



ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Стр. 1 из 1

[illegible]

